



---

**Temat:** Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci i przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Rycerskiej 5 i 7 w Bydgoszczy na Dz. Nr 53; 54; 98/1 obręb 0113 m.Bydgoszcz

**Lokalizacja:** ul. Rycerska dz. Dz. 98/1 obręb 0113 m.Bydgoszcz

**Kategoria:** Kategoria obiektu budowlanego XXVI

**Inwestor:** Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.  
ul. Ks. J. Schulza 5  
85-315 Bydgoszcz

**Branża:** drogowa

**Faza:** projekt wykonawczy

**PROJEKTANT:** dr inż. Ryszard Okoński

upr. bud. do proj. w spec. instalacyjnej w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych  
wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń  
nr GPKG-I-7342-71/96 członek K-POIIB nr KUP/IS/3511/02

**Grudzień 2023 r.**

## OPIS TECHNICZNY

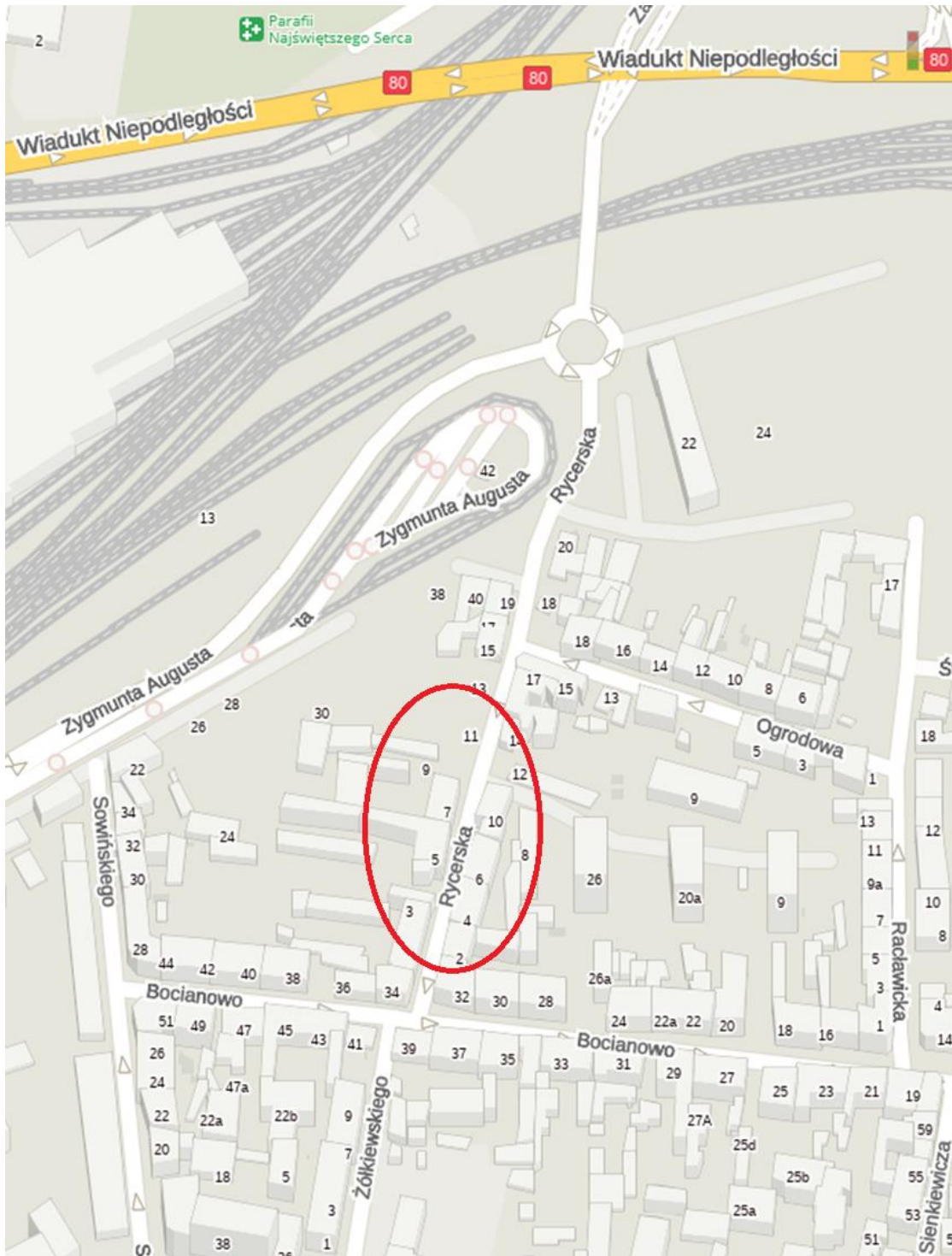
do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci i przyłączy ciepłowniczych do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Rycerskiej 5 i 7 w Bydgoszczy na Dz. Nr 53; 54; 98/1 obręb 0113 m.Bydgoszcz

## Spis treści

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ORIENTACJA .....	4
1. 2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
1. 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY.....	6
1. 4. WPROWADZENIE ZMIAN W OZNAKOWANIU .....	6
1.5. LEGENDA OZNAKOWANIA.....	9
1. 6. UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIE. ....	11
1. 7. TERMIN REALIZACJI. ....	11
Załączniki: Decyzja na zlokalizowanie urządzenia liniowego w pasie drogi .....	12
Załączniki: Uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu – Policja.....	14

## 1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ORIENTACJA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym ulicy Rycerskiej na czas budowy sieci ciepłowniczej oraz przyłączy do budynków przy ul. Rycerskiej 5 i 7 w Bydgoszczy na na Dz. Nr 98/1 obręb 0113 m.Bydgoszcz.



Rysunek nr 1 Plan orientacyjny

**Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:**

- Plan sytuacyjno – wysokościowy budowy przyłącza ciepłowniczego na przedmiotowym odcinku.
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- **Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz stanu realizacji robót wg. stanu na dzień 09.12.2023 r.**
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r, nr 108, poz. 908 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r wraz z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).
- Decyzja nr UP-596/2023 z dnia 22.11.2023 r. zezwalająca na lokalizację sieci i przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym.
- Projekt niniejszy opracowano na zlecenie wykonawcy robót budowlanych tj. budowy sieci i przyłączy ciepłowniczych do budynków przy ul. Rycerskiej Dz. Nr 98/1 obręb 0113 m.Bydgoszcz
- Wstępne ustalenia z Inwestorem co do zakresu projektu i sposobu zabezpieczenia robót.

### 1. 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY

Administracyjnie obszar ten zlokalizowany jest w granicach dzielnicy Śródmieście i rozciąga się w bezpośredniej bliskości węzła kolejowego Bydgoszcz Główna. Główną arterią obszaru stanowi ulica Kamienna-Pileckiego (droga nr 80), która poprzez ul. Zygmunta Augusta zbiera ruch z wnętrza dzielnicy w tym z ul. Rycerskiej. Z uwagi na historyczny układ dróg oraz gęstą zabudowę kamieniczną, a także bardzo rozbudowany układ parkingów w pasie drogowym ulice w rejonie ul. Rycerskiej uznać należy za stosunkowo wąskie. Przeznaczone są raczej dla ruchu lokalnego bądź nawet dojazdowego z ogromną przewagą ruchu samochodów osobowych. Ulica w obszarze robót są jednokierunkowa i utwardzona z wykorzystaniem betonu asfaltowego. W stanie istniejącym pas drogowy ul. Rycerskiej pomiędzy zabudową wschodnią a zachodnią posiada szerokość 10 m z czego na jezdnię przeznaczono 6m a pozostałą część na obustronne chodniki. Dodatkowo po stronie wschodniej drogi wyznaczono pasy postojowe do równoległego parkowania całkowicie na jezdni na jezdni.

### 1. 4. WPROWADZENIE ZMIAN W OZNAKOWANIU

Roboty w pasie ulicy Obrońców Bydgoszczy realizowane będą w technologii wykopu otwartego gdzie nastąpi połówkowe zamknięcie odcinków drogi.

W czasie wykonywania robót nastąpi zwężenie jezdni od strony zachodniej na czas wykonania wpięcia projektowanego przyłącza do istniejącej sieci ciepłowniczej . Roboty w drodze oznakowane są znakami A-14; ; B-33; A-12B rozmieszczonych zgodnie z rys. nr 2 niniejszego opracowania.

Dodatkowo wprowadza się wokół planowanych robót ziemnych oznakowanie zaporami U-20a; z tablicą kierunkową U-3D oraz znakiem B41 z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną ulicy”

Całość prac wokół wykopów wygrodzić płotkami ażurowymi o wysokości 2m spiętych klamrami metalowymi. Zgodnie z rys nr 2 przekreślić linie P-19.

Na wszystkich elementach BRD ustawionych w pasie drogowym należy umieścić światła ostrzegawcze w kolorze żółtym lub czerwonym zgodnie z planami organizacji.

**Zachowano szerokość przejazdu 5,0 m plus od urządzeń bezpieczeństwa.**

Znaki winny być duże oraz wykonane na folii II generacji. W trakcie robót w sytuacji konieczności wstrzymać ruch na czas przejazdu pojazdów budowy w celu dojazdu lub odjazdu z

miejsca robót, w takiej sytuacji ruchem kierować przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

### **Wytyczne wykonawcze**

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Zaleca się zastosowanie folii II generacji. Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących i pieszych. Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada kierownik prac.

Utrudnienia i zagrożenia podczas robót: - wykop w jezdni - hałas - przejazd pojazdów budowy. O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić zarząd drogi, starostę i policję z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie w/w robót. Po zakończeniu robót należy niezwłocznie zdemontować dodatkowe oznakowanie miejsca robót na każdym etapie oraz zawiadomić o przywróceniu organizacji ruchu powyższe jednostki, tj. Policję, zarządcę drogi i zarządzającego ruchem. Dodatkowo zaleca się zawiadomienie Straży Pożarnej, Pogotowia i Urząd Miasta o planowanych robotach.

**Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.**

**Szczególne uwagi należy zwrócić na czasowe zasłanianie nieaktualnego oznakowania stałego i czytelne dla kierowców przekazanie informacji o prowadzonych robotach drogowych i zmienionych zasadach i ograniczeniach w organizacji ruchu.**

**\* Należy bezwzględnie dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych robót, nie dopuszczając do jej zanieczyszczenia przez pojazdy budowy. W przypadku zanieczyszczenia należy ją natychmiast oczyścić, aby nie dopuścić do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.**

**\* Oznakowanie pionowe winno być kontrolowane na bieżąco.**



## 1.5. LEGENDA OZNAKOWANIA

### Znaki istniejące



D-18 Parking + T-29 Miejsce dla inwalidy



D-6 Przejście dla pieszych



T-27 Uwaga dzieci



B-2 Zakaz wjazdu

## Znaki projektowane



B-33 Ograniczenie prędkości



B-41 Zakaz ruchu pieszych



A-14 Roboty na drodze



A-12b Prawostronne zwężenie jezdni



Zapora U-20c



T-3 Tabliczka



Zapora U-20a



Tablica prowadząca w lewo U-3d

#### 1. 6. UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIE.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu wymaganych opinii i zatwierdzeniu będzie stanowić podstawę do uzyskania zgody na zajęcie terenu pasa drogowego przez wykonawcę.

#### 1. 7. TERMIN REALIZACJI.

Planowany termin robót I kwartał 2024 r.

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZ

Numer: UP-4005/1021/23  
Nr wpływu - 22573



Bydgoszcz, 22.11.2023r.

### DECYZJA NR UP 596/2023

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.I.0052.13.2022 z dnia 11 stycznia 2022r. oraz art. 104 k.p.a.

**po rozpatrzeniu sprawy z wniosku:** Ryszard Okoński Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe "DOSAN II" z siedzibą ul. Golloba 6/7, 85-791 Bydgoszcz działającego z pełnomocnictwa inwestora: Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. z siedzibą ul. Ks. Józefa Schulza 5, 85-315 BYDGOSZCZ

**wniesionego dnia: 20.11.2023r. zezwala się inwestorowi:**

1. Na zlokalizowanie liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym **ulicy Rycerska 5-7** na terenie działki drogowej nr 98/1 obr 113, w **Bydgoszczy - sieci ciepłowniczej**, w okresie od dnia 22.11.2023r. do dnia 31-12-2025r.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:  
uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **sieci ciepłowniczej w pasie drogowym** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
3. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
  - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
  - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
  - c) w śladzie wykopu i w klinie odłamu konstrukcję jezdni należy odbudować następująco: podbudowa winna być wykonana z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubość warstwy min 32 cm, warstwa wiążąca z asfaltobetonu według PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/22mm, grubość warstwy min 6 cm, warstwa ścieralna według PN-EN 13108-1, wbudowana mechanicznie o uziarnieniu 0/11mm, grubość warstwy min 5 cm, styk odbudowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią należy uszczelnić taśmą bitumiczną,
  - d) konstrukcję chodnika o nawierzchni bitumicznej należy odbudować następująco w śladzie wykopu i w klinie odłamu podbudowę wykonać z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości warstwy min. 15 cm, warstwa z betonu asfaltowego według PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/8 mm i grubości warstwy 7 cm. Styk odbudowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnić taśmą bitumiczną
  - e) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-92,
  - f) na długości zadania należy odbudować elementy kamienne dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego,
  - g) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
  - h) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,

- i) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
- j) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518).
- k) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
- l) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.
- m)

#### **UZASADNIENIE:**

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń obcych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Rycerska 5-7 sieci ciepłowniczej**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 22.11.2023r. do dnia 31-12-2025r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **sieci ciepłowniczej** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **sieci ciepłowniczej** w pasie drogowym ulicy **Rycerska 5-7** i ustalającej za powyższe opłaty.

#### **POUCZENIE:**

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z upoważnienia  
Prezydenta Miasta Bydgoszczy  
p.o. Zastępcy Dyrektora  
ds. Utrzymania Infrastruktury  
ZDMiKP w Bydgoszczy  
Jakub Proczek

Otrzymują:

1. Ryszard Okoński Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe "DOSAN II"  
ul. Golloba 6/7  
85-791 Bydgoszcz
2. ZDMiKP w Bydgoszczy  
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym  
ul. Toruńska 174a  
85-844 Bydgoszcz – a/a  
Kontakt : Dominik Małcer tel. 582-24-78





**Wydział Ruchu Drogowego**  
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy  
ul. Ławska 24, 85-720 Bydgoszcz  
tel. 47 751 12 82, fax. 47 751 51 55

KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
w Bydgoszczy  
woj. kujawsko-pomorskie  
R-2/23/670

Bydgoszcz, 05.01.2024 r.

Egz. nr 1

**Przedsiębiorstwo Projektowo Usługowe  
„Dosan II” Ryszard Okoński  
ul. T. Golloba 6/7  
85-791 Bydgoszcz**

### Odbiór osobisty

Dotyczy: projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), a także upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy opiniuję pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy sieci oraz przyłącza ciepłowniczego do budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Rycerskiej 5 i 7 w Bydgoszczy, działka nr 53, 54, 98/1, obręb 0113 m. Bydgoszcz.

Opinię wydano na wniosek projektanta dr inż. Ryszarda Okońskiego.

Komendant Miejski Policji  
w Bydgoszczy  
z up. Zastępcy Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
asp. szl. Sławomir Szczepaniak

5 STY. 2024

Wykonano w 2 egz.  
Egz. nr 1- adresat  
Egz. nr 2- a/a  
oprac./druk – M.W.

Osoba do kontaktu:  
WRD KMP Bydgoszcz  
kom. Maciej Wesołowski  
tel. 47 751 51 67

