
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi gminnej Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w miejscowości Kościerska Huta
ADRES INWESTYCJI : Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220604_2 Gmina Kościerzyna Obręb 0011 Kościerska Huta dz. nr 129/2, 113/2, 109/2, 108/2, 107/6, 98/2, 96/2, 97/2, 95/2, 90/2, 89/4, 89/3
INWESTOR : Gmina Kościerzyna
ADRES INWESTORA : ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński
DATA OPRACOWANIA : 20.10.2021

Stawka roboczogodziny : 21.30 zł
Poziom cen : III kw 2021 ORGBUD

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
20.10.2021

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla zamierzenia inwestycyjnego "Rozbudowa drogi gminnej Budowa ścieżki pieszo - rowerowej w miejscowości Kościerska Huta". Zakres opracowania obejmuje budowę ciągu pieszo - rowerowego którego rozpoczęcie będzie na granicy Gminy Miejskiej Kościerzyna z Gminą Wiejską Kościerzyna. Zakończenie ciągu pieszo - rowerowego nastąpi przed wjazdem na węzeł Wieżyca drogi krajowej nr 20e - Obwodnicy Kościerzyny.

Inwestorem zadania jest Gmina Kościerzyna, zleceniodawcą Dokumentacji Projektowej dla inwestycji jest Gmina Kościerzyna z siedzibą w Kościerzynie przy ulicy Strzeleckiej 9. Zarządcą Drogi Gminnej jest Zakład Usług Komunalnych z siedzibą w Starym Nadleśnictwie. Całe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie Kościerskim, na obszarze gminy wiejskiej Kościerzyna. Początek budowy ciągu pieszo - rowerowego będzie miał miejsce na granicy Gminy Miejskiej Kościerzyna z Gminą Wiejską Kościerzyna. Zakończenie ciągu pieszo - rowerowego nastąpi przed wjazdem na węzeł Wieżyca drogi krajowej nr 20e - Obwodnicy Kościerzyny. Zamierzenie w całości zlokalizowane będzie w terenie zabudowy.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe (rozbiórka ogrodzeń)
- wycinkę drzew i krzewów,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, koryto pod konstrukcję nawierzchni ścieżki, nasypy),
- ułożenie obrzeża betonowego jako obramowanie nawierzchni ścieżki,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (ścieżka oraz zjazdy),
- humusowanie i obsianie skarp i poboczy,
- odcinkowe umocnienie skarp,
- montaż poręczy ochronnych,
- montaż oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego,

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0.47	km	0.470	
			RAZEM	0.470
2	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)	szt.		
d.1	42	szt.	42.000	
			RAZEM	42.000
3	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.1	5	szt.	5.000	
			RAZEM	5.000
4	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	2	szt.	2.000	
			RAZEM	2.000
5	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	8	szt.	8.000	
			RAZEM	8.000
6	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	1	szt.	1.000	
			RAZEM	1.000
7	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1	2	szt.	2.000	
			RAZEM	2.000
8	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
d.1	42	szt.	42.000	
			RAZEM	42.000
9	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.1	5	szt.	5.000	
			RAZEM	5.000
10	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	2	szt.	2.000	
			RAZEM	2.000
11	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	8	szt.	8.000	
			RAZEM	8.000
12	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	1	szt.	1.000	
			RAZEM	1.000
13	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1	2	szt.	2.000	
			RAZEM	2.000
14	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.1	0.01	ha	0.010	
			RAZEM	0.010
15	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1	5	szt.	5.000	
			RAZEM	5.000
16	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach wraz z fundamentem betonowym oraz ogrodzeń betonowych przęsłowych	m		
d.1	155	m	155.000	
			RAZEM	155.000
2 Roboty ziemne				
17	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji	m ³		
d.2	190.68*1.3	m ³	247.884	
			RAZEM	247.884
18	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu	m ³		
d.2	273.90	m ³	273.900	
			RAZEM	273.900
3 Podbudowa				

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19 d.3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI 1422.64	m ² m ²	 1422.640	
			RAZEM	1422.640
20 d.3	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm poz.19	m ² m ²	 1422.640	
			RAZEM	1422.640
21 d.3	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.19	m ² m ²	 1422.640	
			RAZEM	1422.640
22 d.3	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu dla zjazdów Krotność = 18 123	m ² m ²	 123.000	
			RAZEM	123.000
23 d.3	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 15 cm poz.19	m ² m ²	 1422.640	
			RAZEM	1422.640
24 d.3	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dodatek do grubości 22 cm Krotność = 7 poz.23	m ² m ²	 1422.640	
			RAZEM	1422.640
4 Elementy ulic				
25 d.4	Krawężniki betonowe o wymiarach 22x15 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej 8	m m	 8.000	
			RAZEM	8.000
26 d.4	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 953	m m	 953.000	
			RAZEM	953.000
5 Nawierzchnie asfaltowe				
27 d.5	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skrzyżowania i zjazdy 123	m ² m ²	 123.000	
			RAZEM	123.000
28 d.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - skrzyżowania i zjazdy poz.27	m ² m ²	 123.000	
			RAZEM	123.000
29 d.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - skrzyżowania i zjazdy poz.27	m ² m ²	 123.000	
			RAZEM	123.000
30 d.5	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skrzyżowania i zjazdy 281.50	m ² m ²	 281.500	
			RAZEM	281.500
31 d.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - skrzyżowania i zjazdy poz.30	m ² m ²	 281.500	
			RAZEM	281.500
32 d.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - skrzyżowania i zjazdy Krotność = 2 poz.30	m ² m ²	 281.500	
			RAZEM	281.500
33 d.5	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - droga pieszo rowerowa 1422.64	m ² m ²	 1422.640	
			RAZEM	1422.640
34 d.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - droga pieszo rowerowa poz.33	m ² m ²	 1422.640	
			RAZEM	1422.640
35 d.5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - droga pieszo rowerowa Krotność = 2 poz.33	m ² m ²	 1422.640	
			RAZEM	1422.640

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
6 Roboty wykończeniowe				
36	Przesławienie istniejącego słupa oświetleniowego betonowego wraz z oprawą (linia na- d.6 powietrzna, słup końcowy)	szt.		
1		szt.	1.000	
			RAZEM	1.000
37	Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa żwirowa	m ³		
d.6		m ³	6.000	
6				RAZEM
				6.000
38	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
d.6		m	10.000	
10				RAZEM
				10.000
39	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm na podsypce d.6 cementowo-piaskowej	m ²		
10		m ²	10.000	
			RAZEM	10.000
40	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi 60x40x10 z wypełnieniem d.6 otworów humusem i obsianiem nasionami traw	m ²		
140		m ²	140.000	
			RAZEM	140.000
41	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.6		m ²	1280.000	
1280				RAZEM
				1280.000
42	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m ²		
d.6		m ²	1280.000	
poz.41				RAZEM
				1280.000
43	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 2 cale ocynkowane	szt.		
d.6		szt.	8.000	
8				RAZEM
				8.000
44	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyj- d.6 nych o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.		
8		szt.	8.000	
			RAZEM	8.000
45	Balustrada U-11a ocynkowana i malowana proszkowo wraz z fundamentem betonowym	m		
d.6		m	72.000	
72				RAZEM
				72.000
46	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni z farby chemoutwardzalnej o mi- d.6 nimalnej grubości warstwy 0.5-0.8 mm	m ²		
18*0.719+18*0.662		m ²	24.858	
			RAZEM	24.858
47	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych w technologii d.6 grubowarstwowej chemoutwardzalnej lub termoplastycznej	m ²		
20		m ²	20.000	
			RAZEM	20.000