



Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”
Mirosław Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT BUDOWLANY

nazwa

Wewnętrzna droga gminna, dojazdowa do gruntów rolnych w Centawie

kategoria obiektu

XXV

adres

Centawa

jednostka ewidencyjna

161102_2 Jemielnica

obręb ewidencyjny

0010 Centawa

numer(y) działek

198, 162/1, 162/2, 162/3, 155/1 i 155/2

Nazwa zadania: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Centawie

INWESTOR

instytucja

Gmina Jemielnica

adres

ul. Strzelecka 67, 47-133 Jemielnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

nazwa

Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”

Mirosław Sieja

adres

47-223 Kędzierzyn-Koźle, ul. Piłsudskiego 10B/1

PROJEKTANCI

Branża drogowa

imię i nazwisko

nr uprawnień

specjalność

data opracowania

Mirosław Sieja

29/95/Op

konstrukcyjno-inżynierska w
zakresie drogi i lotnicze drogi
startowe oraz manipulacyjne

10 grudnia 2021 r.

podpis

Spis zawartości

- Oświadczenie projektantów /i sprawdzających/ o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane
- Projekt zagospodarowania terenu
- Opis do projektu zagospodarowania terenu
- Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń lub opinii, także specjalistycznych, oraz, stosownie do potrzeb, oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy Prawo budowlane
- Zaświadczenie o przynależności projektanta do OOIB
Kopia uprawnień projektanta

STAROSTWO POWIATOWE

w Strzelcach Opolskich

WYDZIAŁ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Załącznik Nr 1 do decyzji

Znak UA. 6740.1.588.2021.AN

z dnia 25.03.2022 r.

PROJEKT BUDOWLANY ZATWIERDZONY DECYZJĄ

321/2022
25.03.2022 r.

z up. Starosty

Teresa Wanecka
Naczelnik Wydziału

Architektoniczno-Budowlanego



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W Centawie ”
na działkach nr 198 , 162/1 , 162/2 , 162/3 , 155/1 i 155/2

Spis treści:

- 1. Przedmiot i cel inwestycji**
 - 1.1 Przedmiot inwestycji**
 - 1.2 Przedmiot, cel i zakres dokumentacji
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Lokalizacja**
- 4. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 5. Odniesienie sytuacyjne i wysokościowe**
- 6. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 7. Geotechniczne warunki posadowienia**
- 8. Wpływ eksploatacji górniczej**
- 9. Główne parametry techniczne planowanej inwestycji**
- 10. Dane o ochronie zabytków**
- 11. Informacja o obszarze oddziaływania**
- 12. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego**
- 13. Wpływ inwestycji na środowisko**
 - 13.1 Informacje ogólne
 - 13.2 Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków
 - 13.3 Zanieczyszczenie powietrza
 - 13.4 Odpady
 - 13.5 Emisja hałasu i wibracji
 - 13.6 Wpływ na istniejący drzewostan
 - 13.7 Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne
 - 13.8 Oddziaływanie na przyrodę
 - 13.9 Życie i zdrowie ludzi

1. Przedmiot i cel inwestycji

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Centawie

1.2. Przedmiot, cel i zakres dokumentacji

Przedmiotem dokumentacji jest:

- przebudowa drogi wewnętrznej , dojazdowej do gruntów rolnych w Centawie

Celem dokumentacji jest poprawa stanu technicznego istniejącej drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego i gruntowej

Przebudowa polegać będzie na:

- Wzmocnieniu podbudowy drogi do parametrów wymaganych dla kategorii ruchu KR1
- Wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Umocnieniu terenu przyległego do drogi (w obrębie działek drogowych) kruszywem łamanym.
- Wykonaniu nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego

2. Podstawa opracowania



Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”
Mirosław Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 . Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 276 z późniejszymi zmianami .
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Tekst jednolity 2020 poz. 1219 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach. Tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 779, z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1320, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2020 poz. 1609.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Tekst jednolity, Dz.U. 2016, poz. 124, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650. z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U. 1977 nr 7 poz. 30.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie dokonana przez autorów-ogłędziny i pomiary z natury.

3 Lokalizacja

Województwo Opolskie, powiat Strzelecki , gmina Jemielnica
Dane dotyczące działek (nr, obręb):

Lp	Nr działki	Obręb
1	198 , 162/1 , 162/2 , 162/3 , 155/1 i 155/2	Centawa

4 Istniejące zagospodarowanie terenu

Wewnętrzna droga gminna , dojazdowa do gruntów rolnych jest drogą jednojezdniową o nawierzchni z kruszywa i gruntowej z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Szerokość jezdni ok.3,0 do 5,0 m.

Droga ta obsługuje ruch głównie ruch pojazdów i maszyn rolniczych kierujących się na przyległe pola uprawne i inne użytki rolne oraz do przyległych gospodarstw

Zabudowana infrastruktura techniczna w obrębie opracowania:

- Linia energetyczna



- Wodociąg
- Nie wyklucza się jednak istnienia sieci uzbrojenia terenu niezainwentaryzowanych.

Warunki gruntowo wodne

Na podstawie wizji w terenie stwierdzono, że grunt ma charakter gliniasty i gliniasto-piaszczysty.

Zadrzewienie

W terenie nie występują drzewa i krzewy, które kolidowałyby z projektowanym zamierzeniem budowlanym.

5 Odniesienie sytuacyjne i wysokościowe

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na podstawie mapy do celów projektowych [45]. W oparciu o ww. mapę, w całym opracowaniu stosuje się jeden układ współrzędnych geodezyjnych „2000” oraz jeden poziom odniesienia wysokościowego „Kronsztadt”.

6 Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jemielnicy polegać będzie na:

- Wykonaniu podbudowy poprzez stabilizację istniejącego podłoża spoiwem hydraulicznym z dodatkiem środka jonowymiennego
- Ułożeniu na zastabilizowanym podłożu siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości poprzecznej i podłużnej $R_m = 100 \text{ kN/m}$
- Wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
 - warstwa wiążąca AC16W o grubości 5 cm
 - warstwa ścieralna AC11S o grubości 4 cm
- Umocnieniu terenu przyległego do drogi (w obrębie działek drogowych), kruszywem łamanym – grubość warstwy 15 cm (umocnienie umożliwi zjazd na przyległe pola w dowolnym dostępnym miejscu, z zapewnieniem zabezpieczenia krawędzi jezdni)
- Wykonaniu nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego

W szczególności polegać będzie na:

- Wytyczeniu obiektu
- Oczyszczeniu i wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni jezdni
- Wykonaniu podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grubości 20 cm
- Ułożeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm
- Ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm
- Umocnieniu terenu przyległego do drogi (w obrębie działek drogowych), kruszywem łamanym
- Wykonaniu nawierzchni zjazdów

7 Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz.U.2012. 463 z dnia 27.04.2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych:

Proste warunki gruntowe, kategoria geotechniczna I



8 Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – na opisywanym terenie eksploatacja górnicza nie występuje

9 Główne parametry techniczne planowanej inwestycji

- Długość przebudowywanego odcinka drogi objętego opracowaniem 750,0 m
- Szerokość jezdni 3,0 – 5,0 m

10 Dane o ochronie zabytków

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru

11 Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania przebudowywanej drogi ogranicza się do obszaru na którym zlokalizowana jest droga obejmuje części działek nr 198, 162/1, 162/2, 162/3, 155/1 i 155/2 obręb Centawa..

Obszar oddziaływania określono na podstawie Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity, Dz.U. 2016, poz. 124, z późniejszymi zmianami), w którym została określona skrajnia drogowa

12 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego

Prawo miejscowe określa teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja, jako drogę wewnętrzną i nie wprowadza innych ograniczeń niż wynikające z przepisów dotyczących dróg

13 Wpływ inwestycji na środowisko

13.1 Informacje ogólne

Warunki ochrony środowiska związane z przebudową skrzyżowania mieszczą się w ramach szczególnych uwarunkowań oddziaływania na środowisko dla budowy drogi gminnej. Przebudowa istniejącej drogi dojazdowej do gruntów rolnych nie wnosi zmian mogących zwiększyć oddziaływanie drogi na środowisko

13.2 Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków

Zaprojektowane rozwiązania nie wymagają zaopatrzenia w wodę. Spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni i poboczy, zapewnią zebranie całej wody opadowej i roztopowej z powierzchni jezdni i zagospodarowanie jej w obrębie pasa drogowego, gdzie będzie wsiąkać do gruntu.

§ 16 pkt 5 lit. c Miejsowego Planu Zagospodarowania Terenu wprowadzonego przez Gminę Jemielnica uchwałą nr XVII/126/08 z dnia 22 lipca 2008 r. określa sposób zagospodarowania ścieków opadowych zgodnie z przepisami dotyczącymi gospodarki wodnej

§ 17. 2 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI (ŚRÓDLĄDOWEJ) z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do

750,0 m
Mirosław Sieja
i kierowania budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
w zakresie drogi i lotniczo-transportowej
oraz manewru
Nr ewidencyjny 297/88-100-114
OPOLSKIE STAROSTWO POWIATOWE
w Strzelcach Opolskich



ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311) stwierdza, że wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania

13.3 Zanieczyszczenie powietrza

Użytkowanie drogi przez pojazdy spalinowe, spowoduje emisję do atmosfery spalin typowych dla szlaków drogowych tj.: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory, a ich ilość będzie zależeć od natężenia i rodzaju pojazdów. Emisja zanieczyszczeń ze źródeł komunikacyjnych jest ściśle skorelowana z natężeniem i warunkami ruchu, w związku z czym ulega znacznym fluktuacją w okresie doby (zmniejszone natężenie ruchu w porze nocnej), dni tygodnia (zmniejszone natężenie w dni wolne od pracy), a nawet roku (np. wzmożony ruch w okresie przedświątecznym). W okresie doby największa emisja występuje w godzinach szczytu, kiedy natężenie ruchu jest duże, a jego płynność niska, w nocy natomiast emisja jest bardzo mała lub nie występuje wcale. Wahanie stężeń zanieczyszczeń w powietrzu spowodowane są również zmianą warunków dyspersji zanieczyszczeń. Stale rosnące wymagania stawiane przed producentami pojazdów w postaci Europejskich Norm Emisji Spalin, stopniowe eliminowanie z użytkowania starych i niesprawnych pojazdów, poprawa jakości paliw pozwalają stwierdzić, iż ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie systematycznie spadać. W trakcie prowadzenia robót budowlanych jedynym źródłem zanieczyszczenia powietrza będą spaliny pochodzące z maszyn mechanicznych wykorzystywanych do robót, a ich skład nie będzie odbiegał składem od spalin pochodzących z pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym podczas normalnego użytkowania obiektów.

13.4 Odpady

Wytwórcą odpadów, powstających w czasie eksploatacji drogi, będzie Zarządzający lub podmiot świadczący usługi na rzecz Zarządzającego, w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na wymaganym poziomie technicznym. Wytwórca zobowiązany jest do uregulowania gospodarki odpadami innymi niż komunalne.

13.5 Emisja hałasu i wibracji

Użytkowanie obiektu przez uczestników ruchu a przede wszystkim pojazdy mechaniczne, spowoduje nieznaczną emisję w otoczenie hałasu typowego dla dróg samochodowych, a jego intensywność zależy od natężenia i rodzaju źródeł hałasu.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych głównym źródłem emisji hałasu i wibracji będzie praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: samochody, dźwigi, koparki, młoty hydrauliczne do kruszenia betonu, sprężarki, itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki generowane przez drobny sprzęt budowlany, np. uderzenia młotków, cięcie i szlifowanie metali, praca pił do cięcia betonu, praca pneumatycznych młotów ręcznych, itp. Roboty budowlane mają charakter miejscowego źródła hałasu i mogą powodować lokalne oraz krótkotrwałe i przejściowe uciążliwości, dlatego też przewiduje się wykonywać je w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany

13.6 Wpływ na istniejący drzewostan

Przebudowa drogi wewnętrznej nie niesie za sobą konieczności wycięcia drzew i krzewów kolidujących z zakresem przebudowy

13.7 Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne

Podczas eksploatacji drogi potencjalnym źródłem zanieczyszczeń dla środowiska gruntowo wodnego są wycieki płynów eksploatacyjnych z pojazdów. Odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni oraz i poboczy zapewnią zebranie całej wody z powierzchni obiektu i jej odprowadzenie na pobocza gdzie będzie wsiąkać

Roboty budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie oddziaływały negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych przez niedopuszczenie do powstawania wycieków



płynów eksploatacyjnych z maszyn, wyznaczeniu punktu tankowania maszyn i urządzeń, zorganizowaniu zaplecza socjalnego z przenośnymi toaletami

13.8 Oddziaływanie na przyrodę

Przebudowa drogi w jej bezpośredniej bliskości, nie ma wpływu na przebieg korytarzy migracji zwierząt. Ewentualne istniejące korytarze dla migracji zwierząt są już określone, w chwili obecnej a inwestycja nie spowoduje konieczności wyznaczania nowych korytarzy przez zwierzęta, płazy i gady

13.9 Życie i zdrowie ludzi

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na działkach drogowych, gdzie zlokalizowana jest istniejąca droga i ogranicza się jedynie do wzmocnienia nawierzchni i poprawy geometrii drogi. Przedmiotowa inwestycja ma celu poprawę infrastruktury drogowej, zwiększając przede wszystkim komfort komunikacji w regionie. Wpływa to zatem wydatnie na jakość życia mieszkańców regionu. W związku z powyższym nie przewiduje się powstania konfliktów społecznych związanych z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia. Z punktu widzenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia użytkowania obiekt nie stwarza zagrożenia dla użytkowników.

Obszar prowadzenia prac budowlanych zostanie zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych. Zagrożenia występujące w obszarze prowadzenia robót budowlanych są typowe dla procesu budowy i wynikają ze specyfiki obiektów budowlanych i technologii budowy oraz rodzaju istniejącego zagospodarowania terenu.

mgr inż. Mirosław SIEJA
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotnictwa drogowego
oraz mapowalnic
Nr ewidencyjny 20 / 10 / 2011 / 107 / 02 / OP

Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń lub opinii, także specjalistycznych, oraz, stosownie do potrzeb, oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy Prawo budowlane

- brak