

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



ROADI Sp. z o.o.

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego

Ul. Ernesta Wejhera 3
82-100 Nowy Dwór Gdański

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Budowa drogi gminnej ul. Wałowej w miejscowości Marzęcino

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwo: pomorskie, powiat: nowodworski, gmina: Nowy Dwór Gdański, miejscowość: Marzęcino

Identyfikator działki ewidencyjnej: 221002_5.0008.542; 221002_5.0008.537/2; 221002_5.0008.536/4; 221002_5.0008.536/5; 221002_5.0008.535; 221002_5.0008.534; 221002_5.0008.533/1; 221002_5.0008.532; 221002_5.0008.530; 221002_5.0008.529; 221002_5.0008.528;

Nazwa tomu:

Projekt Architektoniczno – Budowlany

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Układ Drogowy

Branża:

Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA
02/2024

NR TOMU:
II

NR TECZKI:
1

NR EGZ.:

Kategoria obiektu budowlanego

IV, XXV

SPIS DOKUMENTACJI

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu				
1.	Drogowa	Projekt Zagospodarowania Terenu	I	1
Tom II. Projekt Architektoniczno – Budowlany				
2.	Drogowa	Układ Drogowy	II	1
Tom III. Załączniki				
3.	Drogowa	Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty	III	1
4.	Drogowa	Informacja BIOZ	III	2

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom II.

Teczka 1.

Układ Drogowy

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	5
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	5
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	5
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	5
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	5
a) zestawienie powierzchni.....	5
b) długość, szerokość, średnica	6
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	6
6. Konstrukcja nawierzchni	7
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.....	8
a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	8
b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	8
c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	8
d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.....	8
e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	8
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	9
9. Materiały wyjściowe	9
10. Szczegółowe dane układu drogowego	10
10.1. Układ drogowy.....	10
10.2. Ruch projektowy.....	10
10.3. Przebieg drogi w planie	10
10.4. Profil Podłużny	10
10.5. Przekrój normalny	11
10.6. Zjazdy.....	11
10.7. Branżowe rozwiązania techniczne	11
10.8. Stała organizacja ruchu	11
10.9. Kanał Technologiczny	11
11. Odstępstwa.....	11
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	12
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	12

2.	KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH	13
3.	KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	18
B.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	21

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

W związku z zakresem przedmiotowej inwestycji, roboty budowlane objęte niniejszym projektem architektoniczno – budowlanym w ramach inwestycji budowa drogi gminnej ul. Wałowej w miejscowości Marzęcino, zaliczono do następującej kategorii obiektu budowlanego:

- **kategoria IV** – skrzyżowania, zjazdy;
- **kategoria XXV** – drogi;

Zakres objęty przedmiotowym opracowaniem branży drogowej obejmuje wyłącznie kategorie obiektu budowlanego: **IV, XXV**.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekt objęty inwestycją stanowi w chwili obecnej istniejący układ drogowy oraz sieci infrastruktury technicznej. Zasadniczy sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie. Inwestycja polega na budowie układu drogowego. W ramach zamierzenia konieczne jest zabezpieczenie istniejących sieci w rejonie inwestycji. Reasumując powyższe, sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie i dalej będzie pełnił główną funkcję jako droga.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Przedmiotowa inwestycja jest realizowana na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz.U.2023.162 t.j. z późn. zm.), w związku z powyższym **zapisy planów miejscowych nie są obligatoryjne**. Realizacja inwestycji w zaprojektowanej formie, uzyskała zgodnie z wymogami w/w ustawy pozytywne opinie wymaganych jednostek, a co za tym idzie jest zgodna z przepisami i spełnia określone wymogi.

Ul. Wałowa jest drogą gminną klasy **D**.

Przedmiotowy odcinek znajduje się na działkach **nr 542, 537/2, 536/4, 536/5, 535, 534, 533/1, 532, 530, 529, 528** obręb **0008 Marzęcino**. Początek odcinka stanowi dowiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej na wysokości działek nr **538/1 i 543/1** obręb **0008 Marzęcino**, a kończy się na granicy działek **nr 528 i 527/2** obręb **0008 Marzęcino**.

Ww. droga stanowi głównie dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz do pól uprawnych.

Obecnie na przedmiotowej drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, ruch rowerowy, a przede wszystkim maszyn rolniczych. Jest to ruch lekki.

Kategoria ruchu: KR2

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

a) zestawienie powierzchni

W ramach inwestycji objętej projektem architektoniczno-budowlanym branży drogowej, projektuje się następujące obiekty budowlane, dla których można określić powierzchnię:

OKREŚLENIE RODZAJU NAWIERZCHNI ORAZ ZESTAWIENIE POWIERZCHNI		
Rodzaj	Materiał	Projektowana

nawierzchni		powierzchnia [m ²]
Jezdnia i zjazdy z płyt betonowych drogowych	PŁYTA BETONOWA DROGOWA 300x150x15 cm	2 844
Jezdnia - wypełnienie między płytami	BETON KLASY min. C16/20	5
Pobocza utwardzone	MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C90/3, KŁSM 0/31,5	528

b) długość, szerokość, średnica

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

➤ ul. Wałowa

- klasa drogi droga publiczna gminna klasy D
- szerokość jezdni 4,50 m
- szerokość zjazdów min. 6,00 m
- długość drogi 584.48 m
- kategoria ruchu KR2

Z uwagi na trudne warunki związane z brakiem miejsca w pasie drogowym, nie ma możliwości spełnienia wymaganych parametrów dróg (szerokości jezdni i pasów ruchu) dla określonej klasy drogi. W związku z powyższym na przedmiotowych odcinkach dróg projektuje się strefę ograniczonej prędkości. Zgodnie z § 2 pkt 3 podpunkt 2a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych dopuszcza się niestosowanie przepisów działu III rozdziałów 1-9 ww. rozporządzenia, które nie mogą być spełnione, w przypadku ulic w strefach zamieszkania lub w strefach ograniczonej prędkości, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość do projektowania V_{pd} [km/h]	30
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	10
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	250
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	100
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	115

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014** istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności **G4**.

Podłoże przedmiotowej drogi stanowi w większości glinę, namul, piasek próchniczny, piasek drobny, piasek gliniasty próchniczny, glinę piaszczystą z domieszką piasku drobnego.

Według klasyfikacji z **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014** warunki wodne są przeciętne. W zbadanym podłożu gruntowym w otworze nr 2 stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci swobodnego zwierciadła wody gruntowej 1,20 m ppt, a w otworach nr 1 i 2 stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci sączy na głębokości 1,70-2,50 m ppt i 1,30-2,50 m ppt.

Szczegółowe informacje na temat budowy geologicznej podłoża znajdują się w **Opinii Geotechnicznej**.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, przedmiotowy **obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Obiekt budowlany nie zostanie posadowiony bezpośrednio na istniejącym podłożu. W celu posadowienia przedmiotowego obiektu budowlanego, zostanie wykonane wzmocnienie podłoża gruntowego, poprzez wykonanie warstw ulepszanego podłoża, zgodnie z założeniami przedstawionymi w dalszej części przedmiotowego opracowania.

6. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA, Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg (WR-D-63), **warunków gruntowo-wodnych, dopuszczalnego nacisk na oś 115KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych** przyjęto następującą konstrukcję dla poszczególnych ulic:

KONSTRUKCJA	BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. WAŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MARZĘCINO		KR2
K01	Jezdnia, zjazdy z płyt betonowych drogowych		
	Warstwa		Grubość [cm]
	Płyta betonowa, drogowa, pełna 300x150x15 cm		15
	Warstwa odsączająca z piasku		10
	Podbudowa zasadnicza: materac z geotkaniny o wytrzymałości 30/30 kN/m wypełniony warstwą z kruszywa naturalnego (pospółka)		20
	Podłoże gruntowe G4		-
K02	Pobocza utwardzone		
	Warstwa		Grubość [cm]
	Mieszanka niezwiązana z KŁSM 0/31,5, C _{90/3}		15
	Podłoże gruntowe G4		-

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

W ramach inwestycji objętej projektem architektoniczno – budowlanym, nie ma zapotrzebowania na wodę oraz nie będzie odprowadzania ścieków. W związku z planowaną inwestycją projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Wody opadowe zostaną odprowadzone na przyległy teren.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Przedmiotowa inwestycja jest inwestycją polegającą na polepszeniu stanu technicznego istniejącej drogi, w postaci wykonania nowych nawierzchni, co spowoduje upłynnienie ruchu drogowego i pieszego. Przedmiotowe zamierzenie wpłynie pozytywnie na zmniejszenie emisji pyłów, oraz CO₂ i NO_x.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Podczas eksploatacji drogi przewiduje się występowanie następujących rodzajów odpadów:

- odpady uliczne i z pielęgnacji zieleni,
- inne odpady powstające podczas prac związanych z konserwacją elementów dróg.

Odpady uliczne i z pielęgnacji zieleni. Do tej grupy odpadów należą:

- zmiotki uliczne,
- odpady roślinne (trawa, liście, gałęzie),
- śnieg.

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość/rok
1	Odpady ulegające biodegradacji (biomasa roślinna)	20 02 01	20 m ³
2	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	200 kg
3	Odpady z czyszczenia ulic i placów	20 03 03	10 m ³

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza (ze spalania paliw w silnikach pojazdów), emisji hałasu, powodowanej głównie ruchem pojazdów. Z uwagi na wykonanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych drogowych oraz ograniczenia prędkości pojazdów, emisja hałasu będzie o wiele mniejsza niż jest obecnie i będzie mieściła się w normach określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, tj. nie przekroczy normy dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w porze dziennej w wysokości 61 dB oraz w porze nocnej 56 dB. W związku z przewidywanym natężeniem ruchu oraz faktem, że droga stanowi dojazd do terenów zabudowanych, a odbywający się ruch samochodów ciężarowych nie ma charakteru tranzytowego, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny, zasięg oddziaływania hałasu i zanieczyszczeń powietrza zamknie się w granicach pasa drogowego.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W celu wykonania nowoprojektowanych jezdni, zjazdów należy rozebrać istniejące nawierzchnie. Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, zjazdy wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne zgodnie z SST. Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z wycinką 1 drzewa. Na obszarach, na których będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie, nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin. Na drzewie przewidzianym do usunięcia nie stwierdzono występowania owadów gatunków chronionych. Przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na populacje ptaków chronionych. Wycinka drzewa kolidującego z przedsięwzięciem nastąpi poza okresem gniazdowania ptaków. Do wycinki nie jest przeznaczony gatunek chroniony lub będący pomnikiem przyrody. Na obszarze inwestycji nie występują pomniki przyrody.

Parametry drzew do wycinki				
Nr drzewa	Nazwa gatunkowa	Ilość pni	Stan zdrowotny	Zasiedlenie przez gatunki chronione
1	Dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	2	Dobry	nie

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

9. Materiały wyjściowe

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Burmistrzem Nowego Dworu Gdańskiego, a firmą ROADI Sp. z o.o.;
- [2]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)
- [3]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.);
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518);
- [5]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.;
- [6]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część II – GDPP, Warszawa 2001r.;
- [7]. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014r.;
- [8]. Wizje lokalne;
- [9]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- [10]. Opinia geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski, ul. Kilińskiego 12, 82-300 Elbląg;
- [11]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych;
- [12]. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2023 poz. 977).
- [13]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);
- [14]. Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz.U.2023.162 t.j. z późn. zm.);

- [15]. WR-D-63 – Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg
- [16]. WR-D-22-2 – Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne
- [17]. WR-D-31-2 – Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 2: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane
- [18]. WR-D-33 – Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach

10. Szczegółowe dane układu drogowego

10.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

➤ **ul. Wałowa**

– klasa drogi	droga publiczna gminna klasy D
– szerokość jezdni	4,50 m
– szerokość zjazdów	min. 6,00 m
– długość drogi	584.48 m
– kategoria ruchu	KR2

W związku z powyższym:

- rozebranie istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów;
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z płyt betonowych drogowych;
- wykonanie wypełnień między płytami z betonu klasy min. C16/20;
- wykonanie nawierzchni pobocza z kruszywa;
- wykonanie stałej organizacji ruchu;
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją.

10.2. Ruch projektowy

Dla przedmiotowej drogi przyjęto kategorię ruchu **KR2**.

10.3. Przebieg drogi w planie

Inwestycja przebiega częściowo po terenie istniejącego pasa drogowego oraz w części po działkach należących do osób prywatnych. W ramach przedmiotowej inwestycji został wykonany dodatkowy podział działek, w celu wydzielenia ostatecznego przebiegu pasa drogowego pod realizację przedmiotowej inwestycji. Jest to ściśle związane z ostateczną geometrią układu drogowego oraz przebiegiem sieci infrastruktury technicznej.

W ramach przedsięwzięcia zostanie zagospodarowany cały nowoprojektowany pas drogowy, który jest objęty przedsięwzięciem, co wpłynie pozytywnie na sposób komunikacji, płynność ruchu oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi.

10.4. Profil Podłużny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu oraz tak aby zapewnić odpowiedni spływ wód opadowych. Wysokościowo nawierzchnia budowanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania oraz zjazdów. Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącego terenu.

Niweletę projektowanej drogi przedstawiono na **Rys. 3.1-3.2 Profil Podłużny** części graficznej opracowania.

10.5. Przekrój normalny

Na przedmiotowych drogach zaprojektowano przekroje drogowe. Przekroje normalne dróg przedstawiono na rysunku **Rys. 4 Przekroje normalne** części graficznej.

10.6. Zjazdy

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano zjazdy z płyt betonowych drogowych 300x150x15 cm o szerokości min. 6,00 m. Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu.

10.7. Branżowe rozwiązania techniczne

Z projektowaną drogą nie ma konieczności usuwania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, jednakże z uwagi na istniejące sieci podziemne, należy dokonać zabezpieczenia istniejących sieci:

- **sieci teletechnicznej** – zabezpieczenie istniejącej sieci rurami osłonowymi. Kanalizację i kable doziemne telekomunikacyjne w projektowanej jezdni i zjazdach zabezpieczyć rurą osłonową AROT 110.
- **sieci elektroenergetycznej** – zabezpieczenie istniejącej sieci rurami osłonowymi. W miejscu projektowanych dróg, na skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, należy je zabezpieczyć stosując rury ochronne dwudzielne typu AROT 110 mm koloru czerwonego (dla kabli o napięciu 0,4 kV), układając je na głębokości min. 1 m od powierzchni gruntu. Połączenia rur wykonać w sposób szczelny hydraulicznie. Końce rur zabezpieczyć przed zamuleniem masą uszczelniającą (nie stosować pianki).

10.8. Stała organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu ujęta została w opracowaniu **Stala Organizacja Ruchu**.

10.9. Kanał Technologiczny

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z zaprojektowaniem i wykonaniem kanału technologicznego. Zgodnie z art. 39 ust. 6ba ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j. z późn. zmianami), nie trzeba wykonywać kanału technologicznego podczas budowy lub przebudowy drogi, jeżeli w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub został już zlokalizowany kanał technologiczny.

Reasumując powyższe, nie projektuje się wykonania kanału technologicznego, gdyż wymieniona powyżej przesłanka jest spełniona. W pasie drogowym ul. Wałowej znajduje się kanalizacja teletechniczna, której właścicielem jest Orange, w związku z czym nie ma konieczności projektowania dodatkowego kanału technologicznego, gdyż jest zapewniony swobodny dostęp do Internetu szerokopasmowego.

11. Odstępstwa

Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego objętego projektem architektoniczno – budowlanym nie była udzielana zgoda na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2057)

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany

pt. „**Budowa drogi gminnej ul. Wałowej w miejscowości Marzęcino**”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

Data opracowania 02/2024

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ KOTULSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Kotulski
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/165
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:
1. Pan Maciej Michał Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-YTM-8U5-K93 *

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-11 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-6F4-ZHE-GWR *

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-29 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 3.1-3.2

Profil Podłużny

Skala 1:50 / 500

Rys. 4

Przekroje Normalne

Skala 1:50/10