

Standardy zimowego utrzymania dróg w okresie zimowym na drogach zarządzanych przez ZDW w Krakowie

Akcję zimowego utrzymania dróg należy rozpocząć w momencie stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu.

L.p.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	I	Chodniki odpułżone i posypane mieszaną środków chemicznych i uszarstniających * Przy temp. poniżej -10°C konieczne stosowanie mieszaniny środków chemicznych i uszarstniających	Chodniki Chodniki na obiektach inżynierskich do 6 godz. do 24 godz.	- gołoledzi - 3 godz. - szronu - 3 godz. - szadzi - 3 godz. - lodowicy - 4 godz. - śliskości pośniegowej - 4 godz.
2	II	Chodniki odpułżone i posypane mieszaną środków chemicznych i uszarstniających	Chodniki Chodniki na obiektach inżynierskich do 8 godz. do 24 godz.	- gołoledzi - 4 godz. - szronu - 4 godz. - szadzi - 4 godz. - lodowicy - 4 godz. - śliskości pośniegowej - 4 godz.
3	III	Chodniki odpułżone i posypane materiałem uszarstniającym	Chodniki Chodniki na obiektach inżynierskich do 8 godz. do 24 godz.	- gołoledzi - 6 godz. - szronu - 6 godz. - szadzi - 6 godz. - lodowicy - 6 godz. - śliskości pośniegowej - 6 godz.

* Na nawierzchniach porowatych stosować wyłącznie środki chemiczne bez względu na temperaturę.

Uwaga:

Obowiązuje III-ci stopień zimowego utrzymania dróg.

- materiał uszarstniający : piasek frakcja 0-2mm



Standardy zimowego utrzymania dróg w okresie zimowym na drogach zarządzanych przez ZDW w Krakowie

Akcję zimowego utrzymania dróg należy rozpocząć w momencie stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia wiarygodnych informacji o wystąpieniu.

L.p.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia wiarygodnych informacji o wystąpieniu powyższego
1	I	Chodniki odpłuzzone i posypane mieszaną środków chemicznych i uszarniających * Przy temp. poniżej -10°C konieczne stosowanie mieszaniny środków chemicznych i uszarniających	Chodniki Chodniki na obiektach inżynierskich do 6 godz. do 24 godz.	- gołoledzi - szronu - szadzi - lodowicy - śliskości pośniegowej - 3 godz. - 3 godz. - 3 godz. - 4 godz. - 4 godz.
2	II	Chodniki odpłuzzone i posypane mieszaną środków chemicznych i uszarniających	Chodniki Chodniki na obiektach inżynierskich do 8 godz. do 24 godz.	- gołoledzi - szronu - szadzi - lodowicy - śliskości pośniegowej - 4 godz. - 4 godz. - 4 godz. - 4 godz. - 4 godz.
3	III	Chodniki odpłuzzone i posypane materiałem uszarniającym	Chodniki Chodniki na obiektach inżynierskich do 8 godz. do 24 godz.	- gołoledzi - szronu - szadzi - lodowicy - śliskości pośniegowej - 6 godz. - 6 godz. - 6 godz. - 6 godz. - 6 godz.

* Na nawierzchniach porowatych stosować wyłącznie środki chemiczne bez względu na temperaturę.

Uwaga:

Obowiązuje III-ci stopień zimowego utrzymania dróg.

- materiał uszarniający : piasek frakcja 0-2mm

Kraków, dnia 14.01.2014 r.
Główny Inżynier ds. Zarządzania
I. Kozłowski
mgr inż. Radosław Bredak

Standardy zimowego utrzymania dróg w okresie zimowym na drogach zarządzanych przez ZDW w Krakowie

Akcję zimowego utrzymania dróg należy rozpocząć w momencie stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu.

L.p.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	I	Chodniki odpułżone i posypane mieszaną środków chemicznych i uszarniających * Przy temp. poniżej -10°C konieczne stosowanie mieszaniny środków chemicznych i uszarniających	Chodniki Chodniki na obiektach inżynierskich do 6 godz. do 24 godz.	- gołoledzi - 3 godz. - szronu - 3 godz. - szadzi - 3 godz. - lodowicy - 4 godz. - śliskości pośniegowej - 4 godz.
2	II	Chodniki odpułżone i posypane mieszaną środków chemicznych i uszarniających	Chodniki Chodniki na obiektach inżynierskich do 8 godz. do 24 godz.	- gołoledzi - 4 godz. - szronu - 4 godz. - szadzi - 4 godz. - lodowicy - 4 godz. - śliskości pośniegowej - 4 godz.
3	III	Chodniki odpułżone i posypane materiałem uszarniającym	Chodniki Chodniki na obiektach inżynierskich do 8 godz. do 24 godz.	- gołoledzi - 6 godz. - szronu - 6 godz. - szadzi - 6 godz. - lodowicy - 6 godz. - śliskości pośniegowej - 6 godz.

* Na nawierzchniach porowatych stosować wyłącznie środki chemiczne bez względu na temperaturę.

Uwaga:

Obowiązuje III-ci stopień zimowego utrzymania dróg.
- materiał uszarniający : piasek frakcja 0-2mm

Kraków, dnia 14.01.2014 r.
Ciepota i zimowa
Krzysztof W. Kozłowski
Kierownik Wydziału Technicznego
Zarządu Dróg Miejskich
i Komunikacji
Krzysztof Kozłowski