

ZP.271.2.2024

Orneta, 09.04.2024r.

Zamawiający:
Gmina Orneta
Plac Wolności 26
11-130 Orneta

Uczestnicy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Modernizację drogi gminnej Karkajmy – Orneta - DW 528 od km 0+000 do km 3+200” ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych Nr ogłoszenia 2024/BZP 00259815 z dnia 26.03.2024r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ NR 1

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający: Gmina Orneta, 11-130 Orneta, Plac Wolności 26, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1605 ze zm. – zwanej dalej „ustawą Pzp”) wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Jaka jest długość odcinka przewidziana do zaprojektowania i modernizacji? Zgodnie z opisem odcinek ma 3430mb, a zgodnie z nazwą zadania 3200mb.

Odpowiedź do pytania nr 1:

Długość odcinka przewidziana do zaprojektowania i modernizacji to 3430 mb.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z opisem PFU do wykonania są przepusty pod drogą i ich średnice należy ustalić z Zamawiającym. W celu uczciwej konkurencji i rzetelnej wyceny zwracamy się z prośbą o podanie ilości przepustów, ich długości i średnic oraz lokalizacji.

Odpowiedź do pytania nr 2:

Lokalizacja, długość i średnica przepustów winna wynikać z projektu wykonanego przez Wykonawcę. Zaleca się wizje w terenie.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający potwierdza, że Inwestycja nie obejmuje przebudowy/modernizacji sieci telekomunikacyjnej?

Odpowiedź do pytania nr 3:

Zamawiający nie potwierdza, że Inwestycja nie obejmuje przebudowy/modernizacji sieci telekomunikacyjnej. Zamawiający nie wyklucza konieczności usunięcia kolizji.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający potwierdza, że Inwestycja nie obejmuje przebudowy/modernizacji oświetlenia?

Odpowiedź do pytania nr 4:

Zamawiający nie potwierdza, że Inwestycja nie obejmuje przebudowy/modernizacji oświetlenia.
Zamawiający nie wyklucza konieczności usunięcia kolizji.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający potwierdza, że Inwestycja nie obejmuje przebudowy/modernizacji sieci energetycznej?

Odpowiedź do pytania nr 5:

Zamawiający nie potwierdza, że Inwestycja nie obejmuje przebudowy/modernizacji sieci energetycznej. Zamawiający nie wyklucza konieczności usunięcia kolizji.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający potwierdza, że Inwestycja nie obejmuje przebudowy/modernizacji sieci kanalizacji sanitarnej?

Odpowiedź do pytania nr 6:

Zamawiający nie potwierdza, że Inwestycja nie obejmuje przebudowy/modernizacji sieci kanalizacji sanitarnej. Zamawiający nie wyklucza konieczności usunięcia kolizji.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający potwierdza, że Inwestycja nie obejmuje przebudowy/modernizacji sieci wodociągowej?

Odpowiedź do pytania nr 7:

Zamawiający nie potwierdza, że Inwestycja nie obejmuje przebudowy/modernizacji sieci wodociągowej. Zamawiający nie wyklucza konieczności usunięcia kolizji.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający potwierdza, że Inwestycja nie obejmuje przebudowy/modernizacji sieci kanalizacji deszczowej?

Odpowiedź do pytania nr 8:

Zamawiający nie potwierdza, że Inwestycja nie obejmuje przebudowy/modernizacji sieci kanalizacji deszczowej. Zamawiający nie wyklucza konieczności usunięcia kolizji.

Pytanie nr 9:

Jakie orientacyjne powierzchnie zjazdów należy przyjąć do wykonania w ramach Inwestycji?

Odpowiedź do pytania nr 9:

Powierzchnie zjazdów winna wynikać z projektu wykonanego przez Wykonawcę. Zjazdy winny być zaprojektowane i wykonane do granicy pasa drogowego.

Pytanie nr 10:

Czy Zadanie obejmuje przebudowę/budowę zjazdów? Na rysunkach dołączonych do PFU narysowano jedynie jezdnię główną, a w opisie jest mowa o budowie/przebudowie zjazdów wg podanej konstrukcji.

Odpowiedź do pytania nr 10:

Tak, zadanie obejmuje przebudowę/budowę zjazdów.

Pytanie nr 11:

Ile sztuk zjazdów należy przyjąć do przebudowy/budowy w ramach zadania? Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania zjazdu na każdą działkę połączoną z pasem drogowym jezdni głównej?

Odpowiedź do pytania nr 11:

W ramach zadania należy przyjąć do przebudowy/budowy istniejące zjazdy. Zjazdy winny być zaprojektowane i wykonane do granicy pasa drogowego.

Pytanie nr 12:

Czy w ramach zadania na leży wykonać geodezyjną stabilizację granic pasa drogowego betonowymi słupkami?

Odpowiedź do pytania nr 12:

Nie, w ramach zadania nie przewidziano wykonania geodezyjnej stabilizacji granic pasa drogowego betonowymi słupkami.

Pytanie nr 13:

W opisie do PFU długość odcinka wynosi 3430mb, a szerokość docelowa 5,5mb. Zgodnie z powyższym powierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wynosi 18865m², a w opisie PFU jest mowa o 17600m², natomiast w zestawieniu robót podana jest powierzchnia 19000m². Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź do pytania nr 13:

Należy przyjąć do wykonania 19000 m² warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. W PFU występują wielkości szacunkowe, a właściwe ilości robót winien określić projekt - będący elementem zamówienia.

Pytanie nr 14:

Jaką ilość drzew do wycinki należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź do pytania nr 14:

Ilość drzew do wycinki winna wynikać z projektu wykonanego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 15:

Czy materiał pochodzący z wycinki drzew staje się własnością Wykonawcy czy Zamawiającego? Jeśli Wykonawcy czy wtedy musi on ponieść koszty wykupu ww. materiału?

Odpowiedź do pytania nr 15:

Materiał pochodzący z wycinki drzew jest własnością Zamawiającego.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie warstwy odsączającej z pospółki?

Odpowiedź do pytania nr 16:

Materiał na wykonanie warstwy odsączającej winien wynikać z projektu wykonanego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający potwierdza, że odcinek przewidziany do modernizacji w ramach planowanej Inwestycji posiada kategorię ruchu KR1?

Odpowiedź do pytania nr 17:

Zamawiający potwierdza kategorię ruchu KR1.

Pytanie nr 18:

Prosimy o podanie kwoty jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie Zamówienia.

Odpowiedź do pytania nr 18:

Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia 6 000 000,00 zł brutto .

Pytanie nr 19:

Czy w ramach zadania należy wykonać rozpoznanie saperskie całego terenu, na którym będzie prowadzona Inwestycja?

Odpowiedź do pytania nr 19:

Wykonawca zgodnie z zapisami PFU winien uzyskać wszelkie opinie, zgody, uzgodnienia, pozwolenia i ekspertyzy do prawidłowego wykonania zadania.

Pytanie nr 20:

Po czyjej stronie jest uzyskanie pozwolenia na użytkowanie?

Odpowiedź do pytania nr 20:

Uzyskania pozwolenia na użytkowanie należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 21:

Czy w przewidzianym terminie wykonania 22 miesięcy należy uwzględnić czas potrzebny na uzyskanie pozwolenia na użytkowanie?

Odpowiedź do pytania nr 21:

Tak, w przewidzianym terminie wykonania 22 miesięcy należy uwzględnić czas potrzebny na uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Pytanie nr 22:

Czy w ramach wykonania zadania należy uwzględnić koszty projektu i wykonania kanału teletechnicznego?

Odpowiedź do pytania nr 22:

Zamawiający nie przewiduje wykonania.

Pytanie nr 23:

Jeżeli istniejąca szerokość drogi wynosi od 4 do 6mb, a docelowo droga ma mieć 5,5mb szerokości, to jaką konstrukcję należy przewidzieć w miejscach gdzie będzie do niezbędne na poszerzeniu jezdni do 5,5mb?

Odpowiedź do pytania nr 23:

Konstrukcja winna wynikać z projektu wykonanego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 24:

Zgodnie z opisem zawartym w PFU materiał z rozbiórek należący do Zamawiającego należy wywieźć na składowisko w odległości nie większej niż 15km od miejsca prowadzenia robót. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni miejsce na wywóz ww. materiałów w odległości do 15km od miejsca prowadzenia robót.

Odpowiedź do pytania nr 24:

Zamawiający potwierdza miejsce wywozu materiałów rozbiórkowych do 15 km od miejsca prowadzenia robót.

Pytanie nr 25:

Droga przebiega obok pałacu, który zarejestrowany jest jako zabytek w związku z powyższym zwracamy się z pytaniem czy należy uwzględnić koszty nadzoru archeologicznego?

Odpowiedź do pytania nr 25:

Wykonawca zgodnie z zapisami PFU winien uzyskać wszelkie opinie, zgody, uzgodnienia, pozwolenia i ekspertyzy do prawidłowego wykonania zadania.

Pytanie nr 26:

Czy w wycenie należy ująć koszty wykupu działek?

Odpowiedź do pytania nr 26:

Konieczność wykupu działek winna wynikać z projektu wykonanego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 27:

W opisie do PFU występuje zapis, że kolor nawierzchni z betonowej kostki brukowej należy ustalić z Zamawiającym. Prosimy o określenie czy Zamawiający będzie chciał zastosować kostkę szarą czy kolorową, gdyż kolor materiału znacząco wpływa na koszty wykonania takiej nawierzchni.

Odpowiedź do pytania nr 27:

Zamawiający określa kolor kostki betonowej brukowej jako szary.

Pytanie nr 28:

Po czyjej stronie będzie ewentualne wykonanie nasadzeń zastępczych w ramach kompensaty za wycięte drzewa kolidujące z Inwestycją?

Odpowiedź do pytania nr 28:

Ewentualne wykonanie nasadzeń zastępczych w ramach kompensaty za wycięte drzewa kolidujące z Inwestycją będą obowiązkiem Wykonawcy.

Pytanie nr 29:

Czy Zamawiający dysponuje gruntem, na którym będzie prowadzona Inwestycja?

Odpowiedź do pytania nr 29:

Zamawiający dysponuje gruntem, na którym będzie prowadzona Inwestycja.

Pytanie nr 30:

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania należy przebudować skrzyżowanie/połączenie z drogą wojewódzką 528 wraz z uzyskaniem odpowiednich dokumentów/uzgodnień od Zarządu dróg wojewódzkich?

Odpowiedź do pytania nr 30:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 31:

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania będzie żądał wykonania badań i przedstawienia wyników geologicznych terenu w obrębie którego będzie prowadzona modernizacja drogi gminnej?

Odpowiedź do pytania nr 31:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 32:

Jaka jest długość odcinka do rozbiórki z mieszanki mineralno-bitumicznej, a jaka z trylinki?

Odpowiedź do pytania nr 32:

Długość odcinka do rozbiórki z mieszanki mineralno-bitumicznej to około 250 mb, a z trylinki to około 3180 mb.

Pytanie nr 33:

Jaka jest grubość mieszanki mineralno-bitumicznej przewidziana do rozbiórki?

Odpowiedź do pytania nr 33:

Wykonawca winien podczas wizji lokalnej własnym staraniem określić grubość mieszanki mineralno-bitumicznej przewidzianą do rozbiórki.

Pytanie nr 34:

W opisanej konstrukcji zjazdów/jezdni występuje zapis o wykonaniu podbudowy z kruszywa betonowego pozyskanego z rozbiórki nawierzchni betonowej. Czy Zamawiający ma na myśli materiał pozyskany z rozbiórki trylinki? Jeśli tak to czy w wycenie wykonania podbudowy betonowej z rozbiórki należy uwzględnić koszty przekruszenia rozebranej trylinki czy Zamawiający wykona przekruszenie we własnym zakresie?

Odpowiedź do pytania nr 34:

Wykonawca winien uwzględnić koszty przekruszenia rozebranej trylinki we własnym zakresie.

Pytanie nr 35:

Czy Zamawiający potwierdza, że w konstrukcji chodnika nie należy uwzględniać warstwy podbudowy z kruszywa, a jedynie warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego?

Odpowiedź do pytania nr 35:

Konstrukcja chodnika winna wynikać z projektu wykonanego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 36:

Czy na drodze gminnej Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania zarówno oznakowania pionowego jak i poziomego, czy wystarczy jedynie oznakowanie pionowe?

Odpowiedź do pytania nr 36:

Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania zarówno oznakowania pionowego jak i poziomego.

Pytanie nr 37:

W opisie PFU ilość poboczy do wykonania wynosi 4800m², a w zestawieniu robót do wykonania w PFU 5600m². Jaką ilość poboczy do wykonania należy ostatecznie przyjąć?

Odpowiedź do pytania nr 37:

Należy przyjąć do wykonania 4800 m² poboczy. W PFU występują wielkości szacunkowe, a właściwe ilości robót winien określić projekt - będący elementem zamówienia.

Pytanie nr 38:

Ponieważ realizacja inwestycji wymaga uzyskania decyzji środowiskowej czy zamawiający dopuszcza przedłużenie okresu na wykonanie projektu budowlanego bez zmiany terminu na realizacją przedmiotu umowy.

Odpowiedź do pytania nr 38:

Zamawiający dopuszcza przedłużenie okresu na wykonanie projektu budowlanego.

Pytanie nr 39:

Proszę o określenie planowanego zamierzenia budowlanego zgodnie z nomenklaturą wynikającą z prawa budowlanego tj. remont, przebudowa, rozbudowa. Pojęcie modernizacji nie występuje w prawie budowlanym. Jest to istotne z punktu widzenia prawidłowego oszacowania kosztów inwestycji.

Odpowiedź do pytania nr 39:

Pojęcie modernizacja zostało użyte na potrzeby projektu w ramach programu Polski Ład. Planowane zamierzenie budowlanego zgodnie z nomenklaturą wynikającą z prawa budowlanego winno wynikać z projektu wykonanego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 40:

Czy zamawiający na etapie opracowywania projektu budowlanego dopuszcza zmianę konstrukcji zaproponowanej w PFU.

Odpowiedź do pytania nr 40:

Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji zaproponowanej w PFU.

Pytanie nr 41:

Czy wykonawca jest zobowiązany wykonać badania kruszywa betonowego pozyskanego z rozbiórki i uzyskać aprobatę techniczną tego kruszywa.

Odpowiedź do pytania nr 41:

Wykonawca zgodnie z zapisami PFU winien uzyskać wszelkie opinie, zgody, uzgodnienia, pozwolenia i ekspertyzy do prawidłowego wykonania zadania.

Pytanie nr 42:

Czy zamawiający pokryje koszty wykonania podbudowy z KŁSM jeżeli kruszywo pozyskane z rozbiórki nie będzie spełniało podstawowych parametrów wytrzymałościowo-jakościowych, lub czy zamawiający odstąpi od gwarancji.

Odpowiedź do pytania nr 42:

Zamawiający nie pokryje kosztów wykonania podbudowy z KŁSM, jeżeli kruszywo pozyskane z rozbiórki nie będzie spełniało podstawowych parametrów wytrzymałościowo-jakościowych, oraz nie odstąpi od gwarancji. Wykonawca zgodnie z zapisami PFU winien uzyskać wszelkie opinie, zgody, uzgodnienia, pozwolenia i ekspertyzy do prawidłowego wykonania zadania.

Pytanie nr 43:

Zgodnie z §19 pkt 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454) proszę o przedłożenie oświadczenia zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Odpowiedź do pytania nr 43:

Wykonawca na podstawie pełnomocnictwa Inwestora będzie zobowiązany do przedłożenia oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania gruntem na cele budowlane.

Pytanie nr 44:

Zgodnie z §19 pkt 4 ppkt a) w/w rozporządzenia proszę o przedłożenie kopii mapy zasadniczej dla całego zakresu planowanej inwestycji.

Odpowiedź do pytania nr 44:

Wstępna koncepcja zakresu robót została opracowana na kopii mapy zasadniczej.

Pytanie nr 45:

Zgodnie z §19 pkt 4 ppkt b) w/w rozporządzenia proszę o przedłożenie badań gruntowo-wodnych. Badania te są niezbędne dla określenia planowanej grubości konstrukcji drogi przy założonych parametrach użytkowych określonych w PFU m.in. w aspekcie wytrzymałości na wysadzinę.

Odpowiedź do pytania nr 45:

Zgodnie z zapisami PFU przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni jako G4.

Pytanie nr 46:

Zgodnie z §19 pkt 4 ppkt c) w/w rozporządzenia proszę o przedłożenie zaleceń konserwatorskich dla obszaru określonego w MPZP jako strefa ochrony konserwatorskiej dla układu ruralistycznego. Jeżeli obszar pasa drogowego jest poza tym obszarem proszę o oświadczenie, że cały pas drogowy nie podlega pod opiekę konserwatora zabytków.

Odpowiedź do pytania nr 46:

Wykonawca zgodnie z zapisami PFU winien uzyskać wszelkie opinie, zgody, uzgodnienia, pozwolenia i ekspertyzy do prawidłowego wykonania zadania.

Pytanie nr 47:

Zgodnie z §19 pkt 4 ppkt d) w/w rozporządzenia proszę o przedłożenie inwentaryzacji zieleni. Z uwagi na zapisy w PFU mówiące o wycince drzew i faktu, że niezbędna będzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji inwentaryzacja drzew planowanych do wycinki jest niezbędna do prawidłowej wyceny przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Odpowiedź do pytania nr 47:

Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienia, będzie zobowiązany do wykonania inwentaryzacji drzew do wycinki przed opracowaniem projektu budowlanego na koszt Wykonawcy.

Pytanie nr 48:

Zgodnie z §19 pkt 4 ppkt f) w/w rozporządzenia proszę o przedłożenie pomiaru ruchu drogowego lub przedłożenia informacji na jakiej podstawie zamawiający określił kategorię ruchu na KR1.

Odpowiedź do pytania nr 48:

Zgodnie z zapisami PFU przyjęto kategorię ruchu KR 1.

Pytanie nr 49:

Czy w zakres opracowania wchodzi przebudowa skrzyżowania z DW 528

Odpowiedź do pytania nr 49:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 50:

Proszę o korektę PFU w zakresie niezgodności z obowiązującym MPZP przyjętym uchwałą Nr XXXV/270/09 Rady Miejskiej w Orniecie z dnia 30 września 2009 r. w sprawie MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA TERENU OBEJMUJĄCEGO OBRĘB GEODEZYJNY BOGATYŃSKIE GM. ORNETA. Zgodnie z PFU cała droga przewidziana jest w klasie D (dojazdowa), natomiast w/w MPZP odcinek przedmiotowej drogi od terenów kolejowych do msc. Bogatyńskie przez msc. Karkajmy przewidziana jest w klasie L (lokalna) z następującymi zapisami określonymi w §23 ust. 4 w/w mpzp: Droga powinna posiadać na terenie zabudowanym parametry ulicy tzn. wydzieloną jezdnię o szerokości min. 6,0 m i jedno- lub dwustronny chodnik oddzielony w miarę możliwości pasem zieleni izolacyjnej. Droga powinna posiadać ścieżkę rowerową, dopuszcza się łączenie ścieżki rowerowej z chodnikiem.

Odpowiedź do pytania nr 50:

Zamawiający potwierdza omyłkowy zapis w PFU. Właściwy zapis: cała droga przewidziana jest w klasie L (lokalna).

Pytanie nr 51:

Proszę o określenie lokalizacji zjazdów do wykonania.

Odpowiedź do pytania nr 52:

W ramach zadania należy przyjąć do przebudowy/budowy istniejące zjazdy. Zjazd winien być zaprojektowany i wykonany do granicy pasa drogowego.

Pytanie nr 52:

Program funkcjonalno - użytkowy wraz z mapami dotyczy odcinka o długości 3430 m, natomiast tytuł zamówienia oraz tytuł PFU odnosi się do odcinka 0+000 – 3+200. Proszę o potwierdzenie, że w wycenie należy uwzględnić tylko odcinek 0+000 – 3 +200.

Długość odcinka przewidziana do zaprojektowania i modernizacji to 3430 mb.

Odpowiedź do pytania nr 52:

Długość odcinka przewidziana do zaprojektowania i modernizacji to 3430 mb.

Pytanie nr 53:

Czy zamiast ścianek betonowych przy przepustach dopuszcza się zastosowanie obrukowania z kamienia polnego?

Odpowiedź do pytania nr 53:

Zamawiający dopuszcza oba rozwiązania.

Pytanie nr 54:

Czy w wycenie należy uwzględnić przebudowę/budowę sieci kanalizacyjnej? Jeśli tak, to proszę o wskazanie zakresu robót oraz ilości.

Odpowiedź do pytania nr 54:

Zamawiający nie potwierdza, że Inwestycja nie obejmuje przebudowy/modernizacji sieci kanalizacji. Zamawiający nie wyklucza konieczności usunięcia kolizji.

Pytanie nr 55:

Czy w wycenie należy uwzględnić przebudowę/budowę sieci wodociągowej? Jeśli tak, to proszę o wskazanie zakresu robót oraz ilości.

Odpowiedź do pytania nr 55:

Zamawiający nie potwierdza, że Inwestycja nie obejmuje przebudowy/modernizacji sieci wodociągowej. Zamawiający nie wyklucza konieczności usunięcia kolizji.

Pytanie nr 56:

Czy w wycenie należy uwzględnić przebudowę/budowę sieci sanitarnej? Jeśli tak, to proszę o wskazanie zakresu robót oraz ilości.

Odpowiedź do pytania nr 56:

Zamawiający nie potwierdza, że Inwestycja nie obejmuje przebudowy/modernizacji sieci kanalizacji sanitarnej. Zamawiający nie wyklucza konieczności usunięcia kolizji.

Pytanie nr 57:

Czy w wycenie należy uwzględnić przebudowę/budowę sieci telekomunikacyjnej? Jeśli tak, to proszę o wskazanie zakresu robót oraz ilości.

Odpowiedź do pytania nr 57:

Zamawiający nie potwierdza, że Inwestycja nie obejmuje przebudowy/modernizacji sieci telekomunikacyjnej. Zamawiający nie wyklucza konieczności usunięcia kolizji.

Pytanie nr 58:

Czy w wycenie należy uwzględnić przebudowę/budowę sieci elektrycznej? Jeśli tak, to proszę o wskazanie zakresu robót oraz ilości.

Odpowiedź do pytania nr 58:

Zamawiający nie potwierdza, że Inwestycja nie obejmuje przebudowy/modernizacji sieci elektrycznej.
Zamawiający nie wyklucza konieczności usunięcia kolizji.

Pytanie nr 59:

Czy w wycenie należy uwzględnić przebudowę/budowę sieci gazowej? Jeśli tak, to proszę o wskazanie zakresu robót oraz ilości.

Odpowiedź do pytania nr 59:

Nie należy. Sieci nie występują.

Pytanie nr 60:

Proszę o udostępnienie brakujących elementów programu funkcjonalno-użytkowego to jest:

- wyniki badań gruntowo-wodnych,

Odpowiedź: zgodnie z zapisami PFU przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni jako G4.

- inwentaryzację zieleni,

Odpowiedź: Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienia, będzie zobowiązany do wykonania inwentaryzacji drzew do wycinki przed opracowaniem projektu budowlanego na koszt Wykonawcy.

- pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,

Odpowiedź: zgodnie z zapisami PFU przyjęto kategorię ruchu KR 1

- kopie mapy zasadniczej.

Odpowiedź: wstępna koncepcja zakresu robót została opracowana na kopii mapy zasadniczej.

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia treści SWZ stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia, są obowiązujące i wiążące dla wszystkich wykonawców uczestniczących w przedmiotowym postępowaniu. Inne zapisy SWZ nie ulegają zmianie.

Zatwierdzam:
Orneta, dnia 09.04.2024r.

Z up. Burmistrza
Andrzej Gierlof
Z-ca Burmistrza
(podpis nieczytelny)