

	OBŚŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH NADZÓR PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG	
	mgr inż. Tomasz Wojtanowski ul. Ogólna 1m/3; 82-300 Elbląg	tel. 604-974-134 email: tomasz.wojtanowski@o2.pl

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego	REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 101057N W M. KAZIMIERZOWO, GMINA ELBLĄG		
Adres	WOJEWÓDZTWO: WARMIŃSKO - MAZURSKIE, POWIAT: ELBLĄSKI, GMINA: ELBLĄG -OBRĘB JANOWO, DZIAŁKA NR 510,		
Kategoria obiektu budowlanego	XXV		
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	280401_2.0009 obręb Janowo 0009 dz. nr 510		
Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora i jego adres	GMINA ELBLĄG UL. BROWARNA 85; 82-300 ELBLĄG		
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Asystent projektanta	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektant drogowy	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	

Wrzesień 2023

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

- a) Podstawą niniejszego opracowania, jest zawarta umowa z Wójtem Gminy Elbląg z siedzibą przy ul. Browarnej 85, 82-300 Elbląg.
- b) Mapa zasadnicza sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500.
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 1376 ze zmianami).
- e) Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 2351 ze zmianami).
- f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 176) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. (Dz. U. z 2015r., poz.1314), zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- h) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- i) Uzgodnienia z Inwestorem.
- j) Wizja lokalna oraz pomiary polowe w terenie.

Przedmiot i zakres opracowania.

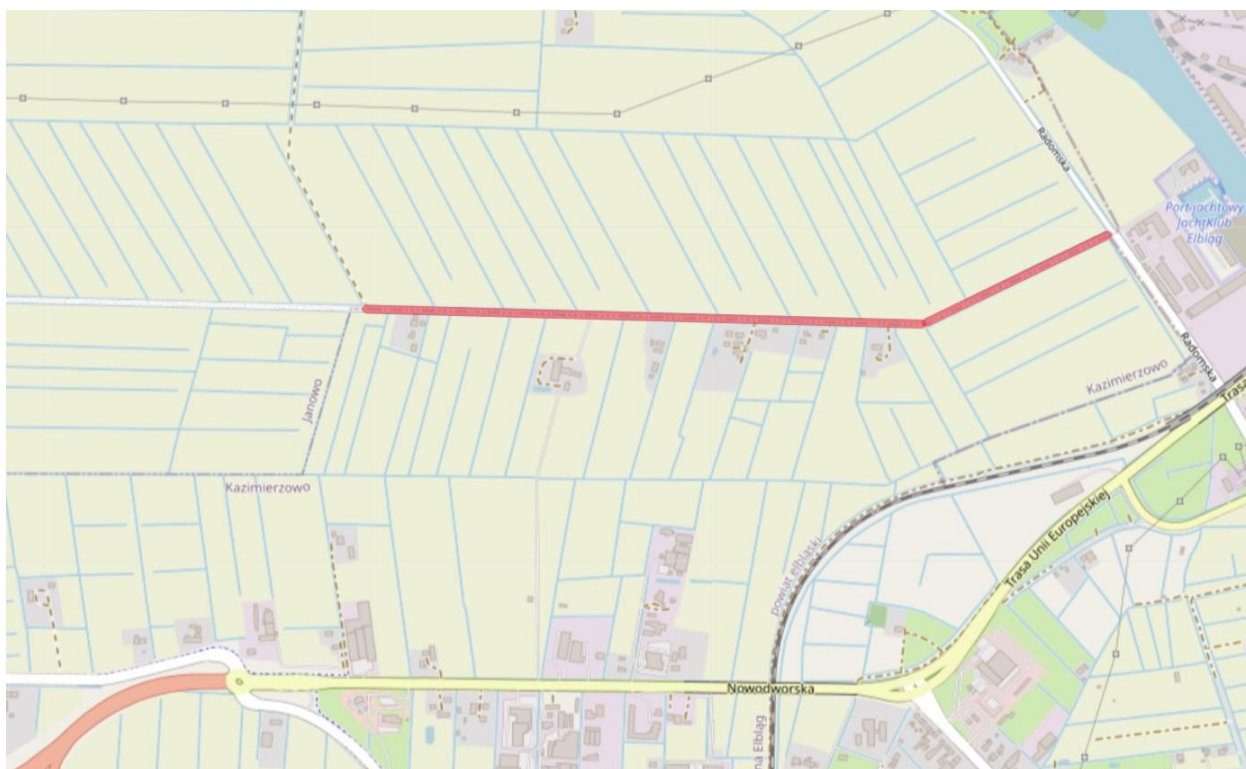
Remontowany odcinek drogi dojazdowej gminnej Nr 101057N zlokalizowany jest na dz. nr 510 obręb Janowo. Projektowany jest remont nawierzchni, który będzie polegał na ułożeniu nowej nawierzchni z kruszywa (odcinek od km 0+000 do km 0+115) oraz nowej nakładki bitumicznej (odcinek od km 0+115,00 do km 1+645,15). Przedmiotowy odcinek drogi gminnej rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wewnętrzną na działce 511 dr. Kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1108N. Na całym odcinku nie występują skrzyżowania z innymi drogami. Droga

gminna stanowi dojazd do miejscowych zabudowań jednorodzinnych, gospodarstw rolnych i pól uprawnych.

Przedmiotowy odcinek przeznaczony do remontu ma długość 1,6 km i szerokość od 3,5 m do 3,7 m. Istniejący odcinek drogi przeznaczony do remontu, posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną, spękaną siatkowo, zdeformowaną licznymi wybojami wraz z ubytkami materiałowymi w samej jezdni oraz w skrajniach pasa jezdni oraz poboczy.

Drogą nie przebiega linia autobusowej komunikacji zbiorowej.

Lokalizację inwestycji zaznaczono kolorem czerwonym na poniższym planie orientacyjnym.



Istniejący stan zagospodarowania.

W istniejącym stanie, podstawowymi mankamentami przedmiotowego odcinka drogi są:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni, wskutek bardzo długiego okresu użytkowego, między remontowego, jest w złym stanie technicznym (spękania siatkowe, łaty, zapadnięcia, ubytki powierzchniowe nawierzchni, brak normatywnych spadków poprzecznych);
- deformacja nawierzchni bitumicznej oraz brak prawidłowych spadków poprzecznych, uniemożliwiających szybki spływ wód opadowych;
- deformacja nawierzchni jezdni, powodująca zastoiska wody opadowej, powodujące szybko postępującą degradację nawierzchni bitumicznej;
- część istniejących zjazdów, nie posiada jednoznacznie wyznaczonych krawędzi;

- niejednorodne nawierzchnie zjazdów
- przerośnięte pobocza gruntowe, roślinnością trawiastą, powodują zatrzymanie wód opadowych na powierzchni pasa jezdni;
- zakrzaczone i zamulone przydrożne rowy odwadniające wraz z przepustami pod zjazdami;

Określony powyżej stan techniczny odcinka drogi, przedstawiają zdjęcia poniżej:



Rys 1



Rys 2



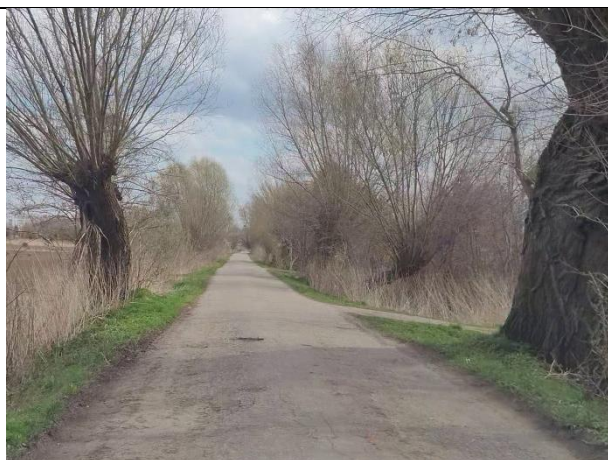
Rys 3



Rys 4



Rys 5



Rys 6



Celem niniejszego opracowania jest doprowadzenie do należytego stanu technicznego odcinka ciągu komunikacyjnego drogi gminnej, który będzie polegał na:

- poprawie stanu technicznego jezdni, poprzez wykonanie nowych wzmocnionych nawierzchni i uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych,
- poprawie i unormowaniu odwodnienia powierzchniowego do istniejących rowów przydrożnych,
- poprawie płynności ruchu – jednolita nawierzchnia drogowa,
- jednoznacznym wyznaczeniu zjazdów,
- zapewnieniu właściwej obsługi komunikacyjnej obiektów generujących ruch,
- poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.
- korekcie niwelety poprzez wyprowadzenie zapadnięć na pierwotną wysokość
- oczyszczeniu przepustów

Niniejsze opracowanie, nie zawiera analizy konieczności renowacji elementów odwodnienia.

Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem zadania, jest projekt remontu, odcinka nawierzchni drogi dojazdowej, gminnej Nr 101057N zlokalizowany jest na dz. nr 510 obręb Janowo, stanowiącej dojazd do okolicznych zabudowań i pól uprawnych. Opracowanie zakłada poprawę bezpieczeństwa ruchu, poprzez wykonanie wzmocnienia podbudowy istniejącego odcinka drogi oraz ułożenie nowej nawierzchni z kruszywa (odcinek od km 0+000 do km 0+115) oraz nowej nakładki bitumicznej (odcinek od km 0+115,00 do km 1+645,15) na istniejącej jezdni wraz z wymianą nawierzchni na istniejących zjazdach.

Prace remontowe, będą polegały na wykonaniu następujących elementów zamierzenia:

- wyprofilowaniu, zagęszczeniu i nadaniu spadków istniejącej nawierzchni z kruszywa,
- wykonaniu nowej nawierzchni z kruszywa grub.
- wyprofilowaniu i nadaniu odpowiednich spadków masą bitumiczną
- wyprofilowaniu i nadaniu odpowiednich spadków kruszywem stabilizowanym mechanicznie
- wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej wiążącej AC 16 W
- wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej ścieralnej SMA 8
- wykonaniu nowej konstrukcji na poszerzeniu drogi
- remoncie zjazdów wraz z wymianą konstrukcji
- wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego C 90/3 0-31,5 mm
- naprawie korpusu drogowego w miejscach przewężenia,
- naprawie skarp nasypu w miejscach przewężenia,
- pielęgnacji drzew, usunięciu krzewów i wykoszeniu rowów oraz ścięciu poboczy,
- odmuleniu i odtworzeniu rowów odwadniających,
- oczyszczeniu i udrożnieniu przepustów pod zjazdami

Zakres przedsięwzięcia.

Wyr	Lp	Nr Specyfikacji	Opis pozycji	Ilość	J.m.
S	1		Roboty drogowe		
E	1,1		Roboty przygotowawcze		
	1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - tyczenie trasy i granic pasa drogowego	1,645	km
	2	D-01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	1,645	km
	3	D-09.01.02	Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i podszycia: dużej gęstości wraz ze zniszczeniem systemu korzeniowego.	0,711	ha
	4	D-09.01.02	Wykoszenie terenów zielonych i poboczy	5926,000	m2
	5	D-01.02.01	Odmładzanie starszych drzew przez wycięcie suchych i połamanych gałęzi, odcięcie odrostów i prześwietlenie koron do wysokości 4,5m, przy średnicy pni : ponad 30 cm. Wywóz i utylizacja gałęzi na magazyn Wykonawcy	38,000	szt.
	6	D-01.02.01	Frezowanie karpin o średnicy do 160 cm - 10 cm poniżej istniejącego terenu (zgodnie z wykazem i pozwoleniem na wycinkę)	2,000	szt.
	7	D 01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 6 cm - jezdni, odcięcie masy piłą spalinową.	185,000	m2
	8	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej bertonowej grub. 8 cm, spoiny wypełnione piaskiem z wywiezieniem na magazyn Wykonawcy	185,000	m2
	9	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z betonu, o grubości: 20 cm (uwzględnić nacięcie)	35,000	m2
E	1,2		Roboty ziemne		
	10	D-02.02.01	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi w gruncie kat. III gr do 15 cm wraz z rozplantowaniem i zagęszczeniem urobku (wyprofilowanie, zagęszczenie i nadanie spadków projektowych nawierzchni z kruszywa w celu przygotowania podłoża pod ułożenie płyt)	912,995	m3
	11	D-02.03.01	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-III z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą (Z DOKOPU, WYKONAWCY)	792,800	m3
	12	D-02.03.01	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	135,600	m3
E	1,3		Odwodnienie korpusu drogowego		
	13	D-03.06.01a	Oczyszczenie przepustów z namułu do 50% jego średnicy	100,000	m
	14	D-06.04.01	Oczyszczenie (odtworzenie) rowu z namułu/profilowanie skarp przy grubości namułu: 60 cm oraz profilowaniem i zagęszczeniem dna i skarp rowu - z wywozem urobku na magazyn Wykonawcy	2963,000	m
E	1,4		Podbudowy		
	15	D-04.02.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	7272,000	m2
	16	D-04.05.01a	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w wytwórni grub. 15cm - Rm 5MPa	1191,975	m2
	17	D-04.04.02b	Wykonanie podbudowy z kruszywa kamienmnego łamanego - C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	1140,150	m2
	18	D-04.04.02b	ANALOGIA Wykonanie Nawierzchni z kruszywa kamienmnego łamanego - C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	375,000	m2
	19	D-04.05.01a	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 (dowiezionego z wytwórni) warstwy po zagęszczeniu 35 cm	52,900	m2

	20	D-04.04.02b	Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego - C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	50,600	m2
	21	D-04.04.02b	Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego - C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 20 cm	190,000	m2
	22	D-04.04.02b	Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego - C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 12 cm (minimum 8 cm)	4120,600	m2
	23	D-04.03.01	Czyszczenie nawierzchni drogowej: bitumicznej	5972,970	m2
	24	D-04.03.01	Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	11945,940	m2
E	1,5		Nawierzchnie		
	25	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr 5 cm wraz z nacięciem krawędzi	88,000	m2
	26	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej	42,000	m2
	27	D-05.03.23	Nawierzchnie z płyty ażurowej betonowej o grubości: 12 cm - na podsypce piaskowej 30% wymiana płyt	65,500	m2
	28	D-05.03.05b	Nawierzchnia z AC 16 W, KR-2, warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 5 cm	6022,970	m2
	29	D-05.03.05b	Nawierzchnia z AC 16 W, KR-2, warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości średniej: 2 cm	1782,930	m2
	30	D-05.03.13a	Nawierzchnia z SMA 8, KR 2 - warstwa ścieralna, po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	5799,000	m2
E	1,6		Elementy ulic		
	31	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające i wtopione, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej	32,000	m
	32	D-08.01.01	Ławy pod krawężniki i obrzeża: betonowe z oporem C 12/15	2,080	m3
E	1,7		Roboty wykończeniowe		
	33	D-04.05.01a	Wstępna warstwa podbudowy - Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gruncocement przygotowywany w wytwórni grub. 10cm - Rm 5MPa	965,000	m2
	34	D-06.03.01a	Pobocza i nawiazania z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, C 90/3 frakcji 0- 31,5 mm - grubość po zagęszczeniu 15 cm	1497,000	m2

Parametry geometryczne.

droga gminna jedno jezdniowa, dwukierunkowa

kategoria drogi KR 1

spadki poprzeczne

- 3%

spadki podłużne

- bez zmian

wyokrąglenie łuków pionowych

- bez zmian

szerokość drogi dojazdowej

- 3,50 – 3,70 m

Opis projektowanego rozwiązania:

Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+115,00

- Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego - C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- Istniejąca nawierzchnia po wyprofilowaniu i zagęszczeniu jako podbudowa
- Pobocze z kruszywa kamiennego łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm - grub. 15 cm

Konstrukcja jezdni od km 0+115,00 do km 1+180,00

- warstwa ścieralna SMA 8 KR 1 grub. 4,0 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W KR 1 grub. 5,0 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio grub. 15 cm min. 8 cm
- Korekta niwelety przez miejscowe wyrównanie zapadnięć w jezdni kruszywem łamanym C 90/3 dodatkowe 20 cm zgodnie z przedmiarem (uzupełnienie odcinkowe - $3.50 * 20 + 3.5 * 10 + 25 * 1.5 + 30 * 1 + 5 * 3.5$)
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi

Konstrukcja jezdni od km 1+180,00 do km 1+645,15

- warstwa ścieralna SMA 8 KR 1 grub. 4,0 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W KR 1 średniej grub. 7 minimum 5,0 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi

Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego

- kruszywo kamienne łamane C 90/3 stabilizowane mechanicznie gr. 15,0 cm
- kruszywo stabilizowane cementem 5 MPa gr. 15,0 cm
- podłoże po wyprofilowaniu i zagęszczeniu

Konstrukcja zjazdów bitumicznych

- warstwa ścieralna SMA 8 KR 1 grub. 4,0 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W KR 1 średniej grub. 5,0 cm
- kruszywo kamienne łamane C 90/3 stabilizowane mechanicznie gr. 15,0 cm
- kruszywo stabilizowane cementem 5 MPa gr. 15,0 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej betonowej

- warstwa ścieralna kostka bruk. betonowa grub. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
- kruszywo kamienne łamane C 90/3 stabilizowane mechanicznie gr. 15,0 cm
- kruszywo stabilizowane cementem 5 MPa gr. 15,0 cm

Konstrukcja zjazdów z płyty betonowej ażurowej YOMB (30% wymiana materiału)

- warstwa ścieralna płyta ażurowa betonowa YOMB grub. 12 cm
- Podsypka piaskowa grub. 4 cm
- kruszywo kamienne łamane C 90/3 stabilizowane mechanicznie gr. 15,0 cm
- kruszywo stabilizowane cementem 5 MPa gr. 15,0 cm

UWAGA !!!:

STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE ZE SKAŁY LITEJ.

NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO ORAZ

KAMIENIA WAPIENNEGO

Odwodnienie

Na całości przedsięwzięcia przewidziano odwodnienie powierzchniowe do zieleńców znajdujących się w pasie drogowym i do rowu wzdłuż drogi gminnej. Sposób i miejsce odprowadzenia wód opadowych z drogi nie ulegnie zmianie. Rów na całości zadania przeznaczono do odmulenia (odtworzenia). Rowy wykonać ze spadkami skarp i przeciwsłonek w stosunku 1:1,5 na głębokość minimum 80 cm. Dno rowu szerokości 40 cm. Zakres zaznaczono na Planie Sytuacyjnym a sposób wykonania na Przekrojach Konstrukcyjnych w części graficznej niniejszego opracowania

Warunki gruntowo-wodne

Z uwagi na remontowy charakter inwestycji dla potrzeb projektu nie wykonywano szczegółowych badań warunków gruntowo – wodnych, a oparto się jedynie na wiedzy Zarządcy o istniejącym terenie oraz własnej wiedzy technicznej o podłożu i konstrukcji istniejącej drogi.

Elementy projektowe

Zaplanowano remont nawierzchni poprzez ułożenie nowej nawierzchni z kruszywa (0+000 – 0+115) i bitumicznej (0+115 – 1+645,15). Szerokość drogi w planie 3,5 m (0+000 – 1+180) i 3,7 m (1+180 – 1+645,15) . Wykonanie poboczy o szerokości 2 x po 50,0 cm i grubości 15,0 cm z KŁSM C 90/3. Wymianie nawierzchni i konstrukcji zjazdów.

1. Przed rozpoczęciem robót, należy wytyczyć obiekt. Dokonać szczegółowej kontroli miąższości w przekrojach i między nimi.
2. Wytyczyć, zlokalizować i zabezpieczyć sieci podziemne za pomocą przekopów kontrolnych. W okolicach robót, mogą znajdować się sieci pod napięciem, niebezpiecznym dla zdrowia i życia ludzi. Roboty wykonywać osobami uprawnionymi do wykonywania robót przy sieciach pod napięciem.
3. Ścięcie poboczy, formowanie skarp i roboty ziemne, wykonywać w pierwszej kolejności w celu nadania korpusowi drogi projektowanej. W przypadku dużych różnic wysokościowych, dokonać częściowego (tymczasowego) zasypania rowu i odtworzeniu go, po zakończeniu wykonania elementów projektowanych nawierzchni utwardzonych. Po zakończeniu odtworzyć rów, a urobek wywieźć na magazyn Wykonawcy.
4. Na skarpie rowu przy naprawach korpusu drogowego uformować półkę z gruntu istniejącego. Uzupełnić powstałą przestrzeń gruntem z dokopu i zagęścić mechanicznie.
5. W miejscach przewężenia korpusu, dokonać prac naprawczych w postaci rekonstrukcji nasypu i rowów odwodniających ze spadkami 1:1,5.
6. Renowację korpusu drogowego wykonać gruntem G1

7. Wykonać odmulenie rowów, uformować i zagęścić skarpy nasypu drogowego.
8. W celu zastabilizowania pobocza na odcinku 0+115 – 0+180 pod poboczami wykonać wstępną warstwę z kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym $R_m=5$ MPa na grubości 15 cm
9. Odcinkowo, zgodnie z zakresem w przedmiarze przed ułożeniem warstwy podbudowy zasadniczej dokonać korekty niwelety przez uzupełnienie zapadnięć jezdni kruszywem łamanym C 90/3 na grubość średnio 20 cm
10. Wykonać warstwy bitumiczne na jezdni oraz przystąpić do remontu zjazdów.
11. Wykonać pobocza i obsypanie skarp gruntem z dokopu
12. Nawiązać - dostosować nowowykonywane elementy do istniejącego terenu gruntowego. Powyższe prace wykonać z gruntu z dokopu
13. Odsadzki i szczegóły konstrukcji przedstawiają przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części graficznej niniejszego opracowania.

Niweleta i trasa

Niweletę wykonać zgodnie z profilem podłużnym istniejącej drogi. Wyrównać lokalne zaniżenia w celu nadania jednolitych spadków. Uzupełnić wyboje masą bitumiczną. Spadek poprzeczny daszkowy 3 % skierowany do rowów odwadniających.

Stała organizacja ruchu

Nie planuje się zmian w stałej organizacji ruchu.

Roboty ziemne

Roboty ziemne związane wymianą konstrukcji i odmulaniem rowów, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezinwentaryzowanymi i zainwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Z materiału po wykonaniu robót ziemnych, nadającego się do wbudowania można wykonstruować korpus drogowy, pozostały materiał należy dowieźć z dokopu.

Z terenu budowy należy wywieźć i zutylizować ziemię pochodzącą z wykopu, nienadającą się do wbudowania. Nasypy, wykonać zgodnie ze specyfikacją. Roboty ziemne nie ujmują objętości urobku z odmulania i odtwarzania rowów przydrożnych.

Granice działek

W związku z planowanym remontem, nie jest planowana zmiana granic.

Kolizje

Na przedmiotowym zadaniu, pod istniejącą drogą znajdują się sieci instalacji podziemnej. Projektowane utwardzenie znajduje się w śladzie istniejącej drogi. Grubość konstrukcji do wymiany na zjazdach nie przekracza minimalnych głębokości ułożenia sieci podziemnych. Zastosowane rozwiązanie zwiększy nośność konstrukcji. Należy jedynie wymienić napotkane uszkodzone osłony istniejących sieci niezainwentaryzowanych znajdujących się pod konstrukcją oraz wyregulować urządzenia do projektowanych rzędnych.

Należy zachować wszystkie istniejące urządzenia i oznakowania.

Wszystkie napotkane sieci zinwentaryzowane i niezainwentaryzowane traktować, jako czynne.

Wycinka drzew

W zakresie projektu, nie przewiduje się wycinki drzew. Wszystkie drzewa znajdujące się wzdłuż drogi należy poddać pielęgnacji do 4,5 m po całym obwodzie. Przy gruncie usunąć odrosty.

Ochrona środowiska – wymagania decyzji środowiskowej

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania, zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Roboty mają charakter remontowy. Teren ten, nie leży na obszarach chronionych. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

Odległości od najbliższych form ochrony przyrody

REZERWATY	
Nazwa	[km]
Jezioro Drużno	4.00
Zatoka Elbląska	4.89
Ujście Nogatu	10.88
Buki Wysoczyzny Elbląskiej	13.40
Kadyński Las	14.81
Pióropusznikowy Jar	14.83
Dolina Stradanki	15.84
Nowinka	18.60
Lenki	20.50
Buki Mierzei Wiślanej - otulina	20.57
Buki Mierzei Wiślanej	20.79
Kąty Rybackie	21.88
Kąty Rybackie - otulina	22.45
Osiek	29.72

PARKI KRAJOBRAZOWE	
Nazwa	[km]
Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej - otulina	2.78
Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej	3.47
Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana - otulina	12.50
Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana	19.68

PARKI NARODOWE	
Brak obszarów	

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU	
Nazwa	[km]
Wysoczyzny Elbląskiej - Zachód	2.78
Jeziora Drużno	3.53
Rzeki Nogat (woj. warmińsko-mazurskie)	4.05
Rzeki Nogat (woj. pomorskie)	4.15
Wysoczyzny Elbląskiej - Wschód	7.07
Rzek Szarpawy i Tugi	9.60
Rzeki Baudy	13.08
Kanału Elbląskiego	16.78
Rzeki Dzierzgoń (woj. warmińsko-mazurskie)	17.77
Rzeki Dzierzgoń (woj. pomorskie)	18.66
Rzeki Wąskiej	21.59
Słobicki	22.73
Jeziora Dzierzgoń	28.64
Środkowożuławski	28.78
Żuław Gdańskich	29.11
Dolina Pasłęki	29.20

ZESPÓŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE	
Nazwa	[km]
Jar Starych Dębów	27.71

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY	
Nazwa	[km]
Jezioro Drużno PLB280013	3.47

Zalew Wiślany PLB280010	4.89
Dolina Dolnej Wisły PLB040003	28.61
Dolina Pasłęki PLB280002	29.29

NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY	
Nazwa	[km]
Ostoja Drużno PLH280028	4.00
Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007	4.89
Doliny Erozyjne Wysoczyzny Elbląskiej PLH280029	9.53
Murawy koło Pasłęka PLH280031	22.12

STANOWISKA DOKUMENTACYJNE	
Brak obszarów	

UŻYTEK EKOLOGICZNY	
Nazwa	[km]
Polder Jagodno II	6.88
Polder Jagodno	7.59
Troyl	9.33
Pólmieście	14.71
Bagno Edwarda	16.55
Ostoja	18.60
Krynicky starodrzew	22.93
Bagienne Pola	23.56
Marszałkowe Bagna	23.83
Skarpa	27.03

POMNIK PRZYRODY	
Nazwa	[km]
brak nazwy	1.14
brak nazwy	1.16
brak nazwy	1.78
brak nazwy	1.98
brak nazwy	2.01
brak nazwy	2.06
brak nazwy	2.14
brak nazwy	2.58
Zielony Dar	2.73
brak nazwy	2.93
brak nazwy	2.93
brak nazwy	2.93
brak nazwy	2.94
brak nazwy	2.97
brak nazwy	3.05
brak nazwy	3.14
brak nazwy	3.22
brak nazwy	3.23
brak nazwy	3.23
brak nazwy	3.24
brak nazwy	3.27
brak nazwy	3.27
brak nazwy	3.27
brak nazwy	3.27
brak nazwy	3.28
brak nazwy	3.28

brak nazwy	3.28
brak nazwy	3.28
brak nazwy	3.56
brak nazwy	3.58
brak nazwy	3.73
brak nazwy	3.74
brak nazwy	3.79
brak nazwy	3.82
brak nazwy	3.87
brak nazwy	3.90
brak nazwy	3.90
brak nazwy	4.12
brak nazwy	4.14
brak nazwy	4.14
brak nazwy	4.16
brak nazwy	4.22

brak nazwy	4.40
brak nazwy	4.64
brak nazwy	4.64
brak nazwy	4.66
brak nazwy	4.66
brak nazwy	4.66
brak nazwy	4.66
brak nazwy	4.67
brak nazwy	4.79
brak nazwy	4.85
brak nazwy	4.87
brak nazwy	4.90
brak nazwy	4.95
brak nazwy	4.96

Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między godzinami 6.00 – 22.00). Zadbac, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, nie pracowały równocześnie,
- zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia, należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30,0 – 40,0 cm, należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie ją wykorzystać,
- zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wyłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany, posiadający niezbędne atesty,
- prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach

powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,

- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych,
- dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne, zapewniające standard czystości wód opadowych,
- ponadto w czasie remontu obiektu, należy stosować wyłącznie atestowane oraz sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych, budowę należy zaopatrzyć w środki do jej utylizacji,
- podczas remontu, powstające odpady, należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do ich utylizacji.

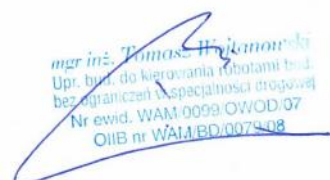
Ochrona zabytków

- nie dotyczy

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdujące się w granicach terenu górniczego

– nie dotyczy

Opracował:



mgr inż. Tomasz Wojtanowski
Upr. bud. do kierowania robotami bud.
bez ograniczeń (kategorie) ogólna
Nr ewid. WAM-0099-OWOD/07
OIIB nr WAM.BD.0079-08

mgr inż. Tomasz Wojtanowski