

B.6740.3.22.2020.IF

Kartuzy, 13.11.2020 r.

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 9 ust. 2, art. 82 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami), art. 123 K.p.a. (tekst jednolity Dz.U z 2020 r., poz. 256 z późniejszymi zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku:

**Gminy Kartuzy,**

**w imieniu której występuje pełnomocnik Pan Łukasz Kitowski,**

z dnia 07.07.2020 r. (data wpływu 09.07.2020 r.)

### **Starosta Kartuski udziela zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych,**

wymienionych w § 44 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),

polegające na zmniejszeniu szerokości odcinka chodnika zlokalizowanego przy jezdni drogi gminnej nr 155251G klasy D do minimalnej wartości wynoszącej 1 m, podczas gdy szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2 m, dla inwestycji pn. "Przebudowa drogi gminnej, polegająca na budowie chodnika oraz kanału technologicznego w miejscowości Stara Huta", na terenie gminy Kartuzy,

#### **pod warunkiem:**

- o nieusytuowania urządzeń na odcinku chodnika o nienormatywnej szerokości, w szczególności podpór znaków drogowych, słupów oświetleniowych i innych, które mogłyby utrudniać ich użytkowanie;
- o wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz.784).

Jednocześnie Starosta Kartuski informuje, że przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, ograniczenia dostępności obiektów budowlanych dla osób ze szczególnymi potrzebami oraz powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

## **Uzasadnienie**

Na wniosek Gminy Kartuzy, w imieniu której występuje pełnomocnik Pan Łukasz Kitowski, z dnia 07.07.2020 r. (data wpływu 09.07.2020 r.), Starosta Kartuski wystąpił z wnioskiem do Ministra Infrastruktury o

wydanie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno - budowlanych, określonych w § 44 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).

Pismem o sygnaturze DDP.4.454.299.2020.RM.3 z dnia 02.11.2020 r. Minister Infrastruktury udzielił upoważnienia dla Starosty Kartuskiego i rozpatrzył pozytywnie wniosek o wydanie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno - budowlanych w przedmiotowej sprawie, pod warunkiem nieusytuowania urządzeń na odcinku chodnika o nienormatywnej szerokości, w szczególności podpór znaków drogowych, słupów oświetleniowych i innych, które mogłyby utrudniać ich użytkowanie oraz wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz.784).

Zatem stosownie do dyspozycji art. 9 ust. 2 - ustawy Prawo budowlane, który mówi, że: "*Organ administracji architektoniczno-budowlanej, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno - budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo*", postanowiono jak w osnowie.

### **Pouczenie**

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie.

**Z up. STAROSTY**  
*Formela*  
**Irena Formela**  
**Inspektor ds. Budownictwa**

#### **Otrzymują:**

1. Gmina Kartuszy - pełnomocnik Łukasz Kitowski
2. a/a

IF/2020-11-13