

Inwestor:

Powiat Sokólski  
Ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8  
16-100 Sokółka



Jednostka projektowa:



Adres obiektu:

woj. Podlaskie  
Gmina Sokółka  
Drahle

Nazwa projektu:

**Remont dróg powiatowych w Gminie Szudziałowo i Sokółka  
zniszczonych wskutek kryzysu na granicy**

Część 11. Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1269B w miejscowości Drahle

Kody CPV:

71355000-1	Usługi pomiarowe
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania dróg
71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu

Stadium:

**PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY**

Projektant:

Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

Białystok 8 listopada 2023 r.

## Spis treści

1. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego .....	4
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia .....	4
1.1.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi.....	7
1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	7
1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe. ....	8
1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.....	10
1.2. Opis wymagań zamawiającego dla przedmiotu zamówienia .....	12
1.2.1. Wymagania zamawiającego dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej. ....	12
1.2.2. Wymagania dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych. ....	15
1.2.3. Wskaźniki ekonomiczne. ....	16
1.2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.....	17
2. Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego.....	19
2.1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego .....	19
2.1.1. Przepisy prawne.....	19
2.1.2. Wytyczne i instrukcje .....	20
2.1.3. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi .....	20
2.1.4. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych. ....	21
2.2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane realizacją zadania. . .....	21
2.2.1. Wymagania zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie o umowę o pracę.....	21
2.2.2. Harmonogram robót związanych z realizacją zadania.....	21
2.2.3. Wymagane terminy realizacji zadania .....	22
2.2.4. Płatności .....	22
2.2.5. Tabela rodzaju robót, przewidywane koszty .....	22



# 1. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego

## 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Program Funkcjonalno-Użytkowy został opracowany zgodnie z art. 103 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 z późn. zm.) i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129 t.j.).

Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie budowlane polegające na:

- 1) Przygotowaniu materiałów do zgłoszenia dla budowy wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1269B w miejscowości Drahle (wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych przepisami prawa decyzji administracyjnych)
- 2) budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1269B w miejscowości Drahle (kolor czerwony)

Program funkcjonalno-użytkowy pozwoli określić wszystkie wymagania dotyczące przygotowania materiałów do zgłoszenia, a także budowy wyniesionego przejścia dla pieszych w systemie „zaprojektuj-wybuduj” w oparciu o uzyskane zgłoszenie.







### **1.1.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi**

#### ***1.1.1.1. Dane ogólne drogi***

- ◆ kategoria drogi: powiatowa
- ◆ klasa drogi: L
- ◆ kategoria ruchu: KR1
- ◆ prędkość projektowa: 60 km/h
- ◆ obciążenie: 115 kN/oś

Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych znaczenie zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszych. Pozwoli pieszym na bezpieczne przekraczanie jezdni oraz spowolni i uspokoi ruch kołowy. Wprowadzona zostanie nowa organizacja ruchu z nowym oznakowaniem pionowym i poziomym, co w sposób wymierny przyczyni się do bezpieczeństwa na drodze.

#### ***1.1.1.2. Przekroje normalne drogi***

- ◆ jezdnia o szer. 6,00 m
- ◆ obustronne chodniki o szer. – 1,60 m

### **1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.**

#### ***1.1.2.1. Stan istniejący drogi***

Wyniesione przejście dla pieszych zlokalizowane będzie w miejscowości Drahle na wysokości placu zabaw przy Klubie Wiejskim. Na całym odcinku występuje istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości 6,0m w dobrym stanie oraz obustronne chodniki szerokości 1,60m.

Po drodze odbywa się ruch przede wszystkim pojazdów ciężarowych z pobliskich Zakładów Produkcji Kruszyw.

#### ***1.1.2.2. W zakres przygotowania materiałów do zgłoszenia wchodzi:***

- a) przygotowanie planu orientacyjnego
- b) opracowanie planu sytuacyjnego zgodnie z obowiązującymi przepisami
- c) wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego
- d) przygotowanie szkiców, rysunków, szczegółów rozwiązań konstrukcyjnych przejścia, opisu technicznego
- e) uzyskanie wszystkich niezbędnych dokumentów wraz z wnioskiem do zgłoszenia robót,
- f) sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót
- g) sporządzenie przedmiaru robót, kosztorysu ofertowego
- h) opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

- i) sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu z kompletem wymaganych uzgodnień,
- j) sprawowanie nadzoru autorskiego nad prowadzonymi robotami.

#### Obowiązki Wykonawcy:

Wykonawca jest zobowiązany uzyskać od organów administracji publicznej, instytucji, podmiotów, wszelkie niezbędne warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zezwolenia, postanowienia i decyzje administracyjnych wynikające z przepisów prawa, a warunkujących przyszłą realizację inwestycji.

#### **1.1.2.1. W zakres realizacji przebudowy drogi wchodzi**

- a) przygotowanie planu BIOZ,
- b) realizacja robót w oparciu o uzgodnioną i zatwierdzoną przez Zamawiającego skróconą dokumentację projektową,
- c) występowanie pisemne w formie wniosków o akceptację materiałów, recept,
- d) prowadzenie badań kontrolnych i pomiarów zgodnie z wymogami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych,
- e) przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu kolaudacyjnego,
- f) przygotowanie materiałów do zgłoszenia robót oraz złożenie go do właściwego organu

W przypadku zajęcia terenu prywatnego przy prowadzeniu inwestycji Wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem.

Realizacja powyższego zadania winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

#### **1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.**

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i oddania do użytkowania wyniesionego przejścia.

Budowę wyniesionego przejścia należy zaprojektować na podstawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518). Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oraz wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, w tym przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia ofert należy kierować się:

- lokalnymi warunkami zamówienia,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego PFU.



Wykonawca musi zapewnić wykonanie wyniesionego przejścia zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca jest zobligowany ująć w cenie oferty te roboty, których szczegółowe rozwiązania mogą wpływać na zwiększenie zakresu robót (m.in. konieczność zapewnienia dróg objazdowych) stanowią one ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. Wszelkie ryzyko związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia Wykonawca jest zobowiązany ująć w cenie oferty.

Wykonawca winien zapewnić inwentaryzację, zabezpieczenie i przeniesienie urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym, uniemożliwiającym wykonanie robót przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia pod nadzorem zarządzającego urządzeniami oraz po uzyskaniu stosownych zezwoleń. Wykonawca winien te roboty uwzględnić w wycenie.

**Ponadto Wykonawca w ramach oferty (wynagrodzenia umownego) zobowiązuje się do:**

- 1) urządzenia terenu budowy,
- 2) poniesienia kosztów wyłączeń i włączeń energii elektrycznej,
- 3) zapewnienia dostępu do posesji w sąsiedztwie placu budowy,
- 4) opracowanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (konserwacja oznakowania),
- 5) zapewnienia obsługi komunikacyjnej, usuwanie na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci,
- 6) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części bądź urządzeń w toku realizacji – naprawienia ich i doprowadzenia do stanu pierwotnego,
- 7) demontażu, napraw, montażu ogrodzeń posesji oraz uszkodzonych obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu,
- 8) dokonania uzgodnień, uzyskania wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy i przekazania go do użytku,
- 9) odpowiedniego zabezpieczenia terenu budowy,
- 10) umożliwienia wstępu na teren budowy pracownikom organu nadzoru budowlanego i pracownikom jednostek sprawujących funkcje kontrolne oraz uprawnionym przedstawicielom Zamawiającego,
- 11) Wykonawca winien w razie konieczności zapewnić zabezpieczenie lub przeniesienie zabytków małej architektury, przeprowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego oraz przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów
- 12) wykonania badań, prób, jak również do dokonania odkrywek w przypadku nie zgłoszenia do odbioru robót ulegających zakryciu lub zanikających,
- 13) wykonania badań laboratoryjnych (wskazanych przez Zamawiającego) przy współudziale niezależnego laboratorium drogowego zaakceptowanego przez Zamawiającego,
- 14) uporządkowania placu budowy po zakończeniu robót i przekazaniu go Zamawiającemu najpóźniej do dnia odbioru ostatecznego.

#### **1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**

##### *1.1.4.1. Rodzaje robót, ich lokalizacje i orientacyjne ilości robót*

###### 1) roboty pomiarowe:

- długość wyniesionego przejścia dla pieszych 6,0m

###### 2) roboty ziemne – wykopy, nasypy:

- należy przewidzieć w obrębie projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych

###### 3) podbudowy

- podbudowa z mieszanki związanej cementem

###### 4) nawierzchnia z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej – grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa - grubości 5cm
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem – grubości 20 cm

###### 5) recepty na mieszankę związaną cementem należy przygotować zgodnie z normami PN-EN 14227

###### 6) chodniki z kostki betonowej:

- na długości 6,0m wyniesionego przejścia dla pieszych należy przewidzieć rozbiórkę istniejącego chodnika i ułożenie nowego chodnika z kostki betonowej gr. 6cm w kolorze grafitu na podsypce piaskowej. Szerokość chodnika do przełożenia ok. 1,60m
- obramowanie nawierzchni z kostki betonowej należy wykonać obrzeżem betonowym 8x30cm  
Należy przewidzieć zastosowanie na chodniku nawierzchni szorstkiej i w kolorze ze względu na osoby słabowidzące i niewidome. Dodatkowo w chodniku należy zamontować tzw. płytki naprowadzające (kostki integracyjne), które ułatwią osobom z dysfunkcją wzroku poruszanie się po chodniku i przejściu dla pieszych.

###### 7) elementy bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe – wykonać zgodnie z wymaganiami nowych rozwiązań projektowych drogi i obowiązującymi przepisami w tym rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- oznakowanie poziome – wykonać w miejscach wytypowanych na przejściu dla pieszych
- w nawierzchni jezdni przed wyniesionym przejściem należy zamontować elementy odblaskowe

###### 8) informacja o realizacji i finansowaniu zadania

- ustawienie tablicy informacyjnej o wymiarach 180x120cm Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg wraz z logiem Funduszu Inwestycji Strategicznych Polski Ład – 1 szt.

Uwaga: urządzenia i obiekty (np. podpory znaków drogowych) znajdujące się na chodniku nie mogą utrudnić użytkowania chodnika przez osoby niepełnosprawne. Pochylenie podłużne chodnika należy dostosować do osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Należy przewidzieć zastosowanie na chodniku nawierzchni szorstkiej i w kolorze ze względu na osoby słabowidzące i niewidome, jak również przy przejściach dla pieszych.

#### *1.1.4.2. Natężenie ruchu*

Z przeprowadzonych w latach ubiegłych badań natężenia ruchu wynika, że na drodze natężenie ruchu jest pomiędzy KR1 a KR2.

#### *1.1.4.3. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi.*

W obrębie planowanej inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie terenu: linia wodociągowa, linia telekomunikacyjna podziemna i naziemna, linia energetyczna niskiego napięcia naziemna i podziemna.

Roboty ziemne w obrębie występujących urządzeń podziemnych prowadzić ze szczególną ostrożnością ręcznie. Podczas pracy sprzętu zachować bezpieczną odległość od linii naziemnych. W przypadku zasypania zaworów wodociągowych ziemią należy fakt ten zgłosić odpowiednim służbom. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić właścicieli urządzeń o planowanych robotach i wyznaczyć dokładny przebieg kabli telefonicznych.

## **1.2. Opis wymagań zamawiającego dla przedmiotu zamówienia**

### 1.2.1. Wymagania zamawiającego dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej.

#### **1.2.1.1. Projektowanie z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników**

Zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1129 z późn. zm.) w szczególności wymaga, adekwatnie do przedmiotu zamówienia, dostosowania projektu do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Projekt ma zapewnić:

- urządzenia i obiekty (np. podpory znaków drogowych) znajdujące się na chodniku nie utrudniały użytkownika chodnika przez osoby niepełnosprawne,
- pochylenie podłużne chodnika i szerokość chodnika należy dostosować do osób poruszających się na wózkach inwalidzkich,
- zastosowanie na chodniku nawierzchni szorstkiej i w kolorze ze względu na osoby słabowidzące i niewidome.

#### **1.2.1.2. Wykonanie przedmiotu zamówienia:**

Skrócona dokumentacja projektowa powinna być zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz. U. 2021 poz. 1129 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389 z późn. zm.),

– Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518); a także musi być zgodna z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi na terenie kraju normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

#### **1.2.1.3. Przedmiar robót**

Przedmiary robót należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).

Przedmiar robót należy wykonać w układzie SST tj.:

- D-01.00.00.00 Roboty przygotowawcze
- D-02.00.00.00 Roboty ziemne
- D-03.00.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego
- D-04.00.00.00 Podbudowy
- D-05.00.00.00 Nawierzchnie
- D-06.00.00.00 Roboty wykończeniowe
- D-07.00.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- D-08.00.00.00 Elementy ulic
- D-09.00.00.00 Zieleń drogowa
- D-10.00.00.00 Inne roboty

Opis pozycji przedmiaru powinien zawierać obliczenia ilości jednostek obmiarowych lub odwoływać się do obliczeń zawartych w części opisowej projektu wykonawczego. Wyliczenia powinny być wykonane w sposób nie budzący wątpliwości co do lokalizacji i obmiarów robót Powierzchnie zjazdów, wjazdów, skrzyżowań powinny być wyliczone w tabelach z podaniem ich wymiarów i lokalizacji.

**Przedmiar robót należy wykonać w 3 egzemplarzach dla każdej branży oddzielnie.**

#### **1.2.1.4. Kosztorys ofertowy**

Wykonawca sporządzi kosztorys ofertowy z podaniem cen jednostkowych dla każdej branży oddzielnie. Ceny jednostkowe z kosztorysu ofertowego będą podstawą przy sporządzaniu ewentualnych protokołów konieczności na roboty zamienne. Cena ryczałtowa zadania nie ulegnie zmianie.

#### **1.2.1.5. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót**

SST opracować w oparciu o aktualne Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o., które są dostosowane do WT-1, WT-2 (2014). SST powinny zawierać wymagania dotyczące zaprojektowanych materiałów, technologii wykonania robót oraz roboty wchodzące w skład ceny jednostki obmiarowej.

**Szczegółowe specyfikacje techniczne należy wykonać w 3 egzemplarzach.**

#### **1.2.1.6. Projekt organizacji ruchu**

Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).

Projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- 1) Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi;
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:500 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:1000 lub 1:2000, wyjątkowo szkic bez skali) zawierający:
  - a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
  - b) parametry geometrii drogi;
- 3) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji;
- 4) Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze;
- 5) Przewidywany termin wprowadzenia termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu;
- 6) Nazwisko i podpis projektanta.

**Projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony należy wykonać w 4 egzemplarzach.**

#### **1.2.1.7. Wymagania dotyczące informacji BIOZ**

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).

**Informację BIOZ należy opracować w 5 egzemplarzach.**

#### **1.2.1.8. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej**

- 1) Dokumenty muszą być wykonane w wersji papierowej i wersji elektronicznej na płycie CD:
  - a) pliki tekstowe w formacie .doc lub równoważne lub pdf lub równoważne

- b) pliki arkusza kalkulacyjnego w formacie .xls lub równoważne, w szczególności przedmiary robót, kosztorysy i tabele
- c) rysunki w formacie .dwg lub równoważne oraz pdf lub równoważne
- 2) Przedstawiciel Zamawiającego ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.
- 3) Na każdym etapie realizacji opracowania skróconej dokumentacji projektowej Wykonawca ma obowiązek do wprowadzania zmian wynikających z dokonanych uzgodnień, opinii i uzyskanych decyzji.
- 4) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), teczki powinny posiadać informację o zawartości. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zabezpieczenie. Zamawiający dokona odbioru dokumentacji za pomocą protokołu zdawczo – odbiorczego po przygotowaniu wszystkich niezbędnych dokumentów wraz z wnioskiem do uzyskania zgłoszenia robót

### **1.2.2. Wymagania dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych.**

#### ***1.2.2.1. Przygotowanie terenu budowy***

Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt. Wykonawca odpowiedzialny będzie za ewentualne odniesienia ogrodzeń.

Przed przystąpieniem do robót należy je oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

#### ***1.2.2.2. Konstrukcja nawierzchni***

Ostateczna konstrukcja nawierzchni i rozwiązania projektowe zostaną dobrane przez projektanta na podstawie badań podłoża gruntowego. W przypadku występowania gruntów z grupy nośności poniżej G1 należy doprowadzić do G1 zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

#### **Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa – 5cm
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem - gr. 20cm

Przejście należy wynieść na wysokość 10cm. Wykonując wyniesione przejście dla pieszych z kostki należy jeden rząd kostki przy krawężniku obniżyć do poziomu zero, aby umożliwić swobodny przepływ wód opadowych.

#### Chodniki (po obu stronach wyniesionego przejścia)

- kostka betonowa grafitowa grubości 6cm (wypełnienie spoin piaskiem),
- podsypka piaskowa 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego – istniejąca
- krawężnik betonowy 15x22cm (na długości wyniesionego przejścia dla pieszych)
- obrzeża betonowe 8x30cm

#### **1.2.2.3. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi**

W obrębie planowanej inwestycji istnieją: linia wodociągowa, linia telefoniczna podziemna i naziemna, linia energetyczna naziemna i podziemna. Należy w uzgodnieniu z gestorami urządzeń zabezpieczyć wszystkie ewentualne kolizje tych urządzeń z projektowaną przebudową drogi. Należy dokonać regulacji zaworów wodociągowych i hydrantów.

#### **1.2.2.4. Roboty wykończeniowe.**

Wykonawca ma obowiązek uporządkować teren w otoczeniu budowy, jeżeli został on naruszony. Musi zadbać o estetykę.

#### **1.2.3. Wskaźniki ekonomiczne.**

##### **1.2.3.1. Określenie zakresu wyceny całości robót**

W celu oszacowania i wyceny zakresu całości robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy wypełnić ofertę, w której należy uwzględnić wszystkie koszty związane z:

- uzyskaniem niezbędnych od organów administracji publicznej, instytucji, podmiotów, wszelkie niezbędne warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zezwolenia, postanowienia i decyzje administracyjnych wynikające z przepisów prawa, a warunkujących przyszłą realizację inwestycji i materiałów składających się na skróconą dokumentację projektową przedmiotowego zamierzenia budowlanego oraz wykonaniem i przygotowaniem kompletnej skróconej dokumentacji projektowej przedmiotowego zamierzenia budowlanego wraz z dokumentacją na poszczególne branże,

Cena ofertowa musi uwzględniać wykonanie skróconego opracowania projektowego na podstawie, którego Wykonawca dokona zgłoszenia robót.

Ryczałtowa cena ofertowa zadania obejmuje pozycje:



– Skrócona dokumentacja projektowa budowy wyniesionego przejścia dla pieszych

– Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych

Wykonawca ponosi ryzyko wynikające z oszacowania wielkości robót bazując na swoim doświadczeniu oraz zapoznając się z lokalnymi warunkami realizacji zamówienia i obiektów podlegających budowie. Akceptacja skróconego projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym

#### **1.2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych**

##### **1) Ogólne zasady wykonania i odbioru robót**

Przebudowa drogi winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności Prawa Budowlanego), skróconą dokumentację projektową i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

##### **2) Rodzaje odbiorów robót**

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi częściowemu,
- c) odbiorowi ostatecznemu,
- d) przegląd w okresie rękojmi,
- e) odbiorowi pogwarancyjnemu.

##### **3) Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu**

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu nastąpi na zasadach i w terminach ustalonych w zapisach umowy.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia inspektor nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, SST i uprzednimi ustaleniami.

##### **4) Odbiór częściowy**

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru. Odbiór robót częściowych nastąpi na zasadach i w terminach ustalonych w zapisach umowy.

##### **5) Odbiór ostateczny robót**

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez inspektora nadzoru zakończenia robót i operatu kolaudacyjnego.

Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności inspektora nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i SST.

W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać:

- załącznik nr 1) dokumenty rozliczeniowe – protokoły odbioru robót częściowych,
- załącznik nr 2) pisemną gwarancję jakości na wykonany przedmiot umowy,
- załącznik nr 3) zgłoszenie robót do odbioru, oryginały dzienników budowy, oświadczenia kierownika budowy i inspektora nadzoru o podjęciu obowiązków i zakończeniu robót, zgłoszenie rozpoczęcia i zakończenia robót do nadzoru budowlanego,
- załącznik nr 4) dokumentację powykonawczą robót objętych przedmiotem umowy – sprawozdanie techniczne, księgę obmiarów, ewentualne protokoły konieczności,
- załącznik nr 5) atesty na materiały, prefabrykaty lub urządzenia,
- załącznik nr 6) wymagane przepisami, protokoły i zaświadczenia z przeprowadzonych przez Wykonawcę, sprawdzeń i badań,
- załącznik nr 7) inwentaryzację geodezyjną powykonawczą,
- załącznik nr 8) protokół odbioru terenu budowy z powołaniem się na właściwy protokół przekazania terenu, plan BIOZ, PZJ.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

#### 6) Przeгляд w okresie rękojmi

Przeгляд w okresie rękojmi polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie rękojmi.

#### 7) Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych podczas przeгляdu w okresie rękojmi i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 5) Odbiór ostateczny robót.

## 2. Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego

### 2.1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

#### 2.1.1. Przepisy prawne

- 1) *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333);*
- 2) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129);*
- 3) *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463);*
- 4) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);*
- 5) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.);*
- 6) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 lipca 2015 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadany prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, decyzji o pozwoleniu na budowę, oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 1493);*
- 7) *Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 r. poz. 2019);*
- 8) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130, poz. 1389);*
- 9) *Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2020 r. poz. 1990);*
- 10) *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.);*

- 11) *Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310);*
- 12) *Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1064);*
- 13) *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016 r. poz. 2033);*
- 14) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.);*
- 15) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 r. poz. 450 z późn. zm.);*
- 16) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784);*
- 17) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 r. poz. 2311);*
- 18) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. 2018 r. poz. 963)*

#### 2.1.2. Wytyczne i instrukcje

- 1) *Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane, GDDP, Warszawa 2001*
- 2) *Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.*
- 3) *Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 2010 r.*
- 4) *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2014 r.*
- 5) *Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2012 r.*
- 6) *WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r.*

#### 2.1.3. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany ww. rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami

prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia z wnioskiem o uzyskanie zgłoszenia robót w szczególności ustawy prawo budowlane.

Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2.1.4. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych.

Brak.

## **2.2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane realizacją zadania.**

2.2.1. Wymagania zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie o umowę o pracę

Zamawiający stosownie do treści art. 95 Ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień Publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 2019 z póź. zm.) wymaga realizacji zamówienia w zakresie zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – kodeks prac

Wykonawca zobowiązuje się, że czynności związane z realizacją zamówienia polegające na wykonaniu:

- robót przygotowawczych,
- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- roboty odwodnieniowe,
- roboty w zakresie podbudów i nawierzchni,
- roboty wykończeniowe

będą wykonywane przez osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r – kodeks pracy.

2.2.2. Harmonogram robót związanych z realizacją zadania

Wykonawca sporządzi harmonogram wykonania skróconej dokumentacji projektowej oraz wykonania robót budowlanych. W harmonogramie należy uwzględnić fakt, iż poszczególne części są ze sobą powiązane w jedno zadanie oraz uwzględnić ustawienie tablicy informacyjnej o wymiarach 180x120cm.

### 2.2.3. Wymagane terminy realizacji zadania

Termin na realizację niniejszego zadania – 7 miesięcy od dnia podpisania umowy (jest to termin całkowitego rozliczenia prac projektowych i budowy przez Wykonawcę), w tym prace projektowe: 2 miesiące od dnia podpisania umowy (*jest to termin całkowitego zakończenia prac projektowych rozumiany jako przekazanie Zamawiającemu skróconej dokumentacji projektowej przez Wykonawcę*);

Do ww. wskazanego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.

### 2.2.4. Płatności

Warunki płatności określone są w Specyfikacji Warunków Zamówienia, w Rozdziale II Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

### 2.2.5. Tabela rodzaju robót, przewidywane koszty

<i>L.p.</i>	<i>Rodzaj robót</i>	<i>Ryczałtowa wartość robót w zł (brutto)</i>
1.	Skrócona dokumentacja projektowa budowy wyniesionego przejścia dla pieszych	
2.	Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych	
RAZEM BRUTTO:		