

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU:

- | | |
|--|--------|
| 1. Oświadczenie projektantów | str. 3 |
| 2. Kopia uprawnień oraz przynależności do izby inżynierów. | str. 4 |

II. CZĘŚĆ OPISOWA:

- | | |
|---|---------|
| 1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego. | str. 7 |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu. | str. 7 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu. | str. 8 |
| 4. Zestawienie powierzchni. | str. 9 |
| 5. Informacje i dane | str. 9 |
| 6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi. | str. 10 |
| 7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych. | str. 10 |
| 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. | str. 10 |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Plan zagospodarowania terenu. | |
|----------------------------------|--|

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU:

Wągrowiec, 12.08.2024r

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023r. poz. 682 tj. ze zm.), niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu obejmujący:

Przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Runówku

Lokalizacja: dz. nr **208/1, 177** woj. wielkopolskie, powiat Wągrowiecki, jed. Ewidencyjna: Wągrowiec, obręb ewidencyjny Runowo wieś Runówko

sporządzony dla: **Gmina Wągrowiec, ul. Cysterska 22, 62-100 Wągrowiec.**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr i spec. uprawnień	Podpis
Drogi (w tym rozbudowa kanalizacji deszczowej jako elementu drogi)	Projektant	mgr inż. Janusz Kamiński	7131/50/P/2002 w spec. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	

DECYZJA
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Janusz KAMIŃSKI

magister inżynier
kierunek: Budownictwo

syn Marcelego i Haliny
urodzony 16 września 1970 r. w Wągrowcu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Janusz Kamiński

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor
Wydziału Rozwoju Regionalnego
Główny Architekt Wojewódzki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IG7-WDU-8RK *

Pan Janusz Józef Kamiński o numerze ewidencyjnym WKP/BO/6808/02
adres zamieszkania ul. Rynek 14, 62-100 Wągrowiec
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-05 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.C.

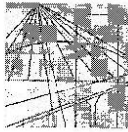
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
Numer weryfikacyjny: WKP-IG7-WDU-8RK
Data weryfikacji: 2023-12-05 15:00:00



WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
60-602 Poznań, ul. Dworkowa 14
tel. 061/85-420-20, 85-420-21

WOIB-OKK-0051- 35 /2016

Poznań, dnia 97 maja 2016 r.

Pan
mgr inż. Janusz Kamiński
ul. Przemysłowa 20
62-100 Wągrowiec

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu odpowiadając na pismo z dnia 10.05.2016 r. w sprawie uprawnień budowlanych Pana mgr inż. Janusza Kamińskiego Nr ewidencyjny 7131/50/P/2002 z dnia 15 maja 2002 r. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz Nr ewidencyjny WKP/0018/OWOK/03 z dnia 06 października 2003 r. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej wydanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) uprzejmie informuje, że ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. wprowadziła specjalność konstrukcyjno-budowlaną obejmującą m.in. zagadnienia konstrukcyjne dróg i mostów. Wobec powyższego osoby, które uzyskiwały uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej otrzymywały tym samym upoważnienie do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie również w zakresie takich obiektów jak: drogi, nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady) oraz budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej.

Dopiero ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (weszła w życie 11 lipca 2003 r.) wyodrębniła dwie nowe specjalności: drogową i mostową.

Ze względu na to, że datą wszczęcia postępowania w sprawie nadania uprawnień budowlanych jest dzień złożenia wniosku, a wniosek został złożony w dniu 29 czerwca 2001 r. to uprawnienia uzyskane przez Pana mgr inż. Janusza Kamińskiego obejmują swoim zakresem projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń również drogi, mosty i budowle hydrotechniczne.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
[Podpis]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

II. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Inwestycja drogowa zlokalizowana jest na następujących działkach:

- dz. 208/1, jed. ewid. Wągrowiec – obszar wiejski – obręb Runowo.

Własność: Gmina Wągrowiec, ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec (Inwestor),

- dz. 177, jed. ewid. Wągrowiec – obszar wiejski – obręb Runowo.

Własność: Powiat Wągrowiecki Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu,
ul. Gnieźnieńska 53 62-100 Wągrowiec,

Zadanie inwestycyjne obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Runówku na długości 994,85 mb wraz z włączeniem do drogi powiatowej nr 1605P.

Droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię kruszywową o szerokości ok. 4m, bezpośrednio przylegającą do pasa kolejowego sąsiadującego z pasem drogowym po jego północnej stronie (na odcinku ok. 400m).

W obrębie istniejącego pasa drogowego zaprojektowano: jezdnię bitumiczną o szerokości 4,00m w przekroju szlakuowym oraz zjazdu do gospodarstw i na pola uprawne.

Włączenie do drogi powiatowej nr 1605P zaprojektowano z zastosowaniem wyokrągłeń w formie łuków o promieniach odpowiednio 12m i 8m. Połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi powiatowej zaprojektowano jako zakładkowe z zastosowaniem siatki zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych o wytrzymałości na rozciąganie 120kN/m x 200kN/m przesączonej asfaltem.

W ramach inwestycji przewiduje się umocnienie poboczy kruszywem oraz ustawienie oznakowania pionowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest we wsi Runówko, położonej w obrębie Runowo na terenie Gminy Wągrowiec. Jest to teren otoczony częściowo zabudową zagrodową i polami od strony południowej, a od strony północnej na początkowych 400-u metrach przylegający do działki kolejowej. W dalszym odcinku pas drogowy otoczony jest polami i pojedynczą zabudową zagrodową.

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 7m do 23m.

W stanie obecnym droga gminna posiada nawierzchnię kruszywową o szerokości ok. 4,0m bez utwardzonych poboczy. Uzbrojenie terenu w obszarze inwestycji oraz jej sąsiedztwie stanowią następujące sieci: wodociąg, napowietrzna linia elektryczna, doziemny kabel

teletechniczny. W granicach pasa drogowego rosną pojedyncze drzewa i krzewy z czego 12 sztuk przewidziana jest do wycinki – jest to szpaler uschniętych drzewek o małej średnicy, na wycięcie których nie jest wymagana decyzja.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Runówku obejmuje rozbiórkę:

- frezowanie części istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej.

3.2. Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Runówku obejmuje:

- budowę jezdni bitumicznej,
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową polegającą na budowie wlotu drogi dojazdowej do gruntów rolnych,
- budowę umocnionych kruszywem poboczy,
- przebudowę/budowę zjazdów bitumicznych.

W obrębie istniejącego pasa drogowego zaprojektowano: jezdnię bitumiczną o szerokości 4,00m w przekroju szlakowym o długości 994,85m wykonanej w technologii warstw bitumicznych. oraz zjazdy do gospodarstw i na pola uprawne.

3.3 Sposób odprowadzania wód deszczowych i roztopowych.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni utwardzonych skierowane będą na teren zieleni położony w obrębie pasa drogowego.

3.3 Układ komunikacyjny, dostęp do drogi publicznej.

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje budowę drogi gminnej klasy technicznej „D” (dojazdowa). Połączenie z układem dróg publicznych realizowane będzie jak dotychczas przez istniejące włączenie do drogi powiatowej nr 1605P. Wszystkie przylegające do inwestycji posesje będą mieć połączenie poprzez projektowane zjazdy bitumiczne.

3.4 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

3.4.1 Branża drogowa:

- teren zabudowany,
- klasa techniczna: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu KR-1,
- typ skrzyżowania: zwykle trójwlotowe o nawierzchni bitumicznej,
- szerokość jezdni: 4,0m (przekrój szlakowy),
- szerokość jezdni zjazdów: od 6,0m do 12,0m (zjazd podwójny),
- szerokość pobocza utwardzonego kruszywem: 0,75m,
- strefa przemarzania: Runówko (woj. wielkopolskie) $h_z = 0,8m$,
- warunki gruntowo - wodne G2.

4. Zestawienie powierzchni.

a). powierzchnia utwardzona tj.:

- jezdnia bitumiczna wraz ze zjazdami bitumicznymi: 4762,6m²,
- pobocza utwardzone kruszywem: 1516,8m².

b). powierzchnia biologicznie czynna w obszarze inwestycji, wynosi: 3200m².

5. Informacje i dane

5a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu.

Inwestycja będzie realizowana w ramach istniejącego pasa drogowego, a wszystkie projektowane obiekty stanowią elementy drogi i jej wyposażenia.

Ze względu na niewielkie odległości od granicy obszaru kolejowego oraz od osi skrajnego toru projektant uzyskał pozytywną opinię PKP i wystąpił do Starosty o udzielenie odstępstwa od wymogów Ustawy o transporcie kolejowym i Rozporządzenia w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzenia i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych zgodnie z poniższymi zestawieniami.

5b) Informacja o wpisaniu działek do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków oraz czy działki podlegają ochronie.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych nr 18 - dla projektowanej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych.

Zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Wągrowiec.

5c) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki.

Nie dotyczy.

5d) Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska, higieny oraz zdrowia użytkowników.

- nakaz zastosowania takich rozwiązań organizacyjnych i technologicznych, które spowodują, że faza budowy przedsięwzięcia, w tym wprowadzania gazów i pyłów do powietrza oraz emisji hałasu, nie spowoduje przekroczenia standardów jakości poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny;
- nakaz zastosowania, na etapie budowy i eksploatacji, rozwiązań chroniących środowisko w zakresie gospodarki odpadami, ochrony gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych;
- przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.).

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

Nie dotyczy.

7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Przebudowa drogi gminnej Wiatrowo – Wiatrowo - Las będzie realizowana w oparciu o powszechnie znaną technologię wykonania warstw konstrukcyjnych dróg oraz budowy i przebudowy sieci, przy użyciu typowych maszyn budowlanych, w związku z powyższym prace te są nieskomplikowane oraz nie zachodzi potrzeba wyszczególniania innych danych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1c Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. 2021 poz. 2351 tj. z późniejszymi zmianami. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. 2019 poz. 1643 tj. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami, Rozdział 2 jezdnie § 15, 16 i 17, ustawą o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 tj. z późn. zm.) art. 43 oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609) art. 14, obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek objętych inwestycją.

Zakres prac obejmuje przebudowę infrastruktury drogowej z zastosowaniem nowej technologii i materiałów budowlanych w granicach projektowanego pasa drogowego. Niweleta projektowanej drogi przebiega po istniejącym śladzie. Projektowane zjazdy na posesje, stanowią obsługę komunikacyjną terenów przyległych do inwestycji. Woda deszczowa i roztopowa odprowadzana jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w teren zieleni drogowej, bez możliwości spływu na działki sąsiednie.

Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 tj. z późn. zm.) art. 43 obiekty budowlane mogą być lokalizowane w odległości od krawędzi jezdni drogi gminnej nie mniejszej niż 6m na terenie zabudowanym.

Opracował:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan zagospodarowania terenu.