

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



**ROADI Sp. z o.o.**

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576  
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



**Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego**

Ul. Ernesta Wejhera 3  
82-100 Nowy Dwór Gdański

Stadium projektu:

**PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Budowa drogi gminnej ul. Wałowej w miejscowości Marzęcino**

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwo: pomorskie, powiat: nowodworski, gmina: Nowy Dwór Gdański, miejscowość: Marzęcino

Identyfikator działki ewidencyjnej: 221002\_5.0008.542; 221002\_5.0008.537/2; 221002\_5.0008.536/4; 221002\_5.0008.536/5; 221002\_5.0008.535;  
221002\_5.0008.534; 221002\_5.0008.533/1; 221002\_5.0008.532; 221002\_5.0008.530; 221002\_5.0008.529; 221002\_5.0008.528;

Nazwa tomu:

Projekt Techniczny

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

**Układ Drogowy**

Branża:

Drogowa

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA  
02/2024

NR TOMU:  
**I**

NR TECZKI:  
**1**

NR EGZ.:

Kategoria obiektu budowlanego

**IV, XXV**

**SPIS DOKUMENTACJI**

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
<b>Tom I. Projekt Techniczny</b>				
1.	Drogowa	Układ Drogowy	I	1

# SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

Układ Drogowy

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>4</b>
<b>I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO .....</b>	<b>4</b>
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	4
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego .....	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	4
a) zestawienie powierzchni.....	4
b) długość, szerokość, średnica .....	5
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	5
6. Konstrukcja nawierzchni .....	6
7. Materiały wyjściowe .....	7
8. Szczegółowe dane układu drogowego.....	7
8.1. Układ drogowy.....	7
8.2. Ruch projektowy.....	8
8.3. Przebieg drogi w planie .....	8
8.4. Profil Podłużny .....	8
8.5. Przekrój normalny .....	8
8.6. Przekroje Poprzeczne .....	8
8.7. Zjazdy.....	8
8.8. Branżowe rozwiązania techniczne .....	8
8.9. Stała organizacja ruchu .....	9
8.10. Kanał Technologiczny .....	9
<b>II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....</b>	<b>10</b>
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ. ....	10
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH .....	11
3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH .....	16
<b>B. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>19</b>

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

#### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

W związku z zakresem przedmiotowej inwestycji, roboty budowlane objęte niniejszym projektem technicznym ramach inwestycji budowa drogi gminnej ul. Wałowej w miejscowości Marzęcino, zaliczono do następującej kategorii obiektu budowlanego:

- **kategoria IV** – skrzyżowania, zjazdy;
- **kategoria XXV** – drogi;

Zakres objęty przedmiotowym opracowaniem branży drogowej obejmuje wyłącznie kategorie obiektu budowlanego: **IV, XXV**.

#### 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekt objęty inwestycją stanowi w chwili obecnej istniejący układ drogowy oraz sieci infrastruktury technicznej. Zasadniczy sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie. Inwestycja polega na budowie układu drogowego. W ramach zamierzenia konieczne jest zabezpieczenie istniejących sieci w rejonie inwestycji. Reasumując powyższe, sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie i dalej będzie pełnił główną funkcję jako droga.

#### 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Przedmiotowa inwestycja jest realizowana na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz.U.2023.162 t.j. z późn. zm.), w związku z powyższym **zapisy planów miejscowych nie są obligatoryjne**. Realizacja inwestycji w zaprojektowanej formie, uzyskała zgodnie z wymogami w/w ustawy pozytywne opinie wymaganych jednostek, a co za tym idzie jest zgodna z przepisami i spełnia określone wymogi.

Ul. Wałowa jest drogą gminną klasy **D**.

Przedmiotowy odcinek znajduje się na działkach **nr 542, 537/2, 536/4, 536/5, 535, 534, 533/1, 532, 530, 529, 528** obręb **0008 Marzęcino**. Początek odcinka stanowi dowiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej na wysokości działek nr **538/1 i 543/1** obręb **0008 Marzęcino**, a kończy się na granicy działek **nr 528 i 527/2** obręb **0008 Marzęcino**.

Ww. droga stanowi głównie dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz do pól uprawnych.

Obecnie na przedmiotowej drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, ruch rowerowy, a przede wszystkim maszyn rolniczych. Jest to ruch lekki.

**Kategoria ruchu: KR2**

#### 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

##### a) zestawienie powierzchni

W ramach inwestycji objętej projektem technicznym branży drogowej, projektuje się następujące obiekty budowlane, dla których można określić powierzchnię:

OKREŚLENIE RODZAJU NAWIERZCHNI ORAZ ZESTAWIENIE POWIERZCHNI		
Rodzaj	Materiał	Projektowana

nawierzchni		powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Jezdnia i zjazdy z płyt betonowych drogowych	PŁYTA BETONOWA DROGOWA 300x150x15 cm	2 844
Jezdnia - wypełnienie między płytami	BETON KLASY min. C16/20	5
Pobocza utwardzone	MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C90/3, KŁSM 0/31,5	528

## b) długość, szerokość, średnica

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

### ➤ ul. Wałowa

- klasa drogi                                      droga publiczna gminna klasy D
- szerokość jezdni                                4,50 m
- szerokość zjazdów                            min. 6,00 m
- długość drogi                                    584.48 m
- kategoria ruchu                                 KR2

**Z uwagi na trudne warunki związane z brakiem miejsca w pasie drogowym, nie ma możliwości spełnienia wymaganych parametrów dróg (szerokości jezdni i pasów ruchu) dla określonej klasy drogi. W związku z powyższym na przedmiotowych odcinkach dróg projektuje się strefę ograniczonej prędkości. Zgodnie z § 2 pkt 3 podpunkt 2a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych dopuszcza się niestosowanie przepisów działu III rozdziałów 1-9 ww. rozporządzenia, które nie mogą być spełnione, w przypadku ulic w strefach zamieszkania lub w strefach ograniczonej prędkości, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość do projektowania $V_{pd}$ [km/h]	30
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	10
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	250
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	100
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	115

## 5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014** istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności **G4**.

Podłoże przedmiotowej drogi stanowi w większości glinę, namul, piasek próchniczny, piasek drobny, piasek gliniasty próchniczny, glinę piaszczystą z domieszką piasku drobnego.

Według klasyfikacji z **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014** warunki wodne są przeciętne. W zbadanym podłożu gruntowym w otworze nr 2 stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci swobodnego zwierciadła wody gruntowej 1,20 m ppt, a w otworach nr 1 i 2 stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci sączy na głębokości 1,70-2,50 m ppt i 1,30-2,50 m ppt.

Szczegółowe informacje na temat budowy geologicznej podłoża znajdują się w **Opinii Geotechnicznej**.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, przedmiotowy **obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Obiekt budowlany nie zostanie posadowiony bezpośrednio na istniejącym podłożu. W celu posadowienia przedmiotowego obiektu budowlanego, zostanie wykonane wzmocnienie podłoża gruntowego, poprzez wykonanie warstw ulepszanego podłoża, zgodnie z założeniami przedstawionymi w dalszej części przedmiotowego opracowania.

## 6. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA, Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg (WR-D-63), **warunków gruntowo-wodnych, dopuszczalnego nacisk na oś 115KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych** przyjęto następującą konstrukcję dla poszczególnych ulic:

KONSTRUKCJA	BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. WAŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI MARZĘCINO		KR2
	Jezdnia, zjazd z płyt betonowych drogowych		
	Warstwa	Grubość [cm]	
	Płyta betonowa, drogowa, pełna 300x150x15 cm	15	
	Warstwa odsączająca z piasku	10	
	Podbudowa zasadnicza: materac z geotkaniny o wytrzymałości 30/30 kN/m wypełniony warstwą z kruszywa naturalnego (pospółka)	20	
	Podłoże gruntowe <b>G4</b>	-	
<b>K02</b>	Pobocza utwardzone		
	Warstwa	Grubość [cm]	
	Mieszanka niezwiązana z KŁSM 0/31,5, C <sub>90/3</sub>	15	
	Podłoże gruntowe <b>G4</b>	-	

## 7. Materiały wyjściowe

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Burmistrzem Nowego Dworu Gdańskiego, a firmą ROADI Sp. z o.o.;
- [2]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)
- [3]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.);
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518);
- [5]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.;
- [6]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część II – GDPP, Warszawa 2001r.;
- [7]. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014r.;
- [8]. Wizje lokalne;
- [9]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- [10]. Opinia geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski, ul. Kilińskiego 12, 82-300 Elbląg;
- [11]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych;
- [12]. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2023 poz. 977).
- [13]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);
- [14]. Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz.U.2023.162 t.j. z późn. zm.);
- [15]. WR-D-63 – Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg
- [16]. WR-D-22-2 – Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne
- [17]. WR-D-31-2 – Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 2: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane
- [18]. WR-D-33 – Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach

## 8. Szczegółowe dane układu drogowego

### 8.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

➤ **ul. Wałowa**

- |                     |                                       |
|---------------------|---------------------------------------|
| – klasa drogi       | droga publiczna gminna klasy <b>D</b> |
| – szerokość jezdni  | 4,50 m                                |
| – szerokość zjazdów | min. 6,00 m                           |
| – długość drogi     | 584.48 m                              |
| – kategoria ruchu   | <b>KR2</b>                            |

W związku z powyższym:

- rozebranie istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów;
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z płyt betonowych drogowych;
- wykonanie wypełnień między płytami z betonu klasy min. C16/20;
- wykonanie nawierzchni pobocza z kruszywa;
- wykonanie stałej organizacji ruchu;
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją.

## 8.2. Ruch projektowy

Dla przedmiotowej drogi przyjęto kategorię ruchu **KR2**.

## 8.3. Przebieg drogi w planie

Inwestycja przebiega częściowo po terenie istniejącego pasa drogowego oraz w części po działkach należących do osób prywatnych. W ramach przedmiotowej inwestycji został wykonany dodatkowy podział działek, w celu wydzielenia ostatecznego przebiegu pasa drogowego pod realizację przedmiotowej inwestycji. Jest to ściśle związane z ostateczną geometrią układu drogowego oraz przebiegiem sieci infrastruktury technicznej.

W ramach przedsięwzięcia zostanie zagospodarowany cały nowoprojektowany pas drogowy, który jest objęty przedsięwzięciem, co wpłynie pozytywnie na sposób komunikacji, płynność ruchu oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na **Rys. 2.1-2.2 Plan Sytuacyjny** części graficznej.

## 8.4. Profil Podłużny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu oraz tak aby zapewnić odpowiedni spływ wód opadowych. Wysokościowo nawierzchnia budowanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania oraz zjazdów. Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącego terenu.

Niweletę projektowanej drogi przedstawiono na **Rys. 3.1-3.2 Profil Podłużny** części graficznej opracowania.

## 8.5. Przekrój normalny

Na przedmiotowych drogach zaprojektowano przekroje drogowe. Przekroje normalne dróg przedstawiono na rysunku **Rys. 4 Przekroje normalne** części graficznej.

## 8.6. Przekroje Poprzeczne

Przekroje poprzeczne drogi przedstawiono na **Rys. 5.1-5.3 Przekroje Poprzeczne** części graficznej opracowania.

## 8.7. Zjazdy

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano zjazdy z płyt betonowych drogowych 300x150x15 cm o szerokości min. 6,00 m. Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu.

## 8.8. Branżowe rozwiązania techniczne

Z projektowaną drogą nie ma konieczności usuwania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, jednakże z uwagi na istniejące sieci podziemne, należy dokonać zabezpieczenia istniejących sieci:

- **sieci teletechnicznej** – zabezpieczenie istniejącej sieci rurami osłonowymi. Kanalizację i kable doziemne telekomunikacyjne w projektowanej jezdni i zjazdach zabezpieczyć rurą osłonową AROT 110.
- **sieci elektroenergetycznej** – zabezpieczenie istniejącej sieci rurami osłonowymi. W miejscu projektowanych dróg, na skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, należy je zabezpieczyć stosując rury ochronne dwudzielne typu AROT 110 mm koloru czerwonego (dla kabli o napięciu 0,4 kV), układając je na głębokości min. 1 m od powierzchni gruntu. Połączenia rur wykonać w sposób szczelny hydraulicznie. Końce rur zabezpieczyć przed zamuleniem masą uszczelniającą (nie stosować pianki).



## 8.9. Stała organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu ujęta została w opracowaniu **Stała Organizacja Ruchu**.

## 8.10. Kanał Technologiczny

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z zaprojektowaniem i wykonaniem kanału technologicznego. Zgodnie z art. 39 ust. 6ba ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j. z późn. zmianami), nie trzeba wykonywać kanału technologicznego podczas budowy lub przebudowy drogi, jeżeli w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub został już zlokalizowany kanał technologiczny.

**Reasumując powyższe, nie projektuje się wykonania kanału technologicznego**, gdyż wymieniona powyżej przesłanka jest spełniona. W pasie drogowym ul. Wałowej znajduje się kanalizacja teletechniczna, której właścicielem jest Orange, w związku z czym nie ma konieczności projektowania dodatkowego kanału technologicznego, gdyż jest zapewniony swobodny dostęp do Internetu szerokopasmowego.

## II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

### 1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt techniczny

pt. „**Budowa drogi gminnej ul. Wałowej w miejscowości Marzęcino**”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

Data opracowania 02/2024

---

## 2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ KOTULSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniam do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**

- 1. Pan Łukasz Kotulski
- 80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/165  
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
 dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
 dr inż. Marek Wesołowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
 mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**

- 1. Pan Maciej Michał Potrzebowski
- 80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM**

---

### 3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-YTM-8U5-K93 \*

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16  
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-11 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
e-mail: [biuro@roadi.pl](mailto:biuro@roadi.pl) [www.roadi.pl](http://www.roadi.pl)



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**POM-6F4-ZHE-GWR \***

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16  
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-29 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys. 2.1-2.2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3.1-3.2	Profil Podłużny	Skala 1:50 / 500
Rys. 4	Przekroje Normalne	Skala 1:50/10
Rys. 5.1-5.3	Przekroje Poprzeczne	Skala 1:100