

BZP.271.1.10.2022

**Strona internetowa
Urzędu Miasta Świnoujście**

Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Zakup 5 sztuk autobusów w Świnoujściu w podziale na 2 części”,

Działając na podstawie art. 253 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 roku, poz. 1129 ze zm.) przekazuję w załączeniu informację o wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania, jeżeli są miejscami wykonywania działalności wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację

I. Wyboru najkorzystniejszej oferty spośród ofert ważnych dokonano na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w pkt 20 SWZ

Wybrana została oferta nr 1 złożona przez Wykonawcę:

Dla części I i II:

Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.
ul. Obornicka 46, Bolechowo Osiedle
62-005 Owińska

Za cenę wykonania przedmiotu zamówienia:

- a) Dla części I:** 2 718 300,00 zł brutto (słownie złotych: dwa miliony siedemset osiemnaście tysięcy trzysta 00/100)

b) Dla części II: 4 225 050,00 zł brutto (słownie złotych: cztery miliony dwieście dwadzieścia pięć tysięcy pięćdziesiąt 00/100)

Uzasadnienie wyboru najkorzystniejszej oferty: Oferta Wykonawcy spełnia wszystkie warunki wymagane przez Zamawiającego określone w SWZ nr BZP.271.1.10.2022 oraz uzyskała największą liczbę punktów na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w punkcie 20 SWZ.

II. W niniejszym postępowaniu oferty złożyli następujący wykonawcy:

Nr oferty	Nazwa i adres wykonawcy	Cena oferty brutto (zł)
1	Solaris Bus & Coach Sp. z o.o. ul. Obornicka 46, Bolechowo Osiedle 62-005 Owińska	Część I – 2 718 300,00 zł Część II – 4 225 050,00 zł

III. Punktacja przyznana złożonym ofertom w każdym kryterium oceny ofert wg kolejności przyznanych punktów.

Wyboru oferty najkorzystniejszej dokonano według następujących kryteriów i wag oceny ofert:
Dla części 1

KRYTERIUM		Maksymalna liczba punktów	WAGA
1.	Cena brutto (C)	100	60%
2.	Warunki techniczno-eksploatacyjne (T)	100	40%

KRYTERIUM 1 - Cena brutto (C) - max. 100 pkt.

Cena oferty najniższej brutto

$$C = \frac{\text{Cena oferty najniższej brutto}}{\text{Cena badanej oferty brutto}} \times 100$$

Cena badanej oferty brutto

KRYTERIUM 2 – warunki techniczno – eksploatacyjne (T) – max. 100 pkt

Punkty, które otrzyma oferta w kryterium „warunki techniczno-eksploatacyjne” będą liczone

według wzoru : $T = T1 + T2 + \dots + T9$

gdzie poszczególne składniki T(numer) oznaczają :

T	Kryterium	Opis kryterium	Punktacja
T1	Zużycie paliwa (max. 10 punktów)	Spalanie w wysokości poniżej 33 l/100 km	10
		Spalanie w wysokości poniżej 35,0 l/100 km	5
		Spalanie w wysokości 35,0 l/100 km i powyżej	0
T2	Podatność obsługowa poszycia bocznego (dopuszcza się jedynie rozwiązanie będące w bieżącej produkcji) (max. 20 punktów)	Poszycie boczne montowane bez klejenia, spawania, zgrzewania.	20
		Poszycie boczne klejone	15
		Inne rozwiązanie	0
T3	Podział szyby przedniej (max. 5 punktów)	Szyba przednia dzielona pionowo w osi pojazdu z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	5
		Inne rozwiązania	0
T4	Materiał konstrukcyjny szkieletu (kratownicy) ramy podwozia (max. 15 punktów)	Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważnej) lub aluminium	15
		Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL kataforezy) całej kompletnej karoserii w	10

		ramach zamkniętego cyklu technologicznego	
		Inne rozwiązanie	0
T5	Zawieszenie przedmie (max. 10 punktów)	Belka sztywna	10
		niezależne	0
T6	Komfort pasażerów - liczba miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi. Za miejsca pasażerskie siedzące dostępne z poziomu niskiej podłogi uważa się takie, które są dostępne dla pasażerów bez konieczności wchodzenia na stopień. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty rysunki wnętrza autobusu, na których widoczny będzie układ siedzeń (max. 15 punktów)	Liczba miejsc pasażerskich siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi powyżej 11 szt.	15
		Liczba miejsc pasażerskich siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi od 7 do 10 szt.	10
		Liczba miejsc pasażerskich siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi poniżej 7 szt.	0
T7	Ilość czynnika chłodzącego - autobusy wyposażone w systemy klimatyzacyjne zawierające czynniki chłodzące o niskim współczynniku ocieplenia globalnego (max. 5 punktów)	Układ klimatyzacji z ilością czynnika do 3,5 kg	5
		Układ klimatyzacji z ilością czynnika powyżej 3,5 kg	0
T8	Przeprowadzenie badań nad bezpieczeństwem w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (max. 10 punktów)	Potwierdzona badaniami zgodnie z Regulamin nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego	10

		Brak badań	0
T9	Przeprowadzenie badań w zakresie ich wytrzymałość konstrukcji nośnej (max. 10 punktów)	Potwierdzona badaniami zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej	10
		Brak badań	0

Razem łączna ocena punktowa oferty (R) obliczona zostanie wg wzoru:

$$R = C \times 60\% + T \times 40\%$$

R – Razem łączna ocena punktowa oferty

C, T, - wartości punktowe poszczególnych kryteriów:

C – cena brutto oferty,

T - warunki techniczno - eksploatacyjne

Dla części II

	KRYTERIUM	Maksymalna liczba punktów	WAGA
1.	Cena brutto (C)	100	60%
2.	Warunki techniczno-eksploatacyjne (T)	100	40%

Oferty oceniane będą punktowo. Punkty będą liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę w zamówieniu.

KRYTERIUM 1 - Cena brutto (C) - max. 100 pkt.

$$C = \frac{\text{Cena oferty najniższej brutto}}{\text{Cena badanej oferty brutto}} \times 100$$

KRYTERIUM 2 – warunki techniczno – eksploatacyjne (**T**) – max. 100 pkt

Punkty, które otrzyma oferta w kryterium „warunki techniczno-eksploatacyjne” będą liczone

według wzoru : $T = T1 + T2 + \dots + T9$

gdzie poszczególne składniki T(numer) oznaczają :

T	Kryterium	Opis kryterium	Punktacja
T1	Zużycie paliwa (max. 10 punktów)	Spalanie w wysokości poniżej 35 l/100 km	10
		Spalanie w wysokości poniżej 37,0 l/100 km	5
		Spalanie w wysokości 37,0 l/100 km i powyżej	0
T2	Podatność obsługowa poszycia bocznego (dopuszcza się jedynie rozwiązanie będące w bieżącej produkcji) (max. 20 punktów)	Poszycie boczne montowane bez klejenia, spawania, zgrzewania.	20
		Poszycie boczne klejone	15
		Inne rozwiązanie	0
T3	Podział szyby przedniej (max. 5 punktów)	Szyba przednia dzielona pionowo w osi pojazdu z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	5
		Inne rozwiązanie	0
T4	Materiał konstrukcyjny szkieletu (kratownicy) ramy podwozia (max. 15 punktów)	Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważna) lub aluminium	15
		Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL kataforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu	10

		technologicznego	
		Inne rozwiązanie	0
T5	Zawieszenie przedmie (max. 10 punktów)	Belka sztywna	10
		niezależne	0
T6	Komfort pasażerów - liczba miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi. Za miejsca pasażerskie siedzące dostępne z poziomu niskiej podłogi uważa się takie, które są dostępne dla pasażerów bez konieczności wchodzenia na stopień. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty rysunki wnętrza autobusu, na których widoczny będzie układ siedzeń (max. 15 punktów)	Liczba miejsc pasażerskich siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi powyżej 12 szt.	15
		Liczba miejsc pasażerskich siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi od 9 do 11 szt.	10
		Liczba miejsc pasażerskich siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi 8 szt. i mniej	0
T7	Ilość czynnika chłodzącego - autobusy wyposażone w systemy klimatyzacyjne zawierające czynniki chłodzące o niskim współczynniku ocieplenia globalnego (max. 5 punktów)	Układ klimatyzacji z ilością czynnika do 3,5 kg	5
		Układ klimatyzacji z ilością czynnika powyżej 3,5 kg	0
T8	Przeprowadzenie badań nad bezpieczeństwem w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (max. 10 punktów)	Potwierdzona badaniami zgodnie z Regulaminem nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego	10

		Brak badań	0
T9	Przeprowadzenie badań w zakresie ich wytrzymałość konstrukcji nośnej (max. 10 punktów)	Potwierdzona badaniami zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej	10
		Brak badań	0

Razem łączna ocena punktowa oferty (R) obliczona zostanie wg wzoru:

$$R = C \times 60\% + T \times 40\%$$

R – Razem łączna ocena punktowa oferty

C, T, - wartości punktowe poszczególnych kryteriów:

C – cena brutto oferty,

T - warunki techniczno – eksploatacyjne

O wyborze najkorzystniejszej oferty zadecydowała największa ilość punktów gdzie:

Dla części I

Nr oferty	Nazwa i adres wykonawcy	Liczba punktów w kryterium „cena” (C)	Liczba punktów w kryterium warunki techniczno – eksploatacyjne (T)	Łącznie liczba punktów (S)
1.	Solaris Bus & Coach Sp. z o.o. ul. Obornicka 46, Bolechowo Osiedle 62-005 Owińska	60	40	100

Dla części II

Nr oferty	Nazwa i adres wykonawcy	Liczba punktów w kryterium „cena” (C)	Liczba punktów w kryterium warunki techniczno – eksploatacyjne (T)	Łącznie liczba punktów (S)
1.	Solaris Bus & Coach Sp. z o.o. ul. Obornicka 46, Bolechowo Osiedle 62-005 Owińska	60	36	96

z up. PREZYDENTA MIASTA


Ewa Bimkiewicz
Kierownik
Biura Zamówień Publicznych

