

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Modernizacja drogi DW 222 Pączewo k. Wolental**

Lokalizacja: **Droga wojewódzka DW 222**
KM (wg WBGiTR) 58+840-59+950,
Długość odcinka przewidzianego do modernizacji 1,11 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.3. Urządzenia towarzyszące
 - 2.2.4. Pozostałe informacje

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania.

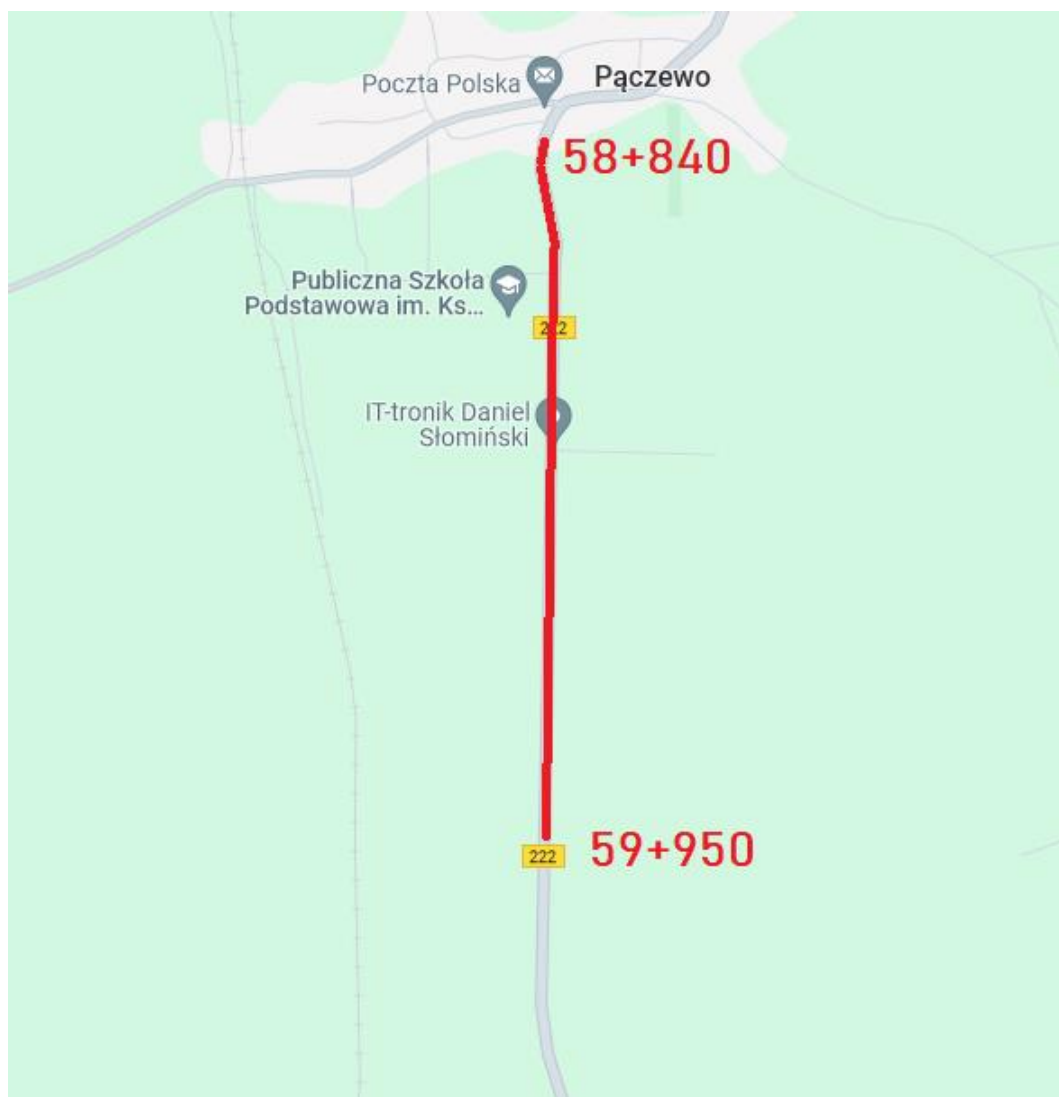
Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z programu EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku ewidencja i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania modernizacji drogi wojewódzkiej

DW 222 Pączewo , lokalizacja km **58+840-59+950**, modernizacja na długości - **1110 mb**.



2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

DW 222 na Pączewo k. Wolental, lokalizacja km **58+840-59+950** ma śr. szerokość 6,2 m, dł. 1110 mb, odcinek do modernizacji przebiega głównie poza obszarem zabudowanym, na terenie gminy Skórcz. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom utrzymaniowym – naprawach w technologiach np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”.

Pomimo wykonanych remontów cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, wyboje, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym.

2.2. Stan projektowany.

W ramach modernizacji przewiduje się frezowanie nawierzchni na całej długości na grubość 3 cm, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej **AC8S 50/70 KR3** w ilości 75 kg/m² (3 cm), warstwy wiążącej **AC16W 35/50** 100 kg/m² (4 cm) oraz warstwy ścieralnej z **AC11S PMB 45/80-55 KR3** 100 kg/m² (4 cm). Na całym odcinku (pomiędzy warstwą wyrównawczą a wiążącą) należy ułożyć siatkę do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni wykonanej z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem.

Na całej długości odcinka należy uzupełnić pobocza gruntowe mieszanką niezwiązaną 0/31,5 mm C90/3 o szer. 0,75 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni – 8 cm.

Modernizacja odcinka drogi DW 222 obejmuje remont 8 istniejących zjazdów i 1 skrzyżowanie.

Na remontowanym odcinku istnieje oznakowanie poziome, ale na nowo ułożonej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem – Zamawiający udostępni projekt Wykonawcy podczas przekazania robót.

Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3% .

Pochylenie podłużne niwelety należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

- Obsługa geodezyjna obejmuje również geodezyjną inwentaryzację powykonawczą
- Wycinka krzewów; **1500 m²**
- Frezowanie nawierzchni
obmiar – 1110 x 6,2 m = 6882 m²
Ilość jednostek: **6882 m²**
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową do 0,5 kg/ m² (pod warstwę profilową); obmiar – 1110 m x 6,2 m = 6882 m²
Ilość jednostek: **6882 m²**
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową do 0,5 kg/ m² (pod warstwę wiążącą); obmiar – 1110 m x 6,2 m = 6882 m²
Ilość jednostek: **6882 m²**
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową do 0,5 kg/ m² (pod warstwę ścieralną); obmiar – 1110 m x 6,2 m + 120 m² zjazdy + 30 m² skrzyżowanie = 7032 m²

Ilość jednostek: **7032 m²**

- Ułożenie warstwy wyrównawczej (profilowej) z betonu asfaltowego AC8S 50/70 na gr. 3 cm dla ruchu KR 3-4

Ilość jednostek : **6882 m²**

- Ułożenie siatki (pomiędzy warstwą wyrównawczą a wiążącą) do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni na całej długości – należy doliczyć powierzchnię na zakłady siatki (zakład min. 10 cm)

- Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 35/50 na gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4

Ilość jednostek : **6882 m²**

- Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 na gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4

Ilość jednostek : **7032 m²**

- Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką niezwiązaną 0/31,5 mm C90/3 do wys. 8 cm, po zagęszczeniu

obmiar- 1110 m x 2 str. x 0,75 m = 1665 m²

Ilość jednostek : **1665 m²**

- Ścinka poboczy : 1110 mb x 2 x 0,75 m = 1665 m²

Ilość jednostek : **1665 m²**

- Wykonanie oznakowania poziomego:

Przyjęto : 450 m² – wartość szacunkowa, z uwagi na aktualizację projektów stałej organizacji ruchu, które mają być zatwierdzone na wiosnę 2024r.

2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.3. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.4. Pozostałe informacje.

Termin wykonania robót - **zgodnie z ofertą Wykonawcy**

Wykonawca będzie zobowiązany powiadomić Zamawiającego - Inspektora Nadzoru RDW Starogard Gdański (tel. 58/ 562 69 70) z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia robót w celu oceny i ewentualnej weryfikacji przez Zamawiającego oznakowania robót.