

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ WMIEJSCI CZERMIN O DŁUGOŚCI 166 m.b., (na dz. nr. E wid. geod. 1/2)**

#### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

*Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej dojazdowej opracowano na zlecenie Gminy Czermin, która pełni rolę zarządcy drogi i będzie także Inwestorem jej przebudowy.*

##### **Projekt opracowano na podstawie:**

- mapy sytuacyjno – wysokościowej (skala **1: 1000**),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej nawierzchni tłuczniowej i zakresu tej przebudowy,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z obowiązującymi zmianami),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- **obowiązujących norm i przepisów prawnych,**
- decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

#### **II. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

*Opracowanie obejmuje dokumentację projektową budowlaną przebudowy drogi gminnej dojazdowej w miejscowości o długości łącznej 166 m.b. tj. na odcinku w km 0+000,00 – 0+166,00 przez wykonanie konstrukcji nawierzchni bitumicznej jezdni jedno warstwowo o grubości warstwy bitumicznej 5 i 6 cm.*

##### **1.PRZEKRÓJ NAWIERZCHNI:**

- ⇒ Wyrównanie szerokości istniejącej nawierzchni tłuczniowej z miejscowym wyrównaniem do szerokości 4,6 m grubości 25 cm luk w1(poszerzenie łuku z wykonaniem podbudowy)
- ⇒ uzupełnieniem podbudowy i wzmocnieniem kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 3- 8 cm (5cm)
- ⇒ wykonanie w-wy ścieralnej 6 cm z betonu asfaltowego KR 2
- ⇒ W-wy ścieralnej z masy mineralno asfaltowej gr. 5 cm AC 11S KR2

⇒ Roboty wykończeniowe uzupełnienie gruntu z naprawą odwodnienia pobocza, spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni

### **Projekt zawiera w szczególności:**

- *ustalenie sposobu zagospodarowania terenu pasa drogowego, na dz. nr. 1 /2 e wid. geod.*
- *ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni jezdni*
- *sporządzenie przedmiaru robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni drogi*
- *szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,*
- *ustalenie niwelety jezdni bitumicznej w profilu podłużnym drogi,*
- *ustalenie sposobu odwodnienia drogi*
- *ustalenie sposobu oznakowania pionowego* - bez zmian

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Czermin w pasie drogowym na który składa się działka o nr e wid. geod. 1/ 2 ark. m5, Droga ta służy jako droga dojazdowa do pól i terenów zabudowanych, położonych wzdłuż drogi objętej opracowaniem.

Obecnie droga ta na odcinku objętym opracowaniem ma nawierzchnię tłuczniową. Istn. nawierzchnia tłuczniowa wymaga wykonywania częstych prac utrzymaniowych. Jednocześnie droga ta służy za dojazd do gruntów użytkowanych rolniczo.

Lokalizację orientacyjną projektowanego odcinka drogi przedstawiono na mapie w skali 1: 25 000 (rysunek nr 1).

### **IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI**

#### **1. W planie sytuacyjnym projektowanego zagospodarowania terenu -( rys. nr -2/1,)**

Przebieg projektowanych do przebudowy odcinków drogi przedstawiono w planie sytuacyjnym, na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 1000 (rys. nr 2 – projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego).

Początek opracowania odc. przyjęto w **km 0+000,00** na działce nr 2/1. Koniec opracowania odc. I przyjęto w **km 0 + 166,00**. Koniec opracowania przyjęto stosownie **do uzgodnienia z Inwestorem**. Projektowany zakres przebudowy drogi zlokalizowany jest na dz. nr e wid. - geodezyjnej 2/1, które to działki stanowią pas drogowy wydzielony pod lokalizację drogi gminnej.

#### **Projektowane parametry drogi:**

- droga klasy „D” (dojazdowa),
- jezdnia bitumiczna o szerokości – **4,0 m**
- prędkość projektowa  **$V_P = 40$  km/h**
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - **KR 2**,

**Przyjęte parametry projektowe są dostosowane do obecnej szerokości pasa drogowego.**

*Projektowany zakres robót stanowi etap przebudowy drogi tj. w istniejącej szerokości Pasa drogowego i w dostosowaniu do potrzeb wynikających z obciążenia ruchem i jego natężenia*

## **2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni**

*Projektowany przekrój normalny drogi oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni przedstawiono i opisano na rysunku nr 3*

### **2.1. Projektowana Konstrukcja nawierzchni drogi**

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR 2 o grubości – 5 cm asfalt D 50/70 według PN – EN 13108-1: A C 11S, szerokość warstwy – 4,0 m
- projektowana warstwa ścieralna asfalt D 50/70 beton asfaltowy KR 2 grubości 4-6cm
- z mieszanki kr. łamanego o gr. Śr. cm (po zagęszczeniu) o uziarnieniu - 0/31,50 mm wg PN – S – 06102 (szerokość warstwy – 4,30m)
- projektowana dolna warstwa podbudowy wyrównanie szerokości z mieszanki kr. naturalnego o gr. 20 cm (po zagęszczeniu) o uziarnieniu - 0/31,50 mm wg PN – S – 06102 (szerokość warstwy – 4,30m)
- podłoże: istniejąca nawierzchnia tłuczniowa z kr. Łamanego (granit) zag. mech. typ G1

## **3. Profil podłużny**

*Przewidziano ukształtowanie profilu podłużnego niwelety drogi w dostosowaniu do istniejącego ukształtowania wysokościowego z uwzględnieniem projektowanego pogrubienia warstwą ścieralną grubości – 6 cm i – 5cm warstwę górną i wzmacniającą podbudowy o grubości – 4 - 8,0 cm oraz warstwę dolnej podbudowy o grubości - 20 cm do poszerzenia szerokości wraz z przeprofilowaniem istn. naw. tłuczniowej. Profil podłużny projektowanej niwelety przedstawiony na rys. nr 4.*

## **4. Odwodnienie drogi**

- Przewidziano na odcinku przebudowanej drogi odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych spadkiem poprzecznym i podłużnym jezdni na pobocza i dalej w przylegający rów i teren.

## **V. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

**- bez zmian**

**Opracował:**