

Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania:	„Opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie zmiany organizacji ruchu docelowego na ul. Parkowej w miejscowości Radwanice w zakresie ustawienia barier drogowych U-11a wraz z wyniesieniem zaprojektowanych rozwiązań w terenie w podziale na zadania.”
Adres:	ul. Parkowa, miejscowość Radwanice, gmina Siechnice
Kod zamówienia wg CPV:	Usługi projektowe: 71320000-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania 34992200-9 – znaki drogowe
Zamawiający:	Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55 - 011 Siechnice
Opracowanie:	Marcin Teklak
Spis zawartości:	I. CZĘŚĆ OPISOWA II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. NAZWA ZAMÓWIENIA

„Opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie zmiany organizacji ruchu docelowego na ul. Parkowej w miejscowości Radwanice w zakresie ustawienia barier drogowych U-11a wraz z wyniesieniem zaprojektowanych rozwiązań w terenie w podziale na zadania.”

2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Gmina Siechnice z siedzibą przy ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice. Do przeprowadzenia postępowania oraz udzielenia zamówienia wyznaczono Wydział Dróg. Odbiorcą zrealizowanych prac będzie Gmina Siechnice.

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

3.1. ZAŁOŻENIA PROGRAMOWE

Celem inwestycji jest podniesienie bezpieczeństwa ruchu dla pieszych na danym odcinku drogi. Wprowadzone zmiany organizacji ruchu doprowadzą również do poprawy parametrów użytkowych. Ostateczny zakres zmian w docelowych organizacjach ruchu ustalony zostanie na podstawie propozycji przedstawionej przez Projektanta.

3.2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej organizacji ruchu w układzie docelowym dla lokalizacji – ul. Parkowej w miejscowości Radwanice, w zakresie ustawienia barier drogowych typu U-11a, na odcinku od ul. Dębowej do ul. Brzozowej oraz wyniesienie zaprojektowanych rozwiązań w terenie. W ramach opracowanego projektu Wykonawca zobowiązany jest uzyskać wszelkie uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia uzyskane w imieniu Zamawiającego, na podstawie upoważnienia, pozwalające wprowadzić zmiany organizacji ruchu istniejącego na podstawie wykonanego projektu.

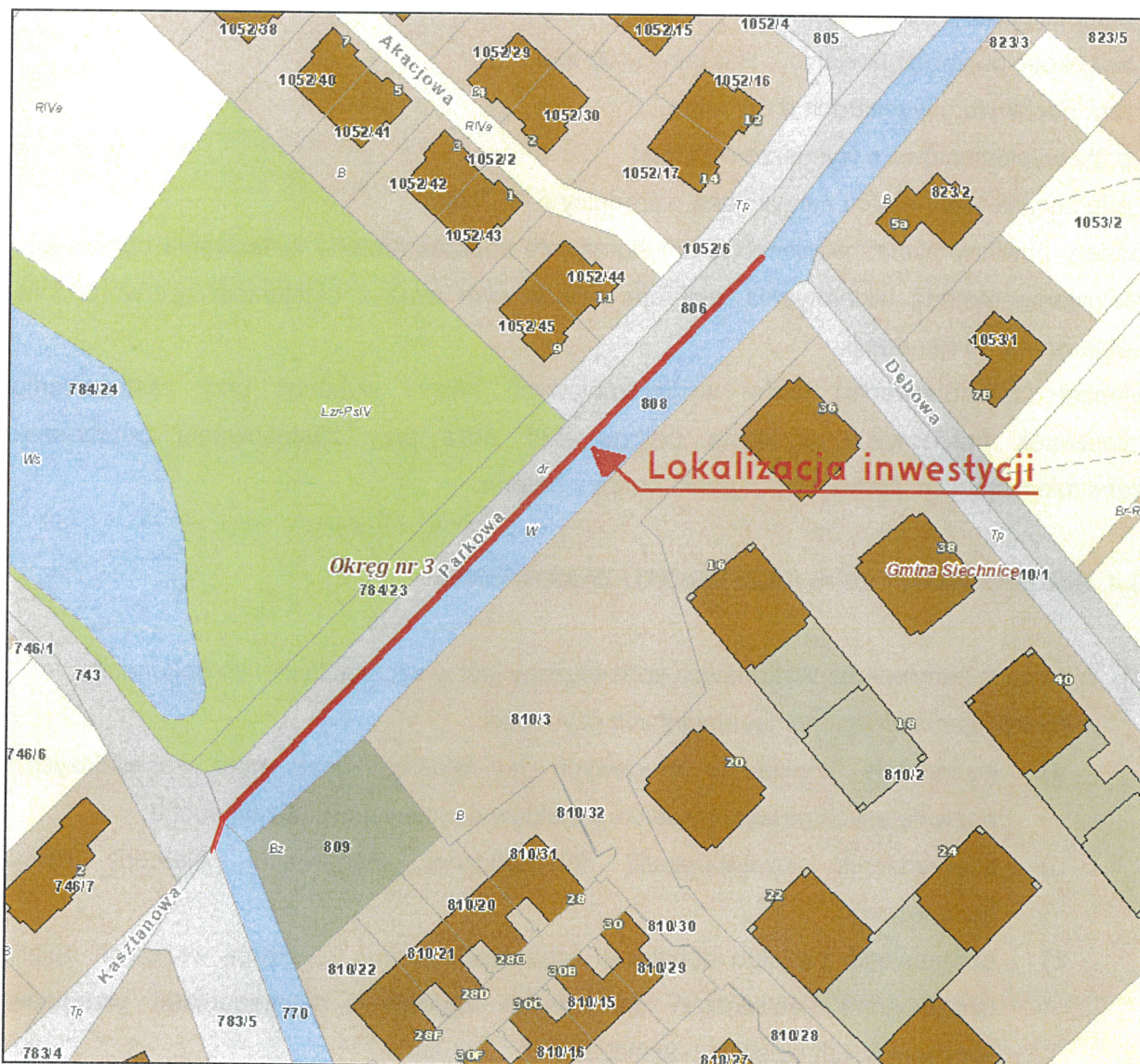
Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności:

- Ustawa Prawo budowlane - Dz.U.2023.682 t.j. z dnia 04.12.2023 r. ze zm.
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2023.1047 t.j. z dnia 01.06.2023 r. ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 26.11.2019 r. ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 26.11.2019 r. ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 14.04.2017 r. ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518 t.j. z dnia 20.07.2020 r. ze zm.

3.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI, OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO, ZAKRES PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO, ZAKRES WYNIENIA ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie 1.

Lokalizacja: ul. Parkowa w miejscowości Radwanice, odcinek od ul. Dębowej do ul. Brzozowej.



Zakresem niniejszego zadania jest opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w postaci ustawienia barier drogowych typu U-11a przy rowie melioracyjnym, zlokalizowanym wzdłuż ul. Parkowej, na odcinku od ul. Dębowej do ul. Brzozowej. Projektant zobowiązany jest do uwzględnienia przy projektowaniu konieczności zachowania dostępu do obiektu mostowego na ul. Dębowej. Lokalizacja pokazana jest na powyższym schemacie. Ulica Parkowa stanowi drogę gminną publiczną.

Zadanie 2.

Zakresem zadania jest wyniesienie docelowej organizacji ruchu, w oparciu o uprzednio zaprojektowaną oraz zatwierdzoną przez odpowiednie organy dokumentację projektową docelowej organizacji ruchu (patrz. Zadanie 1), w zakresie montażu barier drogowych U-11a. Należy zastosować stalowe bariery wygradzeniowe U-11a, rurowo prętowe w kolorze biało-czerwonym, o poniższych właściwościach technicznych:

- długość bariery – L = 2000mm
- wysokość po zabetonowaniu – H = min. 1100 mm
- rura pochwytu o wymiarach \varnothing 60,3 mm
- pręty wypełnieniowe o wymiarze \varnothing 20 mm
- poprzeczka wewnętrzna zamykająca o średnicy \varnothing 48,3 mm

Bariery powinny być zabezpieczone antykorozyjnie poprzez metodę cynkowania ogniowego. Malowanie metodą lakierowania lakierem proszkowym wraz z oklejeniem czerwoną folią odblaskową - I generacji.

Montaż (zabetonowanie) barier wygradzeniowych należy wykonać przy zastosowaniu mieszanek betonowych o klasie betonu B25 oraz przy zastosowaniu poprzeczek zabezpieczających przeciw wyciąganiu barier z betonu.

3.4. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1) W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do dokonania w imieniu Zamawiającego następujących czynności:
 - a) pozyskanie podkładów mapowych na własny koszt (map zasadniczych), pozwalających na wykonywanie projektów docelowej organizacji ruchu;
 - b) sporządzenie inwentaryzacji fotograficznej stanowiącej element opisu technicznego;
 - c) opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu, uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień i zatwierdzeń dokonanych zgodnie z wymaganiami przepisów szczegółowych opisanych w pkt. 3.2;
 - d) sporządzanie szczegółowych wymagań materiałowych dla wykonanych elementów oznakowania wykonanych w formie opisowej, jako element opisu technicznego;
 - e) Wykonania w wersji elektronicznej całego opracowania projektowego dla każdego z zadań na płycie CD/DVD – 1 płyta CD;
 - f) montaż barier drogowych typu U-11a (materiał Wykonawcy), zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu oraz normami prawnymi wskazanymi w pkt. 3.2.

- 2) Wykonawcy zostaną udzielone upoważnienia do występowania w imieniu Zamawiającego w ramach umówionego wynagrodzenia do organów administracji państwowej i samorządowej, urzędów, instytucji, osób prawnych i fizycznych w sprawach opracowania dokumentacji projektowej, a w szczególności do:
- a) wykonywania wszelkich koniecznych czynności związanych z realizacją zamówienia, w tym składanie oświadczeń woli (w przypadkach, gdy oświadczenie takie obejmowałoby zobowiązania finansowe obciążające Zamawiającego wymaga ono dodatkowej wyrażonej na piśmie zgody Zamawiającego).
- 3) Dokumentacja projektowa zaopatrzona będzie w:
- a) pisemne oświadczenie Wykonawcy, iż dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami przyjętymi do stosowania przez Zamawiającego i że zostają wydane w stanie zupełnym (kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć);

	Zestawienie ilościowe dokumentacji do przygotowania	
1.	Projekt wykonawczy organizacji ruchu docelowego	3 egz.
2.	Oryginały wymaganych opinii, uzgodnień i zatwierdzeń	1 egz.
3.	Projekt wykonawczy w wersji elektronicznej utrwalaony na nośniku CD/DVD	1 egz.

- 4) Dokumentacja winna być:
- a) przekazana w wersji elektronicznej, tożsamej z wersją drukowaną. Wersja elektroniczna musi umożliwiać odczytanie plików w programach:
- Adobe Reader – całość dokumentacji (rozszerzenie .pdf),
 - MS WORD – kompletne opisy techniczne (rozszerzenie *.doc)
- W osobnym katalogu należy umieścić wersję edytowalną w postaci plików *.dgn, *.dwg
- b) Dla wersji elektronicznej każde zadanie powinno być umieszczone w odrębnym katalogu (nazwa katalogu winien odzwierciedlać nazwę zadania),
- c) Wszystkie egzemplarze papierowe dokumentacji projektowej opracowania winny zawierać rysunki wydrukowane w kolorze (nie mogą stanowić czarnobiałych kserokopii oryginalnych rysunków z zaznaczonymi na kolorowo projektowanymi elementami).
- d) Dokumentacja techniczna projektu organizacji ruchu powinna być zbindowana.

3.5. TERMIN WYKONANIA

Zadanie 1 - przekazanie dokumentacji projektowej docelowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami i zatwierdzeniami - **60 dni od dnia podpisania umowy.**

Zadanie 2 - wyniesienie docelowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu – **30 dni od dnia odbioru dokumentacji wraz z uzgodnieniami i zatwierdzeniem przez Zamawiającego.**

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

4. INFORMACJE OGÓLNE

4.1. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYNIESIENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo ruchu podczas wykonywanych prac oraz prawidłowe, zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów i warunków ich umieszczania (Dz.U.Nr 220, poz.2881 z dnia 23.12.2003 r.) oznakowanie robót, na podstawie projektu organizacji ruchu, który należy wykonać we własnym zakresie. Zamawiający do kontroli realizacji usług wyznaczy pracownika Wydziału Dróg. Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje montaż nowych barier drogowych typu U-11a w kolorze biało-czerwonym. Zakres zamówienia obejmuje także wszystkie inne czynności pomocnicze niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

4.2. WARUNKI JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ ELEMENTY BRD

Elementy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymogi wskazane w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (opublikowanego w Dz. U Nr 220. poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 z późn. zm.).

5. GWARANCJA

Wykonawca udzieli **24 miesięcznej** gwarancji na wszystkie elementy BRD.

Wykonawca udzieli **24 miesięcznej** gwarancji na montaż urządzeń BRD.

Wykonawca udzieli **24 miesięcznej** gwarancji i rękojmi na dokumentacją projektową
Okres gwarancyjny liczony jest od daty bezusterkowego odbioru końcowego lub daty usunięcia wady lub usterki stwierdzonej w czasie odbioru.

6. INNE ISTOTNE WARUNKI ZAMÓWIWNIA

Wykonawca, jako wytwórca odpadów w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 32 ustawy o odpadach z dnia 14.12.2012 r., (Dz. U. 2021 poz. 779 ze zm.) ma obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych podczas realizacji zamówienia zgodnie z wyżej wymienioną ustawą, ustawą z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tj. z 2021 r. Dz. U. poz. 1973 z późn.zm.), ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 888 ze zm.). Wykonawca przedstawi Zamawiającemu potwierdzenie zagospodarowania odpadów po zakończeniu rozbiórki budynku. Magazynowanie odpadów powstających podczas realizacji inwestycji może odbywać się jedynie na terenie, do którego ich wytwórca ma tytuł prawny, zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz.779). Wykonawca ma obowiązek uwzględnić w ofercie miejsce, odległość, koszt wywozu, składowania i utylizacji odpadów. Roboty drogowe należy wykonywać bez wstrzymania ruchu.

7. DODATKOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

- 1) Należy dokonać wizji w terenie i zweryfikować poszczególne lokalizacje wprowadzenia zmian organizacji ruchu docelowego. Wykonanie projektów organizacji ruchu powinno być poprzedzone wizytą w miejscu wprowadzenia zmian.
- 2) Zakres zadania opisanego w punkcie 3.2 podlega weryfikacji przez Projektanta, a rozwiązaniem docelowym będzie rozwiązanie uzgodnione przez Zamawiającego.
- 3) Projektant zmian organizacji ruchu przedstawi rozwiązania projektorowe uwzględniając uwarunkowania terenowe.
- 4) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmian w zakresie przedstawionych rozwiązań zmian organizacji ruchu przed złożeniem projektów do opinii, uzgodnień i zatwierdzeń. Projektant zobowiązany jest te zmiany wprowadzić.

8. UWAGI KOŃCOWE

1. Prace w zakresie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonywać tak, aby:
 - nie zakłócały ruchu pojazdów
 - nie powodowały zagrożenia w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z jego działania lub zaniechania powstałe w związku z wykonywaniem niniejszej umowy względem Zamawiającego lub osób trzecich. Wykonawca nie może żądać od Zamawiającego zwrotu kosztów poniesionych z tytułu wypłaty jakichkolwiek odszkodowań.
3. Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłową organizację robót i zabezpieczenia ruchu w czasie ich wykonywania.
4. W czasie realizacji robót Wykonawca będzie utrzymywał teren realizacji zadania w stanie umożliwiającym swobodny ruch drogowy.
5. Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu realizacji zadania.
6. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć produkty pełnowartościowe, pozbawione wad oraz nie uszkodzone podczas transportu.
7. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć deklaracje zgodności z Aprobataą Techniczną wydaną przez IBDiM.

Dyrektor
Wydziału Dróg

Ewa Bojarczak

Sporządził:
Marcin Teklak

