



## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**



Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej nr G155251G  
polegająca na budowie chodnika oraz kanału  
technologicznego w miejscowości Stara Huta.

Adres obiektu:

83-328 Stara Huta

Nr działek / obręb:

135  
obręb – 220502\_5.00022 Stara Huta

Inwestor:

Gmina Kartuzy  
ul. gen. Józefa Hallera 1  
83-300 Kartuzy



Lp.	PROJEKTANCI	PODPIS
1.	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b> <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

Październik 2020r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## **Część opisowa.**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
7. Tymczasowa organizacja ruchu.
8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

## **Część rysunkowa.**

Rys. 1	Orientacja	Skala 1: 15 000
Rys. 2.1	TOR etap 1	Skala 1: 500
Rys. 2.2	TOR etap 2	Skala 1: 500

## **OPIS TECHNICZNY**

---

### ***Przebudowa drogi gminnej w Starej Hucie. Tymczasowa organizacja ruchu.***

#### **1. Podstawa opracowania.**

Umowa nr 9/2011 podpisana między Gminą Kartuzy z siedzibą przy ul. Gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy, reprezentowaną przez p. Grzegorza Mieczysława Gołuńskiego Burmistrza Kartuz, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.

#### **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dotyczącej przebudowy drogi gminnej w Starej Hucie polegającej na budowie chodnika.

#### **3. Materiały wyjściowe do projektu.**

- Umowa nr 9/2011 podpisana między: Gminą Kartuzy z siedzibą przy ul. Gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuzy, reprezentowaną przez p. Grzegorza Mieczysława Gołuńskiego Burmistrza Kartuz, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Wytyczne Inwestora,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP Zarządzenie nr 6 z dnia 24 kwietnia 1997r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4.

#### 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu dla przebudowy drogi gminnej polegającej na budowie chodnika w miejscowości Stara Huta. Zakłada się zastosowanie oznakowania pionowego.

#### 5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5,5m. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.



Zdjęcie nr 1 Teren inwestycji.

W zakresie ulicy występuje uzbrojenie podziemne.  
w postaci:

- sieć elektroenergetyczna (linie napowietrzne),
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

Całość przebudowywanej drogi znajduje się w terenie zabudowanym (D42/D43) z wprowadzonym ograniczeniem B33 (40km/h). Dodatkowo w rejonie końca planowanego chodnika występuje oznakowanie B33 (20km/h) oraz A11, co związane jest ze słabym stanem technicznym jezdni bitumicznej. Oznakowanie uzupełnione jest jeszcze o znak A18a.

W rejonie skrzyżowania zastosowano oznakowanie D1 oraz B20. Z uwagi na zmianę geometrii drogi z pierwszeństwem zastosowano znaki uzupełniające T6. Na skrzyżowaniu zlokalizowane są również znaki drogowaskazowe E3.

## 6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga gminna – klasa D1/2. Dominuje ruch lokalny, po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe. Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 7:00-8:00 oraz popołudniowych 16:00-17:00.

Charakterystyczne parametry:

### Droga gminna - chodnik

- Szerokość chodnika 1,15m,
- Odwodnienie z zastosowaniem sieci kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowe,
- Zjazdy ze skosami 1,5:1,5,
- Pochylenie poprzeczne jednostronne 2% chodnika,
- Krawężniki wysokie 10cm 15/30,
- Krawężniki zaniżone 2cm 15/22.
- Prędkość projektowa 30km/h,
- Klasa D1/2,
- Kategoria droga gminna,
- Szerokość jezdni 5,5m.

Planowany chodnik zlokalizowano wzdłuż północnej krawędzi drogi gminnej z uwagi na możliwości terenowe oraz większą ilość domów jednorodzinnych względem terenu położonego na południe od drogi gminnej. W zakresie istniejącej organizacji ruchu nie funkcjonują przejścia dla pieszych na analizowanym odcinku, co wiąże się z brakiem chodnika po stronie południowej drogi. Lokalizacja chodnika po stronie południowej drogi nie jest możliwa z uwagi na brak działki pasa drogowego, gdzie można by usytuować chodnik.

## 7. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu.

Tymczasowa organizacja ruchu zakłada wprowadzenie zawężenie jezdni do ok. 5m na wysokości robót drogowych. Zadanie inwestycyjne podzielono na dwa etapy.

Zakres prowadzonych robót drogowych znajduje się w terenie zabudowanym miejscowości Stara Huta z wprowadzonym ograniczeniem prędkości do 40km/h. W odległości 50m z obu kierunków od prowadzonych robót zastosowano znaki A12b (A12c) + A14. Następnie w odległości 20m od prowadzonych robót zastosowano znaki B25 oraz B33 (30km/h). Bezpośrednio przed realizowanymi robotami ustawiono zastawę U20c od strony istniejącego chodnika. Cały odcinek prowadzonych robót wydzielono za pomocą znaków U21a/b zlokalizowanych co 10mb.

Koniec zakresu robót oznakowano znakiem B42.

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj oznakowania pionowego na czas budowy pokazuje rys. nr 2.1 – 2.2.

Oznakowanie robót drogowych powinno być widoczne zarówno w złych warunkach atmosferycznych jak również w nocy.

W trakcie prowadzonych robót Wykonawca ma obowiązek udostępnienia przejazdu służbom komunalnym przy odbiorze śmieci. Jeśli technologicznie nie będzie to możliwe to Wykonawca przetransportuje pojemniki na śmieci od posesji do miejsca, gdzie możliwy będzie odbiór śmieci przez służby komunalne.

W trakcie prowadzonych robót Wykonawca zobowiązany jest udostępnić dojazd do posesji dla mieszkańców.

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu, wielkość tablic średnie.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2,2m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu wystąpią następujące zagrożenia oraz utrudnienia w ruchu drogowym:

- zagrożenia dla ekip realizujących roboty budowlane związane z pracą na pasie sąsiadującym do pasa, którym odbywa się ruch drogowy,
- utrudnienia dla pojazdów poruszających się drogą,
- ruch pojazdów budowy,
- odcinkowe ograniczenia prędkości,
- niestosowanie się kierujących pojazdami do obowiązującej organizacji ruchu.

#### Uwagi końcowe:

- przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji oraz Straży Pożarnej o terminie jej wprowadzenia z zawartym w uzgodnieniach wyprzedzeniem,
- należy dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych prac,
- oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane,
- należy dbać o czystość znaków,
- pracownicy wykonujący pracę muszą być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze.

## **8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

1 marca 2021r.

Opracował