

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej relacji Goręczyno Dąbrowa
ADRES INWESTYCJI : Goręczyno
INWESTOR : Gmina Somonino
ADRES INWESTORA : ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Krzysztof Puzdrowski
DATA OPRACOWANIA : 24.07.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
24.07.2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym -razem z pomiarem powykonawczym 1,8	km km	 1,800	 1,800
				RAZEM	1,800
2 d.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm -ścinka poboczy na całości zakresu na szerokość 1,0m, wyłączając fragmenty z krawężnikiem, zjazdów i skrzyżowania 3600-300-100	m ² m ²	 3200,000	 3200,000
				RAZEM	3200,000
2		Roboty rozbiórkowe i regulacje			
3 d.2	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km -wcinki, frezowanie lokalnych nierówności + frezowanie na odcinku przy krawężniku 1000+150*5	m ² m ²	 1750,000	 1750,000
				RAZEM	1750,000
4 d.2	KNR 2-31 1104-06	Remont cząstkowy nawierzchni z klinkieru drogowego na płask na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową -regulacja wysokościowa zjazdów z kostki betonowej wraz ich obramowaniem (krawężnik, obrzeże, opornik) 60	m ² m ²	 60,000	 60,000
				RAZEM	60,000
5 d.2	KNR 2-31 1105-04	Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową -regulacja wysokościowa zjazdów z płyt YOMB i MEBA 60	m ² m ²	 60,000	 60,000
				RAZEM	60,000
6 d.2	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych 5	szt. szt.	 5,000	 5,000
				RAZEM	5,000
3		Nawierzchnie			
7 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 8145+1800*0,1	m ² m ²	 8325,000	 8325,000
				RAZEM	8325,000
8 d.3	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W KR1-2 50/70 (100 kg/m ² - średnio 4 cm) z wbudowaniem mechanicznym 832,5	t t	 832,500	 832,500
				RAZEM	832,500
9 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 8325	m ² m ²	 8325,000	 8325,000
				RAZEM	8325,000
10 d.3	KNR AT-03 0203-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - odcinek 920 mb (od końca zadania w m. Ramleje do ul. Piaskowej) siatka z włókien szklanych powleczona asfaltem wytrzymałość 120kN przeznaczona pod nawierzchnie ścieralne (np. S&P) 920*4,5	m ² m ²	 4140,000	 4140,000
				RAZEM	4140,000
11 d.3	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z AC11S KR1-2 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 8145	m ² m ²	 8145,000	 8145,000
				RAZEM	8145,000
4		Zjazdy bitumiczne i skrzyżowania			
12 d.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 200	m ² m ²	 200,000	 200,000
				RAZEM	200,000
13 d.4	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W KR1-2 50/70 (100 kg/m ² - średnio 4 cm) z wbudowaniem mechanicznym 200	t t	 200,000	 200,000
				RAZEM	200,000
14 d.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 200	m ² m ²	 200,000	 200,000
				RAZEM	200,000
15 d.4	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z AC11S KR1-2 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 200	m ² m ²	 200,000	 200,000
				RAZEM	200,000
5		Remont skrzyżowania z ulicą kaszubską			
16 d.5	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 100	m ² m ²	 100,000	 100,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	100,000
17	KNR AT-03 d.5 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 100	m ² m ²	100,000	
				RAZEM	100,000
18	KNR 2-31 d.5 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W KR1-2 50/70 (100 kg/m ² - średnio 4 cm) z wbudowaniem mechanicznym 10	t t	10,000	
				RAZEM	10,000
19	KNR AT-03 d.5 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 100	m ² m ²	100,000	
				RAZEM	100,000
20	KNR 2-31 d.5 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z AC11S KR1-2 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 100	m ² m ²	100,000	
				RAZEM	100,000
6		Pozostałe			
21	KNR 2-31 d.6 0204-05 + KNR 2-31 0204-06	Pobocza z tłucznia kamiennego C50/30 - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 8 cm szerokość 0,75m 1800*2*0,75-17*5	m ² m ²	2615,000	
				RAZEM	2615,000
22	KNR 2-31 d.6 0204-05 + KNR 2-31 0204-06	Zjazdy z tłucznia kamiennego C50/30 - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 8 cm 17*5*2	m ² m ²	170,000	
				RAZEM	170,000
23	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 2	szt. szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
24	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² - tablica informacyjna wymiar min. 180x 120 cm wykonana z płyty kompozytowej, tworzywa sztucznego pleksi lub PCV o grubości min. 3 mm lub na podkładzie metalowym zpodwójnie zawiniętą krawędzią 1	szt. szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
25	KNR 2-31 d.6 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową cienkowarstwowe - znak P-17 przystanek autobusowy 2	m ² m ²	2,000	
				RAZEM	2,000