

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.         | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Razem     |
|-------------|-----------------|--|----------------------------------|-----------|
| <b>1</b>    |                 | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                                  |           |
| <b>1.1</b>  |                 | <b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>  |                                  |           |
| 1<br>d.1.1  | D-01.01.01a     | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją geodezyjną<br>2.629-1.303            | km<br>km                         | 1.326     |
| <b>1.2</b>  |                 | <b>Usunięcie drzew lub krzaków</b>   |                                  |           |
| 2<br>d.1.2  | D-01.02.01      | Mechaniczne karczowanie krzaków i zagajników gęstych, podcięcie gałęzi skrajni drogi, poboczny i ścieżki rowerowej<br>0.1+0.1                  | ha<br>ha                         | 0.200     |
| 3<br>d.1.2  | D-01.02.01      | Mechaniczne ścinanie drzew (długość na plac Inwestora) z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm z wywiezieniem na odl. do 15 km<br>2             | szt.<br>szt.                     | 2.000     |
| 4<br>d.1.2  | D-01.02.01      | Mechaniczne ścinanie drzew (długość na plac Inwestora) z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm z wywiezieniem na odl. do 15 km<br>3             | szt.<br>szt.                     | 3.000     |
| 5<br>d.1.2  | D-01.02.01      | Mechaniczne ścinanie drzew (długość na plac Inwestora) z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm z wywiezieniem na odl. do 15 km<br>6             | szt.<br>szt.                     | 6.000     |
| 6<br>d.1.2  | D-01.02.01      | Mechaniczne ścinanie drzew (długość na plac Inwestora) z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm z wywiezieniem na odl. do 15 km<br>3             | szt.<br>szt.                     | 3.000     |
| 7<br>d.1.2  | D-01.02.01      | Mechaniczne ścinanie drzew (długość na plac Inwestora) z karczowaniem pni o średnicy 76-100 cm z wywiezieniem na odl. do 15 km<br>5            | szt.<br>szt.                     | 5.000     |
| 8<br>d.1.2  | D-01.02.01      | Mechaniczne ścinanie drzew (długość na plac Inwestora) z karczowaniem pni o średnicy powyżej 100 cm z wywiezieniem na odl. do 15 km<br>5       | szt.<br>szt.                     | 5.000     |
| 9<br>d.1.2  | D-01.02.01      | Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności z wywiezieniem na odl. 5 km<br>36           | szt.<br>szt.                     | 36.000    |
| <b>1.3</b>  |                 | <b>Rozbiórka elementów dróg</b>  |                                  |           |
| 10<br>d.1.3 | D-01.02.04      | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych wraz z podbudową (łącznie 30 cm) wraz z wywozem na składowisko<br>7933.6 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 7 933.600 |
| 11<br>d.1.3 | D-01.02.04      | Rozebranie przepustów rurowych o śr. 60 cm ze ściankami czołowymi wraz z wywozem na składowisko<br>8.5   | m<br>m                           | 8.500     |
| 12<br>d.1.3 | D-01.02.04      | Rozebranie przepustów rurowych o śr. 100 cm ze ściankami czołowymi wraz z wywozem na składowisko<br>21.6                                       | m<br>m                           | 21.600    |
| 13<br>d.1.3 | D-01.02.04      | Rozebranie przepustów ramowych ze ściankami czołowymi wraz z wywozem na składowisko<br>9.8   | m<br>m                           | 9.800     |
| 14<br>d.1.3 | D-01.02.04      | Rozebranie przepustów zjazdowych ze ściankami czołowymi wraz z wywozem na składowisko<br>6   | m<br>m                           | 6.000     |
| 15<br>d.1.3 | D-01.02.04      | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów wraz z wywozem na składowisko<br>10  | szt.<br>szt.                     | 10.000    |
| 16<br>d.1.3 | D-01.02.04      | Usunięcie słupków do pionowych znaków drogowych wraz z wywozem na składowisko<br>8   | szt.<br>szt.                     | 8.000     |
| <b>1.4</b>  |                 | <b>Przełożenie/przestawienie elementów</b>   |                                  |           |
| 17<br>d.1.4 | D-03.02.01a     | Regulacja/przebudowa pionowa studzienek dla włączów kanałowych<br>3  | szt.<br>szt.                     | 3.000     |
| 18<br>d.1.4 | D-03.02.01a     | Regulacja/przebudowa pionowa studzienek telefonicznych<br>3  | szt.<br>szt.                     |           |

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.         | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Razem      |
|-------------|-----------------|---|----------------|------------|
|             |                 |   |                | 3.000      |
| 19<br>d.1.4 | D-01.01.01a     | Przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej  | szt            |            |
|             |                 | 6   | szt            |            |
|             |                 |   |                | 6.000      |
| 20<br>d.1.4 | D-10.01.06      | Montaż rur osłonowych z PCW o śr. 160 mm  | m              |            |
|             |                 | 64  | m              |            |
|             |                 |   |                | 64.000     |
| <b>2</b>    |                 | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>  |                |            |
| <b>2.1</b>  |                 | <b>Zdjęcie humusu</b>   |                |            |
| 21<br>d.2.1 | D-01.02.02a     | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości śr. 30 cm z przeznaczeniem do zahumusowania lub wywiezienia<br>Krotność = 2<br>11455.5-2812  | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 |   | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 |   |                | 8 643.500  |
| <b>2.2</b>  |                 | <b>Wykonanie wykopów</b>  |                |            |
| 22<br>d.2.2 | D-02.01.01      | Wykonanie wykopów koparką w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km<br>1551.7-208.6  | m <sup>3</sup> |            |
|             |                 |   | m <sup>3</sup> |            |
|             |                 |   |                | 1 343.100  |
| <b>2.3</b>  |                 | <b>Wykonanie nasypów</b>  |                |            |
| 23<br>d.2.3 | D-02.03.01      | Mechaniczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II z dokopu (ew. wykopu), dostarczonego samochodami samowyladowczymi wraz z zagęszczeniem<br>2112.4-1417.2   | m <sup>3</sup> |            |
|             |                 |   | m <sup>3</sup> |            |
|             |                 |   |                | 695.200    |
| <b>3</b>    |                 | <b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>  |                |            |
| <b>3.1</b>  |                 | <b>Przepusty drogowe</b>  |                |            |
| 24<br>d.3.1 | D-02.01.01      | Wykonanie wykopów koparką w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km<br>358.4   | m <sup>3</sup> |            |
|             |                 |   | m <sup>3</sup> |            |
|             |                 |   |                | 358.400    |
| 25<br>d.3.1 | D-02.03.01      | Mechaniczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II z dokopu (ew. wykopu), dostarczonego samochodami samowyladowczymi wraz z zagęszczeniem<br>322   | m <sup>3</sup> |            |
|             |                 |   | m <sup>3</sup> |            |
|             |                 |   |                | 322.000    |
| 26<br>d.3.1 | D-03.01.02      | Wykonanie przepustu - rura stalowa owalna 195x132 cm z blachy gr. 3,0mm zabezpieczona ocynkiem oraz powłoką polimerową, na warstwie geowłókniny gr. 5 mm (masa powierzchniowa 500 g/m <sup>2</sup> ) geomembrana przeciwwodna z HDPE gr. 1 mm nad przepustem, ścianki czołowe żelbetowe, obruk na wlocie wylocie i skarpach<br>14 | m              |            |
|             |                 |   | m              |            |
|             |                 |   |                | 14.000     |
| 27<br>d.3.1 | D-03.01.03a     | Wykonanie przepustów z rur PEHD spiralnie karbowanych o śr. 80 cm, na ławie z pospółki żwirowej o gr. 30 cm z wykonaniem obruku na wlocie, wylocie i skarpach oraz po jednej ścianie czołowej żelbetowej na przepustach<br>24.5   | m              |            |
|             |                 |   | m              |            |
|             |                 |   |                | 24.500     |
| <b>3.2</b>  |                 | <b>Przykanaliki/studnie</b>   |                |            |
| 28<br>d.3.2 | D-02.01.01      | Wykonanie wykopów koparką w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km<br>62.3  | m <sup>3</sup> |            |
|             |                 |   | m <sup>3</sup> |            |
|             |                 |   |                | 62.300     |
| 29<br>d.3.2 | D-02.03.01      | Mechaniczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II z dokopu (ew. wykopu), dostarczonego samochodami samowyladowczymi wraz z zagęszczeniem<br>49.8  | m <sup>3</sup> |            |
|             |                 |   | m <sup>3</sup> |            |
|             |                 |   |                | 49.800     |
| 30<br>d.3.2 | D-03.02.01      | Studzienki o śr. 425mm z wpustami żeliwnym kl. D400 krawężnikowymi z osadnikiem H=1,0m<br>32  | szt.           |            |
|             |                 |   | szt.           |            |
|             |                 |   |                | 32.000     |
| 31<br>d.3.2 | D-03.02.01      | Przykanaliki - rury kanalizacyjne z tworzyw sztucznych - kielichowe z PVC o śr. nom. 160 mm<br>124.6  | m              |            |
|             |                 |   | m              |            |
|             |                 |   |                | 124.600    |
| <b>4</b>    |                 | <b>PODBUDOWY</b>  |                |            |
| <b>4.1</b>  |                 | <b>Profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>  |                |            |
| 32<br>d.4.1 | D-04.01.01      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>10373.3   | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 |   | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 |   |                | 10 373.300 |
| <b>4.2</b>  |                 | <b>Podbudowa i ulepszone podłoże z CBGM</b>   |                |            |
| 33<br>d.4.2 | D-04.05.01a     | Wykonanie ulepszonego podłoża z CBGM 0/22.4 C 1,5/2,0 gr. 20 cm na miejscu (ew. z dowozu)<br>10373.3  | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 |   | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 |   |                | 10 373.300 |
| <b>4.3</b>  |                 | <b>Warstwa mrozochronna</b>   |                |            |

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.         | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Razem      |
|-------------|-----------------|--|----------------|------------|
| 34<br>d.4.3 | D-04.02.02      | Wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej o gr. 15 cm   | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 | 10015.3  | m <sup>2</sup> |            |
| <b>4.4</b>  |                 | <b>Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3</b>  |                | 10 015.300 |
| 35<br>d.4.4 | D-04.04.02b     | Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm C90/3 o grubości 20 cm po zagęszczeniu mechanicznym                                 | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 | 8212   | m <sup>2</sup> |            |
| <b>4.5</b>  |                 | <b>Warstwy z betonu asfaltowego</b>  |                | 8 212.000  |
| 36<br>d.4.5 | D-05.03.05b     | Wykonanie warstwy wiążącej z AC 16 W 50/70 KR1-2 o gr. 8 cm, ze skropieniem międzywarstwowym emulsją asfaltową, z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania   | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 | 8052.8   | m <sup>2</sup> |            |
| <b>5</b>    |                 | <b>NAWIERZCHNIA</b>  |                | 8 052.800  |
| <b>5.1</b>  |                 | <b>Warstwa ścieralna</b>   |                |            |
| 37<br>d.5.1 | D-05.03.05a     | Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S 50/70 KR1-2 o gr. 4 cm, ze skropieniem międzywarstwowym emulsją asfaltową, z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 | 7973.3   | m <sup>2</sup> |            |
| <b>6</b>    |                 | <b>ELEMENTY DRÓG I ULIC</b>  |                | 7 973.300  |
| <b>6.1</b>  |                 | <b>Krawężniki</b>  |                |            |
| 38<br>d.6.1 | D-08.01.01b     | Ustawienie krawężników betonowych szarych o wymiarach 15x30 cm, z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4                   | m              |            |
|             |                 | 1278   | m              |            |
| 39<br>d.6.1 | D-08.01.01b     | Ustawienie krawężników betonowych szarych o wymiarach 15x22x100 cm, z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4               | m              |            |
|             |                 | 48+15  | m              |            |
| <b>6.2</b>  |                 | <b>Obrzeża</b>   |                | 63.000     |
| 40<br>d.6.2 | D-08.03.01      | Ustawienie obrzeży betonowych 30x8x100 cm z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10  | m              |            |
|             |                 | 50   | m              |            |
| <b>6.3</b>  |                 | <b>Zjazdy</b>  |                | 50.000     |
| 41<br>d.6.3 | D-02.01.01      | Wykonanie wykopów koparką w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odkład samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km                                 | m <sup>3</sup> |            |
|             |                 | 18   | m <sup>3</sup> |            |
| 42<br>d.6.3 | D-06.02.01a     | Wykonanie przepustów z rur PEHD o śr. 40 cm, o sztywności obwodowej 8 kPa, na ławie z kruszywa niezwiązanego o gr. 20 cm z wykonaniem obruku skarp i dna rowu    | m              |            |
|             |                 | 125+37   | m              |            |
| 43<br>d.6.3 | D-02.03.01      | Mechaniczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II z dokopu (ew. wykopu), dostarczonego samochodami samowyladowczymi wraz z zagęszczeniem                         | m <sup>3</sup> |            |
|             |                 | 72.2   | m <sup>3</sup> |            |
| 44<br>d.6.3 | D-04.01.01      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 | 379.7  | m <sup>2</sup> |            |
| 45<br>d.6.3 | D-04.05.01a     | Wykonanie podbudowy z CBGM 0/22.4 C 3/4 gr. 15 cm  | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 | 379.7  | m <sup>2</sup> |            |
| 46<br>d.6.3 | D-04.04.02b     | Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm C90/3 o grubości 20 cm po zagęszczeniu mechanicznym                                 | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 | 379.7  | m <sup>2</sup> |            |
| 47<br>d.6.3 | D-05.03.05b     | Wykonanie warstwy wiążącej z AC 16 W 50/70 KR1-2 o gr. 5 cm, ze skropieniem międzywarstwowym emulsją asfaltową, z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania   | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 | 365.1  | m <sup>2</sup> |            |
| 48<br>d.6.3 | D-05.03.05a     | Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 8 S 50/70 KR1-2 o gr. 4 cm, ze skropieniem międzywarstwowym emulsją asfaltową, z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania  | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 | 361  | m <sup>2</sup> |            |
| <b>6.4</b>  |                 | <b>Chodniki</b>  |                | 361.000    |
| 49<br>d.6.4 | D-04.01.01      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 | 2.7  | m <sup>2</sup> |            |
| 50<br>d.6.4 | D-04.05.01a     | Wykonanie podbudowy z CBGM 0/22.4 C 3/4 gr. 15 cm  | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 | 2.7  | m <sup>2</sup> |            |
|             |                 |  |                | 2.700      |

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.         | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Razem     |
|-------------|-----------------|---|----------------------------------|-----------|
|             |                 |   |                                  | 2.700     |
| 51<br>d.6.4 | D-05.03.23a     | Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 ze spoinowaniem piaskiem<br>2.7    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> |           |
|             |                 |   |                                  | 2.700     |
| <b>7</b>    |                 | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |                                  |           |
| <b>7.1</b>  |                 | <b>Pobocza</b>  |                                  |           |
| 52<br>d.7.1 | D-06.03.01a     | Wykonanie mechaniczne poboczy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm C90/3 o grubości 10 cm<br>12.2+1390.7                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> |           |
|             |                 |   |                                  | 1 402.900 |
| 53<br>d.7.1 | D-06.03.01a     | Wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego 4/31,5 mm C90/3 o grubości 15 cm na geowłókninie<br>1257.8                 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> |           |
|             |                 |   |                                  | 1 257.800 |
| <b>7.2</b>  |                 | <b>Rowy</b>   |                                  |           |
| 54<br>d.7.2 | D-06.01.01      | Umacnianie płytami ażurowymi skarp i dna rowów na betonie C12/15<br>200.7   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> |           |
|             |                 |   |                                  | 200.700   |
| 55<br>d.7.2 | D-06.01.01      | Wykonanie koryta krakowskiego, na ławie z oporem z betonu C12/15<br>19.8+432  | m<br>m                           |           |
|             |                 |   |                                  | 451.800   |
| 56<br>d.7.2 | D-06.01.01      | Umacnianie skarp i dna rowów; darniowanie na płask<br>189   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> |           |
|             |                 |   |                                  | 189.000   |
| <b>7.3</b>  |                 | <b>Zieleń</b>   |                                  |           |
| 57<br>d.7.3 | D-06.01.01      | Humusowanie skarp, rowu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm<br>7267.5  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> |           |
|             |                 |   |                                  | 7 267.500 |
| 58<br>d.7.3 | D-09.01.01      | Sadzenie drzew w terenie płaskim. Dół o śr. 0.70 m i głęb. 0.70 m kat.gr. I-III<br>24   | szt.<br>szt.                     |           |
|             |                 |   |                                  | 24.000    |
| <b>8</b>    |                 | <b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |                                  |           |
| <b>8.1</b>  |                 | <b>Barьеры ochronne stalowe</b>   |                                  |           |
| 59<br>d.8.1 | D-07.05.01      | Montaż barier ochronnych stalowych jednostronnych - wzór U-14a (N2W3A) wraz z elementami U-1c<br>144                                | m<br>m                           |           |
|             |                 |   |                                  | 144.000   |
| <b>8.2</b>  |                 | <b>Oznakowanie pionowe</b>  |                                  |           |
| 60<br>d.8.2 | D-07.02.01      | Ustawienie słupków do pionowych znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm<br>23-3                              | szt.<br>szt.                     |           |
|             |                 |   |                                  | 20.000    |
| 61<br>d.8.2 | D-07.02.01      | Przymocowanie do słupków tarcz pionowych znaków drogowych o wielkości średniej z blachy stalowej ocynkowanej, folia II typu<br>19-5 | szt.<br>szt.                     |           |
|             |                 |   |                                  | 14.000    |
| <b>8.3</b>  |                 | <b>Słupki prowadzące</b>  |                                  |           |
| 62<br>d.8.3 | D-07.02.02      | Ustawienie słupków prowadzących U-1a<br>7   | szt.<br>szt.                     |           |
|             |                 |   |                                  | 7.000     |
| <b>8.4</b>  |                 | <b>Oznakowanie poziome</b>  |                                  |           |
| 63<br>d.8.4 | D-07.01.01      | Oznakowanie poziome grubowarstwowe (masa chemoutwardzalna)<br>157.56-6.31   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> |           |
|             |                 |   |                                  | 151.250   |