



DROGBIT Grzegorz Piluszczyk

ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła

NIP : 764-218-56-31, REGON : 572071876

kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl

KARTA TYTUŁOWA PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR, ADRES:		Gmina Szydłowo Jaraczewo 2 64 – 930 Szydłowo		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1173P (dz. nr 2) na działkę nr 514/30 w m. Zawada		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Powiat pilski, gmina Szydłowo, m. Zawada, Kategoria obiektu XXV		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:		Działka nr: 2 ID: 301906_2.0069		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania/ sprawdzenia	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0099/PWOD/04	03.2022 r.	

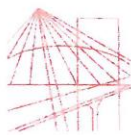
Piła, marzec 2023 r.

SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI:	1
I. Dokumenty dołączone do projektu	2
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	2
2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB	4
3. Oświadczenie projektantów	5
II. Część opisowa	6
1. Podstawa prawna	6
2. Przedmiot inwestycji	6
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	7
5.1. Parametry techniczne:	7
5.2. Zestawienie powierzchni	8
5.3. Projektowana niweleta	8
5.4. Przekrój poprzeczny	8
5.5. Projektowane odwodnienie	8
6. Rozwiązania konstrukcyjne	8
7. Warunki geotechniczne	9
8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu.	9
9. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (instalacje i urządzenia budowlane):	9
10. Sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem, rodzajem i wielkością urządzeń	9
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	9
III. Decyzje, uzgodnienia.	10
1. Decyzja Zarządu Powiatu w Pile nr 8/2023 z 24.03.2023 r. (znak: PZD.DT.4052.56.2023).	10
2. Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Pile nr PZD.DT.4052.87.2023 z 07.04.2023 r.	13
3. Uzgodnienie Enea Operator nr RD-7/ZM/MU/MP/2023 (WE023E047872) z 08.03.2023 r.	15
4. Warunki ASTA NET nr 63/DZT/AS/2023 z 14.04.2023 r.	17
5. Uzgodnienie ASTA NET nr 64/DZT/AS/2023 z 14.04.2023 r.	19
IV. Część rysunkowa	20
1. Plan orientacyjny	– Rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500	– Rys. nr 2
3. Profile podłużne, 1:50/500	– Rys. nr 3
4. Przekrój normalny, 1:50	– Rys. nr 4
5. Szczegóły konstrukcyjne, 1:10	– Rys. nr 5

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DW-7131/32-21/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu

Grzegorzowi Piluszczykowi

magistrowi inżynierowi

kierunek: Budownictwo

urodzonemu dnia 29 czerwca 1974 r. w Pile

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/04 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Grzegorz Piluszczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2,3,4 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 rozp. MGPIB, Pan Grzegorz Piluszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również :

- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję dla której jest właściwy obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie ,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piluszczyk
Pl. Konstytucji 3 Maja 1-2/22 64-920 Piła
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Łemański

2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-IH8-BW1-6GF *

Pan Grzegorz Antoni Piluszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0656/04
adres zamieszkania ul. Miła 20, 64-920 Piła
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 34 ust. 3d, p. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333), składamy niniejsze oświadczenie, iż projekt techniczny inwestycji pod nazwą:

Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1173P (dz. nr 2) na działkę nr 514/30 w m. Zawada

zlokalizowanej w województwie wielkopolskim, powiat pilski, gmina Szydłowo na działkach nr:

ID: 301906_2.0069 - 2

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0099/PWOD/04	03.2023 r.	
--	---------------------------------	--	------------	--

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II. Część opisowa

1. Podstawa prawna

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2020 poz. 1609,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 124 z 29.01.2016,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 1643 z 29.08.2019,
- Dz.U. 1518 z 20.07.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1173P (dz. nr 2) na działkę nr 514/30 w m. Zawada.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja położona jest w m. Zawada w ciągu drogi powiatowej nr 1173P (dz. nr 2). Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 6,00 m z jednej strony obramowana krawężnikiem. Wzdłuż prawej strony jezdni biegnie chodnik o nawierzchni z kostki betonowej oraz masy bitumicznej o szerokości 2,50 m. Wzdłuż lewej strony jezdni biegnie pobocze z kruszywa łamanego o szerokości ok. 0,75 m. Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo w przyległy teren. Wzdłuż istniejącej drogi (strona lewa) zlokalizowane są latarnie uliczne. Wzdłuż obydwu stron drogi zlokalizowane są istniejące sieci podziemnej infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek projektowanego zjazdu przyjęto na krawędzi drogi powiatowej nr 1173P (dz. nr 2), natomiast koniec na granicy pasa drogowego (na połączeniu z działką gminną nr 514/30).

Przedmiotowy zjazd z drogi powiatowej zaprojektowano o parametrach zgodnych z decyzją Zarządu Powiatu w Pile nr 8/2023 z 24.03.2023 r. (znak: PZD.DT.4052.56.2023). Przyjęto jezdnię o szerokości 5,50 m oraz wyokrąglenie krawędzi zjazdu na połączeniu z drogą powiatową o promieniu $R=6,00$ m. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowano do istniejącego terenu i wynosi 3,99% w kierunku jezdni drogi powiatowej. Spadek poprzeczny zjazdu dostosowano do niwelety drogi powiatowej nr 1173P. Długość projektowanego zjazdu wynosi 5,55 m. Nawierzchnię projektowanego zjazdu zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm natomiast obramowanie zjazdu z opornika betonowego o wym. 12x25 cm ustawionego na ławie z betonu C 12/15. Na połączeniu z istniejącą jezdnią bitumiczną zaprojektowano krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm (światło 3 cm) ustawiony na ławie z betonu C 12/15. Wypełnienie szczeliny między krawężnikiem betonowym, a istniejącą nawierzchnią bitumiczną zaprojektowano z bitumicznej masy zalewowej. Wzdłuż projektowanego zjazdu zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm i szerokości 0,75 m.

Odwodnienie projektowanego zjazdu zaprojektowano jako powierzchniowe przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w istniejące pobocze gruntowe oraz w przyległy teren w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. Projektowane odwodnienie nie powoduje negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

Z uwagi na kolizję projektowanego zjazdu z istniejącą siecią teletechniczną zaprojektowano jej zabezpieczenie poprzez ułożenie rury osłonowej A 120PS. Projektowany zjazd koliduje także z istniejącymi sieciami elektroenergetycznymi, które należy zabezpieczyć poprzez ułożenie rur osłonowych A 110PS. Zabezpieczenia istniejących sieci należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

Na terenie oraz w pobliżu projektowanej inwestycji występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

5.1. Parametry techniczne:

- dostępność	- nieograniczona,
- prędkość projektowa:	- $V_p = 20$ km/h,
- jezdnia	- 5,50 m,
- pobocza z kruszywa łamanego	- $2 \times 0,75$ m,
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 1,00 %,
- pochylenie poprzeczne gruntowych poboczy:	- 6,00 %,
- spadek podłużny	- 3,99 %,
- długość projektowanego zjazdu	- 5,55 m,
- kategoria obiektu:	- XXV.

5.2. Zestawienie powierzchni

- zjazd z kostki betonowej: - 46,00 m²,
- pobocza z kruszywa łamanego: - 11,50 m²,

5.3. Projektowana niweleta

Niweletę projektowanego zjazdu zaprojektowano uwzględniając:

- poziom istniejącej drogi,
- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

5.4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny projektowanego zjazdu zawiera jezdnię o szerokości 5,50 m (dodatkowo poszerzenie jezdni na łukach na połączeniu z drogą powiatową) oraz pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 2 x 0,75 m. Spadek poprzeczny zjazdu dostosowano do niwelety drogi powiatowej i wynosi 1%, natomiast poboczy 6%.

5.5. Projektowane odwodnienie

Nawierzchnię projektowanej jezdni zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w istniejące pobocza z kruszywa łamanego oraz w przyległy teren w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

6. Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne:

Konstrukcja zjazdu:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa o $R_m = 5,00$ MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa stabil. cementem o $R_m = 5,0$ MPa gr. 15 cm.
- istniejące podłoże gruntowe.

Pozostałe elementy drogowe:

- projektowane krawężniki o wym. 15 x 22 cm, oraz oporniki betonowe o wym. 12 x 25 cm ustawione na ławie z oporem z betonu C 12/15.
- pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

7. Warunki geotechniczne

Na podstawie wykonanego próbnego odwiertu w miejscu planowanej inwestycji, stwierdzono występowanie piasków gliniastych, piasków średnich oraz piasków drobnych. Do poziomego wykonanego odwiertu nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością G2. Istniejące podłoże w całości należy zaliczyć do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu.

Kolizja z istniejącą siecią teletechniczną:

Zaprojektowano ułożenie na istniejącej sieci teletechnicznej dwudzielnej rury osłonowej A 120PS zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

Kolizje z istniejącymi sieciami elektroenergetycznymi:

Pod projektowanym zjazdem przebiegają dwie linie kablowe niskiego napięcia (nn). Każdy z osobna kabel należy zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową koloru niebieskiego o średnicy 110 mm, np. A110PS. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić gestorów sieci tj. ENEA Operator RD Piła i jednostkę zarządzającą oświeceniem Gminy Szydłowo w celu uzyskania dopuszczenia do planowanych prac. Zabezpieczone linie kablowe przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru gestorom i uzyskać pisemne odbiory robót zanikowych. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i standardami.

9. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (instalacje i urządzenia budowlane):

Nie dotyczy

10. Sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem, rodzaju i wielkości urządzeń

Nie dotyczy

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Piła, marzec 2023 r.

III. Decyzje, uzgodnienia.

1. Decyzja Zarządu Powiatu w Pile nr 8/2023 z 24.03.2023 r. (znak: PZD.DT.4052.56.2023).

ZARZĄD POWIATU
W PILE
Al. Niepodległości 33/35

Piła, dnia 24 marca 2023 r.

PZD.DT.4052.56.2023

DECYZJA Nr 8/2023

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022, poz. 1693, z późn.zm.) w związku z § 54 oraz § 55 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 z późn.zm.) oraz uchwały Nr 224.2020 Zarządu Powiatu w Pile z dnia 8 stycznia 2020 r. w sprawie upoważnienia Pana Artura Bąka – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Pile do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Pile, do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Pile,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 marca 2023 r. złożonego przez Pana Grzegorza Piluszczyka, działającego z pełnomocnictwa Gminy Szydłowo, Jaraczewo 2, 64-930 Szydłowo, o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1173P obręb 0069 Zawada (działka o numerze ewidencyjnym 2) na działkę o numerze ewidencyjnym 514/30

Zarząd Powiatu w Pile

z e z w a l a

Gminie Szydłowo, Jaraczewo 2, 64-930 Szydłowo na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1173P obręb 0069 Zawada (działka o numerze ewidencyjnym 2) na działkę o numerze ewidencyjnym 514/30, na czas nieokreślony (z zastrzeżeniem, iż zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany), na niżej podanych warunkach:

1. Lokalizacja zjazdu zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji i przedłożonym wnioskiem.
2. Parametry techniczne zjazdu zgodnie z poniższymi warunkami:
 - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji $n: m$, gdzie $n = m \geq 1,50$ m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzyżnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia jezdni twarda ulepszona.
3. Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi planu sytuacyjnego zjazdu na mapie do celów opiniodawczych, sposobu wykonania robót budowlanych wraz z rysunkami i opisem technicznym przedstawiającymi formę architektoniczną i konstrukcyjną zjazdu.
4. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor – właściciel zjazdu, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.

5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
6. Przed przystąpieniem do budowy zjazdu, należy uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.
7. Utrzymywanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
8. Po wykonaniu zjazdu wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą zjazdu przez uprawnionego geodetę.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstąpiono od uzasadniania decyzji, gdyż w całości uwzględniła ona żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem tut. organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tut. organu.

Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. **Gmina Szydłowo**
Jaraczewo 2
64-930 Szydłowo
2. a/a

z up. ZARZĄDU POWIATU

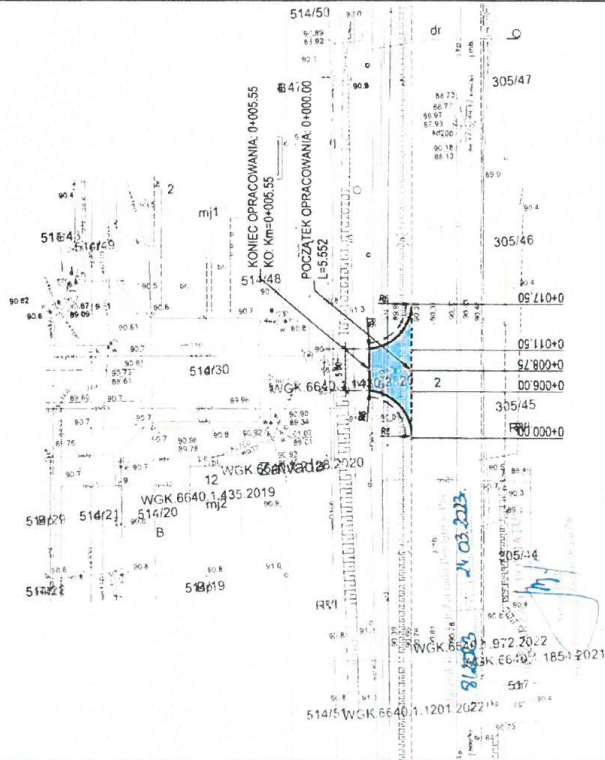
Artur Bajt
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pile

Sprawę prowadzi:

Anna Szpot
tel. 67 349 08 86

LEGENDA :

- projektowany krawężnik betonowy o wym. 15 x 22 cm (światło 3 cm)
- projektowany opornik betonowy o wym. 12 x 25 cm
- krawęż. projektowanego pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm
- granice działek
- numery działek inwestycyjnych

[illegible]

2. Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Pile nr PZD.DT.4052.87.2023 z 07.04.2023 r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W PILE
ul. Młodych 78
tel./fax 67 349 08 81

PZD.DT.4052.87.2023

Piła, dnia 7 kwietnia 2023 r.

DROGBIT Grzegorz Piluszczyk
ul. Młynarska 9/4
64-920 Piła

Odpowiadając na pismo z dnia 15 marca 2023 r. (wpłynęło 30 marca 2023 r.) dotyczące uzgodnienia projektu budowy zjazdu informuję, że **uzgadniam pozytywnie** rozwiązania projektowe budowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1173P (działka o numerze ewidencyjnym 2 – obręb 0069 Zawada) na działkę o numerze ewidencyjnym 514/30 w miejscowości Zawada.

DYREKTOR

Artur Bąk

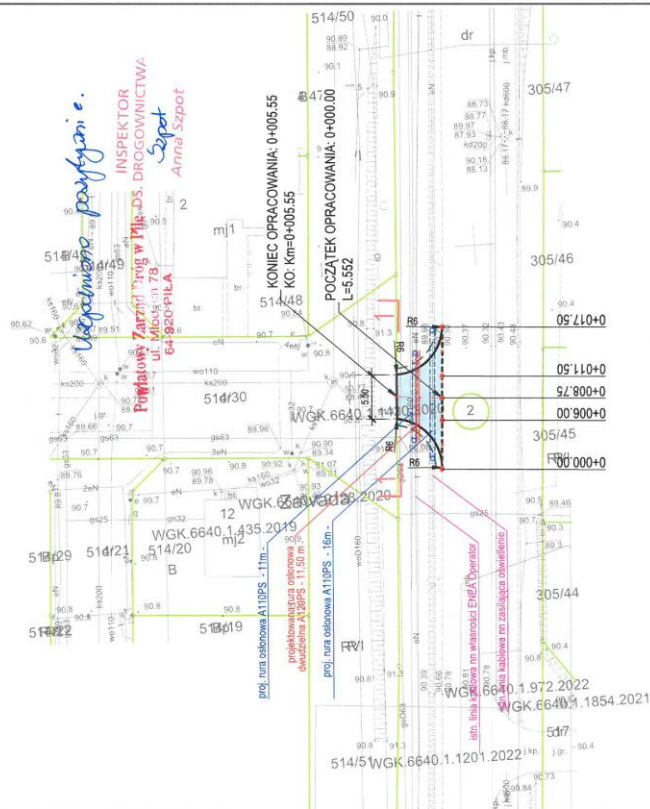
Sprawę prowadzi:

Anna Szpot
tel. 67 349 08 86

LEGENDA :

- projektowany krawężnik betonowy o wym. 15 x 22 cm (światło 3 cm)
- projektowany opornik betonowy o wym. 12 x 25 cm
- krawęż projektowanego pobocza z kuszkiwa łamanego 0/31,5 mm
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm
- granice działek
- numery działek inwestycyjnych

2



DROGBIT	DROGBIT Grzegorz Pluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Pila NIP 784298451, REGON 32287876 KRS 000049494, email: drogbit@poczta.onet.pl		
INWESTOR	Gmina Szydłowo Jeszcze 2, 64 - 900 Szydłowo		
OBIEKT	Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1173P (dz. nr 2) na działkę nr 514/30 w m. Zawada		
LOKALIZACJA	Droga powiatowa nr 1173P w m. Zawada działka nr 2, ID: 301906_2_0089		
RYSUNEK	Projekt zagospodarowania terenu		
STANOWISKO	IME INŻYNIERSKO	NR UPR	DATA
Projektant	mgr inż. Grzegorz Pluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	03/2023
Projektant			
Sprawdzający			
Sprawdzający			
Sprawdzający			
Opracowanie			
Opis			
Stanowisko	PT	NR UPR	DATA
Dr		9/2023	
			SKALA 1:500



Rejon Dystrybucji Piła
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Piła
64-920 Piła, Al. Poznańska 34

tel. +48 / 67 210 70 00
faks. +48 / 67 210 70 14

RD-7/ZM/MU/MP/2023
WE023E047872

Piła, dnia 08.03.2023r.

**Gmina Szydłowo
Jaraczewo 2
64 – 930 Szydłowo**

dotyczy: uzgodnienia planowanej budowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1173P dz. nr 2 na dz. nr 514/30 w miejscowości Zawada, ul. Słonecznikowa gm. Szydłowo z przebiegiem i lokalizacją istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.03.2023 roku ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Piła uzgadnia bez uwag przedłożone opracowanie dotyczące planowanej budowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1173P dz. nr 2 na dz. nr 514/30 w miejscowości Zawada, ul. Słonecznikowa gm. Szydłowo pod względem kolizji z przebiegiem i lokalizacją istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

W kwestii dotyczącej zabezpieczenia istniejącej sieci elektroenergetycznej nn 0,4kV w miejscach skrzyżowań z projektowaną budową zjazdu, ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Piła przedstawia następujące warunki techniczne:

1. Odcinek elektroenergetycznej linii kablowej nn 0,4kV na trasie projektowanej budowy zjazdu oraz w miejscach skrzyżowania z projektowanymi obrzeżami betonowymi zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi typu AROT Ø 110mm przeznaczonymi do ochrony istniejących kabli pod drogami, ulicami i torowiskami z zachowaniem minimalnych zgodnie z obowiązującymi przepisami:
 - a. głębokości ułożenia kabli w ziemi,
 - b. odległości kabli elektroenergetycznych od innych urządzeń podziemnych.
2. Końce elementów osłonowych kabla zabezpieczyć przed zamuleniem gniazdowym wkładem uszczelniającym odpornym na oddziaływanie wilgoci.
3. Prace budowlane należy wykonać własnym kosztem i staraniem przez osoby posiadające wymagane uprawnienia, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
4. Prace wykonać na urządzeniach wyłączonych spod napięcia.
5. Wykopy prowadzić ręcznie.
6. Harmonogram oraz termin wykonania prac należy uzgodnić z kierownikiem Posterunku Energetycznego w Pile. (tel. 061 338 56 49).
7. Zabezpieczone elektroenergetyczne linie kablowe nn 0,4kV przed ich zasypaniem zgłosić do odbioru technicznego.
8. Po zakończeniu realizacji zadania Inwestor zobowiązany jest przedłożyć w Rejonie Dystrybucji Piła inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN



9. Prace należy wykonać zgodnie z:

- a. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118; zm.: Dz. U. z 2006 r. Nr 170, poz. 1217),
- b. Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625, z późniejszymi zmianami),
- c. Normą N SEP-E-004, „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.
- d. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Pila
Dział Majatku Sieciowego
Kierownik

Artur Gugala

k/o:
ZM/MP

Sprawę prowadzi:
Marcin Pacholek
tel. 067 235 12 40

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN



Piła, dnia 14.04.2023 r.

ELWITEL
ul. Kochanowskiego 65a
64-800 Chodzież

63/DZT/AS/2023

Dotyczy: Wykonania warunków technicznych na zabezpieczenie kolizji sieci telekomunikacyjnej ASTA-NET S.A. z planowaną budową zjazdu z drogi powiatowej nr 1173P (dz. nr 2) na działkę nr 514/30 w m. Zawada.

W odpowiedzi na korespondencję elektroniczną z dnia 13-04-2023 r. uprzejmie informuję, że w obszarze planowanych prac związanych z budową zjazdu z drogi powiatowej nr 1173P (dz. nr 2) na działkę nr 514/30 w m. Zawada przebiega czynna infrastruktura teletechniczna ASTA-NET S.A. składająca się z pakietu 7x10mm oraz kabla światłowodowego 72J. Przebieg infrastruktury telekomunikacyjnej ASTA-NET S.A. pokazano w załączonym planie sytuacyjnym.

W celu usunięcia kolizji planowanej budowy zjazdu z drogi powiatowej 1173P z infrastrukturą teletechniczną ASTA-NET S.A. należy:

- Kolizja K1: pakiet 7x10mm, kabel światłowodowy 72J, zabezpieczyć pod planowaną nawierzchnią utwardzoną rurą ochronną, grubościenną, dwudzielną typu AROT.

Dodatkowo należy spełnić poniższe wymagania:

- Kanalizację kablową, kable telekomunikacyjne wyregulować lub przebudować tak aby w całości zlokalizować poza obszarem jezdni lub zabezpieczyć pod planowaną nawierzchnią utwardzoną rurą ochronną, grubościenną, dwudzielną typu AROT. Zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej rurą dwudzielną typu AROT dopuszczalne jest wyłącznie na krótkich odcinkach sieci.
- Studnie kablowe, szafy kablowe, słupki kablowe, zasobniki kablowe wyregulować lub przebudować tak aby w całości zlokalizować poza obszarem jezdni.
- W miejscach skrzyżowań z jezdnią, pod wjazdami oraz przy zbliżeniach z planowanymi krawężnikami, infrastrukturę teletechniczną ASTA-NET S.A. należy zabezpieczyć rurą ochronną, grubościenną, dwudzielną typu AROT przez całą szerokość jezdni lub wjazdu.
- Wszelkie zmiany położenia infrastruktury teletechnicznej ASTA-NET S.A. lub korekty jej przebiegu wymagają wcześniejszego opracowania projektu budowlano-wykonawczego, uzgodnienia z przedstawicielami ASTA-NET S.A. oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej. W/w projekt przed skierowaniem do realizacji należy uzgodnić w ASTA-NET S.A., Dział Planowania i Rozwoju, ul. Podgórna 10, 64-920 Piła
- W przypadku zmiany rzędnych urządzeń wodnych (rowy, przepusty) należy wyregulować poziom infrastruktury teletechnicznej ASTA-NET S.A. w celu zachowania normatywnego przykrycie.

ASTA-NET S.A.
Siedziba i adres:
ul. Podgórna 10, 64-920 Piła
Biuro w Warszawie:
ul. Puławska 228 lok. 73, 02-670 Warszawa
tel. 67 350 90 01, www.asta-net.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000534131 NIP: 764-00-01-839 REGON: 570010801
nr rachunku bankowego ING 64 1050 1559 1000 0090 3022 2054; kapitał zakładowy 23 000 000 zł w całości pokryty

- W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom infrastruktury teletechnicznej ASTA-NET S.A. do projektowanej niwelety. Bezwzględnie zachować normatywne przykrycie.
- Wykonać przekopy próbne, celem dokładnej lokalizacji w terenie urządzeń podziemnych ASTA-NET S.A. w obecności naszego przedstawiciela.
- Przy natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia ASTA-NET S.A. nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić ASTA-NET S.A. (tel. 508 018 839) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania z w/w urządzeniami.
- Prace ziemne w zasięgu urządzeń ASTA-NET S.A. muszą być prowadzone sposobem ręcznym bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą ostrożnością.
- Zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci i urządzeń ASTA-NET S.A.
- W przypadku uszkodzenia w trakcie robót ziemnych infrastruktury ASTA-NET S.A. należy ją zabezpieczyć i bezzwłocznie powiadomić ASTA-NET S.A. (tel. 795 418 793).
- Inwestor będzie ponosił odpowiedzialność prawną i materialną wynikającą z obowiązującego prawa za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury ASTA-NET S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót.
- Prace budowlano-montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody ASTA-NET S.A. na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w pracach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenia w budownictwie telekomunikacyjnym. W/w prace należy realizować pod nadzorem pracownika ASTA-NET S.A. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych rekomendujemy ASTA-GROUP Sp. z o.o., ul. Podgórna 12, 64-920 Piła.
- Zakończenie prac związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej należy zgłosić do odbioru: ASTA-NET S.A., ul. Podgórna 10, 64-920 Piła.
- Firma realizująca prace związane z przebudową infrastruktury teletechnicznej ASTA-NET S.A. po zakończeniu w/w prac przekazać:
 - szkic inwentaryzacji geodezyjnej przebudowanej infrastruktury potwierdzony przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego,
 - pomiary reflektometryczne przebudowanych odcinków kabli światłowodowych,
 - podpisany protokół odbioru technicznego.
- Powyższe warunki ważne są przez okres jednego roku od daty ich wydania. Po tym terminie należy przesłać je do aktualizacji.
- Zamiar realizacji w/w prac należy zgłosić na 7 dni przed ich rozpoczęciem na adres: ASTA-NET S.A., ul. Podgórna 10, 64-920 Piła.

Z poważaniem,

Dyrektor ds. Inwestycji

Sławomir Rembarz



ASTA-NET S.A.
64-920 Piła, ul. Podgórna 10
NIP: 764-00-01-839, REGON: 570010801

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny

ASTA-NET S.A.
Siedziba i adres:
ul. Podgórna 10, 64-920 Piła
Biuro w Warszawie:
ul. Puławska 228 lok. 73, 02-670 Warszawa
tel. 67 350 90 01, www.asta-net.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000534131 NIP: 764-00-01-839 REGON: 570010801
nr rachunku bankowego ING 64 1050 1559 1000 0090 3022 2054; kapitał zakładowy 23 000 000 zł w całości pokryty



Piła, dnia 14.04.2023 r.

ELWITEL
ul. Kochanowskiego 65a
64-800 Chodzież

64/DZT/AS/2023

Dotyczy: Uzgodnienia zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej ASTA-NET S.A. w rejonie planowanej budowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1173P (dz. nr 2) na działkę nr 514/30 w m. Zawada.

W nawiązaniu do korespondencji elektronicznej z dnia 13.04.2023 r. uprzejmie informuję, że uzgadniam przesłany PZT z zabezpieczeniem sieci telekomunikacyjnej ASTA-NET S.A. w rejonie planowanej budowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1173P (dz. nr 2) na działkę nr 514/30 w m. Zawada, w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej będącej własnością ASTA-NET S.A.
Zamiar realizacji w/w prac należy zgłosić na siedem dni przed ich rozpoczęciem na adres: a.soczka@asta-net.pl.

Z poważaniem,

Dyrektor ds. Inwestycji

Sławomir Rembarz



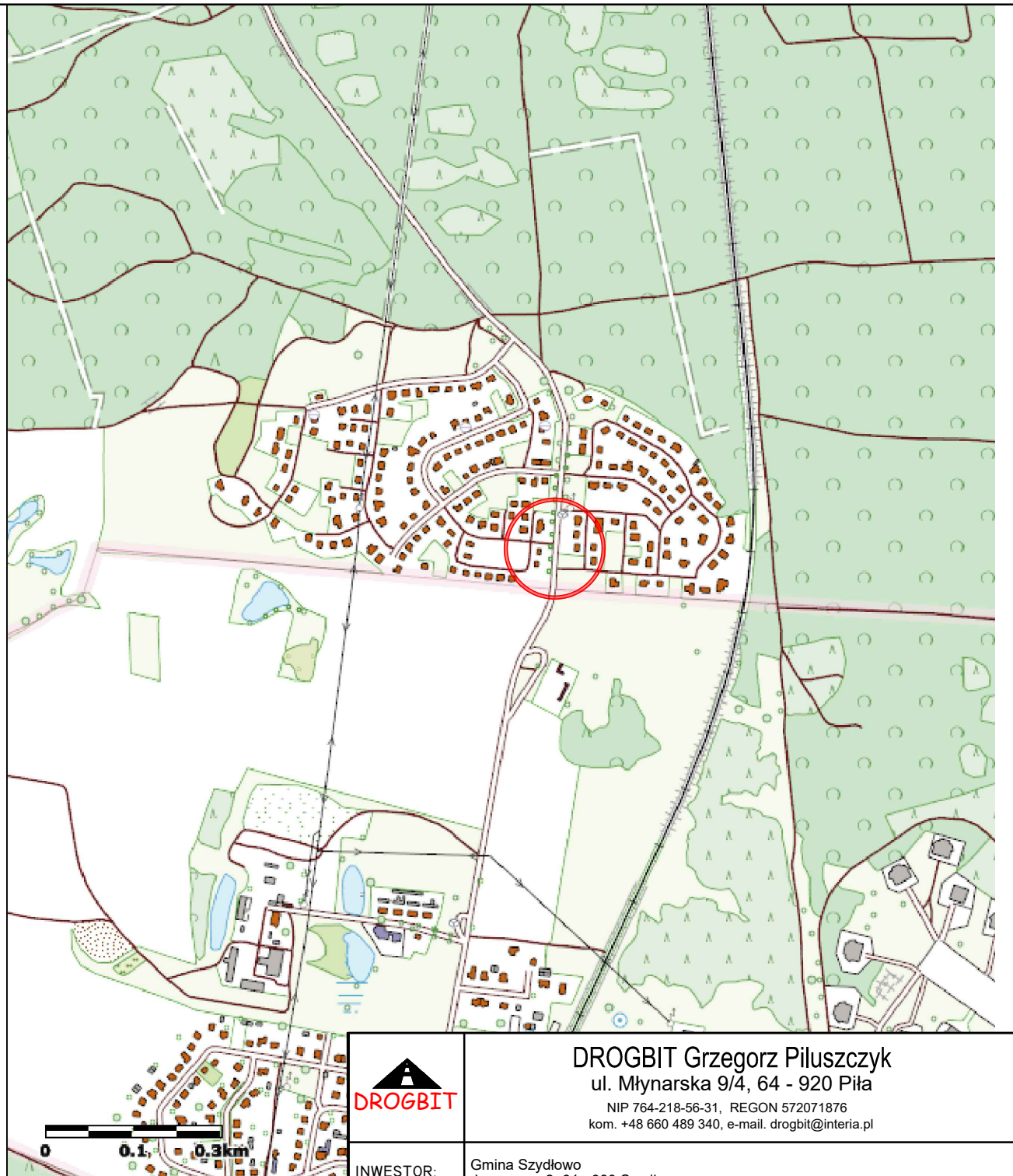
ASTA-NET S.A.
64-920 Piła, ul. Podgórna 10
NIP: 764-00-01-839, REGON: 570010801

ASTA-NET S.A.
Siedziba i adres:
ul. Podgórna 10, 64-920 Piła
Biuro w Warszawie:
ul. Puławska 228 lok. 73, 02-670 Warszawa
tel. 67 350 90 01, www.asta-net.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000534131 NIP: 764-00-01-839 REGON: 570010801
nr rachunku bankowego ING 64 1050 1559 1000 0090 3022 2054; kapitał zakładowy 23 000 000 zł w całości pokryty

IV. Część rysunkowa



- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | – Rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500 | – Rys. nr 2 |
| 3. Profile podłużne, 1:50/500 | – Rys. nr 3 |
| 4. Przekrój normalny, 1:50 | – Rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne, 1:10 | – Rys. nr 5 |

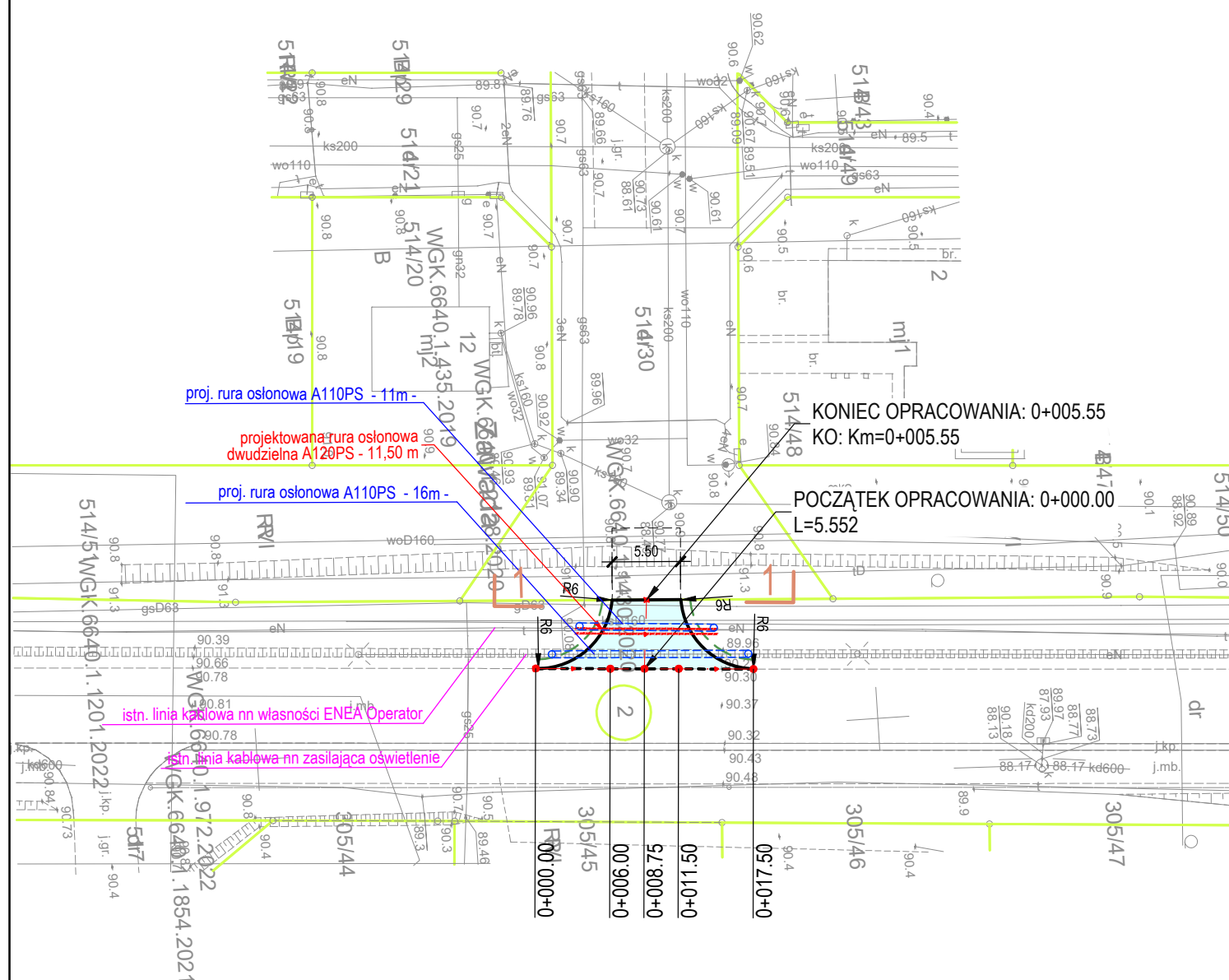



DROGBIT Grzegorz Piluszczyk
ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła
NIP 764-218-56-31, REGON 572071876
kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl

INWESTOR:	Gmina Szydłowo Jaraczewo 2, 64 - 930 Szydłowo			
OBIEKT:	Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1173P (dz. nr 2) na działkę nr 514/30 w m. Zawada			
LOKALIZACJA:	Droga powiatowa nr 1173P w m. Zawada działka nr 2, ID: 301906_2.0069			
RYSUNEK:	Plan orientacyjny			NR RYSUNKU 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	03/2023	
Projektant				
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PT	ROK OPR. 2023	NR UMOWY 9/2023	SKALA 1 : 10 000

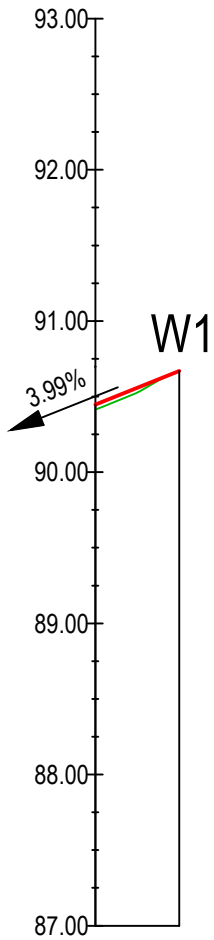
LEGENDA :

- - - - - - projektowany krawężnik betonowy o wym. 15 x 22 cm (światło 3 cm)
- projektowany opornik betonowy o wym. 12 x 25 cm
- - - - - projektowa krawędź pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
-  — projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm
- granice działek
-  — numery działek inwestycyjnych



		DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbt@interia.pl		
INWESTOR:		Gmina Szydłowo Jaraczewo 2, 64 - 930 Szydłowo		
OBIEKT:		Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1173P (dz. nr 2) na działkę nr 514/30 w m. Zawada		
LOKALIZACJA:		Droga powiatowa nr 1173P w m. Zawada działka nr 2, ID: 301906_2.0069		
RYSUNEK:		Projekt zagospodarowania terenu.		NR RYSUNKU 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	03/2023	
Projektant				
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PT	ROK OPR. 2023	NR UMOWY 9/2023	SKALA 1 : 500

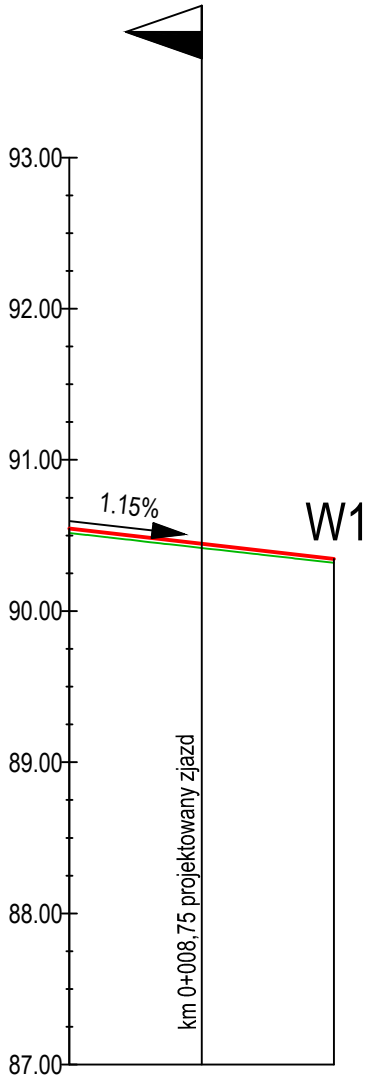
Profil proj. zjazdu



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	90.45	90.67
Rzędne istniejące	90.42	90.67
Różnice rzędnych	0.03	0.00
Elementy niwelety	L=5.55m i=3.99%	
Elementy trasy	PROSTA L=5.55m	
Odległości	0+00	0+55
Kilometraż	0+000	0+006

Profil dr. powiatowej nr 1173P

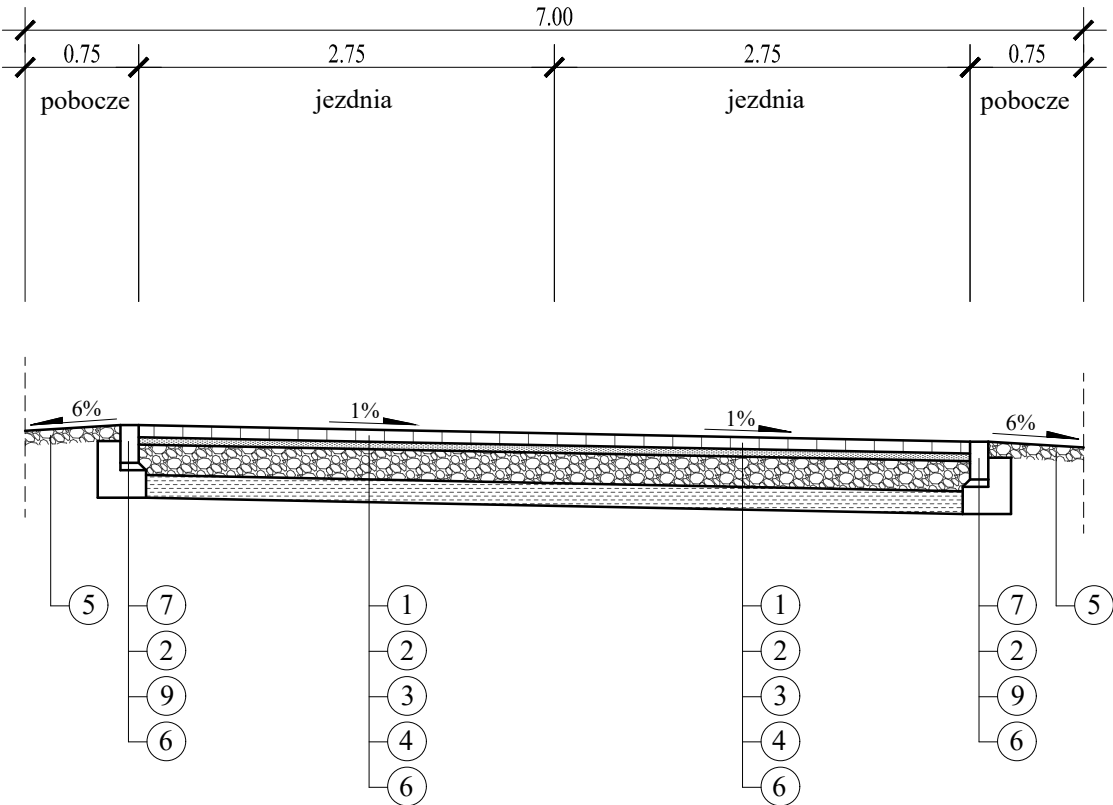


POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	90.55	90.43	90.34
Rzędne istniejące	90.52	90.40	90.32
Różnice rzędnych	0.03	0.03	0.03
Elementy niwelety	L=17.50m i=1.15%		
Elementy trasy	PROSTA L=6.00m	PROSTA L=5.50m	PROSTA L=6.00m
Odległości	0+00	10.00	17.50
Kilometraż	0+000		0+018

		DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl			
INWESTOR:		Gmina Szydłowo Jaraczewo 2, 64 - 930 Szydłowo			
OBIEKT:		Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1173P (dz. nr 2) na działkę nr 514/30 w m. Zawada			
LOKALIZACJA:		Droga powiatowa nr 1173P w m. Zawada działka nr 2, ID: 301906_2.0069			
RYSUNEK:		Profile podłużne			NR RYSUNKU 3
STANOWISKO		IMIĘ I NAZWISKO		NR UPR.	DATA PODPIS
Projektant		mgr inż. Grzegorz Piluszczyk		WKP/0099/PWOD/04	03/2023
Projektant					
Projektant					
Projektant					
Sprawdzający					
Sprawdzający					
Sprawdzający					
Sprawdzający					
Opracował					
Opracował					
BRANŻA Dr		STADIUM PT	ROK OPR. 2023	NR UMOWY 9/2023 SKALA 1 : 50/500	

PRZEKRÓJ 1 - 1

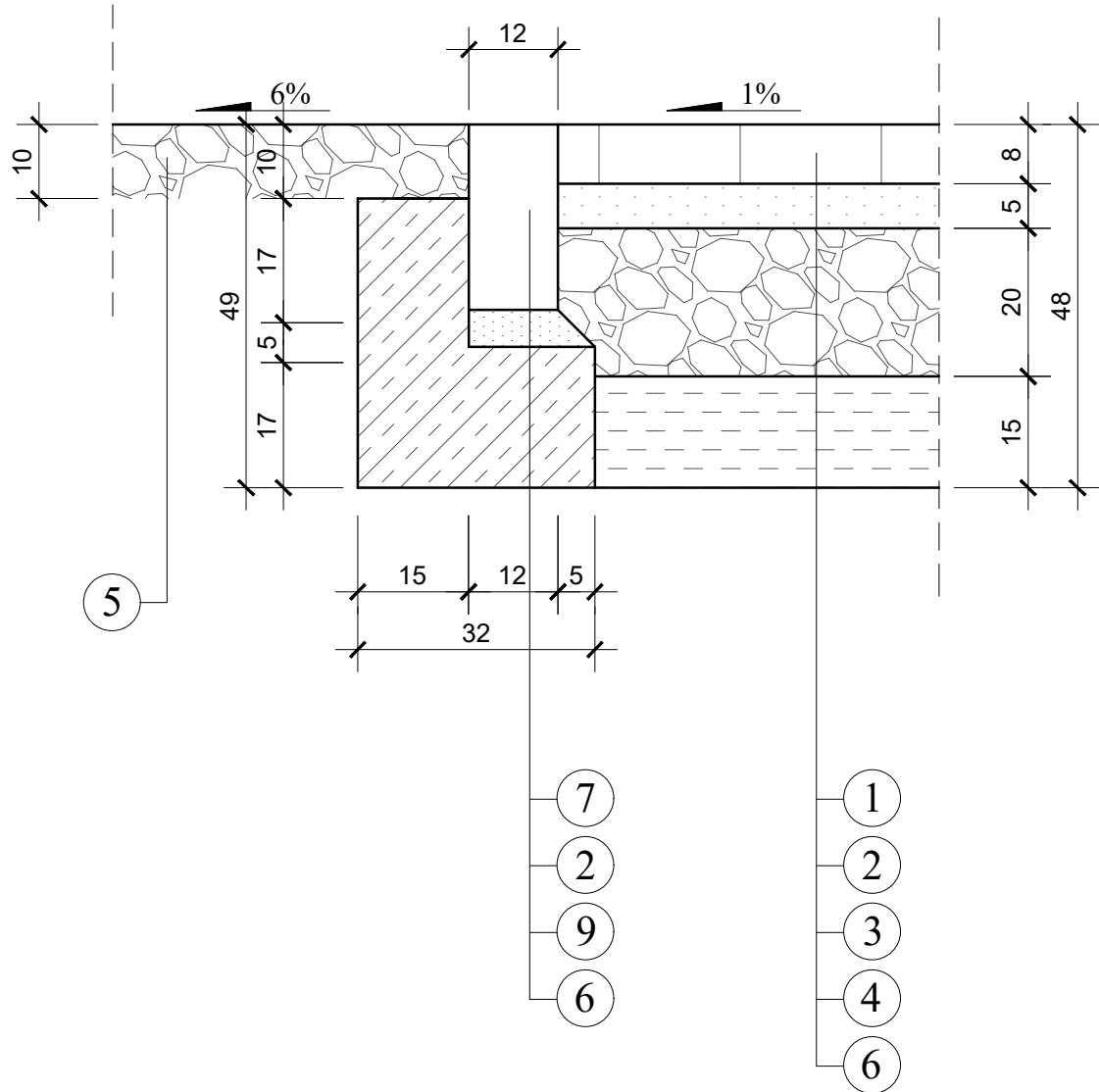


LEGENDA :

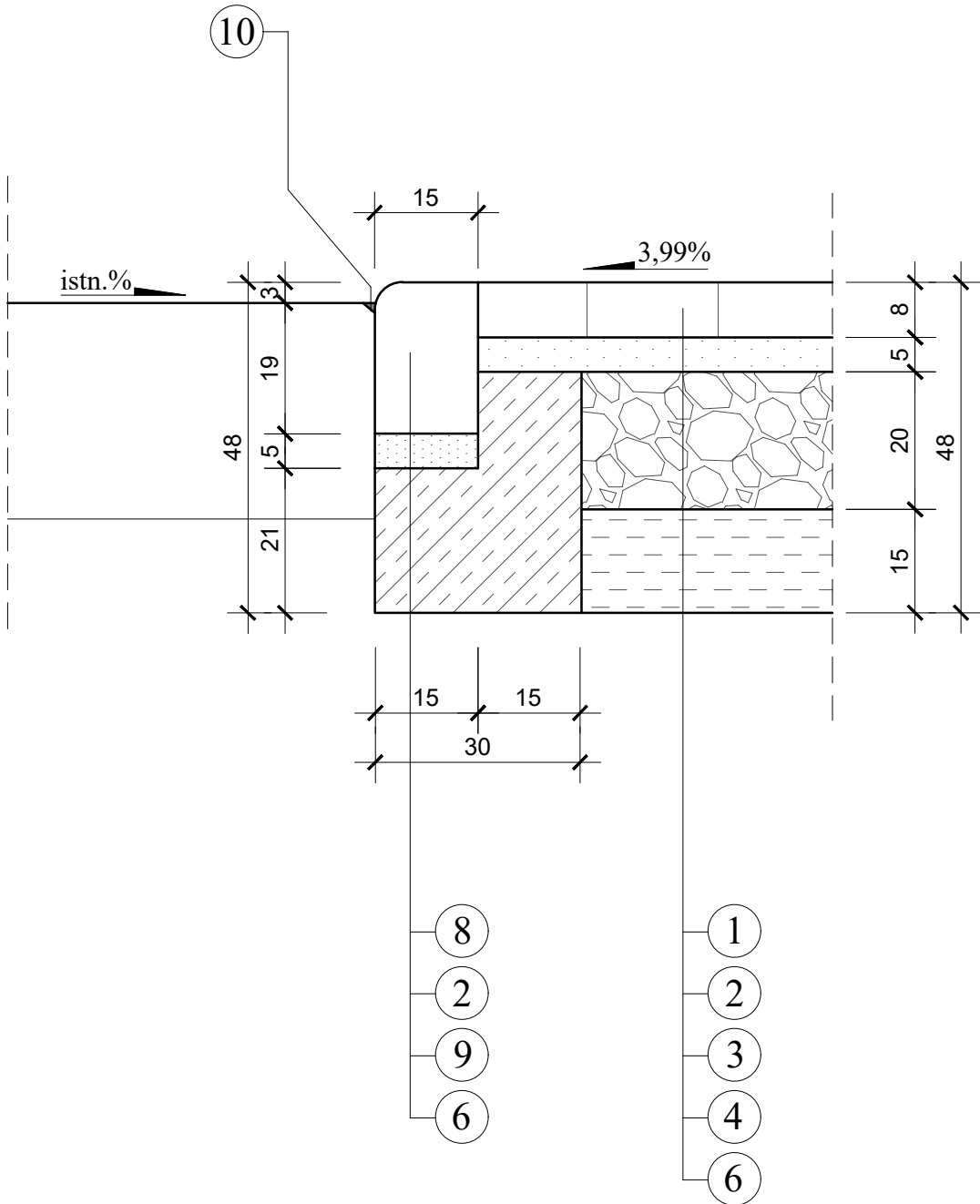
- 1 - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- 2 - podsypka cementowo - piaskowa o $R_m=5,00$ MPa gr. 5 cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- 4 - warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm
- 5 - pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm
- 6 - istniejące podłoże gruntowe
- 7 - opornik betonowy o wym. 12x25 cm
- 8 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm
- 9 - ława betonowa z oporem z betonu C 12/15

	DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl			
	INWESTOR: Gmina Szydłowo Jaraczewo 2, 64 - 930 Szydłowo			
OBIEKT:		Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1173P (dz. nr 2) na działkę nr 514/30 w m. Zawada		
LOKALIZACJA:		Droga powiatowa nr 1173P w m. Zawada działka nr 2, ID: 301906_2.0069		
RYSUNEK:		Przekrój normalny		NR RYSUNKU 4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	03/2023	
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PT	ROK OPR. 2023	NR UMOWY 9/2023	SKALA 1 : 50

SZCZEGÓŁ OPORNIKA




SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA
Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1173P



LEGENDA :

- 1 - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- 2 - podsypka cementowo - piaskowa o $R_m=5,00$ MPa gr. 5 cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- 4 - warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm
- 5 - pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm
- 6 - istniejące podłoże gruntowe
- 7 - opornik betonowy o wym. 12x25 cm
- 8 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm
- 9 - ława betonowa z oporem z betonu C 12/15
- 10 - wypełnienie szczeliny przy krawężniku bitumiczną masą zalewową

	DROGBIT Grzegorz Piłuszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl			
INWESTOR:	Gmina Szydłowo Jaraczewo 2, 64 - 930 Szydłowo			
OBIEKT:	Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1173P (dz. nr 2) na działkę nr 514/30 w m. Zawada			
LOKALIZACJA:	Droga powiatowa nr 1173P w m. Zawada działka nr 2, ID: 301906_2.0069			
RYSUNEK:	Szczegóły konstrukcyjne			NR RYSUNKU 5
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piłuszczyk	WKP/0099/PWOD/04	03/2023	
Projektant				
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PT	ROK OPR. 2023	NR UMOWY 9/2023	SKALA 1 : 10