

# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH

## DZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

42-600 TARNOWSKIE GÓRY UL. PYSKOWICKA 54

www.zdp.tgory.pl

tel./fax.: (32) 285-48-62

zdp@zdp.tgory.pl

Tarnowskie Góry, dnia 13.07. 2023r.

### Wykonawcy

dotyczy : pytań, wyjaśnień i zmian do SWZ z załącznikami w postępowaniu w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: „Przebudowa DP 3224S ul. Mikulczyckiej w Świętoszowicach” Nr. postępowania DZP.06.15.06.2023.

W związku z wpływem do Zamawiającego wniosku Wykonawcy o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”), Zamawiający, działając zgodnie z treścią art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo Zamówień Publicznych, przekazuje poniżej treść wniosku wraz z wyjaśnieniami i zmianami do SWZ.

#### Pytanie 6:

I. Zgodnie z aktualizacją dokumentacji cz.1 i cz.2 , należy wykonać warstwy stabilizacji istniejącego podłoża dla poszczególnych konstrukcji nawierzchni :

- I. Ul.Mikulczycka – wymiana warstw bitumicznych
  - Dolne warstwy dla G2 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 22 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa
  - Dolne warstwy dla G3 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 42 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa
  - Dolne warstwy dla G4 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 47 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa
- II. Ul.Mikulczycka – pełna wymiana konstrukcji
  - Dolne warstwy dla G2 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 22 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa
  - Dolne warstwy dla G3 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 42 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa
  - Dolne warstwy dla G4 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 47 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa
- III. Ciąg pieszo-rowerowy
  - Dolne warstwy dla G2 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 15 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa
  - Dolne warstwy dla G3 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 22 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa
  - Dolne warstwy dla G4 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 30 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa
- IV. Chodnik
  - Dolne warstwy dla G2 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 15 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa
  - Dolne warstwy dla G3 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 22 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa
  - Dolne warstwy dla G4 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 30 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa
- V. Zjazdy- po stronie południowej ul. Mikulczyckiej
  - Dolne warstwy dla G2 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 15 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa
  - Dolne warstwy dla G3 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 22 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa
  - Dolne warstwy dla G4 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 30 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa
- VI. Zjazdy – przejazd przez ciąg pieszo-rowerowy- północna strona ul. Mikulczyckiej
  - Dolne warstwy dla G2 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 15 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa
  - Dolne warstwy dla G3 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 22 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa
  - Dolne warstwy dla G4 stabilizacja spoiwem hydraulicznym in situ min. 30 cm, Rm > 2,5-5,0 MPa

Natomiast w przedmiarach dla cz.1 w pozycjach 37,49,66,78,89 oraz dla cz.2 w poz. 37,68 nie zostały podane grubości warstw stabilizacji , które należy wycenić w tych pozycjach. Sprawia to , że Wykonawca

musiałyby podać w tych pozycjach zryczałtowaną cenę uwzględniającą wszystkie grubości dla każdej z kategorii gruntu. Ze względu na kosztorysowe rozliczenie robót oraz w celu wykonania porównywalnej przez wszystkich Wykonawców wyceny, prosimy więc o podanie grubości stabilizacji w pozycjach j.w. z rozbiciem na poszczególne kategorie gruntu ( G2, G3, G4).

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający załączył nowy przedmiar – załącznik nr 9 z dnia 30.06.2023. Grubości warstw stabilizacji są uzależnione od warunków gruntowych. Zamawiający uszczegółowił wartości dotyczące grubości stabilizacji warstw podłoża gruntowego. Należy jednak mieć na uwadze możliwość wystąpienia gruntów słabonośnych w pozostałych obszarach realizacji robót.

Zamawiający zmienił następujące pliki w Załączniku nr 12 do SWZ „Aktualizacja cz1.i cz 2:

- D401 - 11.07.23;

- D402 - 11.07.23;

- Mikulczycka PAB- 11.07.23;

w których opisane są Grubości warstw stabilizacji podłoża gruntowego.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż dla obszaru objętego wyłącznie wymianą warstw pakietu bitumicznego, Wykonawca winien założyć doprowadzenie nośności istniejącej podbudowy do parametrów 160 MPa.

**Pytanie 7:**

W warunkach umownych zapisano, że rozliczenie robót nastąpi na podstawie faktur częściowych i faktury końcowej. Brak jest informacji na temat w jakich odstępach czasowych Wykonawca może wystawiać faktury częściowe. Prosimy więc o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści wystawianie przez Wykonawcę faktur częściowych co miesiąc.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający dopuści wystawianie przez Wykonawcę faktur częściowych w ostatnim miesiącu każdego kwartału lat w których realizowane jest zadanie pod warunkiem zachowania zasad z Rozdziału II ust1 i ust 3 SWZ i § 11 ust.1 i ust.3 – załącznika nr 3 „Projektowane postanowienia umowy. W tym zakresie Zamawiający zmienia Nowy II SWZ z załącznikami 1-7.

**Pytanie 8:**

W udostępnionym przedmiarze „Przedmiar cz.2 drogowa CZ2.xlsx” brak jest nazw poszczególnych działów, które są np. w przedmiarze „Przedmiar cz.2 drogowa\_MIK\_2\_16.06.23.pdf”. Czy Wykonawca ma sam uzupełnić przedmiar w xls o poszczególne działy, czy Zamawiający udostępni poprawioną wersję tego przedmiaru?

**Wyjaśnienie:**

Nazwy działów znajdują się przedmiarze „Przedmiar cz.2 drogowa CZ2.pdf”, **Zamawiający nie dopuszcza uzupełniania nazw działów w przedmiarze „Przedmiar cz.2 drogowa CZ2.xlsx.**

**Pytanie 9:**

W udostępnionych przedmiarach brak jest pozycji związanych z zabezpieczeniem istniejących sieci teletechnicznych oraz elektroenergetycznych przechodzących pod konstrukcją drogi, których wykonanie nakazują uzgodnienia z ORANGE oraz TAURON Dystrybucja. Prosimy więc o uzupełnienie przedmiaru o pozycje dotyczące ułożenia rur ochronnych na istniejących sieciach teletechnicznych i elektroenergetycznych.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający załączył nowy przedmiar – załącznik nr 9 z dnia 30.06.2023r.

**Pytanie 10:**

Zgodnie z zapisami w uzgodnieniach z Orange z dnia 20 kwietnia 2021r. projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

W przedmiarach brak pozycji związanych z usunięciem ewentualnych kolizji z siecią telekomunikacyjną. Prosimy więc o uzupełnienie przedmiaru o takie pozycje.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający załączył nowy przedmiar – załącznik nr 9 z dnia 30.06.2023 r., a także uzupełnił dokumentację cz.1 – załącznik nr 10 do SWZ, folder 4. „Uzgodnienia” o dodatkowe uzgodnienia t.j.:

- GDDKiA z dnia 09.06.2022r.- odp na TG.SW.210.05.2022.ko - 11.07.23;



- Operat Wodnoprawny- 11.07.23

Wykonawca w swoim zakresie zaktualizuje wszystkie warunki branżowe jeśli będzie zachodziła taka konieczność oraz wykona wszelkie prace związane z ich postanowieniami.

**Pytanie 11:**

W udostępnionych specyfikacjach technicznych brak jest specyfikacji dotyczącej wykonania stabilizacji istniejącego podłoża cementem. Prosimy o udostępnienie tej specyfikacji technicznej.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający uzupełnił dokumentację cz.1 – załącznik nr 10 do SWZ, folder SST o dodatkowe specyfikacje techniczne t.j. :

- SST - ETAP I i ETAP II HUMUS
- SST - ETAP I i ETAP II STAB
- SST - ETAP I i ETAP II ZAB

**Pytanie 12:**

W udostępnionych specyfikacjach technicznych brak jest specyfikacji dotyczącej wykonania kanału technologicznego. Prosimy o udostępnienie tej specyfikacji technicznej.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający uzupełnił dokumentację cz.1 – załącznik nr 10 do SWZ, folder SST o dodatkowe specyfikacje techniczne t.j. :

- SST - ETAP I KD
- SST - ETAP I KT

**Pytanie 13:**

Ze względu na konieczność wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu przez Wykonawcę, prosimy o odpowiedź, w jaki sposób Zamawiający dopuści do realizacji przedmiotowych robót, czy etapowo, przy połówkowym zajęciu pasa, czy poprzez całkowite zamknięcie drogi? W udostępnionych materiałach brak jest jakichkolwiek uzgodnień z Zarządem Transportu Metropolitalnego na temat kursowania linii autobusowych w trakcie realizacji zadania.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający uzupełnił dokumentację cz.1 – załącznik nr 10 do SWZ o foldery :

- DOR - 11.07.23;
- TOR - 11.07.23;

Wprowadzenie i zatwierdzenie Tymczasowej Organizacji Ruchu jest obowiązkiem Wykonawcy i należy te prace ująć w wycenie. Wprowadzenie Docelowej Organizacji Ruchu jest obowiązkiem Wykonawcy i należy te prace ująć w wycenie. Zamawiający dopuszcza etapowe zamknięcie ruchu drogowego z warunkiem dopuszczenia ruchu obsługującego posesje. Wymaga to jednak opracowania nowego Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu, jego zatwierdzenie a następnie wprowadzenie. Powyższe leży po stronie Wykonawcy robót łącznie z uzgodnieniem zmian w kursowaniu komunikacji publicznej z Zarządem Transportu Metropolitalnego, w tym pokrycie kosztów komunikacji zastępczej lub pokrycie kosztów wydłużenia (objazdu) trasy autobusowej komunikacji zbiorowej.

**Pytanie 14:**

Wg udostępnionej dokumentacji krawężniki najazdowe to krawężniki o wymiarach 15x22cm, natomiast w przedmiarze dla części 1 poz.110 i dla części 2 poz.83 wpisano krawężniki najazdowe o wymiarach 20x22cm. Prosimy więc o zmianę opisu w pozycjach j.w. na krawężnik 15x22cm.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający załączył nowy przedmiar – załącznik nr 9 z dnia 30.06.2023 r.

**Pytanie 15:**

Wg przedmiaru dla części 1 poz. 121, należy wycenić wycinkę oraz karczowanie 20szt. Drzew. Natomiast wg udostępnionej dokumentacji takich drzew jest co najmniej 27 szt. Prosimy o zmianę ilości przedmiarowej w tej pozycji.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający załączył nowy przedmiar – załącznik nr 9 z dnia 30.06.2023 r.

**Pytanie 16:**

W pozycji nr 112 przedmiaru drogowego cz.1, należy wycenić przebudowę słupów oświetleniowych wraz z ich wymianą. Prosimy więc o podanie jakiego typu nowe słupy należy wycenić ( materiał , wysokość) oraz z jakimi oprawami.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający załączył nowy przedmiar – załącznik nr 9 z dnia 30.06.2023 r.

Należy wykonać zabezpieczenie istniejących słupów żelbetonowych jeśli nie kolidują z przebiegiem ciągu pieszo rowerowego. W przypadku kolizji lokalizacyjnej – ilość 7 słupów, należy wykonać ich przesunięcie poza krawędź ciągu pieszo rowerowego bez wymiany opraw oświetleniowych.

**Pytanie 17:**

W pozycji nr 124 przedmiaru drogowego cz.1 oraz w pozycji 91 przedmiaru drogowego cz.2, należy wycenić dostawę i montaż oznakowania pionowego. W celu wykonania rzetelnej wyceny tych pozycji, prosimy o udostępnienie brakującej dokumentacji dla oznakowania docelowego, lub w przypadku braku jej udostępnienia, prosimy o wykreślenie tych pozycji z przedmiarów.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający uzupełnił dokumentację cz.1 – załącznik nr 10 do SWZ o foldery :

- DOR - 11.07.23;

- TOR - 11.07.23;

Wprowadzenie i zatwierdzenie Tymczasowej Organizacji Ruchu jest obowiązkiem Wykonawcy i należy te prace ująć w wycenie. Wprowadzenie Docelowej Organizacji Ruchu jest obowiązkiem Wykonawcy i należy te prace ująć w wycenie. Zamawiający dopuszcza etapowe zamknięcie ruchu drogowego z warunkiem dopuszczenia ruchu obsługującego posesje. Wymaga to jednak opracowania nowego Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu, jego zatwierdzenie a następnie wprowadzenie. Powyższe leży po stronie Wykonawcy robót łącznie z uzgodnieniem zmian w kursowaniu komunikacji publicznej z Zarządem Transportu Metropolitalnego, w tym pokrycie kosztów komunikacji zastępczej lub pokrycie kosztów wydłużenia (objazdu) trasy autobusowej komunikacji zbiorowej.

**Pytanie 18:**

Przedmiar drogowy cz.1 nie zgadza się z dokumentacją projektową udostępnioną przez Zamawiającego, ponieważ wg dokumentacji odcinki, które podlegają pełnej wymianie konstrukcji to

-km 0+000,00 – km 0+296,00 – pełna wymiana konstrukcji

-km 0+356,00 – km 0+434,00 – pełna wymiana konstrukcji

-km 0+603,00 – km 0+647,50 – pełna wymiana konstrukcji

-km 0+818,00 – km 0+863,00 – pełna wymiana konstrukcji

-km 1+030,00 – km 2+064,22 – pełna wymiana konstrukcji co

łącznie daje 1497mb drogi.

Natomiast odcinki podlegające tylko wymianie warstw bitumicznych to:

-km 0+296,00 – km 0+356,00 – wymiana warstw bitumicznych

-km 0+434,00 – km 0+603,00 – wymiana warstw bitumicznych

-km 0+647,50 – km 0+818,00 – wymiana warstw bitumicznych

-km 0+863,00 – km 1+030,00 – wymiana warstw bitumicznych co łącznie daje 566mb drogi.

Przy szerokości drogi 6m daje to :

- dla pełnej wymiany konstrukcji  $1.497 \times 6 = 8982\text{m}^2$

- dla wymiany warstw bitumicznych  $566 \times 6 = 3396 \text{m}^2$ .

W przedmiarze drogowym dla części 1 jest natomiast w poz. 44 warstwy ścieralnej dla pełnej wymiany konstrukcji jest  $3950\text{m}^2$ , a w pozycji 61 dla wymiany nawierzchni bitumicznych jest  $9380\text{m}^2$ , czyli całkowicie odwrotnie niż w dokumentacji.

W aktualizacji dokumentacji, również udostępnionej, nie ma żadnej wzmianki na temat jakiejś zmiany odcinków, dla pełnej wymiany konstrukcji, czy wymiany nawierzchni.

W związku z tym prosimy o zmianę przedmiarów zgodnie z dokumentacją projektową.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający załączył nowy przedmiar – załącznik nr 9 z dnia 30.06.2023 r. Wymiana nawierzchni dotyczy etapu 2.

**Pytanie 19:**

Przedmiar drogowy cz.2 nie zgadza się z dokumentacją projektową udostępnioną przez



Zamawiającego , ponieważ wg dokumentacji odcinki ,które podlegają pełnej wymianie konstrukcji to  
-km 2+100,00 – km 2+107,00 – pełna wymiana konstrukcji  
-km 2+597,00 – km 2+700,00 – pełna wymiana konstrukcji co łącznie daje 110mb drogi .  
Natomiast odcinki podlegające tylko wymianie warstw bitumicznych to:  
-km 2+107,00 – km 2+597,00 – wymiana warstw bitumicznych co łącznie daje 490mb drogi .

Przy szerokości drogi 6m daje to :

- dla pełnej wymiany konstrukcji  $110 \times 6 = 660\text{m}^2$
- dla wymiany warstw bitumicznych  $490 \times 6 = 2940 \text{m}^2$ .

W przedmiarze drogowym dla części 1 jest natomiast w poz. 44 warstwy ścieralnej dla pełnej wymiany konstrukcji jest  $3150\text{m}^2$  , a w pozycji 63 dla wymiany nawierzchni bitumicznych jest  $1090\text{m}^2$  , czyli całkowicie odwrotnie niż w dokumentacji .

W związku z tym prosimy o zmianę przedmiarów zgodnie z dokumentacją projektową.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający załączył nowy przedmiar – załącznik nr 9 z dnia 30.06.2023 r.

**Pytanie 20:**

Przedmiar Kanalizacja deszczowa cz.1 – prosimy o korektę ilości w pozycjach 2,3,4,5,6, ponieważ ilości dla robót ziemnych są zdecydowanie zawyżone.

W przedmiarach w poz.1 i 2 policzono wykop w ilości  $2.700 \text{mb} \times 1 \text{m szer.} \times 3,5 \text{m głęb.} = 9450 \text{m}^3$ , w tym przypadku przyjęto długość kanałów  $2700\text{mb}$  oraz głębokość ułożenia kanałów  $3,5\text{m}$ , natomiast wg dokumentacji głębokość ułożenia kanałów to śr. ok  $1,5\text{m}$ . Przy zastosowanych w przedmiarach wyliczeniach nie zgadza się również długość kanalizacji .

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający załączył nowy przedmiar – załącznik nr 9 z dnia 30.06.2023 r.

**Pytanie 21:**

Przedmiar Kanalizacja deszczowa cz.1 – prosimy o korektę ilości w pozycji 7. Przyjęto w tej pozycji  $0,3*1*2700 = 810\text{m}^3$  . Wg dokumentacji należy wykonać podsypkę z piasku o gr.  $20\text{cm}$ , obsypkę na grubości rury oraz nadsypkę o wysokości  $20\text{cm}$  powyżej rury , co łącznie powinno dać  $1570\text{m}^3$

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający załączył nowy przedmiar – załącznik nr 9 z dnia 30.06.2023 r.

**Pytanie 22:**

Przedmiar Kanalizacja deszczowa cz.1 – prosimy o korektę ilości w pozycji 8 , ponieważ wg dokumentacji kanałów fi 300 jest  $1833\text{m}$  .

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający załączył nowy przedmiar – załącznik nr 9 z dnia 30.06.2023 r. Należy przyjąć  $1950 \text{mb}$  dla fi 300.

**Pytanie 23:**

W przedmiarze wpisano rury kanalizacji deszczowej SN8. Specyfikacja wskazuje na SN10. Prosimy o weryfikację i informację które rury zastosować

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający załączył nowy przedmiar – załącznik nr 9 z dnia 30.06.2023 r. Należy stosować rury SN 10.

**Pytanie 24:**

Ze względu na rozbieżność pomiędzy przedmiarem robót a dokumentacją techniczną prosimy o weryfikację ilości do zabudowania palisady betonowej.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający załączył nowy przedmiar – załącznik nr 9 z dnia 30.06.2023 r.

**Pytanie 25:**

Prosimy o udostępnienie rysunku szczegółowego Palisad betonowych.

**Wyjaśnienie:**

Należy przyjąć palisadę o wymiarach  $120 \times 16,5 \times 16,5 \text{cm}$

**Pytanie 26:**

W przedmiarze robót w części drogowej poz.114 dotyczy przebudowy ogrodzeń wraz ze wszystkimi robotami towarzyszącymi, zaś w dokumentacji projektowej nie ma wskazania które są to ogrodzenia. Prosimy o załączenie dokumentacji dotyczącej przebudowy powyższych ogrodzeń.

**Wyjaśnienie:**

Wykonawca winien założyć możliwość wystąpienia konieczności przebudowy istniejącego ogrodzenia w wyniku naruszenia istniejących ogrodzeń w ilości wskazanej jak w przedmiarze.

**Pytanie 27:**

W przedmiarze robót w części kanalizacji deszczowej poz.13 oraz poz.14 dotyczy kształtek. Prosimy o podanie co to są za kształtki ?

**Wyjaśnienie:**

Wykonawca winien wycenić kształtki łączenia kanalizacji deszczowej ze studniami oraz rurami przewodowymi KD wg średnic.

**Pytanie 28:**

Prosimy o udostępnienie rysunku szczegółowego muru oporowego z prefabrykatów typu L zgodnie z poz. 111 przedmiaru robót.

**Wyjaśnienie:**

Do wyceny należy przyjąć prefabrykowane mury oporowe typu L o wymiarach:  
klasa obciążenia 33,3 kN/m<sup>2</sup>;  
120cm wysokość,  
99 cm szerokość,  
90cm długość stopy,  
12 cm grubość ścianki.

**Pytanie 29:**

Prosimy o udostępnienie projektu dokumentacji docelowej oraz tymczasowej organizacji ruchu.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający uzupełnił dokumentację cz.1 – załącznik nr 10 do SWZ o foldery :

- DOR - 11.07.23;
- TOR - 11.07.23;

Wprowadzenie i zatwierdzenie Tymczasowej Organizacji Ruchu jest obowiązkiem Wykonawcy i należy te prace ująć w wycenie. Wprowadzenie Docelowej Organizacji Ruchu jest obowiązkiem Wykonawcy i należy te prace ująć w wycenie. Zamawiający dopuszcza etapowe zamknięcie ruchu drogowego z warunkiem dopuszczenia ruchu obsługującego posesje. Wymaga to jednak opracowania nowego Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu, jego zatwierdzenie a następnie wprowadzenie. Powyższe leży po stronie Wykonawcy robót łącznie z uzgodnieniem zmian w kursowaniu komunikacji publicznej z Zarządem Transportu Metropolitalnego, w tym pokrycie kosztów komunikacji zastępczej lub pokrycie kosztów wydłużenia (objazdu) trasy autobusowej komunikacji zbiorowej.

**Pytanie 30:**

W dokumentacji technicznej brakuje informacji odnośnie wycinki drzew. Prosimy o udostępnienie inwentaryzacji dendrologicznej drzew przeznaczonych do wycinki.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający uzupełnił dokumentację cz.1 – załącznik nr 10 do SWZ o folder „INWENTARYZACJA DRZEW - 11.07.23”.

**Pytanie 31:**

Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej dotyczącej oświetlenia. Poz.112 w przedmiarze robót „Wykonanie przebudowy słupów oświetlenia ulicznego lini nN (wymiana słupów i zabudowa w nowej lokalizacji) wraz z uzgodnieniem z gestorem sieci wraz ze wszystkimi robotami towarzyszącymi”. Brak informacji jakie słupy należy zastosować oraz jakie mają mieć uzbrojenie (wyposażenie).

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający załączył nowy przedmiar – załącznik nr 9 z dnia 30.06.2023 r.

Należy wykonać zabezpieczenie istniejących słupów żelbetonowych jeśli nie kolidują z przebiegiem ciągu pieszo rowerowego. W przypadku kolizji lokalizacyjnej – ilość 7 słupów, należy wykonać ich przesunięcie poza krawędź ciągu pieszo rowerowego bez wymiany opraw oświetleniowych.



**Pytanie 32:**

Prosimy o potwierdzenie, iż kosztorys ofertowy, który zostanie złożony zgodnie z rozdziałem XVIII ust. 4 punkt 6 SWZ należy sporządzić metodą kalkulacji uproszczonej.

**Wyjaśnienie:**

Kosztorys ofertowy, który zostanie złożony zgodnie z rozdziałem XVIII ust. 4 punkt 6 SWZ należy sporządzić metodą kalkulacji uproszczonej.

**Pytanie 33:**

Jaką formę rozliczenia przewiduje Zamawiający w ramach niniejszego zamówienia? Zgodnie z rozdziałem XI ust. 7 SWZ cena ofertowa nosi znamiona ryczałtowej (stała, niezmienna, zawierająca wszystkie koszty) a Zamawiający nie wymaga złożenia kosztorysu wraz z ofertą, co zdaje się potwierdzać ryczałtową formę rozliczenia. Natomiast zgodnie z par. 10 ust. 1 PPU wyraźnie mowa jest o rozliczeniu kosztorysowym.

**Wyjaśnienie :**

Zamawiający przewiduje rozliczenie kosztorysowe. Cena stała niezmienna dotyczy tylko cen każdej pozycji kosztorysu ofertowego.

**Pytanie 34:**

Czy Wykonawca spełni warunek udziału w postępowaniu jeśli wykaże dwie roboty, w której zakres wchodziła przebudowa drogi wraz z kanalizacją deszczową i teletechniką. Np. pierwsza z robót jest o wartości 7 mln, a druga o wartości 5 mln, wtedy wartość sumaryczna to 12 mln. / brutto.

**Wyjaśnienie :**

W tym przypadku Wykonawca spełni warunek zdolności technicznej udziału w postępowaniu .

**Pytanie 35:**

W związku z zamiarem złożenia oferty ww. zamówienia zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert.

Zakres prac będących przedmiotem zamówienia jest bardzo rozległy. Rzetelna wycena wymaga czasu i zaangażowania wielu specjalistów branżowych, którzy przebywają na urloпах, gdyż jest sezon wakacyjny oraz zdobyciu wielu wycen poszczególnych materiałów do realizacji zamówienia.

Mając na uwadze powyższe, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o co najmniej tydzień – do dnia 14.07.2023 r.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający zmienił termin składania ofert na 28.07.2023 r.

**Pytanie 36:**

Prosimy o zmniejszenie wartości dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną w wysokości z 20 000 000,00 zł (słownie: dwadzieścia milionów złotych 00/100 ) do 15 000 000, 00 zł ( słownie: piętnaście milionów złotych 0/100 ).

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

**Pytanie 37:**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji technicznej o rysunki szczegółowe wylotów. Poz. 21 przedmiaru robót branża kanalizacja deszczowa.

**Wyjaśnienie:**

Należy wykonać prefabrykowane wyloty kanalizacji deszczowej ( dobrać do rury wylotowej).

**Pytanie 38:**

Wśród udostępnionej dokumentacji jest plik o nazwie "ST\_KD" wraz ze specyfikacją techniczną dla kanalizacji deszczowej , w której na str. 61 istnieje zapis mówiący, że:

- Rury przewodowe PP , kóre należy stosować jako cały system z rur i kształtek z polipropylenu PP, rury i kształtki winny pochodzić od jednego producenta - rury z PP klasy S (SN10) o średnicach Ø200, Ø315, Ø400, Ø630, Ø800mm. Rury należy łączyć poprzez zgrzewanie elektrooporowe lub doczołowe.

-Włazy kanałowe należy wykonać jako żeliwne z wypełnieniem betonowym o średnicy Ø600 mm, klasy D400, samopoziomujące.

W opisie technicznym dla kanalizacji deszczowej na str. 3 rury opisano jako rury PP strukturalne dwuścienne SN8 z kielichem a włazy do studni , jako zwykłe włazy z żeliwa sferoidalnego.

Dodatkowo w specyfikacji technicznej na str. 4 zapisano ,że dotyczy ona zamówienia pn. „Przebudowa ulicy Mickiewicza w Katowicach, wraz z zagospodarowaniem terenu oraz niezbędną infrastrukturą techniczną”.

Prosimy więc o potwierdzenie , że specyfikacja techniczna dla kanalizacji deszczowej dotyczy zupełnie innego zadania i że włązy oraz rury należy przyjąć do wyceny zgodnie z opisem technicznym , tj. rury PP strukturalne dwuścienne SN8 z kielichem a włązy do studni , jako zwykłe włązy z żeliwa sferoidalnego.

**Wyjaśnienie:**

Rury do kanalizacji deszczowej należy przyjąć zgodnie z opisem technicznym jako SN 10. PP strukturalne dwuścienne z kielichem, a włązy do studni stosować jako zwykłe włązy z żeliwa sferoidalnego. Zapis w specyfikacji technicznej na str. 4 jest omyłką pisarską.

**Pytanie 39:**

Prosimy o wskazanie grupy nośności oraz grubości dla danych pozycji odcinek I poz. 37, 49, 66, 78, 89 Odcinek II poz. 37, 68. Jaka nośność G2, G3, G4?? Prośba o informację.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający załączył nowy przedmiar – załącznik nr 9 z dnia 30.06.2023 r.

Grubości warstw stabilizacji są uzależnione od warunków gruntowych. Zamawiający uszczegółowił wartości dotyczące grubości stabilizacji warstw podłoża gruntowego. Należy jednak mieć na uwadze możliwość wystąpienia gruntów słabonośnych w pozostałych obszarach realizacji robót.

Zamawiający zmienił następujące pliki w Załączniku nr 12 do SWZ „Aktualizacja cz1.i cz 2:

- D401 - 11.07.23;
- D402 - 11.07.23;
- Mikulczycka PAB- 11.07.23;

w których opisane są Grubości warstw stabilizacji podłoża gruntowego.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż dla obszaru objętego wyłącznie wymianą warstw pakietu bitumicznego, Wykonawca winien założyć doprowadzenie nośności istniejącej podbudowy do parametrów 160 MPa.

**Pytanie 40:**

Prosimy o wskazanie jaka grubość podłoża występuje w danych pozycjach odcinek I przedmiar poz. 37, 49, 66, 78, 89 oraz odcinek II przedmiar poz. 37, 68

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający załączył nowy przedmiar – załącznik nr 9 z dnia 30.06.2023 r.

Grubości warstw stabilizacji są uzależnione od warunków gruntowych. Zamawiający uszczegółowił wartości dotyczące grubości stabilizacji warstw podłoża gruntowego. Należy jednak mieć na uwadze możliwość wystąpienia gruntów słabonośnych w pozostałych obszarach realizacji robót.

Zamawiający zmienił następujące pliki w Załączniku nr 12 do SWZ „Aktualizacja cz1.i cz 2:

- D401 - 11.07.23;
- D402 - 11.07.23;
- Mikulczycka PAB- 11.07.23;

w których opisane są Grubości warstw stabilizacji podłoża gruntowego.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż dla obszaru objętego wyłącznie wymianą warstw pakietu bitumicznego, Wykonawca winien założyć doprowadzenie nośności istniejącej podbudowy do parametrów 160 MPa.

**Pytanie 41:**

Prosimy o wskazanie jaka grupa nośności podłoża występuje na danych odcinkach. W przedmiarze wskazują Państwo na stabilizację ale nie ma w poz. 37, 49, 66, 78, 89 wskazania na grupę nośności.

**Wyjaśnienie:**

Założenia wynikają z załącznika nr 10 do SWZ „Dokumentacja cz.1 „ – folder „Geologia” .

Zamawiający załączył nowy przedmiar – załącznik nr 9 z dnia 30.06.2023 r.

Grubości warstw stabilizacji są uzależnione od warunków gruntowych. Zamawiający uszczegółowił wartości dotyczące grubości stabilizacji warstw podłoża gruntowego. Należy jednak mieć na uwadze możliwość wystąpienia gruntów słabonośnych w pozostałych obszarach realizacji robót.

Zamawiający zmienił następujące pliki w Załączniku nr 12 do SWZ „Aktualizacja cz1.i cz 2:

- D401 - 11.07.23;
- D402 - 11.07.23;
- Mikulczycka PAB- 11.07.23;

w których opisane są Grubości warstw stabilizacji podłoża gruntowego.



Jednocześnie Zamawiający informuje, iż dla obszaru objętego wyłącznie wymianą warstw pakietu bitumicznego, Wykonawca winien założyć doprowadzenie nośności istniejącej podbudowy do parametrów 160 MPa.

Mając powyższe na uwadze, zmianie ulegają następujące postanowienia SWZ z załącznikami.

I. Załącznik nr 9 do SWZ przedmiar robót zostaje zamieniony na Załącznik nr 9 - 30.06.2023 .

II. W Załączniku nr 10 Dokumentacja cz1. :

1. Dodano:

a) w folderze 4. Uzgodnienia pliki:

- GDDKiA z dnia 09.06.2022r.- odp na TG.SW.210.05.2022.ko - - 11.07.23 dodano.

- Operat Wodnoprawny- 11.07.23 – dodano.

b) w folderze Dokumentacja cz1 foldery:

- INWENTARYZACJA DRZEW - 11.07.23 – dodano

- SST - 11.07.23 – dodano

- TOR - 11.07.23 – dodano

2. Zamieniono :

a) w folderze 5. PT DROGÓWKA pliki:

- 4.1. Przekroje normalne-wydruk. na 4.1. Przekroje normalne-wydruk - 11.07.23

- 4.2. Przekroje normalne-wydruk na 4.2. Przekroje normalne-wydruk - 11.07.23

- DR 1 na DR 1 - 11.07.23

- DR 2 na DR 2 - 11.07.23

- DR 3 na DR 3 - 11.07.23

- Projekt Techniczny DR opis na Projekt Techniczny DR opis - 11.07.23

b) w folderze 6. PT KANALIZACJA pliki:

- Projekt techniczny KD opis na Projekt techniczny KD opis - 11.07.23

III. W Załączniku nr 11 Dokumentacja cz2. :

1. Zamieniono :

- 2. Plan sytuacyjny\_Czekanow na Plan sytuacyjny\_Czekanow - 11.07.23

- 3. Przekroje normalne na Przekroje normalne - 11.07.23

- PB\_DROGA\_Czekanów\_.docx na PB\_DROGA\_Czekanów\_.docx - 11.07.23

IV. W Załączniku nr 12 Aktualizacja cz1. I cz2. :

1. Zamieniono :

- D401 na D401 - 11.07.23

- D402 na D402 - 11.07.23

- Mikulczycka PAB na Mikulczycka PAB- 11.07.23

V. Zamawiający informuje:

Wszystkie pliki załącznika nr 9 „przedmiar robót” - 30.06.2023, są podstawą do złożenia oferty.

Wszystkie pliki załącznika nr 10 „dokumentacja cz1. - 11.07.2023, są podstawą do złożenia oferty.

Wszystkie pliki załącznika nr 11 „dokumentacja cz2. - 11.07.2023, są podstawą do złożenia oferty.

Wszystkie pliki załącznika nr 12 „aktualizacja dokumentacji cz1. i cz2. - 11.07.2023, są podstawą do złożenia oferty.

VI. Zmianie podlega zapis Rozdziału II ust 1 Nowego II SWZ z załącznikami 1- 7:

1. Zapis: „rozliczenie pomiędzy Stronami za wykonane roboty może następować na podstawie faktur wystawionych przez Wykonawcę, na podstawie podpisanych przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołów częściowych odbioru robót, z terminem płatności do 30 dni od daty dostarczenia faktury Zamawiającemu, przy założeniu, że kwota częściowego rozliczenia będzie wynosić w roku 2023 do 1%, 2024 do 50%, 2025 pozostała część, wartości umowy brutto. Wartość wynagrodzenia za odebrane roboty na podstawie protokołów częściowych ma być sporządzona na podstawie obmiaru rzeczywistego wykonanych robót oraz kosztorysu ofertowego,

Zostaje zamieniony na zapis:

„rozliczenie pomiędzy Stronami za wykonane roboty może następować na podstawie faktur



częściowych wystawionych przez Wykonawcę w ostatnim miesiącu każdego kwartału lat w których realizowane jest zadanie, na podstawie podpisanych przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołów częściowych odbioru robót, z terminem płatności do 30 dni od daty dostarczenia faktury Zamawiającemu, przy założeniu, że kwota częściowego rozliczenia będzie wynosić w roku 2023 do 1%, 2024 do 50%, 2025 pozostała część, wartości umowy brutto. Wartość wynagrodzenia za odebrane roboty na podstawie protokołów częściowych ma być sporządzona na podstawie obmiaru rzeczywistego wykonanych robót oraz kosztorysu ofertowego,

VII. Zmianie podlega zapis § 11 ust.1– załącznika nr 3 „Projektowane postanowienia umowy

1. Zapis: „Rozliczenie pomiędzy Stronami za wykonane roboty może następować na podstawie faktur wystawionych przez Wykonawcę, na podstawie podpisanych przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołów częściowych odbioru robót, z terminem płatności do 30 dni od daty dostarczenia faktury Zamawiającemu, przy założeniu, że kwota częściowego rozliczenia będzie wynosić w roku 2023 do 1%, 2024 do 50%, 2025 pozostała część, wartości umowy brutto. Wartość wynagrodzenia za odebrane roboty na podstawie protokołów częściowych ma być sporządzona na podstawie obmiaru rzeczywistego wykonanych robót oraz kosztorysu ofertowego,

Zostaje zamieniony na zapis:

„Rozliczenie pomiędzy Stronami za wykonane roboty może następować na podstawie faktur wystawionych przez Wykonawcę w ostatnim miesiącu każdego kwartału lat w których realizowane jest zadanie, na podstawie podpisanych przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołów częściowych odbioru robót, z terminem płatności do 30 dni od daty dostarczenia faktury Zamawiającemu, przy założeniu, że kwota częściowego rozliczenia będzie wynosić w roku 2023 do 1%, 2024 do 50%, 2025 pozostała część, wartości umowy brutto. Wartość wynagrodzenia za odebrane roboty na podstawie protokołów częściowych ma być sporządzona na podstawie obmiaru rzeczywistego wykonanych robót oraz kosztorysu ofertowego,

Zamawiający informuje iż nie zmienia terminu składania ofert.

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
w Tarnowskich Górach

15.07.2023  
Daniel Dygudaj

DM