

# OPIS TECHNICZNY

## STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca jezdnia ul. Jakubowice na odcinku od Ośrodka Wypoczynkowego do parkingu przy końcu działki nr 111 (zgodnie z załącznikiem graficznym) posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego z podbudową z kruszywa łamanego. Nawierzchnia jezdni jest nierówna z licznymi ubytkami asfaltu, w których tworzą się zastoiny wody deszczowej. Ulica posiada pobocza, a jezdnia częściowo jest ograniczona krawężnikami lub murkami ogrodzeń posesji. Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo na pobocza oraz częściowo do istniejących wpustów ulicznych.

## ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Rozwiązania projektowe ujęte w niniejszym opracowaniu nie wykraczają poza pas drogowy i znajdują się na działkach nr 134, 129, 111 obr. 0003.

Projekt przewiduje wykonanie remontu nawierzchni poprzez wymianę nawierzchni drogi na nową, wraz z wymianą istniejących krawężników na nowe oraz odtworzeniem istniejących poboczy dla etapu 2.2. Łączna długość drogi wynosi 222 m.

Zaprojektowano pobocze o szer. 75 cm (lub do granicy pasa drogowego) ze spadkiem 8%. Pobocza będą wykonane z frezowiny (destruktu) grubość 3 cm, podbudowa z kruszywa łamanego grubość 10 cm i gruntu zasypowego G1 (pospółka).

Przewidziano remont istniejących korytek ściekowych betonowych poprzez wymianę wszystkich na nowe. Długość korytek ściekowych betonowych dla etapu 2.1 wynosi 268 m, natomiast dla etapu 2.2 wynosi 155,5. Łączna długość korytek ściekowych betonowych wynosi 423,5 m.

Na projektowanym odcinku przewidziano również remont istniejącego przepustu w km 0+504 polegający na wymianie na nowy DN400 PEHD, wymianie istniejącego wpustu deszczowego na nowy wraz ze studnią (komplet) oraz odtworzenia wylotu, w ramach rozbudowy pasa drogowego.

Przewiduje się wymianę istniejącego wpustu deszczowego na nowy wraz ze studnią, kratką ściekową (komplet).

Wszystkie zdemontowane stare urządzenia sieci kanalizacji deszczowej typu, włazy, wpusty, i ścieki należy przekazać inwestorowi.

Przewiduje się wymianę nawierzchni na zjazdach na nową o tej samej konstrukcji co jezdnia główna. Zjazdy zostaną wykonane w granicach pasa drogowego.

Przewiduje się regulację istniejących studni, zasuw i zaworów znajdujących się w obrębie jezdni do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej.

Niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejących rzędnych.

Spadki podłużne i poprzeczne zgodnie z rys. 2. Sposób odwodnienia jezdni nie ulegnie zmianie.

Nie przewiduje się wykonywania robót ziemnych.

Wody opadowe nie będą zalewały sąsiednich posesji.

Konstrukcja projektowanej nakładki:

- Warstwa ścieralna AC16S50/70, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca AC16W50/70, min.gr. 4 cm
- Warstwa istniejącego asfaltu gr. 5 cm (istniejącą nawierzchnię należy uszorstnić przed położeniem warstwy wiążącej)

## **ZIELEŃ**

Na terenie objętym planowanym remontem należy przewidzieć karczowanie krzewów. W miejscach pokazanych na planie sytuacyjnym należy odtworzyć zieleniec w postaci 15 cm humusu z obsianiem trawą.

## **OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE**

Na odcinku objętym opracowaniem występują znaki drogowe, które należy na czas remontu zdemontować, a po zakończonym remoncie ponownie zamontować. W zakresie pasa drogowego występują także słupki betonowe, które przewidziano do usunięcia.

## **OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP:

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby,

- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej,
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów,
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością.