



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU



Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie chodnika oraz kanału technologicznego w miejscowości Stara Huta.

Adres obiektu:

83-300 Kartuzy

Nr działek / obręb:

135
obręb – 220502_5.00022 Stara Huta

Inwestor:

Gmina Kartuszy
ul. gen. Józefa Hallera 1
83-300 Kartuzy



Lp.	PROJEKTANCI	PODPIS
1.	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

Sierpień 2020r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji oraz ruchu na drodze.

Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:30 000
Rys. 2	Istniejąca organizacja ruchu	Skala 1:500

Opis techniczny

Stała organizacji ruchu

Przebudowa drogi gminnej w Starej Hucie.

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr 9/2011 podpisana między Gminą Kartuszy z siedzibą przy ul. Gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuszy, reprezentowaną przez p. Grzegorza Mieczysława Gołuńskiego Burmistrza Kartuz, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuszy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu dotyczącej projektu przebudowy drogi gminnej w Starej Hucie polegającej na budowie chodnika.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa nr 9/2011 podpisana między: Gminą Kartuszy z siedzibą przy ul. Gen. J. Hallera 1, 83-300 Kartuszy, reprezentowaną przez p. Grzegorza Mieczysława Gołuńskiego Burmistrza Kartuz, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuszy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Wytyczne Inwestora,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów informacyjnych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania uzyskaną z POGIK Kartuszy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP Zarządzenie nr 6 z dnia 24 kwietnia 1997r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dla przebudowy drogi gminnej polegającej na budowie chodnika w miejscowości Stara Huta.

5. Charakterystyka istniejącej organizacji oraz ruchu na drodze.

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5-5,5m. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.



Zdjęcie nr 1 Teren inwestycji.

W zakresie ulicy występuje uzbrojenie podziemne.
w postaci:

- sieć elektroenergetyczna (linie napowietrzne),
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

Całość przebudowywanej drogi znajduje się w terenie zabudowanym (D42/D43) z wprowadzonym ograniczeniem znakiem B43 (40km/h). Dodatkowo w rejonie końca planowanego chodnika występuje oznakowanie B33 (20km/h) oraz A11, co związane jest ze słabym stanem technicznym jezdni bitumicznej. Oznakowanie uzupełnione jest jeszcze o znak A18a.

W rejonie skrzyżowania zastosowano oznakowanie D1 oraz B20. Z uwagi na zmianę geometrii drogi z pierwszeństwem zastosowano znaki uzupełniające T6. Na skrzyżowaniu zlokalizowane są również znaki drogowaskazowe E3.

Oznakowanie istniejące pokazano kolorem szarym (Rys. 2).

Charakterystyczne parametry:

Droga gminna - chodnik

- Szerokość chodnika 1,15m,
- Odwodnienie z zastosowaniem sieci kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowe,
- Zjazdy ze skosami 1,5:1,5,
- Pochylenie poprzeczne jednostronne 2% chodnika,
- Krawężniki wysokie 10cm 15/30,
- Krawężniki zaniżone 2cm 15/22.
- Prędkość projektowa 30km/h,
- Klasa D1/2,
- Kategoria droga gminna.

Planowany chodnik zlokalizowano wzdłuż północnej krawędzi drogi gminnej z uwagi na możliwości terenowe oraz większą ilość domów jednorodzinnych względem terenu położonego na południe od drogi gminnej. W zakresie istniejącej organizacji ruchu nie funkcjonują przejścia dla pieszych na analizowanym odcinku, co wiąże się z brakiem chodnika po stronie południowej drogi. Lokalizacja chodnika po stronie południowej drogi nie jest możliwa z uwagi na brak działki pasa drogowego, gdzie można by usytuować chodnik.

Opracował