

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Spis treści

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU:

- | | |
|--|---------|
| 1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego | str. 03 |
| 2. Kopia uprawnień oraz przynależności do izby inżynierów. | str. 04 |

II. CZĘŚĆ OPISOWA:

- | | |
|--|--------|
| 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego. | str. 7 |
| 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego. | str. 7 |
| 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego. | str. 8 |
| 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. | str. 8 |
| 5. Opinia geotechniczna. | str. 8 |
| 6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania
przez osoby niepełnosprawne. | str. 9 |
| 7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu
budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi. | str. 9 |
| 8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego,
zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem | str. 9 |
| 9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. | str. 9 |
| 10. Informacja o odstępstwach. | str. 9 |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------|--|
| 2. Przekroje normalne. | |
| 3. Przekrój podłużny. | |

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU:

Wągrowiec, 12.08.2024r

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023r. poz. 682 tj. ze zm.), niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany obejmujący:

Przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Runówku

Lokalizacja: dz. nr **208/1, 177** woj. wielkopolskie, powiat Wągrowiecki, jed. Ewidencyjna: Wągrowiec, obręb ewidencyjny Runowo wieś Runówko

sporządzony dla: **Gmina Wągrowiec, ul. Cysterska 22, 62-100 Wągrowiec.**
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr i spec. uprawnień	Podpis
Drogi (w tym rozbudowa kanalizacji deszczowej jako elementu drogi)	Projektant	mgr inż. Janusz Kamiński	7131/50/P/2002 w spec. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	

DECYZJA
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Janusz KAMIŃSKI

magister inżynier
kierunek: Budownictwo

syn Marcelego i Haliny
urodzony 16 września 1970 r. w Wągrowcu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Janusz Kamiński

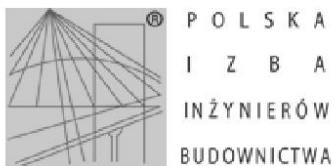
jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor
Wydziału Rozwoju Regionalnego
Główny Architekt Wojewódzki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-I8N-KH3-6Y1 *

Pan Janusz Józef Kamiński o numerze ewidencyjnym WKP/BO/6808/02
adres zamieszkania ul. Rynek 14, 62-100 Wągrowiec
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

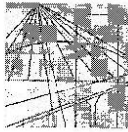
(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
60-602 Poznań, ul. Dworkowa 14
tel. 061/85-420-20, 85-420-21

WOIIB-OKK-0051- 95 /2016

Poznań, dnia 97 maja 2016 r.

Pan
mgr inż. Janusz Kamiński
ul. Przemysłowa 20
62-100 Wągrowiec

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu odpowiadając na pismo z dnia 10.05.2016 r. w sprawie uprawnień budowlanych Pana mgr inż. Janusza Kamińskiego Nr ewidencyjny 7131/50/P/2002 z dnia 15 maja 2002 r. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz Nr ewidencyjny WKP/0018/OWOK/03 z dnia 06 października 2003 r. do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej wydanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) uprzejmie informuje, że ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. wprowadziła specjalność konstrukcyjno-budowlaną obejmującą m.in. zagadnienia konstrukcyjne dróg i mostów. Wobec powyższego osoby, które uzyskiwały uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej otrzymywały tym samym upoważnienie do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie również w zakresie takich obiektów jak: drogi, nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady) oraz budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej.

Dopiero ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (weszła w życie 11 lipca 2003 r.) wyodrębniła dwie nowe specjalności: drogową i mostową.

Ze względu na to, że datą wszczęcia postępowania w sprawie nadania uprawnień budowlanych jest dzień złożenia wniosku, a wniosek został złożony w dniu 29 czerwca 2001 r. to uprawnienia uzyskane przez Pana mgr inż. Janusza Kamińskiego obejmują swoim zakresem projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń również drogi, mosty i budowle hydrotechniczne.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
[Podpis]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

II. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Zadanie inwestycyjne obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Runówku na długości 994,85 mb wraz z włączeniem do drogi powiatowej nr 1605P.

Droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię kruszywową o szerokości ok. 4m, bezpośrednio przylegającą do pasa kolejowego sąsiadującego z pasem drogowym po jego północnej stronie (na odcinku ok. 400m).

W obrębie istniejącego pasa drogowego zaprojektowano: jezdnię bitumiczną o szerokości 4,00m w przekroju szlakowym oraz zjazdu do gospodarstw i na pola uprawne.

Włączenie do drogi powiatowej nr 1605P zaprojektowano z zastosowaniem wyokrągłeń w formie łuków o promieniach odpowiednio 12m i 8m. Połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi powiatowej zaprojektowano jako zakładkowe z zastosowaniem siatki zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych o wytrzymałości na rozciąganie 120kN/m x 200kN/m przesączzonej asfaltem.

W ramach inwestycji przewiduje się umocnienie poboczy kruszywem oraz ustawienie oznakowania pionowego.

Przyjęto następujące kategorie obiektu budowlanego:

- XXV drogi.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

W obrębie istniejącego pasa drogowego zaprojektowano: jezdnię bitumiczną o szerokości 4,00m w przekroju szlakowym oraz zjazdu do gospodarstw i na pola uprawne.

Włączenie do drogi powiatowej nr 1605P zaprojektowano z zastosowaniem wyokrągłeń w formie łuków o promieniach odpowiednio 12m i 8m. Połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi powiatowej zaprojektowano jako zakładkowe z zastosowaniem siatki

zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych o wytrzymałości na rozciąganie 120kN/m x 200kN/m przesączonej asfaltem.

W ramach inwestycji przewiduje się umocnienie poboczy kruszywem oraz ustawienie oznakowania pionowego.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Nie dotyczy.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

Inwestycja obejmuje przebudowę infrastruktury drogowej.

4.1 Parametry techniczne infrastruktury drogowej są następujące:

- teren zabudowany,
- klasa techniczna: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu KR-1,
- typ skrzyżowania: zwykle trójwlotowe o nawierzchni bitumicznej,
- szerokość jezdni: 4,0m (przekrój szlakowy),
- szerokość jezdni zjazdów: od 6,0m do 12,0m (zjazd podwójny),
- szerokość pobocza utwardzonego kruszywem: 0,75m,
- strefa przemarzania: Runówko (woj. wielkopolskie) $h_z = 0,8m$,
- warunki gruntowo - wodne G2.

4.2 Zestawienie powierzchni:

a). powierzchnia utwardzona tj.:

- jezdnia bitumiczna wraz ze zjazdami bitumicznymi: 4762,6m²,
- pobocza utwardzone kruszywem: 1516,8m².

b). powierzchnia biologicznie czynna w obszarze inwestycji, wynosi: 3200m².

5. Opinia geotechniczna.

Warunki geotechniczne w analizowanym podłożu określono na podstawie analizy materiałów uzyskanych z wierceń badawczych. W wyniku przeprowadzonych badań stwierdzono, że w podłożu występują zróżnicowane lecz generalnie korzystne warunki gruntowo – wodne w ujęciu geologiczno – inżynierskim, co pozwala na posadowienie projektowanego obiektu w sposób bezpośredni.

Przy zastosowaniu posadowienia bezpośredniego problemem mogą być grunty organicznie lokalnie występujące w miejscach porzerzeń. Korzystnym czynnikiem jest nieduża miąższość tych gruntów. Grunty organiczne w poziomie i bezpośrednio poniżej poziomu posadowienia będą wymieniane na odpowiednio zagęszczony nasyp budowlany z gruntów niespoistych (płytką wymiana gruntu).

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

W nawierzchni przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych zaprojektowano nawierzchnie jezdni i zjazdów bez jakichkolwiek progów – co ułatwia korzystanie przez osoby niepełnosprawne.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi.

Nie dotyczy.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Nie dotyczy

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy

10. Informacja o odstępstwach.

Inwestycja będzie realizowana w ramach istniejącego pasa drogowego, a wszystkie projektowane obiekty stanowią elementy drogi i jej wyposażenia.

Ze względu na niewielkie odległości od granicy obszaru kolejowego oraz od osi skrajnego toru projektant uzyskał pozytywną opinię PKP i wystąpił do Starosty o udzielenie odstępstwa od wymogów Ustawy o transporcie kolejowym i Rozporządzenia w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzenia i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych zgodnie z poniższymi zestawieniami.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2. Przekroje normalne.

3. Przekrój podłużny.