

Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Jarosław w sezonach zimowych: 2023/2024 i 2024/2025.

Przedmiotem zamówienia publicznego jest zadanie pn.: „Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Jarosław w sezonach zimowych: 2023/2024 i 2024/2025”  
Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Jarosław polegać będzie w szczególności na odśnieżaniu dróg poprzez mechaniczne usuwanie na boki śniegu z jezdni oraz zwalczaniu śliskości zimowej i gołoledzi, polegające na zapobieganiu jej poprzez użycie materiału szorstkiego (piasek i/lub mieszanka piaskowo-solna w stosunku 1:3 (1 objętość soli: 3 objętości piasku) zgodnego z obowiązującymi przepisami. W każdym zadaniu obejmującym kompleksowe utrzymanie dróg należy zapewnić odśnieżenie zatok oraz przystanków autobusowych, parkingów i placów gminnych w obrębie kościołów, szkół, cmentarzy i świetlic wiejskich oraz miejsc manewrowych służących do zawracania autobusów.

Zimowe utrzymanie dróg obejmuje czynności, których celem jest zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego wywołanymi takimi zjawiskami jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki lub śliskością zimową jezdni.

Utrzymanie przejezdności dróg odbywać się będzie poprzez sukcesywne wykonywanie na drogach gminnych następujących zabiegów:

- odśnieżanie jezdni — mechaniczne usuwanie śniegu obustronnie na całej jej szerokości,
- likwidacja zatorów śnieżnych (zasp),
- likwidacja śliskości na podjazdach — posypanie jezdni materiałem szorstkim (mieszką piaskowo-solną).

Utrzymywanie stałej gotowości do wykonania usługi od chwili podpisania umowy (operatorzy sprzętu muszą być wyposażeni w telefony komórkowe).

Zabiegi te wykonywane będą przy użyciu pługów odśnieżnych lemieszowych, odśnieżarek mechanicznych na nośnikach samochodowych lub ciągnikach rolniczych oraz maszyn drogowych lub budowlanych. Odkładnice w miarę możliwości powinny być przestawne na skręt w lewo lub w prawo w zależności od miejsca prowadzenia robót. Zastrzega się minimalną szerokość odśnieżania 3,0 m. Wykonawca będzie dysponował we własnym zakresie i w swoim imieniu zapewni załadunek materiałów szorstkich przeznaczonych do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej.

Materiał uszorstniający tj. piasek, mieszanka piasku i soli w zależności od typu spodziewanej lub już istniejącej śliskości powinien być zgodny z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.

Wykonawca zapewni we własnym zakresie miejsce składowe, z których będzie prowadził zimowe utrzymanie dróg.

Realizacja zamówienia odbywać się będzie wyłącznie po zgłoszeniu telefonicznym lub ustnym przekazanym przez Wójta Gminy, pracownika Zamawiającego, sołtysa lub radnego wsi. Wezwanie Wykonawcy do wykonania usługi (zakres i miejsce wykonania) może nastąpić w godzinach pomiędzy 5:00 a 23:00 każdego dnia tygodnia.

Rozliczenie ilości wykonywanych prac następować będzie na podstawie dziennych raportów (zestawień) pracy sprzętu potwierdzonych przez sołtysa lub radnego wsi.

Czas reakcji — tj. czas w jakim Wykonawca przystąpi do realizacji usługi objętej niniejszym zamówieniem licząc od chwili dokonania stosownego zgłoszenia — zostanie określony przez Wykonawcę poprzez zdeklarowanie (podanie) w Formularzu ofertowym Wykonawcy stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej SIWZ. Czas reakcji nie może być dłuższy niż **2 godziny!!!** od chwili dokonania stosownego zgłoszenia.

Po rozpoczęciu czynności zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego dokumentowania swojej pracy na kartach pracy sprzętu. W kartach muszą być zapisy o godzinach i miejscu pracy sprzętu, stanie utrzymania dróg i utrudnieniach. Zamawiający przeprowadzał będzie na wybranych odcinkach dróg sprawdzenie użytych materiałów, sposobu prowadzenia prac w zakresie zimowego utrzymania dróg na danym zadaniu oraz zachowanie utrzymania, a przede wszystkim przejezdności dróg. Osobą upoważnioną do prowadzenia kontroli i koordynowania akcji zimowego utrzymania dróg będzie pracownik Urzędu Gminy Jarosław (Sławomir Paszczyński).

W przypadku stwierdzenia nie zachowania wymogów podanych powyżej zastrzega się prawo odmowy zapłaty za fakturę obejmującą skontrolowaną część wykonanej usługi. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest dokonać poprawy zgodnie z postawionymi wymaganiami usługi bez dodatkowego wynagrodzenia. Odbiór wykonanej usługi wymaga pisemnego potwierdzenia przez sołtysa lub radnego wsi, w której jest odśnieżana droga (data oraz ilość efektywnych godzin pracy sprzętu bez czasu przeznaczanego na dojazd czy usuwanie awarii). Zamawiający nie przewiduje płatności z tytułu pełnionych dyżurów nocnych i dziennych i utrzymywania sprzętu i operatorów w gotowości.

Wykonawcy nie przysługuje wobec Zamawiającego roszczenie odszkodowawcze z tytułu wykonania mniejszej ilości usług w stosunku do ilości określonych jako szacunkowe.

Przedmiot zamówienia został podzielony na następujące zadania (części): Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych. Zamówienie podzielone jest na 3 części:

**CZĘŚĆ nr 1 — Zadanie nr 1** — makroregion południe obejmujący następujące miejscowości: Munina, Morawsko, Tuczempy Przewidywana ilość godz. pracy sprzętu w jednym sezonie zimowym: odśnieżanie dróg (**mechaniczne — tylko pług**) **200 godz.**, odśnieżanie dróg wraz z posypaniem (pług plus piaskarka wraz z mieszanką piaskowo-solną) — likwidacja śliskości na podjazdach (**posypanie jezdni mieszanką piaskowo-solną**) **300 godz.**

**CZĘŚĆ nr 2 — Zadanie nr 2** — makroregion północ obejmujący następujące miejscowości: Kostków, Leżachów Osada, Pełkinie, Wólka Pełkińska, Wola Buchowska. Przewidywana ilość godz. pracy sprzętu w jednym sezonie zimowym: odśnieżanie dróg (mechaniczne — tylko pług) **150 godz.**, odśnieżanie dróg wraz z posypaniem (pług plus piaskarka wraz z mieszanką piaskowo-solną) — likwidacja śliskości na podjazdach (posypanie jezdni piaskowo-solną) **250 godz.**

**CZĘŚĆ nr 3 — Zadanie nr 3** — makroregion wschód obejmujący następujące miejscowości: Koniaczów, Makowisko, Sobiecin, Surochów, Zgoda. Przewidywana ilość godz. pracy sprzętu w jednym sezonie zimowym: odśnieżanie dróg (mechaniczne —

tylko pług) 150 godz., odśnieżanie dróg wraz z posypaniem (pług plus piaskarka wraz z mieszanką piaskowo-solną) — likwidacja śliskości na podjazdach (posypanie jezdni mieszanką piaskowo-solną) 100 godz.

Każdy z Wykonawców może złożyć ofertę na jedną, dwie lub wszystkie części zamówienia. Każda część zamówienia będzie rozpatrywana oddzielnie. Zamawiający podpisze umowę na odpowiedni zakres usługi z tym Wykonawcą, który uzyska najwyższą punktację w danej części zamówienia. Wielkość zamówienia uzależniona będzie od panujących warunków. Za wykonane usługi zimowego utrzymania dróg strony rozliczać się będą za pomocą faktur wystawionych przez Wykonawcę na podstawie zatwierdzonych przez przedstawicieli Zamawiającego raportów pracy sprzętu (ilością godzin) oraz stawek jednostkowych za godz. pracy sprzętu zgodnie z przyjętą ofertą. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie pracy może się odbywać fakturami częściowymi wystawionymi nie częściej niż raz w miesiącu. Przewidziane przez zamawiającego ilości godzin pracy sprzętu mogą ulec zmianie w zależności od zaistniałych warunków pogodowych.

Zamawiający zaleca, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w terenie — zapoznał się z miejscem realizacji zamówienia, celem uzyskania informacji niezbędnych do przygotowania oferty (kalkulacji ceny jednostkowej) — wyceny prac przewidzianych do wykonania zgodnie z postanowieniami niniejszej SWZ. Zamawiający wyklucza możliwość wysuwania przez Wykonawcę roszczeń pod jego adresem z uwagi na błędne skalkulowanie ceny. Zamawiający nie bierze odpowiedzialności z tytułu uszkodzeń mienia na wskutek działań w ramach akcji zimowego utrzymania dróg, takich jak np. odpryski lakieru na samochodach wskutek działania piaskarki, uszkodzenia ogrodzeń i innych obiektów bądź elementów zabudowy wskutek działania pługów lemieszowych itp., a wynikające z niestarannego wykonywania usługi przez operatorów.