

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Modernizacja drogi wewnętrznej wraz z terenami przyległymi w Goczałkowicach Zdrój w rejonie ul. Uzdrowskiej 54
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: GOCZAŁKOWICE ZDRÓJ Powiat: PSZCZYŃSKI Województwo: ŚLĄSKIE
Inwestor:	Uzdrowisko Goczałkowice Zdrój Sp. z o.o. ul. Uzdrowska 54 43-230 Goczałkowice Zdrój
Jednostka projektowa:	ENG group Bartosz Kańtoch www.engroup.com.pl 43-392 Międzyrzecze Górne 755 e-mail biuro@engroup.com.pl tel +48 530 627 232
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Funkcja	Imię, Nazwisko	Specjalność / Uprawnienia	Podpis
Opracował:	Bartosz KAŃTOCH	SLK/2359/POOD/08 <i>Dragowa</i>	
Opracował:	Wiesław WIĘCEK	-	

Spis zawartości projektu:	strona 2	
Międzyrzecze Górne, Marzec 2023		EGZ NR:

Spis zawartości opracowania:

Opis techniczny.....str. 3

Część rysunkowa

1. Orientacjarys 1
2. Plan sytuacyjny.....rys 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2022.988 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2022 poz. 1693 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm. i z 2022 r. poz. 862);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
- Dokumentacja kartograficzna;
- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania;

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje zaprojektowanie stałej organizacji ruchu, która ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i kierujących w ramach realizacji inwestycji pn.: "Modernizacja drogi wewnętrznej wraz z terenami przyległymi w Goczałkowicach Zdrój w rejonie ul. Uzdrowskiej 49". Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Goczałkowice Zdrój.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Uzdrowska jest drogą powiatową. Analizowany odcinek drogi jest odcinkiem wyłączonym z ruchu. Dojazd o przylegających posesji możliwy jest poprzez przedmiotową drogę wewnętrzną. Ulica jest drogą jedno jezdniową, dwukierunkową o nawierzchni z kostki granitowej. Jezdnia ma szerokość około 6,0m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są odcinki dwustronnego chodnika. Droga ta administrowana jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Pszczynie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym analizowany odcinek ulicy Uzdrowskiej w miejscowości Goczałkowice Zdrój posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: powiatowa
- ilość jezdni: 1
- ilość pasów ruchu: 2 (po jednym w każdym kierunku)
- szerokość jezdni: ok 6,0m
- nawierzchnia: nawierzchnia z kostki granitowej
- prędkość dopuszczalna ograniczona znakami: 50 km/h (teren zabudowany)
- ciągi piesze: ruch pieszych odbywa się chodnikiem

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało przedstawione na załącznikach mapowych stanowiących integralną część niniejszego projektu.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektowane oznakowanie docelowe należy zlokalizować zgodnie z załączonymi rysunkami. Oznakowanie nowe należy zamontować na nowych słupkach przekładając istniejące znaki nie podlegające wymianie na nowe, zachowując minimalną skrajnie wysokość. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z rys nr 1.

Do wykonania lica znaku należy zastosować folię odbłaskową I typu

Rozmiar znaków: małe.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Docelowe oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego zakresu prac należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Szczegóły wykorzystanego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego załączonych planach sytuacyjnych w skali 1 : 500 (Rys. nr 2).

Zaprojektowane oznakowanie pionowe składające się z następujących elementów:

- Wprowadzenie strefy ograniczenia parkowania znakiem B-39;
- Wyznaczono miejsce do parkowania za pomocą znaku D-18 + T-3 / T30b;
- Uzupełniono oznakowanie o znaki D-52 i D-53;

Oznakowanie projektowane należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami.

7. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana organizacji ruchu związana jest z koniecznością uregulowania zasad poruszania się pojazdów po terenie administrowanym przez Inwestora. Ma poprawić czytelność zasad ruchu i podnieść bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

8. OPIS SPOSOBU MONTAŻU OZNAKOWANIA

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Tarcze znaków zostaną wykonane z blachy grubości co najmniej 1,25mm. Tarcza musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku. Znaki zostaną zamontowane w poboczu na słupku

stalowym okrągłym, na wysokości 2,2 m oraz 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki pionowe umieszcza się:

- Po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Sposób umieszczania znaków:

Znaki zaleca się mocować na słupkach stalowych okrągłych. Przy ustawieniu dwóch lub trzech znaków na jednym słupku w układzie pionowym, wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść.

Odległość znaków pionowych od jezdni powinna wynosić:

- Na ulicach – w odległości od 0,5m do 2m od krawędzi jezdni;
- Na drogach – w odległości min 0,5m od krawędzi pobocza jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca, jednak nie może być niższa niż 2,2 m na ulicach oraz 1,5m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

Widoczność znaków:

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 30.12.2023

10. UWAGI KOŃCOWE

Montaż oznakowania prowadzić w sposób możliwie najmniej uciążliwy dla kierujących;

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Uzdrowskowa jest drogą powiatową. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się lokalnym natężeniem ruchu. Jest to droga jedno jezdniową, dwukierunkową o nawierzchni z kostki granitowej. Jezdnia ma szerokość około 6,0m po której nie kursuje komunikacja miejska. Wzdłuż drogi zlokalizowane są odcinki dwustronnego chodnika. Ulica Uzdrowskowa w głównej mierze zapewnia obsługę przyległych budynków. Droga ta administrowana jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Pszczynie.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym analizowane odcinki ulicy Uzdrowskiej w miejscowości Goczałkowice Zdrój posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: powiatowa
- ilość jezdni: 1
- ilość pasów ruchu: 2 (po jednym w każdym kierunku)

- szerokość jezdni: ok 6,0m
- nawierzchnia: nawierzchnia z kostki granitowej
- prędkość dopuszczalna ograniczona znakami: 50 km/h (teren zabudowany) /
- ciągi piesze: ruch pieszych odbywa się chodnikiem

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało przedstawione na załącznikach mapowych stanowiących integralną część niniejszego projektu.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektowane oznakowanie docelowe należy zlokalizować zgodnie z załączonymi rysunkami. Oznakowanie nowe należy zamontować na nowych słupkach przekładając istniejące znaki nie podlegające wymianie na nowe, zachowując minimalną skrajnie wysokości. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z rys nr 1.

Do wykonania lica znaku należy zastosować folię odblaskową **I typu**

Rozmiar znaków: **małe**.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Docelowe oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego zakresu prac należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Szczegóły wykorzystanego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego załączonych planach sytuacyjnych w skali 1 : 500 (Rys. nr 1).

W celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano wykonanie następujących robót budowlanych:

- remont zjazdów;
- przebudowę jezdni
- remont nawierzchni jezdni;

W ramach inwestycji zaprojektowano oznakowanie pionowe składające się z następujących elementów:

- Wprowadzenie strefy ograniczenia parkowania znakiem B-39;
- Wyznaczono miejsce do parkowania za pomocą znaku D-18 + T-3 /T30b;
- Uzupełniono oznakowanie o znaki D-52 i D-53;

Pozostałe oznakowanie projektowane należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami.

8. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z modernizacją drogi wewnętrznej w obrębie „Uzdrowiska Goczałkowice Zdrój” mające poprawić czytelność oznakowania oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

9. OPIS SPOSOBU MONTAŻU OZNAKOWANIA

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Tarcze znaków zostaną wykonane z blachy grubości co najmniej 1,25mm. Tarcza musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku. Znaki zostaną zamontowane w poboczu na słupku stalowym okrągłym, na wysokości 2,2 m oraz 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki pionowe umieszcza się:

- Po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Sposób umieszczania znaków:

Znaki zaleca się mocować na słupkach stalowych okrągłych. Przy ustawieniu dwóch lub trzech znaków na jednym słupku w układzie pionowym, wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść.

Odległość znaków pionowych od jezdni powinna wynosić:

- Na ulicach - w odległości od 0,5m do 2m od krawędzi jezdni;
- Na drogach - w odległości min 0,5m od krawędzi pobocza jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca, jednak nie może być niższa niż 2,2 m na ulicach oraz 1,5m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

Widoczność znaków:

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

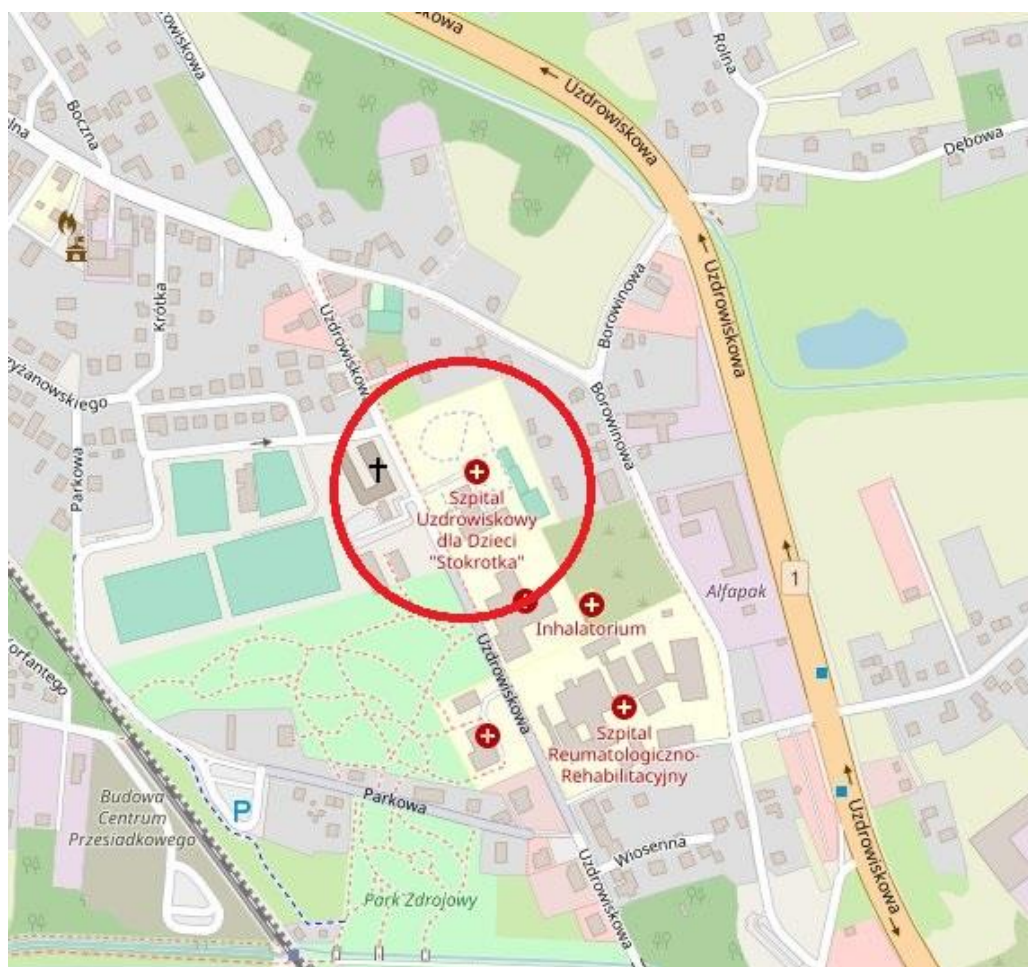
10. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu **do 30.12.2023**

11. UWAGI KOŃCOWE

- Montaż oznakowania prowadzić w sposób możliwie najmniej uciążliwy dla kierujących;

Lokalizacja 1:10 000



Zestawienie oznakowania pionowego docelowego:

LP	Symbol	Ilość
1	Znak B-39	1
2	Znak B-40	1
3	Znak D-18	8
4	Znak D-52	1
5	Znak D-53	1
6	Tabliczka do znaku	10
7	Uchwyt do znaku	44
8	Słupki do znaku	6

