**Poprawa bezpieczeństwa na drogach Powiatu Gdańskiego poprzez modernizację dróg powiatowych położonych na terenie Powiatu Gdańskiego, w zakresie przebudowy chodników w ciągu dróg powiatowych.**

**zadanie nr 1 -** Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2214G, ul. Raciborskiego w Pruszczu Gdańskim w zakresie regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni z płytek betonowych o powierzchni 850 m2, w tym:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z betonowych płytek chodnikowych płukanych w sposób ręczny, wraz z oczyszczeniem płytek i odłożeniem na bok z przeznaczeniem do ponownego wbudowania,

- korekta przemieszczonych obrzeży i krawężników z istniejących materiałów betonowych na nowej ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,

- uzupełnienie zniszczonych obrzeży (wymiana na nowe, nie więcej niż 0,2%),

- profilowanie istniejącej podbudowy wraz z uzupełnieniem podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm - w celu uzyskania równej powierzchni, spadków podłużnych i porzecznych oraz wyniesieniem nawierzchni chodnika na wysokość min. 5 cm powyżej przyległych terenów zielonych,

- ułożenie nawierzchni chodnika z betonowych płytek chodnikowych płukanych z rozbiórki na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3-5 cm,

- uzupełnienie zniszczonych betonowych płytek chodnikowych płukanych (wymiana na nowe, nie więcej niż 0,2%),

- wypełnienie spoin (zamulenie) nawierzchni chodnika piaskiem drobnym płukanym 0-0,2 mm,

- prace porządkowe w strefie wykonywania robót (do szerokości 0,5 m po obu stronach obrzeży).

**zadanie nr 2 -** Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2216G Rekcin – Wojanowo – Rusocin w miejscowości Rekcin w zakresie regulacji wysokościowej istniejącego chodnika wraz z wymianą nawierzchni z płytek betonowych na kostkę betonową o powierzchni 400 m2, w tym:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z betonowych płytek chodnikowych 50x50x7 cm wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki na plac Wykonawcy i zagospodarowaniem lub utylizacją,

- korekta przemieszczonych obrzeży i krawężników z istniejących materiałów betonowych na nowej ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,

- uzupełnienie zniszczonych obrzeży i krawężników (wymiana na nowe, nie więcej niż 0,2%),

- w miejscu wymiany krawężnika przy jezdni bitumicznej wypełnienie styku upłynnionym asfaltem drogowym np. D200 na gorąco,

- profilowanie istniejącej podbudowy wraz z uzupełnieniem podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm - w celu uzyskania równej powierzchni, spadków podłużnych i porzecznych oraz wyniesieniem nawierzchni chodnika na wysokość min. 5 cm powyżej przyległych terenów zielonych,

- ułożenie nawierzchni chodnika z **nowej** betonowej kostki brukowej szarej 20x10x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3-5 cm,

- wypełnienie spoin (zamulenie) nawierzchni chodnika piaskiem drobnym płukanym 0-0,2 mm,

- prace porządkowe w strefie wykonywania robót (do szerokości 0,5 m po obu stronach obrzeży).

**zadanie nr 3 -** Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2218G Rusocin – Kaczki - Gołębiewo w miejscowości Kaczki w zakresie budowy peronu przystankowego i dojścia do przejścia dla pieszych, **z nowych materiałów zgodnie z załączonym przedmiarem robót, rysunkiem planu sytuacyjnego oraz rysunkiem przekroju poprzecznego**, w tym:

- wytyczenie zakresu robót,

- mechaniczne cięcie krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej,

- mechaniczne usunięcie karpin wraz z wywiezieniem karpin na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem oraz uzupełnienie powstałych ubytków zagęszczonym nasypem z piasku zakupionego przez Wykonawcę,

- korytowanie wraz z profilowaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem,

- wykonanie obramowania z betonowych krawężników i betonowych obrzeży - posadowionych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,

- uzupełnienie ubytków konstrukcji nawierzchni bitumicznej betonem oraz ubytków nawierzchni bitumicznej mieszanką bitumiczną - w miejscu budowy krawężnika betonowego przy jezdni,

- ułożenie nowych konstrukcji pod projektowane nawierzchnie,

- ułożenie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej szarej 20x10x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3-5 cm,

- wypełnienie spoin (zamulenie) nawierzchni chodnika piaskiem drobnym płukanym 0-0,2 mm,

- profilowanie i zagęszczanie nawierzchni istniejącego zjazdu z istniejącego kruszywa (istniejący materiał) - w granicach pasa drogowego,

- prace porządkowe w strefie wykonywania robót (do szerokości 0,5 m po obu stronach obrzeży),

- przestawienie istniejącego oznakowania pionowego poza skrajnię chodnika,

- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego linii przystankowych,

- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wraz z zarejestrowaniem w ośrodku geodezyjnym w Pruszczu Gdańskim.

Dla wszystkich ww. zadań należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy, który należy zatwierdzić przez zarządcę drogi, w którym należy również uwzględnić bezpieczny ruch pieszych.

W przypadku napotkania kolizji chodnika z istniejącymi studzienkami sieci zewnętrznych należy wykonać regulację tych urządzeń do wysokości nawierzchni przebudowywanego chodnika.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z załączoną Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót oraz ustaleniami z Zamawiającym podczas realizacji prac.