



BZP-U.510.128/2023/KB

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SWZ

dotyczy: Postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie podstawowym pn.: „Wzmocnienie estakady drogowej, w ciągu ul. Elbląskiej przy Bramie Żuławskiej w Gdańsku” w ramach zadania pn. Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich, o sygn. 136/BZP-U.510.128.2023/KB

I. W związku z pytaniami, które wpłynęły w sprawie w/w zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, w trybie art. 284 ust. 1, ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje poniższe odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie wymagane prawem oraz aktualne pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji zamówienia, a jakiegokolwiek braki w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający informuje, iż pozyskane uzgodnienia, zgodnie z aktualnym Rozporządzeniem Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, zostały załączone w Załączniku nr 3 UZGODNIENIA I DECYZJE. Zamawiający informuje również, iż po stronie Wykonawcy leży aktualizowanie własnym staraniem na bieżąco niezbędnych uzgodnień, decyzji, jak również sporządzenie i uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia wszystkich ryzyk, ograniczeń i realizacji zobowiązań, w tym kosztów wynikających z uzyskanych w ramach dokumentacji projektowej uzgodnień, opinii i decyzji oraz wszelkich procedur odbiorowych gestorów sieci i pozostałych użytkowników aktualnych na dzień odbioru (w razie potrzeby do uzyskania uaktualnienia uzgodnień, opinii i decyzji przy udziale Zamawiającego).

O ile dla wykonania Przedmiotu Zamówienia, będzie konieczne wykonanie innych robót lub czynności, w tym konieczność wykonania projektów zamiennych, warsztatowych, technologicznych lub montażowych i uzyskania w związku z tym wymaganych prawem zezwoleń, to Wykonawca wykona te czynności i roboty oraz uzyska niezbędne zezwolenia własnym kosztem i staraniem. Zamawiający udzieli Wykonawcy odpowiednich pełnomocnictw dla wykonania powyższych zobowiązań. Koszty z tym związane należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

Pytanie nr 2:

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający informuje, że udostępnił wszystkie uzyskane decyzje administracyjne na etapie postępowania przetargowego.

Pytanie nr 3:

Prosimy o podanie kolorystyki obiektu (deska gzymsowa oraz powierzchnie betonowe podpór i murów oporowych).

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający informuje, że zgodnie z decyzją Pomorskiego Konserwatora Zabytków z dnia 11.08.2022r., stanowiącą załącznik do OPZ, Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić kolorystykę z PWKZ wraz z przedstawieniem próbnej kolorystyki powłok malarskich na obiekcie. Wstępnie uzgodniono kolorystykę powłok malarskich na RAL 7044 lub RAL 7030, z możliwością rozróżnienia kolorystycznego podpór i przęsła.



Pytanie nr 6:

Na obiekcie znajduje się balustrada stalowa. Prosimy o potwierdzenie, że żadna balustrada nie podlega pracom naprawczym.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający potwierdza, że po stronie Wykonawcy nie leżą prace związane z pracami naprawczymi balustrady stalowej.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający przewiduje uwzględnienie okresu zimowego (czyli od 15 listopada do 15 marca) do terminu realizacji zamówienia, lub przekazaniu placu budowy dopiero w okresie wiosennym. Zakres zamówienia obejmuje między innymi roboty bitumiczne oraz izolacyjne które wg zapisów SST muszą być wykonywane w odpowiednich temperaturach, które mogą nie występować podczas trwania założonego terminu realizacji.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami Opisu Przedmiotu Zamówienia, termin rozpoczęcia robót przypada na 1 marca 2024r, natomiast zakończenie robót winno nastąpić w ciągu 17 tygodni od dnia rozpoczęcia robót budowlanych. Do czasu rozpoczęcia robót budowlanych Wykonawca powinien uzyskać wszelkie wymagane uzgodnienia, decyzje umożliwiające przystąpienie do realizacji zadania, m.in. : opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyskać protokół przekazania pasa drogowego drogi publicznej, uzgodnić kolor estakady z PWKZ, czy uzgodnić sposób wprowadzenia komunikacji zastępczej i wyłączenia trakcji z ZTM (jeżeli zajdzie taka konieczność).

Pytanie nr 8:

Czy zakres podstawowy zabezpieczenia antykorozyjnego zaprawami PCC obejmuje wszystkie powierzchnie betonowe (łącznie z płytą ustroju)?

Odpowiedź nr 8:

Projektowany zakres napraw i reprofilacji powierzchni betonowych zaprawami typu CC, PC i PCC oraz wymagania w zakresie prowadzonych robót określono w załączonej do przetargu dokumentacji, tj.:

a) w SZCZEGÓŁOWEJ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH TOM I. Nr specyfikacji: M – 20.20.15a NAPRAWA POWIERZCHNI BETONOWYCH ZAPRAWAMI TYPU CC, PC i PCC

b) w PROJEKIE WYKONAWCZYM „WZMOCNIENIE ESTAKADY DROGOWEJ W CIĄGU UL. ELBLĄSKIEJ PRZY BRAMIE ŻUŁAWSKIEJ W GDAŃSKU” m.in. w opisie technicznym m.in. pkt.10; 10.1; 10.2; 10.3; 11.2; 11.3; 11.9.

Zakres robót naprawczych i reprofilacyjnych należy również uwzględnić. np. w naprawach powierzchni betonowych po wykonaniu iniekcji oraz we wszystkich przypadkach w związku z określoną technologią wykonywania robót opisaną w SSTWiORB i dokumentacji projektowej. Zakres robót naprawczych i reprofilacyjnych obejmuje również płytę ustroju nośnego.

Pytanie nr 9:

Czy zakres podstawowy zabezpieczenia antykorozyjnego obejmuje malowanie wszystkich powierzchni betonowych (łącznie z płytą ustroju)?

Odpowiedź nr 9:

Podstawowy zakres zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych obejmuje malowanie wraz z przygotowaniem wszystkich powierzchni łącznie z płytą ustroju.

Pytanie nr 10:

Proszę o załączenie cennika wyłączeń trakcji.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający informuje, że nie jest w posiadaniu cennika wyłączeń trakcji, po opracowaniu i uzgodnieniu tymczasowej organizacji ruchu, Wykonawca własnym staraniem i kosztem uzyska powyższe informacje od ZTM.



Pytanie nr 11:

Proszę o potwierdzenie, że zakres zamówienia nie obejmuje wymiany/naprawy balustrad na obiekcie.

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający informuje, że zakres zamówienia nie obejmuje wymiany/naprawy balustrad na obiekcie.

Pytanie nr 13:

Proszę o określenie ilości zbrojenia rozproszonego z włókien syntetycznych na m³ betonu do wypełnienia przestrzeni za krawężnikiem.

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający informuje, że dozowanie zbrojenia rozproszonego należy przyjąć w granicach 1,5 – 3,5 kg/m³ betonu w zależności od zaleceń danego producenta i karty technicznej produktu.

Pytanie nr 14:

Prosimy o załączenie Tomu nr 2 Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający załącza SSTWiORB Tom 2 uwzględniające pozycję M18.01.01a Modułowe urządzenia dylatacyjne.

Pytanie nr 15:

W trakcie wizji lokalnej na obiekcie mostowym, która w szczególności dotyczyła oględzin stanu dylatacji najazdowej na przyczółku, stwierdzono, iż wymiana wkładki na nową może być bardzo kłopotliwa czy wręcz niemożliwa. Wynika to z następujących aspektów:

- szerokość pomiędzy profilami stalowymi dylatacji, do których mocowana jest wkładka wynosi około 1,5-2 cm, aby wymiana była możliwa i skuteczna wartość ta winna wynosić około 5 cm.

- nasze wcześniejsze doświadczenie pokazuje również, iż woda penetrująca wkładkę samoklinującą powoduje korozję górnej części profili stalowych dylatacji (tzw. „główki”), co w efekcie uniemożliwia montaż nowej wkładki.

W przypadku wystąpienia sytuacji jak opisano powyżej (niemożliwa wymiana wkładki z przyczyn obiektywnych, niezależnych od Wykonawcy) prosimy o informację, czy Zamawiający zakłada wystąpienie takiego problemu i jak będzie on rozwiązany/procedowany z jego strony. W jakiej pozycji kosztorysowej należy uwzględnić TOR. Prosimy również o potwierdzenie, że na obiekcie ma być zachowany ruch pojazdów a przez cały okres trwania budowy może być wyłączony jeden pas ruchu.

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający przewidział wymianę całych dylatacji w ilości 2 sztuk, oraz wymianę wkładek w pozostałych dylatacjach. We wszystkich lokalizacjach należy zastosować blachy maskujące.

W uzupełnieniu dokumentacji Zamawiający załącza SSTWiORB Tom 2 uwzględniające pozycję M18.01.01a Modułowe urządzenia dylatacyjne. W związku z powyższym Zamawiający załącza skorygowany przedmiar robót dla zakresu podstawowego.

Koszty związane z TOR, należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy. Jednocześnie, Zamawiający zaznacza, że w ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i uzgodnienia projektu TOR własnym staraniem i kosztem, w związku z powyższym, ustalenia dotyczące zachowania ruchu czy wyłączania pasów ruchu, będą wynikać z zatwierzonego w/w projektu TOR.

II. W związku z powyższym, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, w trybie art. 286 ust. 1, ust. 3, ust. 5 i ust. 7 ustawy Pzp, dokonuje zmiany treści SWZ w następującym zakresie:

1. W załączniku nr 7 do SWZ - Opisie przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami:



- dokonuje się zmiany załącznika nr 2 do OPZ – w części dotyczącej przedmiaru na zakres podstawowy – poprzez zastąpienie go plikiem stanowiącym załącznik do niniejszego pisma pn. „przedmiar zakres podstawowy_zamienny”.

2. Ponadto Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ w następującym zakresie:

Ust. XIII SWZ (Sposób oraz termin składania ofert) pkt. 4 otrzymuje następujące brzmienie:

„4. Oferty należy składać w terminie do dnia 03.11.2023 r. do godziny 12:00.”

Ust. XIV SWZ (Termin otwarcia ofert) pkt 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 03.11.2023 r. o godzinie 12:10.”

Ust. XV SWZ (Termin związania ofertą) otrzymuje następujące brzmienie:

„Termin związania ofertą wynosi 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert tj. do dnia 02.12.2023 r.”

Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.

Załączniki:

1. SST_T2_Estakada Zolawska_v2. pdf
2. przedmiar zakres podstawowy_zamienny

Krzysztof Małkowski

p.o. Dyrektor

Podpisano elektronicznie 27-10-2023