



Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

91-202 Łódź, ul. Warecka 2
NIP 947-18-87-289, Regon 473066188

DEA.ZP-260/6/2023

Łódź, dnia 26.09.2023 r.

Do zainteresowanych postępowaniem przetargowym

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansów typu C dla WSRM w Łodzi zgodnych z aktualną normą PN-EN 1789.

Zamawiający informuje, iż w ramach przedmiotowego postępowania zgłoszone zostały zapytania odnośnie zapisów SWZ. W związku z powyższym Zamawiający odpowiada i wyjaśnia.

Pytanie 1

Prosimy o dopuszczenie ambulansu wyposażonego w cztery miejsca siedzące oraz nosze, ale przeznaczonych do transportu maksymalnie czterech osób.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 2

Czy Zamawiający będzie punktował ambulans z 2023 roku produkcji?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 3

Czy Zamawiający punktując gwarancję mechaniczną na pojazd bazowy potwierdza, że ambulans przejedzie 200 000 km, przez 60 miesięcy.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści na zasadach równoważności krzeselko kardiologiczne renomowanego producenta firmy Stryker, o następujących parametrach technicznych:

- Marka Stryker, model 6252
- Wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją
- Wyposażone w system płozowy do transportu pacjenta po schodach
- Wyposażone w siedzisko i oparcie mocowane fabrycznie na stałe z twardego materiału typu ABS o wysokiej odporności na ścieranie, pęknięcia, odporne na bakterie, grzyby, zmywalne i umożliwiające dezynfekcję
- Możliwość złożenia do transportu w ambulansie
- Wysuwane uchwyty przednie blokowane w 3 pozycjach
- Wyposażone 4 koła o szerokości 30mm w tym 2 obrotowe w zakresie 360°
- Średnica tylnych kół 120 mm
- Średnica przednich kół 100 mm
- Min 2 hamulce na tylnych kołach
- Uchylne rączki tylne, blokowane
- Wysuwany uchwyt ramy oparcia blokowany w 2 pozycjach
- Kąt pomiędzy płozami, a ramą krzeselka $\geq 30^\circ$

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

- Rozstaw zewnętrzny płóz 37 cm
- Stabilizator głowy pacjenta
- Podnózek na stopy pacjenta zintegrowany o wymiarze 7 cm x 30 cm
- 3 pasy poprzeczne
- Waga krzeselka z zainstalowanym systemem płozowym 14.9 kg
- Maksymalne wymiary po złożeniu: 96 cm x 52 cm x max 20 cm
- Udźwig 227 kg
- Dopuszczone do mycia ciśnieniowego (potwierdzenie w instrukcji obsługi)
- Możliwość instalacji akcesoriów w dowolnym momencie:
 - uchwyt na butlę tlenową
 - uchwyt na płyny infuzyjne
 - dodatkowy rozkładany podnózek
- Deklaracja zgodności CE

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 5

Prosimy o wydłużenie terminu dostawy do 8 tygodni od podpisania umowy.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 6

Dotyczy parametry punktowane: czy Zamawiający dopuszcza by zaoferowana gwarancja na pojazd bazowy była ograniczona limitem kilometrów?

Zamawiający dopuszcza. Limit nie mniejszy niż 40 000 km. rocznie.

Pytanie 7

Dotyczy parametry punktowane: czy Zamawiający wymaga zaoferowania w cenie oferty bezpłatnych przeglądów samochodu bazowego przez zaoferowany okres gwarancji realizowanych w ASO danej marki samochodu?

Zamawiający nie stawia takiego wymogu.

Pytanie 8

Dotyczy parametry punktowane: czy Zamawiający wymaga zaoferowania w cenie oferty bezpłatnych przeglądów adaptacji medycznej przez zaoferowany okres gwarancji realizowanych w siedzibie Zamawiającego?

Zgodnie z zapisami SWZ – w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie 9

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania w cenie oferty bezpłatnych przeglądów sprzętu medycznego przez zaoferowany okres gwarancji realizowanych w siedzibie Zamawiającego?

Zamawiający nie stawia takiego wymogu.

Pytanie 10

Prosimy o podanie zakładanego szacunkowego rocznego przebiegu ambulansów.

Min. 40 000 km.

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
 90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
 e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
 ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Pytanie 11

Dotyczy parametry punktowane: czy Zamawiający dopuści dachowy system klimatyzacji elektrycznej na postoiu i zaoferowanie takie rozwiązania będzie punktowane?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 12

Dotyczy załącznik nr 1 – pkt. I.1 – czy Zamawiający dopuści ambulanse typu furgon z DMC powyżej 3,5 t.?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 13

Dotyczy załącznik nr 1 – pkt. I.2 – prosimy o dopuszczenie ambulansu wyposażonego w cztery miejsca siedzące oraz nosze ale przeznaczonego do transportu maksymalnie czterech osób.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 14

Dotyczy załącznik nr 1 – pkt. I.19 – prosimy o dopuszczenie ambulansu wyposażonego w zestaw naprawczy, koło zapasowe zostanie dostarczone luzem.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 15

Dotyczy załącznik nr 1 – pkt. VI.9 – prosimy o dopuszczenie fotela u wezłowania noszy z zagłówkiem zintegrowanym.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 16

Dotyczy załącznik nr 1 – pkt. VII.2 – prosimy o dopuszczenie w miejsce tego sprawozdania tak jak w przypadku badań wytrzymałościowych z pkt. V.8 dostarczenie certyfikatu na zgodność całego ambulansu z normą.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 17

Dotyczy załącznik nr 1 – pkt. VII.5 – prosimy o dopuszczenie w miejsce tego sprawozdania tak jak w przypadku badań wytrzymałościowych z pkt. V.8 dostarczenie certyfikatu na zgodność całego ambulansu z normą.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 18

Dotyczy załącznik nr 1 – pkt. VIII.6,10 – czy Zamawiający dopuści cztery gniazda 230V na ścianie lewej oraz jedno na ścianie działowej z możliwością zasilania wszystkich gniazd z przetwornicy?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 19

Dotyczy załącznik nr 1 pkt.I.10 – prosimy o podanie średnicy butli tlenowych 10 l.

Min. 140 mm

Pytanie 20

Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co umożliwi test oraz odpowietrzenie układów na koszt i ryzyko Wykonawcy.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 21

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. X.1 – prosimy o dopuszczenie anten do systemu SWD PRM spełniających wymagania Zamawiającego oraz zgodnych z SWD PRM ale nie typu shark.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 22

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. X.1 – w uwagi iż samochód wyposażony jest w fabryczną instalację do radiodbiornika prosimy o dopuszczenie aby anteny do systemu SWD nie musiały posiadać funkcji AM/FM.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 23

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. X.1 – prosimy o określenie czy jedna ładowarka do radiotelefonu przenośnego ma być zainstalowana w ambulansie, a druga luzem?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 24

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. X.1 – prosimy o określenie marki i modelu tabletu jakich używa obecnie Zamawiający w systemie SWD PRM, aby dopasować zaoferowane urządzenia do reszty urządzeń Zamawiającego.

Zamawiający obecnie w systemie SWD PRM wykorzystuje tablety Zebra L10 XSLATE, model: RTL10C1, o parametrach minimalnych: procesor: i5-1135G7, 8GB RAM, dysk 120 GB SSD.

Pytanie 25

Dotyczy załącznik nr 1 pkt. X.1 – prosimy o określenie marki i modelu drukarek jakich używa obecnie Zamawiający w systemie SWD PRM, aby dopasować zaoferowane urządzenia do reszty urządzeń Zamawiającego.

Zamawiający obecnie w systemie SWD PRM wykorzystuje drukarki HP LaserJet Pro M15a.

Pytanie 26

Prosimy o zmianę parametru punktowanego „Przesuw fotela w przedziale medycznym znajdującego się u wezglowia noszy wzdłuż osi pojazdu powyżej 30 cm” na „Przesuw fotela w przedziale medycznym znajdującego się u wezglowia noszy wzdłuż osi pojazdu umożliwiającego

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

przejście pomiędzy przedziałem kierowcy, a przedziałem medycznym oraz zajęcia odpowiedniej pozycji przy głowie pacjenta”. Wskazywanie konkretnej wartości może wykluczyć innych Wykonawców,
a Zamawiający w OPZ powinien wymagać funkcjonalności, a nie konkretnych rozwiązań.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 27

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 28

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy wymaga się dojazdu na lawecie, aby ambulans był nie uszkodzony ? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Zamawiający nie określa sposobu dostawy ambulansów.

Pytanie 29

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ? Wyjaśniamy, że automatyczna typu “Climatronic”, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 30

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener ?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 31

Ponieważ zabudowa pojazdu na ambulans zajmuje około 3-4 tygodni + dostawa wyposażenia medycznego + zbliżający się okres czwartego kwartału , stąd pytamy, czy dopuszcza wykonanie dostawy w terminie do 9 tygodni od daty podpisania umowy ?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 32

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie powyżej prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu ?

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 33

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu ?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 34

Czy Zamawiający dopuszcza fotel u wezłowania bez przesuwu, jeśli jest on zbyt czyny ?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 35

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik mocy 120 kW, i pojemności 2299 cm³ , o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm ?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 36

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,1m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 37

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie , oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 38

Dot. XII NOSZE GŁÓWNE

Pkt. 11 W związku z wymogiem posiadania przez nosze długości min 195 cm prosimy o odpowiedź

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

czy dopuści na zasadzie równoważnej nosze których długość zasadnicza wynosi 194,5 cm a nosze mogą posiadać dodatkowy podglówek wydłużający leże noszy o 15 cm do transportu pacjentów o znacznym wzroście?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 39

XIII URZĄDZENIE DO KOMPRESJI KLATKI

Pkt. 4 Czy Zamawiający dopuści urządzenie z głębokością i częstością kompresji zgodnie z wytycznymi ERC z możliwością regulacji trybu pracy (3 tryby) oraz głębokości uciśnięć ?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 40

XIII URZĄDZENIE DO KOMPRESJI KLATKI

Pkt. 7 Czy Zamawiający dopuści czas ładowania 2 akumulatorów wewnętrznych max. 240 min ? 120 min dla jednego akumulatora.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 41

XIII URZĄDZENIE DO KOMPRESJI KLATKI

Pkt. 13 Czy Zamawiający dopuści urządzenie bez bezprzewodowej transmisji danych ? Parametry prowadzonej resuscytacji wyświetlane są na ekranie dotykowym urządzenia.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 42

XIV POMPA INFUZYJNA JEDNOSTRZYKAWKOWA

Pkt. 6 Czy Zamawiający dopuszcza pompy nieposiadające alarmu "przepływ za mały/za duży"?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 43

XIV POMPA INFUZYJNA JEDNOSTRZYKAWKOWA

Pkt. 10 Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pomp wraz ze stacją dokującą wyposażoną w uchwyt ścienny do mocowania w ambulansie?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 44

XIV POMPA INFUZYJNA JEDNOSTRZYKAWKOWA

12. Czy Zamawiający dopuszcza, aby ewentualne naprawy wykonywane były w siedzibie Producenta? Wykonawca wyjaśnia, że ze względów technicznych wykonywanie napraw w siedzibie Zamawiającego jest niemożliwe.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 45

XV KRZESEŁKO KARDIOLOGICZNE

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Pkt. 2 i 3 Czy zamawiający dopuści krzeselko w pełni zgodne z normą EN 1865 o wadze maksymalnej 15kg.?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 46

XV KRZESEŁKO KARDIOLOGICZNE

Pkt. 8 Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności, krzeselko transportowe z hamulcami na kołach tylnych 150mm, spełniające wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego? Z praktycznego punktu widzenia, ratownik prowadzący krzesło transportowe znajduje się z tyłu i dlatego większość producentów oferuje hamulce właśnie w/w miejscu. Zmiana dotyczy tylko technicznego rozwiązania umiejscowienia hamulców a nie zmiany funkcjonalności.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 47

Dotyczy : „Nosze Główne” :

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści nosze wyposażone w 4 koła o średnicy 20 cm z otwartą felgą, spełniające pozostałe zapisy OPZ ?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 48

Dotyczy : „Nosze Główne” :

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych ?

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 49

Dotyczy : „Nosze Główne” :

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny w pełni z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm **PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789:2021**, poświadczony odpowiednimi dokumentami tj. certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC ?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. **Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm,**

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko **niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865.**

Brak dokumentów jednoznacznie potwierdzających zgodność noszy z normami zharmonizowanymi stanowić może przeszkodę w uzyskaniu finansowania z NFZ, winno być zatem szczegółowo przez Zamawiającego weryfikowane.

Dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że w przypadku np. zdarzenia drogowego z udziałem ambulansu w skład, którego będą wchodzić urządzenia niezgodne z aktualnymi zharmonizowanymi normami (stan na dzień zarejestrowania ambulansu jako pojazdu specjalnego) ambulans taki nie jest traktowany jako pojazd zgodny z normą PN EN 1789, traci status pojazdu specjalnego co może nieść za sobą konsekwencje finansowe i prawne.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 50

Dotyczy : „Nosze Główne” :

W związku z sytuacją, że wg **aktualnie zharmonizowanej obowiązującej normy PN-EN 1865-1+A1:2015, pkt. 4.2.3, maksymalna waga zestawu transportowego może wynosić do 51 kg** pytamy czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze i transporter, niespełniające wszystkich wymagań aktualnej zharmonizowanej Normy PN-EN 1865-1+A1:2015 ?

4.2.3 Mass

The mass excluding mattress and patient restraints shall not be more than:

- Stretcher part: 23 kg;
- Undercarriage including stretcher: 51 kg max (combined weight);
- Stretcher part with integrated undercarriage: monoblock 45 kg.

NOTE In all cases the mass should be as low as possible.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 51

Dotyczy : „Pompa infuzyjna jednostrzykawkowa” :

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści pompę infuzyjną jednostrzykawkową bez funkcji automatycznego chwytania strzykawek i rozpoznawanie strzykawek, pompa spełnia pozostałe wymagania OPZ?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 52

Dotyczy pozycji XIII : „ URZĄDZENIE DO KOMPRESJI KLATKI PIERSIOWEJ”

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Pytanie dotyczy punktu „Aktywna dekompresja – wspomaganie odprężenia klatki piersiowej przez ssawkę (np. podciśnienie podczas ruchu zwrotnego przyspiesza relaksację); w komplecie min. 10 jednorazowych ssawek.”

Czy Zamawiający mając na uwadze zwiększenie konkurencyjności postępowania tym samym otrzymując ofertę korzystniejszą wyrazi zgodę na zaproponowanie urządzenia do mechanicznej kompresji klatki piersiowej które do powrotu do pozycji wyjściowej stosują fizjologiczną elastyczność klatki piersiowej? Pragniemy zwrócić uwagę, że dzięki zastosowaniu odmiennych parametrów kompresji proponowane, przez nas urządzenie jest w stanie generować dużo wyższe średnie ciśnienie tętnicze w porównaniu z urządzeniem posiadającym system ssawki- co przekłada się automatycznie na możliwość wystąpienia ROSC.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 53

Dotyczy pozycji XIII : „ URZĄDZENIE DO KOMPRESJI KLATKI PIERSIOWEJ”

Pytanie dotyczy punktu „ Czas ładowania akumulatora wewnętrznego max. 120 min.”

Czy Zamawiający mając na uwadze zwiększenie konkurencyjności postępowania tym samym otrzymując ofertę korzystniejszą wyrazi zgodę na zaproponowanie urządzenia do mechanicznej kompresji klatki piersiowej które ładuje się od 0 do 100% poziomu baterii w czasie 135 min. Jednocześnie umożliwiając pracę nawet do 120 min na jednej baterii.

Pragniemy zwrócić uwagę, że różnica 15 min czasu ładowania akumulatora, przy jednoczesnej możliwości pracy nawet 3 razy dłużej jest ogromnym atutem oferowanego urządzenia.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 54

Dotyczy pozycji XIII : „ URZĄDZENIE DO KOMPRESJI KLATKI PIERSIOWEJ”

Pytanie dotyczy punktu „ pasy do mocowania rąk pacjenta do urządzenia”

Czy Zamawiający mając na uwadze zwiększenie konkurencyjności postępowania tym samym otrzymując ofertę korzystniejszą wyrazi zgodę na zaproponowanie urządzenia do mechanicznej kompresji klatki piersiowej które wykorzystuje pasy które umożliwiając unieruchomienie rąk podczas transportu oraz terapii pozwalając jednocześnie na podawanie leków po przez wkłucia umiejscowione np. w dole łokciowym- bez konieczności mocowania do urządzenia?

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 55

Dotyczy pozycji XIII : „ URZĄDZENIE DO KOMPRESJI KLATKI PIERSIOWEJ”

Pytanie dotyczy punktu "jednorazowe elementy bezpośredniego kontaktu z pacjentem przy masażu (ssawki min. 10 szt.)"

Czy Zamawiający mając na uwadze zwiększenie konkurencyjności postępowania tym samym otrzymując ofertę korzystniejszą wyrazi zgodę na zaproponowanie urządzenia do mechanicznej kompresji klatki piersiowej z racji wykorzystywania fizjologicznej elastyczności klatki piersiowej pacjenta nie wykorzystuje ssawek a wielorazowe nakładki na tłok w 2 rozmiarach w zależności od wysokości klatki piersiowej pacjenta?

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 56

Prosimy o modyfikację SWZ, Załącznika nr 1 – Formularz parametrów wymaganych, Rozdział XIV wiersz 12 poprzez nadanie mu następującego brzmienia: „Możliwość wykonania napraw oraz przeglądów przez autoryzowany serwis producenta u Zamawiającego”. Wskazać należy, że Wykonawca czyli w tym przypadku „jednostka sprzedająca” może w niniejszym postępowaniu posłużyć się Podwykonawcą w zakresie dostawy przedmiotu zamówienia, świadczenia usług serwisowych i gwarancyjnych, przeglądów itp., zatem Wykonawca w toku realizacji zamówienia niekoniecznie będzie wykonywał czynności związane z serwisem przedmiotu zamówienia. W związku z powyższym wnosimy jak na wstępie.

Zamawiający dopuszcza, aby serwis wykonywany był przez podwykonawcę.

Pytanie 57

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający rozumie pod pojęciem „fabrycznie nowego, przedmiotu zamówienia” także pojazdy z przebiegiem technicznym – jest to niewielki przebieg powstający w pojazdach w skutek ich przeparkowywania/ przestawiania u producenta oraz dealera samochodów bazowych, a także producenta zabudowy medycznej;

Zamawiający dopuszcza pojazdy z tzw. przebiegiem technicznym.

Pytanie 58

Prosimy o modyfikację pkt IV.2.6) ogłoszenia o zamówieniu oraz treści projektu umowy §2 ust. 1 poprzez zmianę zastrzeżenia, że Wykonawca jest zobowiązany wykonać zamówienie do dnia 30.11.2023 r. na zastrzeżenie, że „termin dostawy zamówienia wynosi do 4 tygodni od dnia zawarcia umowy” co jest zgodne z treścią SWZ, Rozdział V. Ponadto postanowienia treści umowy oraz ogłoszenia o zamówieniu w zakresie terminu dostawy są niezgodne z art. 436 pkt 1 ustawy pzp, zgodnie z którym planowany termin zakończenia dostawy powinien być określony w umowie o udzielenie zamówienia publicznego w dniach, tygodniach, miesiącach lub latach, a nie poprzez wskazanie daty kalendarzowej.

Zamawiający nie zmienia terminu związania ofertą określonego w ogłoszeniu pkt. IV.2.6).

Zamawiający zgodnie z zapisami w ogłoszeniu pkt II.2.7) oraz treścią rozdziału V SWZ, określa w projekcie umowy termin dostawy do 4 tygodni od daty zawarcia umowy.

Załącznik nr 2 do SWZ otrzymuje brzmienie jak załączony plik do niniejszego pisma.

Pytanie 59

Prosimy także o wykreślenie treści §8 ust. 2 projektu umowy. Zamawiający omyłkowo wskazał, że uprawniony jest odstąpić od umowy, jeśli Wykonawca nie dostarczy ambulansu do czerwca 2022 roku. Jednocześnie, zgodnie z treścią §6 ust. 5 umowy, Zamawiający może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, a nie odstąpić od umowy, jeśli Wykonawca nie wywiązuje się z realizacji obowiązku dostawy przedmiotu zamówienia w ciągu kolejnych 7 dni po terminie przewidzianym na ich realizację.

Zamawiający modyfikuje zapisy projektu. Załącznik nr 2 do SWZ otrzymuje brzmienie jak załączony plik do niniejszego pisma.

Pytanie 60

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Prosimy Zamawiającego o zmianę treści §1 ust. 1 zdanie drugie projektu umowy i przyjęcie, że Przedmiot umowy szczegółowo, pod względem parametrów technicznych, został opisany w Formularzu parametrów wymaganych stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ. Wszelkie parametry techniczne pojazdów zostaną opisane w ww. dokumencie, a nie w załączniku nr 1 do umowy, stanowiącym wyłącznie specyfikację asortymentowo-cenową.

Zamawiający modyfikuje zapisy projektu umowy. Załącznik nr 2 do SWZ otrzymuje brzmienie jak załączony plik do niniejszego pisma.

Pytanie 61

W związku z treścią §4 ust. 3 projektu umowy, w którym Zamawiający przewidział możliwość montażu innego wyposażenia bez utraty gwarancji, prosimy Zamawiającego o wskazanie, jaki sprzęt zostanie zamontowany w dostarczonych Zamawiającemu ambulansach. Powyższe ma istotne znaczenie w kontekście gwarancji udzielanej na Przedmiot Umowy.

Zapis dotyczy sprzętu będącego standardowym wyposażeniem ambulansu zgodnie z aktualną normą PN-EN 1789, o którym mowa w pkt VI.7 Formularza parametrów wymaganych stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ.

Pytanie 62

Prosimy Zamawiającego o zmianę treści §4 ust. 6 projektu umowy i przyjęcie, że w okresie gwarancji Wykonawca gwarantuje usuwanie na własny koszt wszelkich wad, awarii, usterek Ambulansów, w tym w szczególności wymianę wszelkich części oraz do załatwienia niezbędnych formalności

i pokrycia wszystkich kosztów z tym związanych w zakresie jakim wada, awaria lub usterka Ambulansu objęta jest udzieloną przez Wykonawcę gwarancją. Powyższe pozostanie w zgodzie z treścią art. 578 k.c. dotyczącym gwarancji, zgodnie z którymi odpowiedzialność z gwarancji obejmuje wady, które wynikły z przyczyny tkwiącej w rzeczy sprzedanej w chwili wydania jej Zamawiającemu.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 63

Proszę o potwierdzenie, iż czas usunięcia usterek i wad o którym mowa w treści projektu umowy §4 ust. 7 liczony będzie w dni robocze od momentu doręczenia zawiadomienia ze strony Zamawiającego Wykonawcy, dokonanego w formie e-mail, z tym zastrzeżeniem, że e-mail, w przypadku wysłania go między godz. 8.00 a 16.00 w danym dniu roboczym uznany jest za doręczony w tym dniu roboczym, natomiast w przypadku wysłania go po godz. 16 lub w dniu nie będącym dniem roboczym, uznany jest za doręczony w następnym dniu roboczym. Prosimy o zrezygnowanie z pisemnego zgłaszania zawiadomień, gdyż sposób ten znacznie wydłuży proces usuwania awarii. Powyższe pozostanie w zgodzie także z treścią §3 ust. 5 projektu umowy, zgodnie z którym zgłaszanie awarii ambulansów odbywać się będzie drogą mailową.

Zamawiający potwierdza, że zgłaszanie awarii ambulansów odbywać się będzie drogą mailową.

Pytanie 64

W związku z treścią projektu umowy §4 ust. 5 dotyczącą serwisu pogwarancyjnego, proszę o potwierdzenie, że obowiązki Wykonawcy w zakresie serwisu pogwarancyjnego ograniczają się do przedłożenia wykazu punktów świadczących serwis pogwarancyjny. Serwis pogwarancyjny będzie wykonywany na koszt i ryzyko Zamawiającego, na podstawie odrębnej umowy.

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 65

Prosimy o wydłużenie wskazanego w §4 ust. 7 istotnych postanowień umowy terminu z 5 dni roboczych do 7 dni roboczych.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 66

W związku z faktem, iż producenci samochodów bazowych oraz zabudowy medycznej nie przewidują przedłużenia okresu gwarancji o czas niesprawności przedmiotu umowy, prosimy Zamawiającego o wykreślenie ze wzoru umowy zapisu § 4 ust. 9 wzoru umowy.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 67

Prosimy również o zmianę treści §4 ust. 11 zdanie pierwsze projektu umowy poprzez nadanie mu następującego brzmienia: „W przypadku, gdy Wykonawca dostarczył nową część w wyniku zapisów ust. 10 niniejszego paragrafu, termin gwarancji biegnie na nowo dla tej wymienionej części począwszy od chwili dostarczenia przedmiotu umowy wolnego od wad”. Powyższe pozostanie w zgodzie z treścią art. 581 §1 k.c., zgodnie z którym, jeśli gwarant wymienił tylko część rzeczy to okres gwarancji biegnie na nowo tylko w stosunku do tej części wymienionej, a nie wobec całego przedmiotu umowy. Przepis ten ma charakter bezwzględnie obowiązujący, wobec czego jego treść nie może zostać zmieniona na mocy zgodnego oświadczenia woli stron.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 68

Prosimy Zamawiającego o wykreślenie treści §4 ust. 14 projektu umowy. Zgodnie z treścią art. 480 §1 k.c., w razie zwłoki dłużnika w wykonaniu zobowiązania czynienia, wierzyciel może, zachowując roszczenie o naprawienie szkody, żądać upoważnienia przez sąd do wykonania czynności na koszt dłużnika. Jednocześnie, zgodnie z treścią §3 przywołanego artykułu, tylko w sytuacjach nagłych, wierzyciel może bez upoważnienia sądu wykonać czynność na koszt dłużnika. Tym samym nie każde uchybienie terminom naprawy ambulansów określonych w umowie, a wyłącznie uchybienie zawinione, powstałe na skutek okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, dotyczące sytuacji nagłych spowoduje, że Zamawiającemu przysługiwać będzie uprawnienie do wykonania czynności naprawy przedmiotu umowy na koszt dłużnika bez zgody sądu.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 69

Prosimy o potwierdzenie, że okres rękojmi o którym mowa w treści projektu umowy § 4 ust 15 będzie wynosił 2 lata zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 70

Prosimy o modyfikację treści projektu umowy §5 ust. 2 w taki sposób, aby faktura została

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

dostarczona do Zamawiającego po dokonaniu dostawy. Należy wskazać, że faktura jest wystawiana na podstawie protokołu odbioru, a więc po dostawie i sprawdzeniu jej kompletności i prawidłowości. Jeśli Zamawiający stwierdzi, że dostarczony ambulans jest wadliwy bądź występują braki w dostawie, nie dojdzie wówczas do podpisania protokołu odbioru, a faktura nie zostanie wystawiona. Może również wystąpić niezależne od stron zdarzenie, np. wypadek, który uniemożliwi dostarczenie przedmiotu umowy w przewidzianym terminie. W takiej sytuacji również nie dojdzie do dostawy ani do podpisania protokołu. Nie można zatem wymagać od Wykonawcy, aby wystawił fakturę przed odbiorem i dostarczył ją w tym samym dniu, w którym dostarczy przedmiot zamówienia

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 71

W związku z faktem, iż długi pieniężne są traktowane w kodeksie cywilnym jako długi oddawcze prosimy o zmianę zapisu §5 ust. 5 istotnych postanowień umowy i nadanie mu treści: „Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy”.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 72

Prosimy o potwierdzenie, iż wraz z kolejnymi modyfikacjami wzoru umowy na etapie pytań Wykonawców, Zamawiający będzie każdorazowo zamieszczał aktualny wzór umowy.

Załącznik nr 2 do SWZ otrzymuje brzmienie jak załączony plik do niniejszego pisma.

Pytanie 73

Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu zawartego w §6 ust. 4 projektu umowy na następujący: „Naliczenie przez Zamawiającego kary umownej następuje przez sporządzenie noty księgowej wraz z pisemnym uzasadnieniem oraz terminem zapłaty nie krótszym niż 14 dni od daty jej otrzymania”. Naliczenie kar umownych na podstawie noty odsetkowej pozwoli tym samym na zachowanie spójności umowy. Pozytywna odpowiedź Zamawiającego będzie miała korzystny wpływ na wysokość zaoferowanej ceny.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 74

Prosimy Zamawiającego o modyfikację §6 ust 2 istotnych postanowień umowy i dopuszczenie dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przez obie Strony umowy. Przyznanie tego uprawnienia wyłącznie Zamawiającemu stanowi naruszenie zasady równości Stron umowy.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 75

Zgodnie z zasadą równości stron umowy prosimy Zamawiającego o wprowadzenie do wzoru umowy kary obciążającej Zamawiającego na rzecz Wykonawcy za odstąpienie od umowy z winy Zamawiającego w analogicznej wysokości jak w §6 ust. 1, lit. a) wzoru umowy.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 76

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

Prosimy także o wykreślenie podstawy do naliczenia kary umownej przewidzianej w treści §6 ust. 1 lit. e) projektu umowy. Zamawiający przewidział już bowiem karę umowną za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w treści §6 ust. 1 lit. a) projektu umowy.

Zamawiający modyfikuje zapisy projektu umowy. Załącznik nr 2 do SWZ otrzymuje brzmienie jak załączony plik do niniejszego pisma.

Pytanie 77

Prosimy Zamawiającego o zmianę podstawy do naliczania kary umownej przewidzianej w treści §6 ust. 1 lit. b) projektu umowy i przyjęcie, że kara umowna w za niedotrzymanie terminu wykonania umowy naliczana będzie od wartości ambulansu niedostarczonego w terminie, a nie od łącznej wartości brutto przedmiotu zamówienia.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 78

Biorąc pod uwagę miarkowanie kar umownych prosimy Zamawiającego o zmianę: §6 ust. 1 lit. b) wzoru umowy poprzez zmniejszenie wysokości kary umownej z 1 % do 0,5%; §6 ust. 1 lit. c) wzoru umowy poprzez zmniejszenie wysokości kary umownej z 1 000,00 zł brutto do 500,00 zł brutto §6 ust. 1 lit. d) wzoru umowy poprzez zmniejszenie wysokości kary umownej z 10% do 5%. Kary umowne nie mogą służyć wzbogaceniu się Zamawiającego, a mają jedynie charakter mobilizujący strony do prawidłowego wykonania zobowiązania, a także stanowią zryczałtowane odszkodowane z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 79

Prosimy o zmianę zapisu zawartego w §6 ust. 1 lit. d) istotnych postanowień umowy, poprzez zmodyfikowanie postanowień w taki sposób, aby przed naliczeniem kary Zamawiający zobowiązany był do wezwania Wykonawcy i wyznaczenia mu dodatkowego terminu na dostarczenie dokumentów stanowiących podstawę naliczenia kary. Niniejszy zapis jest wyjątkowo restrykcyjny i narusza zasady współżycia społecznego dając Zamawiającemu niemal nieograniczone prawo do naliczania kary np. w przypadku kiedy Wykonawca opóźni się z dostarczeniem dokumentów nawet o jeden dzień. Jednocześnie pragniemy nadmienić, że zgodnie z art. 433 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych kary umowne nie mogą być naliczane za opóźnienie.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 80

W celu zabezpieczenia interesu Stron stosunku prawnego na wypadek zaistnienia zewnętrznego, niemożliwego do przewidzenia i zapobieżenia przez Strony zdarzenia, wpływającego na zobowiązania oraz odpowiedzialność Stron z tytułu niewykonania lub nienależytego Umowy, prosimy Zamawiającego o zdefiniowanie pojęcia siły wyższej poprzez wprowadzenie do projektów umów odrębnego paragrafu z klauzulą siły wyższej o brzmieniu proponowanym poniżej:

„§.... Siła wyższa

1. Przez siłę wyższą Strony rozumieją zdarzenia zewnętrzne, nagłe, nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia i zapobieżenia przez Strony, które ma wpływ na zakres i sposób realizacji Umowy..
2. Strony zgodnie postanawiają, że nie są odpowiedzialne za skutki wynikające z wystąpienia siły wyższej.

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

3. Jeżeli którakolwiek ze Stron stwierdzi, że Umowa nie może być realizowana bądź jej realizowanie jest w znacznym stopniu utrudnione z powodu wystąpienia siły wyższej lub z powodu następstw jej wystąpienia, niezwłocznie powiadomi o tym drugą Stronę na piśmie lub mailowo.

4. W przypadku wystąpienia siły wyższej lub jej następstw, Strony uzgodnią wzajemne działania minimalizujące negatywne skutki wystąpienia siły wyższej, a w razie potrzeby dokonają także zmiany w treści Umowy, w szczególności poprzez wydłużenie terminu jej wykonania, zmianę zakresu świadczenia Wykonawcy lub sposobu wykonania Umowy.

5. Strony zgodnie potwierdzają, iż w przypadku wystąpienia siły wyższej lub jej następstw nie naliczą kar umownych przewidzianych na wypadek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, a zwłaszcza kar z tytułu nieterminowego wykonania obowiązków umownych przez Wykonawcę.

6. W przypadku, gdy brak jest możliwości dojścia do porozumienia w kwestii działań określonych w ust. 4 i w konsekwencji którakolwiek ze Stron odstąpi od Umowy na skutek wystąpienia siły wyższej, Strony zwracają sobie wzajemnie świadczenia, które otrzymały od drugiej Strony. W przypadku gdy zwrot wykonanej już części świadczenia jest niemożliwy, Wykonawcy przysługuje z tego tytułu wynagrodzenie proporcjonalne do części świadczenia, którą zatrzymał Zamawiający”.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 81

W związku z nowelizacją ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, która weszła w życie w dniu 8.12.2022 r., każdy duży przedsiębiorca jest zobligowany do złożenia drugiej stronie transakcji handlowej oświadczenia o posiadaniu, uzyskaniu albo utracie statusu dużego przedsiębiorcy, jeżeli odpowiednio posiada, uzyskał albo utracił ten status. Wobec powyższego, w przypadku posiadania przez Wykonawcę, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, statusu dużego przedsiębiorcy, prosimy o zgodę na dodanie do umowy leasingu operacyjnego dla Zadania nr 1 oraz umowy dostawy dla Zadania nr 2 klauzuli o poniższej treści: „.....*”, w wykonaniu obowiązku określonego w art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. 2013 poz. 403 z późn. zm.) oświadcza, że posiada status „dużego przedsiębiorcy” w rozumieniu ww. ustawy.”

Zadane pytanie nie nosi znamion zapytania do SWZ w prowadzonym postępowaniu nr DEA.ZP-260/6/2023. Przedmiotem postępowania nie jest leasing operacyjny.

Pytanie 82

Zgodnie z art. 455 ustawy Prawo Zamówień Publicznych prosimy o dodanie do projektu umowy katalogu zmian umowy, poprzez dodanie następujących przesłanek zmiany umowy: „Strony dopuszczają możliwość zmiany umowy w następującym zakresie:

- a) zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia;
- b) zmiany sposobu/terminów płatności;
- c) zmiany osób odpowiedzialnych za realizację umowy w przypadku zaistnienia okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
- d) zmiany numeru konta bankowego;
- e) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem nowym, posiadającym co najmniej takie same parametry jakie posiadał sprzęt będący podstawą wyboru oferty Wykonawcy w przypadku wycofania lub wstrzymania produkcji sprzętu który miał być dostarczony, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
- f) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem o wyższej jakości, w przypadkach, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP

g) zmiany obowiązujących przepisów, jeżeli konieczne będzie dostosowanie treści umowy do aktualnego stanu prawnego;

h) nastąpienia zmiany danych podmiotów zawierających umowę (np. w wyniku przekształceń, przejęć, itp.);”Proszę o zmianę pkt XI.8. załącznika nr 1 do SWZ – Formularz parametrów wymaganych dla zadania nr 1 poprzez zmianę sformułowania gwarancja mechaniczna na ambulanse sformułowaniem: „gwarancja mechaniczna na pojazdy bazowe”. Należy wskazać, że gwarancja na oferowany w zadaniu nr 1 przedmiot zamówienia obejmuje gwarancję mechaniczną na pojazdy bazowe oraz gwarancję na zabudowę medyczną, co sam Zamawiający wskazał w rozdziale XVI SWZ. Wykonawca nie oferuje natomiast gwarancji na ambulanse.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 83

Zwracamy się z prośbą o wskazanie średniego rocznego przebiegu użytkowanych ambulansów typu C.

Min. 40 000 km.

Pytanie 84

Czy Zamawiający dopuści, aby ambulans został wyposażony w zestaw naprawczy, a koło zapasowe stanowiło wyposażenie dodatkowe pojazdu i zostało dostarczone luzem ?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 85

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności miejsce mocowania deski ortopedycznej dla dzieci w przedziale medycznym zamiast w zewnętrznym schowku technicznym?

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 86

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania rozwiązanie w postaci dodatkowych dwóch lamp ostrzegawczych (niebieskich) zamontowanych w przednich i tylnych błotnikach ? Uzasadnienie rozwiązania. Większa ilość lamp ostrzegawczych (niebieskich) w znacznym stopniu zwiększa widoczność ambulansu na drodze zwłaszcza w trakcie dojazdu do skrzyżowania oraz wlotów / wylotów dróg.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 87

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci dwóch regulowanych halogenów montowanych i załączanych osobno dla kierowcy oraz pasażera zamiast lampki na giętym przewodzie (co-pilot)? Lampki montowane są na etapie zabudowy pojazdu na ambulans.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 88

Czy nie doszło do pomyłki pisarskiej w pkt. XI ppkt. 6 poprzez umieszczenie słowa „laweta”? Oczekiwane certyfikaty dotyczą oferowanego systemu transportowego czyli noszy głównych oraz

transportera noszy głównych.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 89

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci czterech punktowych lamp typu LED rozmieszczonych nad noszami bez możliwości regulacji? Uzasadnienie. Ilość lamp oraz ich rozmieszczenie nad noszami umożliwi pełne oświetlenie pacjenta. Jednocześnie oświetlenie posiada pozytywne wyniki badań na zg. z normą PN-EN 1789 w zakresie pkt. 4.4.8 Oświetlenie wnętrza.

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 90

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności gniazda 12V przedziału medycznego zabezpieczone przed zabrudzeniem / zalaniem jedno-pinowe. informujemy, iż razem z ambulansem dostarczymy wtyczki kompatybilne z przedmiotowymi gniazdkami w ilości równiej ilości gniazdek 12V. Nadmieniamy, iż w/w typ gniazdek montowany jest przez większość producentów ambulansów drogowych.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi udzielone na zadane pytania stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert i realizacji przedmiotu zamówienia.

Dyrektor ds. Eksploatacyjno-Administracyjnych

Dawid Kowalewski

/dokument podpisany elektronicznie/

adres do korespondencji
Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi
90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141
e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl
ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP