

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

DOSTAWA SAMOCHODU Z ZABUDOWĄ HAKOWĄ, ZASILANEGO CNG

1. Dane techniczne podwozia samochodowego:

- 1.1. Układ napędowy 6x2, z trzecią osią wleczoną-skrętną, unoszoną.
- 1.2. Rozstaw osi w przedziale 4500- 4900 (mm).
- 1.3. Pojazd do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie.
- 1.4. Zawieszenie: przód resor, tył poduszki pneumatyczne.
- 1.5. Dopuszczalna masa całkowita 27 000 kg.
- 1.6. Maksymalna wysokość całkowita pojazdu mierzona od podłoża do najwyższego punktu z kontenerem (do przewozu kontenerów wykonanych zgodnie z normą DIN 30722) maksymalnie 4000mm.
- 1.7. Silnik CNG o pojemności skokowej mieszczący się w przedziale 9-13 litrów.
Zamawiający dopuszcza silnik o pojemności niższej o maksymalnie 4% niż wymagane 9 litrów tj. 8,7 litra, pod warunkiem, że zaoferowany samochód będzie spełniał pozostałe wymogi Zamawiającego, w tym wskazane w pkt. 1.8 OPZ parametry dotyczące mocy i momentu obrotowego.
Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu o pojemności silnika min 8,8 dm³ pod warunkiem, że zaoferowany samochód będzie spełniał pozostałe wymogi Zamawiającego, w tym wskazane w pkt. 1.8 OPZ parametry dotyczące mocy i momentu obrotowego.
- 1.8. Silnik o mocy minimum 320 KM przy maksymalnym momencie obrotowym – min.1250 Nm.
- 1.9. Norma emisji spalin EURO 6 (obowiązująca w dniu odbioru pojazdu).
- 1.10. Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów lub w automatyczny system zmiany biegów do przekładni manualnej.
- 1.11. Wlot powietrza wyposażony w filtr przystosowany do pracy w warunkach wysokiego zapylenia, chwyt powietrza wyprowadzony ponad kabinę lub wysoko za kabiną, zabezpieczony przed dostawaniem się odpadów stałych.
Zamawiający dopuszcza podwozie wyposażone w filtr powietrza znajdujący się pod pojazdem szczelnie zamknięty z czerpnią powietrza znajdującą się z przodu pojazdu ponad atrapą chłodnicy.
- 1.12. Oś przednia o nośności min. 8 ton.
- 1.13. Tylne zawieszenie pneumatyczne nośność min. 19 ton.
- 1.14. Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu.
- 1.15. Opony 315/80 R 22,5 regionalne.
- 1.16. Światła do jazdy dziennej.

- 1.17. Lampy drogowe pojazdu wyposażone w osłony zabezpieczające przed uszkodzeniami mechanicznymi, których konstrukcja nie będzie utrudniała wymiany żarówek (łatwe do demontażu).
- 1.18. Dwie Lampy halogenowe, zamontowane na dachu kabiny z przodu pojazdu zabezpieczone przed uszkodzeniem.
- 1.19. Zbiorniki paliwa minimum 800 litrów.
- 1.20. System ASR i ESP (systemy bezpieczeństwa biernego zgodnie z aktualnymi wymogami prawnymi).
- 1.21. Hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej z systemem ABS i korektorem siły hamowania.
- 1.22. Podwozie przystosowane do jazdy po drogach utwardzonych w terenie przeważająco płaskim.
- 1.23. Szyba w tylnej części kabiny do obserwacji manewrów załadunku i rozładunku kontenerów.
- 1.24. Kamera cofania.
- 1.25. Lusterka zewnętrzne po stronie kierowcy i pasażera regulowane elektrycznie i podgrzewane.
- 1.26. Lusterka zewnętrzne - szerokokątne po stronie kierowcy i pasażera.
- 1.27. Lusterko aerodynamiczne przednie, manewrowe.
- 1.28. Lusterko rampowe po stronie pasażera.
- 1.29. Ręczny lub elektryczny wyłącznik prądu.
- 1.30. Pneumatycznie regulowany fotel kierowcy.
- 1.31. Pokrowce ochronne na wszystkie fotele.
- 1.32. Komplet dodatkowych gumowych dywaników.
- 1.33. Pojazd wyposażony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16.06.2019 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi (Dz. U. z 2009 r. nr 104, poz. 868) przede wszystkim w:
 - a. apteczkę pierwszej pomocy;
 - b. pojemnik z solą fizjologiczną lub wodą destylowaną do przemywania oczu;
 - c. pojemnik zapewniający dostęp do czystej wody;
 - d. podręczny sprzęt gaśniczy, w którym ilość środka gaśniczego jest odpowiednia do ilości i rodzaju transportowanych odpadów, gaśnica 2 kg i 6 kg;
 - e. sygnał dźwiękowy biegu wstecznego nierozłączany.
- 1.34. Trójkąt ostrzegawczy - 2 szt.
- 1.35. Podnośnik hydrauliczny dostosowany do masy pojazdu.
- 1.36. Dwa kliny pod koła.
- 1.37. Pojazd wyposażony w komplet kluczy podręcznych.
- 1.38. Zabezpieczenie tylnych lamp pojazdu przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- 1.39. Immobilizer.
- 1.40. Koło zapasowe osi prowadzącej i napędowej. Nie jest wymagany montaż kół na pojeździe.
- 1.41. Tachograf z ważną kalibracją i legalizacją.

1.42. Klimatyzacja manualna lub automatyczna, układ przewietrzania kabiny przystosowany do pracy w zapyleniu.

Zamawiający wymaga systemu włączania/wyłączania obiegu zamkniętego.

1.43. Elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera.

1.44. System diagnostyczny i serwisowy (wykrywanie usterek pojazdu) wyświetlacz w języku polskim.

1.45. Kabina kierowcy krótka, dzienna, liczba miejsc 2, kolor żółty RAL 1028 lub biały, wyposażona w instalację radiową i fabryczne radio z zestawem głośnomówiącym.

Zamawiający dopuszcza kabinę dzienną przedłużoną, która jest dłuższa od kabiny krótkiej o 280 mm.

1.46. Radio CB.

1.47. Gniazdka 12V i 24V na desce rozdzielczej.

1.48. Belka sygnalizacyjna z logo MPO Łódź ze światłem pulsującym LED, zabezpieczona osłoną odporną na uszkodzenia mechaniczne.

1.49. Pojazd wyposażony w osłony boczne antyrowerowe oraz błotniki tylne z tzw. blachy ryflowanej.

1.50. Doposażenie układu pneumatycznego pojazdu w uniwersalne szybkozłącze pneumatyczne umożliwiające podłączenie przewodu o długości 3m z dołączalnym pistoletem do przedmuchiwania (przewód i pistolet zostaną dostarczone jako wyposażenie pojazdu).

1.51. Pojazd wyposażony w przystawkę odbioru mocy spełniającą wymagania zainstalowanej zabudowy hakowej.

1.52. Pojazd wyposażony w przyłącze do tankowania NGV-1 i NGV-2.

1.53. Ledowe oświetlenie robocze na tylnej ścianie kabiny kierowcy 2 szt. sprzężone z włącznikiem PTO.

1.54. Instalacja oraz hak holowniczy przystosowany do podpięcia przyczepy, typ DIN 40.

Zamawiający dopuszcza pojazd bez przygotowania do ciągnięcia przyczepy.

2. Dane techniczne zabudowy hakowej (kontenerowej):

2.1. Osłona bloku zaworowego wykonana z aluminiowej blachy ryflowanej.

2.2. Zabudowa hakowa dla długości kontenerów 4550 – 7100 mm, kontenery wykonane zgodnie z normą DIN 30722.

Zamawiający dopuszcza zabudowę hakową dla długości kontenerów 4800-7100 mm, wykonanych zgodnie z normą DIN 30722.

2.3. Wysokość zaczepu haka (wg std. DIN 30722): 1 570 mm.

2.4. Urządzenie hakowe o udźwigu nie mniejszym niż 19 Mg.

2.5. Teleskopowe hydrauliczne ramię główne.

2.6. Funkcje robocze: wciąganie/zestawianie, wywrót, teleskopowanie.

2.7. Grawitacyjne zabezpieczenie eliptyczne haka.

2.8. Układ pneumatycznego sterowania funkcjami urządzenia lub elektryczne sterowanie urządzeniem hakowym.

- 2.9. Konsola sterowania umieszczona ergonomicznie w kabinie samochodu. Po prawej stronie fotela kierowcy.
- 2.10. Awaryjne sterowanie hakowcem, na zewnątrz pojazdu, przy pomocy dźwigni na bloku zaworowym.
- 2.11. Zbiornik oleju min 100L zamontowany z boku ramy, nieograniczający prześwitu pojazdu.
Zamawiający dopuszcza zbiornik oleju min 100L zamontowany za kabiną pojazdu.
- 2.12. Hydrauliczna blokada kontenera – z sygnalizacją położenia (wewnętrzna/zewnętrzna – zgodna ze standardem DIN 30722).
- 2.13. Dwa reflektory ledowe oświetlające pola pracy urządzenia zamontowane w tylnej części pojazdu (rama).
- 2.14. Zaczep hakowy, wymienny wykonany ze stali o niskiej ścieralności, pomalowany na jaskrawy kolor sygnałowy (żółty).
- 2.15. Zawór główny ze sterowaniem oraz kompletna instalacja hydrauliczna.
- 2.16. Panel informacyjny, wyposażony w świetlną informację o położeniu blokady kontenera, ramienia głównego oraz blokady zawieszenia.
- 2.17. Antykorozyjne zabezpieczenie konstrukcji urządzenia hakowego.
- 2.18. Dokumentacja potwierdzająca zgodność z normami CE.
- 2.19. Urządzenie musi posiadać: deklarację zgodności (CE), katalog części zamiennych, instrukcję obsługi i gwarancję w języku polskim.
- 2.20. Funkcja uniemożliwiająca przesunięcie kontenera bez jego odblokowania.
- 2.21. Rolka z tyłu zabudowy opuszczana na siłownikach do podłoża (blokada zawieszenia).
- 2.22. Montaż wraz z obiosem UDT.
- 2.23. Dokumentacja UDT dopuszczająca urządzenie do eksploatacji.

3. Minimalne warunki gwarancji i serwisu:

- 3.1. Wymagania Zamawiającego dotyczące rękojmi, okresu gwarancji oraz napraw i serwisu zostały wskazane w par. 7. Projektowanych postanowień umowy (**Załącznik nr 4 do SWZ**).

4. Dane dodatkowe:

- 4.1. Pojazd będący przedmiotem postępowania winien spełniać normy spalania EURO 6.
- 4.2. Kompletny pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2022 (dotyczy zarówno samochodu jak i zabudowy hakowej)..
- 4.3. Pojazd przystosowany do pracy w warunkach klimatycznych środkowo-wschodniej Europy.
- 4.4. Pojazd będzie użytkowany przy obsłudze linii technologicznej (transport wewnętrzzakładowy odpadów, obsługa kontenerów wykonanych zgodnie z normą DIN 30722) Sortowni odpadów Komunalnych ul. Zamiejska 1 w Łodzi.
- 4.5. Zalecana jest wizja lokalna na terenie Działu Składowiska Balastu i Sortowni Odpadów przed złożeniem oferty, w celu zapoznania się Wykonawcy z warunkami pracy pojazdu.

- 4.6. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzenia w miejscu i dniu dostawy pojazdu szkolenia z obsługi i bezpiecznego eksploataowania pojazdu oraz konserwacji zabudowy w okresie gwarancyjnym i po jego zakończeniu dla 4 osób wskazanych przez Zamawiającego.