

Założenia systemu Parkingowego

Terminal wjazdu

- Wydruk Biletów
- Obsługa Kart RFID 125 Khz
- Wyświetlacz
- Pętla Obecności
- Zabezpieczanie przed ponownym wydrukiem Biletu dla jednego pojazdu
- Anulowanie nieodebranego biletu
- Interfejs komunikacyjny LAN
- Zasobnik na papier 2700/6500 biletów
- Obsługa tablic wolny / zajęty za pomocą styku przełączającego
- Zliczanie pojazdów
- Osobny Cennik dla pojazdów wielkogabarytowych

Terminal wjazdu

- Skaner Biletów
- Obsługa Kart RFID 125 Khz
- Wyświetlacz
- Pętla Obecności
- Zabezpieczenie przed ponownym opłaceniem użytego biletu
- Interfejs komunikacyjny LAN
- Obsługa tablic wolny / zajęty za pomocą styku przełączającego
- Płatność w bilonie 5zł /2zł/ 1zł 0,50 gr/ PayPass + pinpad
- Wydawanie reszty
- Drukarka potwierdzeń
- Kasetka na min. 2000 monet

Szlaban (jednoramienny)

- Czas cyklu poniżej 1,5 sekundy
- Płynna charakterystyka pracy
- Podgumowane ramię, z odblaskami
- Antyrewers – zmiana kierunku pracy po wykryciu przeszkody
- Żywotność min 2 000 000 cykli w okresie 24 miesięcy

Opis funkcji programu parkingowego

- Możliwość instalacji w środowisku win XP do win 11
- Możliwość Integracji z systemem kamer, podgląd i LPR
- Wydawanie i blokowanie Kart RFID w okresie definiowanym przez użytkownika
- Łączenie kart w grupy lub wydanie karty imiennej
- Karty „kontrola dostępu”
- Karty abonamentowe z możliwością przedłużenia opłaty w terminalu wyjazdowym
- Karty przedpłacone np. dla grupy - z możliwością podpięcia innego cennika niż standardowy
- Możliwość przyznania środków do wykorzystania na parkingu grupie a nie tylko karcie.
- Możliwość doliczenia dodatkowej opłaty za wydanie karty lub złe parkowanie bez obecności petenta.

- Kartoteka Kart, Grup, Firm oraz wyszukiwarka
- Konfiguracja cenników przez użytkownika
- Raportowanie wjazdów / wyjazdów z podliczaniem czasu postoju i export do pliku CSV.
- Blokada ponownego użycia karty
- Możliwość automatyczne naliczenia opłaty bez konieczności skanowania biletu (LPR)
- System monitoringu wizyjnego umożliwiającego podgląd z recepcji
- Domofon umożliwiający połączenie z recepcją

Założenia instalacji i wdrożenia:

- System Instalowany na platformie w oznaczonym miejscu.
- Trasa Kablowa do ustalenia na wizji lokalnej przed przystąpieniem do przetargu.
- Lokalizacja serwera – serwerownia placówki
- Aplikacja, wydawanie kart i zarządzanie w 3 punktach, komunikacja za pośrednictwem lokalnej sieci LAN
- Zwalnianie z opłat za pomocą skanera lub drukarki walidacyjnej
- Karty wydawane dla pracowników przez kadry
- Dodatkowa karta płatna w systemie abonamentowym + opłata za wydanie uiszczana w automacie
- Dla osób z zewnątrz(firm) wydawanie kart pod konkretną firmę
- Dla pojazdów służbowych możliwość ręcznego wpisania tablic pojazdu (Karetka, dostawczy, Policja, Itp.) bez konieczności wydawania karty.
- Sterownik SOS (Sterownik Otwierany Syreną) umożliwia awaryjne otwieranie bramy za pomocą sygnałów akustycznych, otwarcie bramy następuje po odebraniu specjalnego sygnału akustycznego pojazdu uprzywilejowanego. Pojazdy uprzywilejowane mogą wjeżdżać na teren zamknięty włączając na około syrenę z sygnałem PIES (YELP), WILK (WEIL) lub dwutonowym (HI_LO, LEON). Wjazd może być dodatkowo otwierany głośnym, ciągłym sygnałem akustycznym
- Moduł GSM (sterowanie telefonem) 2/4-kanalowy odbiornik umożliwiający zdalne sterowanie automatyką przy pomocy telefonu
- Moduł umożliwiający automatyczne otwieranie pojazdów dostawczych o ustalonej wysokości

Przed przystąpieniem do przetargu konieczność omówienia koncepcji

- Obsługi i działania systemu w zakresie
- Karetka , Policja, i Inne pojazdy uprzywilejowane.
- Dostawcy i zaopatrzenie
- Pracownicy
- Poszczególne grupy wykonujące dodatkowe zlecenia
- Petenci
- Inwalidzi

Zarządzanie przez portal zewnętrzny (zabezpieczanie danych w chmurze). Aplikacja zoptymalizowana pod urządzenia mobilne.

UWAGI

- Po stronie wykonawcy doprowadzenie zasilania 230V oraz światłowodu z budynku STOKROTKA