

WYJAŚNIENIE TREŚCI
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.) – dalej ustawy PZP udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia złożone przez wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1324K w km 2+160,00 - 3+060,00 w miejscowości Nieczajna Górna, Powiat Dąbrowski**”.

Pytanie nr 1.

Dotyczy § 4, ust. 8, pkt a) Załącznika nr 4 do SWZ – Umowa Zgodnie z treścią § 4, ust. 8, pkt a) Umowy Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć umowę ubezpieczenia od ryzyk budowlanych z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa brutto. Prosimy o zmianę powyższego wymogu i potwierdzenie, że wymóg zostanie spełniony kiedy Wykonawca będzie ubezpieczony od ryzyk budowlanych z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa netto (tj. pomniejszona o wartość podatku VAT). Wskazujemy, że odszkodowania z ubezpieczenia ryzyk budowlanych (budowy i montażu, CAR) na rzecz podmiotu zarejestrowanego jako płatnik podatku VAT, a takim bez wątpienia będzie każdy Wykonawca, pomniejszane są o wartość podatku VAT, tj. wypłacane w kwocie netto. W związku z powyższym ubezpieczenie budowy na sumę nie niższą niż cena ofertowa brutto jedynie niepotrzebnie zwiększy składkę za to ubezpieczenie (o 23%), a co za tym idzie samą cenę ofertową, kiedy nie ma możliwości aby tak ustalona suma ubezpieczenia kiedykolwiek została wykorzystana w całości przy likwidacji szkody.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie.

Pytanie nr 2.

Dotyczy § 4, ust. 8, pkt b) Załącznika nr 4 do SWZ – Umowa Prosimy o usunięcie z wymogów dot. ubezpieczenia OC (§ 4, ust. 8, pkt b) Umowy) zakresu ubezpieczenia obejmującego szkody poniesione w wyniku utraty mienia osób trzecich. Ze względu na charakter kontraktu podczas prowadzenia prac nie istnieje ryzyko utraty mienia osób trzecich, a ewentualnie jedynie jego zniszczenia lub uszkodzenia. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o ten w/w zakres niepotrzebnie zwiększy koszty ubezpieczenia kontraktu a ostatecznie także cenę ofertową, dlatego też usunięcie w/w zakresu ubezpieczenia jest w pełni uzasadnione. Jeżeli Zamawiający nie zdecyduje się na usunięcie tego wymogu, to prosimy o wyjaśnienie jakie mienie osób trzecich i w jaki sposób może zostać utracone w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę zleconego przez Zamawiającego przedmiotowego zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający zmienia § 4 ust. 8 pkt b) Umowy w następujący sposób:

„b) od odpowiedzialności cywilnej (OC) Wykonawcy z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, obejmujące swym zakresem co najmniej szkody poniesione przez osoby

trzecie w wyniku śmierci, uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia (szkoda osobowa) lub w wyniku zniszczenia lub uszkodzenia mienia własnego lub osób trzecich, a także szkody spowodowane błędami (szkoda rzeczowa), powstałe w związku z wykonywaniem robót budowlanych i innych prac objętych przedmiotem umowy, na kwotę ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa brutto wskazana w ofercie przez Wykonawcę.”

Pytanie nr 3.

Dotyczy wzór umowy §6 ust. 4: Prosimy o zmianę formy rozliczenia na fakturowanie częściowe, miesięczne do 90% wartości umowy w celu optymalizacji oferty i obniżenia kosztów finansowania inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie.

Pytanie nr 4.

Dotyczy wzór umowy §11 ust.6 prosimy o zmianę zapisu „w przypadku, gdy Wykonawca nie przystępuje do usuwania wad” na zapis „W przypadku, gdy Wykonawca pozostaje w zwłóce w usuwaniu wad”.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie.

Pytanie nr 5.

Dotyczy wzór umowy §13 ust. 4 pkt. a): Biorąc pod uwagę zasadę równości stron umowy prosimy o podwyższenie kary do 10% lub obniżenie kary wskazanej 13 ust. 1 pkt. d) do 5%.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie.

Pytanie nr 6.

Czy Zamawiający wymaga zapoznania się z dokumentacją w siedzibie Zamawiającego lub przeprowadzenia wizji lokalnej (podstawa art. 131 pzp)?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający nie wymaga złożenia oferty po odbyciu przez wykonawcę wizji lokalnej lub sprawdzeniu przez wykonawcę dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia dostępnych na miejscu u zamawiającego.

Pytanie nr 7.

Czy w roboty nawierzchniowe należy ująć skropienie międzywarstwowe?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Szczegółowe specyfikacje techniczne dla robót bitumicznych przedmiotowego zamówienia: D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego, D-05.03.05a Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, D-05.03.13 Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) uwzględniają skropienia międzywarstwowe przy robotach nawierzchniowych dlatego w pozycjach 34 d.1.6, 35 d.1.6 i 36 d.1.6 należy skalkulować koszty skropienia międzywarstwowego.

Pytanie nr 8.

Prosimy o wyjaśnienie jakich materiałów (geomat, geokrat, geowłóknin), należy użyć do wzmocnienia skarp?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Do wzmocnienia skarp rowów przydrożnych należy wykorzystać geosiatki komórkowe o strukturze zbliżonej wyglądem do plastra miodu zgodnie z STWiORD D-06.01.01. Skarpy należy umocnić na całej powierzchni. Wymiar pojedynczej komórki geosiatki po rozłożeniu 26 cm x 20 cm; wysokość komórki 10 cm.

Pytanie nr 9.

Prosimy o załączenie szczegółu wzmocnienia skarp z podaniem parametrów materiałów do wzmocnienia skarp.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Do wzmocnienia skarp rowów przydrożnych należy wykorzystać geosiatki komórkowe o strukturze zbliżonej wyglądem do plastra miodu zgodnie z STWiORD D-06.01.01. Skarpy należy umocnić na całej powierzchni. Wymiar pojedynczej komórki geosiatki po rozłożeniu 26 cm x 20 cm; wysokość komórki 10 cm. Skarpy i dno rowów przy wlotach i wylotach z przepustów pod koroną drogi należy umocnić brukiem kamiennym o średnicy 10-20 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 10 cm zgodnie z rysunkami zawartymi w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 10.

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę projektowanych rur kanalizacyjny PVC na PP lub HDPE?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Kolektor kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur przewidzianych w dokumentacji projektowej.

DYREKTOR
mgr inż. Marcin Szentaler