

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

- 45000000-7 Roboty budowlane
- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane
- 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1274D Wińsko – Białawy – gr. powiatu trzebnickiego, dł. 10,310 km, jako połączenie Powiatu Wołowskiego i Gminy Wińsko z DK S5”

ADRES INWESTYCJI : POWIAT WOŁOWSKI

INWESTOR : POWIAT WOŁOWSKI

ADRES INWESTORA : PLAC PIASTOWSKI 2  
56-100 WOŁÓW

BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : kosztorysant budowlany Grzegorz Wiliński SKB 9/2009

DATA OPRACOWANIA : 10 marzec 2023

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1284D Wołów-Gródek-skrzyż z DW 339

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Prace projektowe</b>			
1		Obsługa geodezyjna	kpl		
d.1		1,000	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
2		Wykonanie dokumentacji projektowej - wysokość stawki za umowną jednostkę nakładu pracy (j.n.p.), przy wycenach dokonywanych na podstawie Środowiskowych Zasad Wycen Prac Projektowych S = 36,35 zł	kpl		
d.1		1,000	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>2</b>		<b>Prace budowlane</b>			
<b>2.1</b>		<b>POSZERZENIE DROGI</b>			
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość 20 km	m <sup>3</sup>		
d.2.1	0205-02 0214-01	5160*0,5*0,55	m <sup>3</sup>	1 419,000	
				RAZEM	1 419,000
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0103-04 z.o.2. 13. 9902-01	5160*0,5	m <sup>2</sup>	2 580,000	
				RAZEM	2 580,000
5	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 15 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0106-03 0106-04	2580	m <sup>2</sup>	2 580,000	
				RAZEM	2 580,000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0114-07 0114-08	2580	m <sup>2</sup>	2 580,000	
				RAZEM	2 580,000
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0114-07 0114-08	2580	m <sup>2</sup>	2 580,000	
				RAZEM	2 580,000
<b>2.2</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
8	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.2.2	0101-02	5,80*24	m	139,200	
				RAZEM	139,200
9	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie profilacyjne nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.2.2	0102-04	10310*5,5	m <sup>2</sup>	56 705,000	
				RAZEM	56 705,000
10	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowym na odleg. 1 km - o przydatności materiałów zdecyduje przedstawiciel Inwestora. Materiały zakwalifikowane jako przydatne tj. kostka bet., krawężniki, obrzeża, gruz betonowy itp. Wykonawca przewiezie na miejsce składowania – wskazane przez Inwestora miejsce i po protokolarnym przekazaniu zeskłada. Materiały uznane jako nieprzydatne Wykonawca wywiezie z placu budowy na własny koszt i pokryje koszty ich zagospodarowania i utylizacji.	m <sup>3</sup>		
d.2.2	1103-04	56705*0,10	m <sup>3</sup>	5 670,500	
				RAZEM	5 670,500
<b>2.3</b>		<b>DROGA</b>			
11	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym od 3 do 5 cm	m <sup>3</sup>		
d.2.3	0108-02	10310*5,5*0,04	m <sup>3</sup>	2 268,200	
				RAZEM	2 268,200
12	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.3	1004-06 z.o.2. 13. 9902-01	56705,00	m <sup>2</sup>	56 705,000	
				RAZEM	56 705,000
13	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.2.3	1004-07 z.o.2. 13. 9902-01	poz.12	m <sup>2</sup>	56 705,000	
				RAZEM	56 705,000
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa	m <sup>2</sup>		
d.2.3	0310-01 0310-02	- grubość po zagęszczeniu 8 cm			

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1284D Wołów-Gródek-skrzyż z DW 339

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		56705	m <sup>2</sup>	56 705,000	
				RAZEM	56 705,000
15 d.2.3	KNR 2-31 1004-07 z.o.2. 13. 9902-01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		poz.12	m <sup>2</sup>	56 705,000	
				RAZEM	56 705,000
16 d.2.3	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.12	m <sup>2</sup>	56 705,000	
				RAZEM	56 705,000
<b>2.4</b>		<b>ROWY</b>			
17 d.2.4	KNR 2-01 0506-05	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. IV	m <sup>2</sup>		
		9500*2	m <sup>2</sup>	19 000,000	
				RAZEM	19 000,000
18 d.2.4	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		19000	m <sup>2</sup>	19 000,000	
				RAZEM	19 000,000
<b>2.5</b>		<b>LIKwidACJA PRZEŁOMÓW</b>			
19 d.2.5	KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
		450	m <sup>2</sup>	450,000	
				RAZEM	450,000
20 d.2.5	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm	m <sup>2</sup>		
		450	m <sup>2</sup>	450,000	
				RAZEM	450,000
21 d.2.5	KNR 2-31 0111-03 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		450	m <sup>2</sup>	450,000	
				RAZEM	450,000
22 d.2.5	KNR 2-31 0103-04 z.o.2. 13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		450	m <sup>2</sup>	450,000	
				RAZEM	450,000
23 d.2.5	KNR 2-31 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 15 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		450	m <sup>2</sup>	450,000	
				RAZEM	450,000
24 d.2.5	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>		
		450	m <sup>2</sup>	450,000	
				RAZEM	450,000
25 d.2.5	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		450	m <sup>2</sup>	450,000	
				RAZEM	450,000
<b>2.6</b>		<b>POBOCZA</b>			
26 d.2.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (((10310*2)-1050)*1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	19 570,000	
				RAZEM	19 570,000
27 d.2.6	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		19280	m <sup>2</sup>	19 280,000	
				RAZEM	19 280,000
<b>2.7</b>		<b>ZJAZDY I SKRZYŻOWANIA</b>			
28 d.2.7	KNR 2-01 0205-02 0214-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość 20 km	m <sup>3</sup>		
		3250*0,38	m <sup>3</sup>	1 235,000	
				RAZEM	1 235,000

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1284D Wołów-Gródek-skrzyż z DW 339

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29 d.2.7	KNR 2-31 0103-04 z.o.2. 13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę  3250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 250,000	
				RAZEM	3 250,000
30 d.2.7	KNR 2-31 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 15 cm grubości po zagęszczeniu  3250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 250,000	
				RAZEM	3 250,000
31 d.2.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm  3250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 250,000	
				RAZEM	3 250,000
32 d.2.7	KNR 2-31 1004-06 z.o.2. 13. 9902-01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej 26-75 pojazdów na godzinę  3250+480	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 730,000	
				RAZEM	3 730,000
33 d.2.7	KNR 2-31 1004-07 z.o.2. 13. 9902-01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 26-75 pojazdów na godzinę  3250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 250,000	
				RAZEM	3 250,000
34 d.2.7	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm  3250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 250,000	
				RAZEM	3 250,000
<b>2.8</b>		<b>CHODNIK</b>			
35 d.2.8	KNR 2-31 0101-03 0101-04	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 30 cm  (680+570)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 500,000	
				RAZEM	2 500,000
36 d.2.8	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 500,000	
				RAZEM	2 500,000
37 d.2.8	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  2500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 500,000	
				RAZEM	2 500,000
38 d.2.8	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 2500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 500,000	
				RAZEM	2 500,000
39 d.2.8	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej m. Stryjno - 20 m m. Kleszczowice - 44 m 32*2	m  m	  64,000	
				RAZEM	64,000
<b>2.9</b>		<b>ELEMENTY DROGI</b>			
40 d.2.9	KNR 2-31 0401-05 z.o.2. 13. 9902-01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.I-II 26-75 pojazdów na godzinę  1250*2	m  m	  2 500,000	
				RAZEM	2 500,000
41 d.2.9	KNR 2-31 0402-04 z.o.2. 13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę  1250*0,08	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  100,000	
				RAZEM	100,000
42 d.2.9	KNR 2-31 0403-06 z.o.2. 13. 9902-01	Krawężniki betonowe na podsypce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  1250	m  m	  1 250,000	
				RAZEM	1 250,000
43 d.2.9	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1360	m  m	  1 360,000	
				RAZEM	1 360,000

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1284D Wołów-Gródek-skrzyż z DW 339**

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>2.10</b>		<b>PRZEPUSTY</b>			
44	KNR 2-31 d.2. 0816-03 10	Rozebranie przepustów rurowych  78*6	m  m	  468,000	  468,000
				RAZEM	468,000
45	KNR 2-31 d.2. 0816-04 10	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  78*0,4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  31,200	  31,200
				RAZEM	31,200
46	KNR 2-31 d.2. 0605-02 10	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa  468*0,5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  234,000	  234,000
				RAZEM	234,000
47	KNR 2-31 d.2. 0605-05 10	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm  156	ściank.  ściank.	  156,000	  156,000
				RAZEM	156,000
48	KNR 2-31 d.2. 0605-08 10	Przepusty rurowe - rury HDPE o śr. 60 cm  468	m  m	  468,000	  468,000
				RAZEM	468,000
<b>2.11</b>		<b>BRD</b>			
49	KNR 2-31 d.2. 0704-01 z.o.2. 11 13. 9902-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m 26-75 pojazdów na godzinę  98	m  m	  98,000	  98,000
				RAZEM	98,000
50	KNR 2-31 d.2. 0702-02 11	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  46	szt.  szt.	  46,000	  46,000
				RAZEM	46,000
51	KNR 2-31 d.2. 0703-01 11	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2  46	szt.  szt.	  46,000	  46,000
				RAZEM	46,000
52	KNR 2-31 d.2. 0706-06 11	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach LINIE KRAWĘDZIOWE dla pieszych farbą chlorokauczukową  1050*0,8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  840,000	  840,000
				RAZEM	840,000