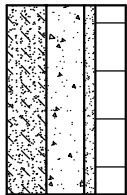


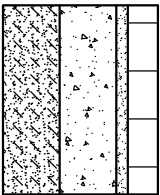
RYS. 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja chodnika.



1	KONSTRUKCJA CHODNIKA (31cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 łazowana koloru szarego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5		gr. 10cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa		gr. 10cm

2. Konstrukcja zjazdów.



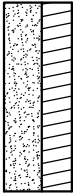
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (41cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 łazowana koloru szarego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5		gr. 15cm
Stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa		gr. 15cm

3. Konstrukcja pobocza.



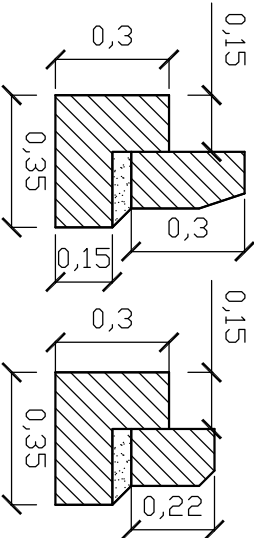
3	KONSTRUKCJA POBOCZA (15cm)	
Mieszanka opylalna		gr. 15cm

4. Konstrukcja umocnienia skarp.



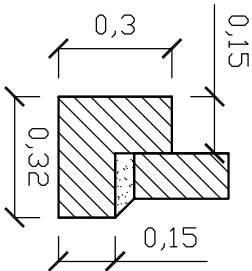
4	KONSTRUKCJA UMOCNIECIA (18cm)	
Płyta typu MEBa 60x40cm (wypełnienie humusem)		gr. 8cm
Podsyпка płaskowa		gr. 10cm

5. Krawężnik betonowy 15x30(15x22) na ławie z oporem.



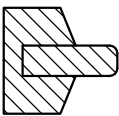
5	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm(15x22cm) NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30(15x22)		gr. 5cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 15cm

6. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



6	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25		gr. 5cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 15cm

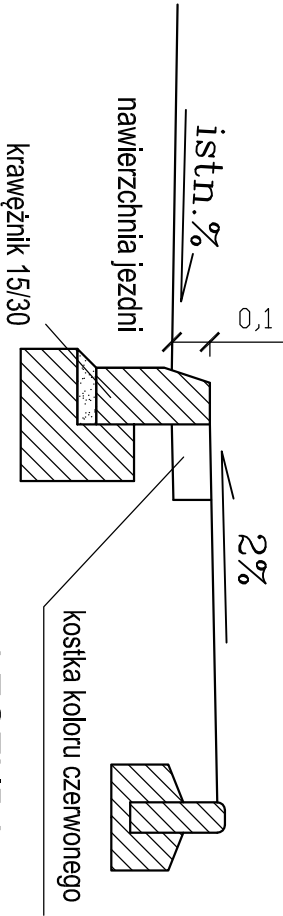
7. Obrzeże betonowe 8x25 układane na podsypce.



7	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCIE	
Obrzeże betonowe 8x25cm		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0.040m²2)		gr. 15cm


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Usytuowanie krawężnika (przy jezdni).



LEGENDA:

- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- BETON
- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
- KOSTKA BETONOWA

VIATRAKT Łukasz Kitowski 		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stara Huta polegająca na budowie chodnika oraz kanatu technologicznego. działka nr 135 obręb 0022 Stara Huta PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Data: 10.2020	Faza opracowania: Projekt arch. - budowlany	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	spec. drogowy upr. nr POM/0292/POD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Suchocki	spec. drogowy upr. nr POM/0333/PWBD/15	Nr rys. 3