

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Egz. Nr:.....

Nazwa zamierzenia budowlanego:

## **Ulepszenie nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 4930P Pijanowice-Sikorzyn**

**Adres obiektu budowlanego:** woj. Wielkopolskie, Powiat Gostyński, Gmina Krobia,  
m. Pijanowice

**Kat. obiektu budowlanego:** IV, XXV

**Pozostałe dane adresowe:** Jednostka ewidencyjna: 300403\_5  
Obręb: 0001 Bukownica  
Dz. nr 21

**Inwestor:** Powiat Gostyński  
Ul. Wrocławska 256  
63-800 Gostyń

**Zespół autorski:**

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA I PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: luty 2024

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Projektowane oznakowanie
7. Przewidywany termin wprowadzenia proj. organizacji ruchu
8. Wytyczne wykonania oznakowania
9. Uwagi końcowe

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan stałej organizacji ruchu                      skala 1:500

### **III. KARTA UZGODNIENIA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z ulepszeniem nawierzchni.

Inwestycja zlokalizowana jest na drodze powiatowej nr 4930P w miejscowości Pijanowice, gmina Krobia, powiat gostyński, województwo wielkopolskie.

Przedmiot inwestycji pokazano na Rys. nr 1 *Plan orientacyjny*.

<u>Inwestor:</u>	Powiat Gostyński, ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń
<u>Jednostka Projektowa:</u>	KD-Projekt Krzysztof Nawrocki ul. Wacława Roszczaka 2 63-860 Pogorzela

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” wprowadzonej Zarządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (MP Nr 24, poz. 184),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

## **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu po zakończeniu prac w obrębie drogi powiatowej w m. Pijanowice.

## **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,3-6,1 m. Droga posiada przekrój drogowy i półuliczny. Zjazdy do posesji wykonane są z betonowych płyt ażurowych lub pozostają gruntowe. W miejscowości znajduje się zatoka autobusowa o szerokości 4,5m. Na omawianym terenie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Odwodnienie stanowi istniejąca kanalizacja deszczowa, która przebiega po obydwu stronach drogi.

W obrębie projektowanego odcinka znajdują się znaki pionowe A-4, A-17, D-15, D-42, D-43, E-17a, E-18a oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu U-3d.

## 5. STAN PROJEKTOWANY

### 5.1 Parametry techniczne drogi

Kategoria drogi	powiatowa
Klasa techniczna	Z, Zbiorcza
Przekrój drogi	1 x 2
Prędkość do projektowania	50 km/h
Przekrój poprzeczny	drogowy, półuliczny
Szerokość jezdni	5,5-6,5m
Szerokość chodnika	1,5m (miejscowo 1,0m)
Szerokość zjazdów	zgodnie z PZT
Szerokość zatoki autobusowej	3,0m
Szerokość pobocza	0,75 - 1,0m
Długość zatoki autobusowej	20,0m
Spadek jezdni	daszkowy 2,0%
Spadek chodnika	2,0%
Spadek zatoki autobusowej	2,0%
Spadek zjazdów do granicy działki	dostosować do ist. terenu
Spadek pobocza	8,0%
Obramowanie chodnika	obrzeże betonowe 8x30x100 krawężnik betonowy 15x30x100
Obramowanie zjazdów	opornik betonowy 12x25x100

### 5.2 Rozwiązania sytuacyjne

W ramach projektu przewidziano wykonanie na istniejącej konstrukcji nawierzchni nowej warstwy ścieralnej i wyrównawczej. Ponadto projektuje się wykonanie poszerzenia jezdni oraz przebudowę istniejących zjazdów, które zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej lub z masy bitumicznej. Projektuje się przebudowę istniejącej zatoki autobusowej. Jej szerokości wyniesie 3,0m. Na styku nawierzchni zatoki z jezdnią zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej. We wskazanym miejscu woda zostanie odprowadzona za pomocą ścieku skarpowego do umocnionego rowu. Wskazana na planie sytuacyjnym studzienka ściekowa zostanie wymieniona na nową. Istniejący chodnik należy wyregulować wysokościowo. W wyznaczonych miejscach należy wybudować nowy chodnik.

## 6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

### 6.1 Oznakowanie poziome

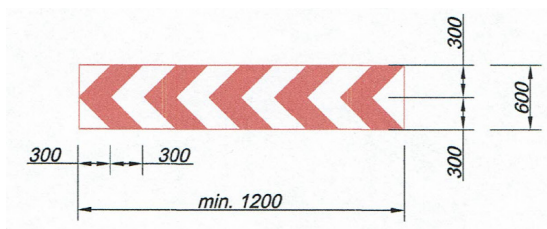
Na opracowywanym odcinku zaprojektowano linie segregacyjne w obrębie niebezpiecznych zakrętów. Pasy ruchu w przeciwnych kierunkach rozdzielono linią: podwójną ciągłą P-4, a na zjazdach i skrzyżowaniach P-1e. Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą malowania **cienkowiekowego** koloru białego.

## 6.2 Oznakowanie pionowe

Istniejące znaki A-4 i A-17 należy przestawić zgodnie z miejscem wskazanym na planie stałej organizacji ruchu. Pozostałe istniejące oznakowanie należy wymienić na nowe. Projektuje się oznakowanie pionowe B-33, zmniejszające dozwoloną prędkość maksymalną do 40 km/h w terenie zabudowanym. Przed niebezpiecznymi zakrętami zaprojektowano znak A-4.

## 6.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Istniejące urządzenia ruchu U-3d należy wymienić na nowe.



## 7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca I kwartału 2024r.

## 8. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono wraz z numeracją na rys. nr 2.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać według wzorów i wymiarów podanych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” uwzględniając grupę wielkości znaków. Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średnich.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu czyli obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki oraz widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych.

Wymiary i szczegółowe zasady stosowania oznakowania poziomego podane są w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat.

Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,20 m od poziomu krawędzi jezdni bądź nawierzchni chodnika. Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to dolna krawędź niżej położonego znaku powinna znajdować się na w/w wysokości (dotyczy to również tabliczek pod znakami). Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5 m.

Tabela 1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiarów podano w mm)

Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
<b>Średnie</b>	<b>S</b>	<b>900</b>	<b>800</b>	<b>600</b>	<b>600+150n</b>
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Szczegółowe rozmieszczenie znaków drogowych zostało pokazane na planach sytuacyjnych.

## 9. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH I UWAGI KOŃCOWE

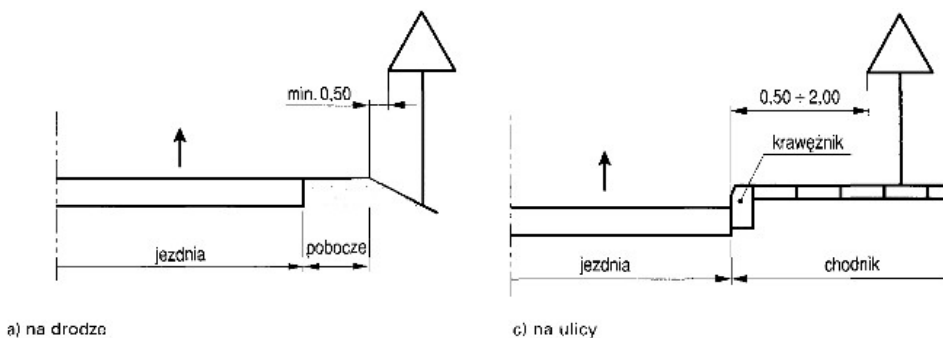
Odległości i wysokości umieszczania znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności, aby nie ograniczały widoczności.

Uwagi:

- Minimalna szerokość jezdni na zwężonym odcinku drogi ze względu na bezpieczeństwo i szerokość samochodu nie może być mniejsza niż 2,50m,
- Znaki na drogach z poboczem umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi nie była mniejsza niż 0,50m. Gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony:
  - na drogach z pobocznymi gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni,
  - na ulicach w odległości 0,50 – 2,0m od krawędzi jezdni.
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości:
  - 2,0m wyjątkowo 1,50m przy braku ruchu pieszych,
  - 2,2m w przypadku umieszczenia znaku w chodniku.

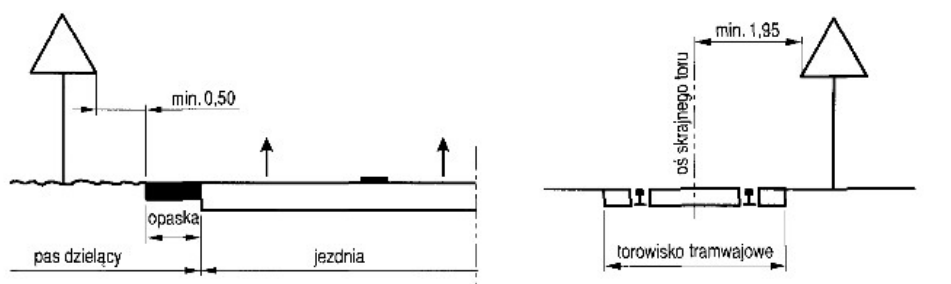
Przykładowe schematy umieszczania znaków drogowych przedstawiają następujące rysunki:

a) Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drodze

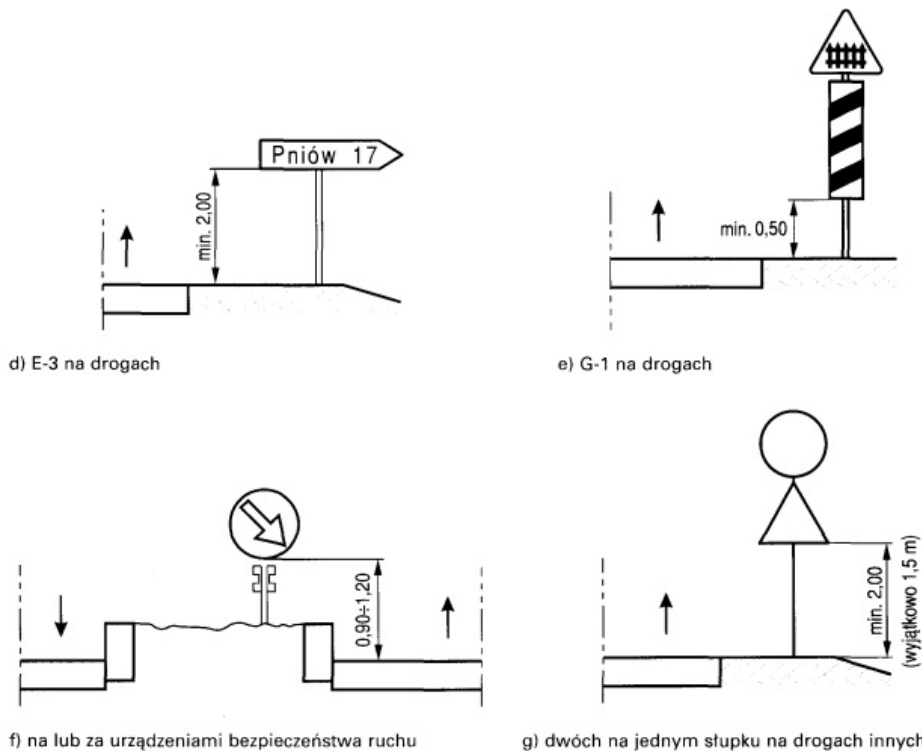
c) na ulicy



b) w pasie dzielącym jezdni drogi dwujezdniowej

d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

b) Wysokość umieszczania znaków drogowych



d) E-3 na drogach

e) G-1 na drogach

f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu

g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

## II. Karta uzgodnienia

<b>KARTA OPINII I UZGODNIEŃ</b>	
Do projektu stałej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót: <b>„Ulepszenie nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 4930P Pijanowice-Sikorzyn”</b>	
Inwestor: Powiat Gostyński, ul. Wrocławska 256 , 63-800 Gostyń	

Projektant: .....