

 <p>USŁUGI INŻYNIERSKIE MARCIN MARCHLEWSKI</p>	<p>USŁUGI INŻYNIERSKIE MARCIN MARCHLEWSKI</p> <p>UL. PARTYZANCKA 9B, 66-200 ŚWIEBODZIN NIP 927-182-81-06 tel. 508 355 848 E-mail: UI.MARCHLEWSKI@GMAIL.COM</p>
--	---

**DOKUMENTACJA
PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWA**

<p>Tytuł inwestycji: „Przebudowa dróg powiatowych nr 1228F ul. Sikorskiego oraz ul. Sobieskiego w m. Świebodzin”</p>
<p>Lokalizacja dz. nr: 99, 89, 1/1 – jednostka ewidencyjna Świebodzin – miasto, obręb ewidencyjny 2 i 3</p>
<p>Inwestor: Powiat Świebodziński, ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin</p>
<p>Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV</p>

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczamy, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji ww. została wykonana zgodnie z *wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004)*, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
mgr inż. Marcin Marchlewski		02.2024	

egz. 1

Świebodzin, luty 2024r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	2
1. Dane ogólne	3
2. Przedmiot inwestycji	3
3. Stan istniejący	3
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne	5
5. Stan projektowany	6
6. Konstrukcja nawierzchni ul. Sikorskiego i ul. Sobieskiego	6
Konstrukcja nr 1	6
7. Drogi powiatowe ul. Sikorskiego i ul. Sobieskiego – stan projektowany	6
8. Zestawienie projektowanych powierzchni	7
9. Profil podłużny i spadki	7
10. Bilans mas ziemnych	7
11. Inwentaryzacja zieleni	7
12. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	7
13. Formy ochrony przyrody	7
14. Odwodnienie	9
15. Informacja BIOZ	9
16. Uwagi	10

OPIS TECHNICZNY
DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWEJ DLA PRZEBUDOWY
DRÓG POWIATOWYCH NR 1228F UL. SIKORSKIEGO ORAZ UL. SOBIESKIEGO
W M. ŚWIEBODZIN

– jednostka ewidencyjna Świebodzin - miasto, obręb ewidencyjny 2 i 3

1. Dane ogólne

- | | |
|----------------|---|
| 1) Inwestor | – Powiat Świebodziński, ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin |
| 2) Zadanie | – Przebudowa dróg powiatowych nr 1228F ul. Sikorskiego oraz ul. Sobieskiego w m. Świebodzin |
| 3) Lokalizacja | – j. ewid. Świebodzin - miasto, obr. ewidencyjny nr 2 i 3;
dz. ewid. 99, 89, 1/1 |

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje:

- remont nawierzchni istniejących dróg powiatowych nr 1228F ul. Sikorskiego oraz Sobieskiego polegającą na frezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej, uzupełnieniu głębokich ubytków i wykonanie nowej nawierzchni;
- regulacja wysokościowa studni kanalizacji sanitarnej;
- regulacja skrzynek, pokryw zasuw zaworów i hydrantów;
- regulacja wpustów kanalizacji deszczowej;

3. Stan istniejący

Ulice Sikorskiego i Sobieskiego, na których planowany jest remont nawierzchni zlokalizowane są na działkach o numerach ewidencyjnych: 99, 89, 1/1 , jednostka ewidencyjna Świebodzin – miasto w obrębie ewidencyjnym nr 2 i 3, które stanowią pas drogi powiatowej nr 1228F. Ulice na całych planowanych odcinkach przeznaczonych do remontu posiadają nawierzchnie bitumiczną ograniczoną z obydwu stron wyniesionymi krawężnikami drogowymi betonowymi lub granitowymi. Drogi obsługują ruch wewnątrz miejscowości, jak i stanowią dojazd mieszkańców miejscowości do i z pracy. Obydwie ulice stanowi łącznik pomiędzy centrum miasta a wyjazdem z miasta w kierunku zachodnim. Ul. Sikorskiego ma swój początek na rondzie Solidarności i łączy się z ulicą Sobieskiego na wysokości przejazdu

kolejowego. Natomiast ul. Sobieskiego łączy się z ul. Sikorskiego przejazdem kolejowym i dochodzi do końca miejscowości tworzy trasę wyjazdową z miasta w kierunku zachodnim. Szerokość nawierzchni różni się w zależności od kilometra drogi, drogi stanowią odcinki jedno jezdniowe dwu kierunkowe. Szerokość jezdni mieści się w zakresie około 6,00-7,50m. Szerokość pasa drogowego waha się w granicach 14 – 27m. W ciągu obu ulic występują chodniki z betonowej kostki brukowej oraz płyt chodnikowych betonowych w większości przypadków oddzielone od jezdni pasem zieleni lub nasadzeniami krzewów oraz drzew. Spływ wody odbywa się powierzchniowo do kanalizacji deszczowej przez wpusty deszczowe umieszczone przy krawędzi jezdni.



Na przebudowywanych odcinkach dróg nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Występują na niej liczne ubytki, spękania, zaniżenia. Nawierzchnia jest zwietrzała i nie trzyma w swoim przekroju spadków poprzecznych oraz podłużnych, co powoduje nieprawidłowe odprowadzanie wód opadowych. Nawierzchnia w poprzednich latach regularnie była remontowana poprzez powierzchniowe utwardzenie (sprysk emulsją asfaltową i grysowanie), oraz naprawy masą na gorąco. W ciągu dróg występują liczne studzienki oraz zawory wymagające regulacji w celu dopasowania ich wysokościowo do niwelety drogi. W Ciągu dróg występują liczne zjazdy z betonowej kostki brukowej w dobrym stanie technicznym niewymagające ingerencji – posiadają dobrą równość podłużną i poprzeczną.

W pasie drogowych zlokalizowane są następujące sieci:

- elektryczna,
- telekomunikacyjna,
- wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- deszczowa.

Planowane prace obejmują jedynie roboty powierzchniowe, które w żaden sposób nie ingerują w sieci podziemne.

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

W ciągu dróg, których dotyczy opracowanie wykonano dwa odwierty średnicy 80mm na wysokości budynku nr 42 (ul. Sikorskiego) oraz na wysokości budynku ENEA. W pierwszym przypadku (przy budynku nr 42 ul. Sikorskiego) nawierzchnia składa się z 18cm warstwy bitumicznej i podbudowy tłuczniowej. W 2 przypadku (na wysokości budynku ENEA) nawierzchnia składa się z 4cm warstwy bitumicznej pod którą zalega podbudowa tłuczniowa.



5. Stan projektowany

- Powierzchnia do sfrezowania gr. 5cm – 5437,78m²;
- Uzupełnienie głębokich ubytków w masie gr. 5 cm – 60m²;
- Nawierzchnia bitumiczna AC11S średnio 5cm – 5437,78m²;
- Odwodnienie – istniejąca kanalizacja deszczowa;

6. Konstrukcja nawierzchni ul. Sikorskiego i ul. Sobieskiego

Konstrukcja nr 1

- 5 cm – AC11S
- 5 cm – AC16W (uzupełnienie głębokich ubytków masa AC16W)
- Istniejąca nawierzchnia DP

7. Drogi powiatowe ul. Sikorskiego i ul. Sobieskiego – stan projektowany

W ramach realizowanego zadania pn.: „Przebudowa dróg powiatowych nr 1228F ul. Sikorskiego oraz ul. Sobieskiego w m. Świebodzin”, zaprojektowano frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokości 5cm celem rozebrania zniszczonej, zwiędzłej warstwy bitumicznej; następnie odtworzenie konstrukcji w 1 lub miejscami w 2 warstwach o łącznej grubości 5cm i 10cm (5cm: 5cm AC11S, 10cm: 5cm AC11S +5cm AC16W). każdą z poszczególnych warstw bitumicznych należy ułożyć na wcześniej oczyszczonej i spryskanej emulsją asfaltową warstwę konstrukcyjną. Przed wykonaniem nawierzchni ścieralnej należy wykonać na całym odcinku regulację istniejących studni, zaworów, zasuw, hydrantów, kratek itp. znajdujących się na

dwóch odcinkach przebudowywanych dróg. Początek, koniec oraz wszelkie połączenia wzdłużne oraz poprzeczne projektowanego odcinka dowiązać wysokościowo do istniejących dróg, zjazdów, skrzyżowań etc. Połączenia poprzeczne oraz podłużne nawierzchni zabezpieczyć samoprzylepną, topliwą asfaltową taśmą uszczelniającą. Niweleta pozostaje bez zmian (drobne korekty w celu poprawy efektywności odprowadzenia wód opadowych – do uzgodnienia z Inwestorem w czasie realizacji inwestycji).

8. Zestawienie projektowanych powierzchni

- Powierzchnia do sfrezowania gr. 5cm – 5437,78m²;
- Uzupełnienie głębokich ubytków w masie gr. 5 cm – 60m²;
- Nawierzchnia bitumiczna AC11S średnio 5cm – 5437,78m²;

9. Profil podłużny i spadki

Profil podłużny oraz spadki poprzeczne dopasować tak, aby sprawnie odprowadzić wody opadowe do istniejących kraterów ściekowych, studnie ściekowe wyczyścić, ewentualne zapchane przewody kanalizacji deszczowej udrożnić i przywrócić ich sprawność początkową.

10. Bilans mas ziemnych

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wykonanie robót ziemnych.

11. Inwentaryzacja zieleni

Projekt nie przewiduje usunięcia drzew, krzewów.

12. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Brak zmiany w istniejącym oznakowaniu poziomym oraz pionowym

13. Formy ochrony przyrody

Ze względu na znaczne oddalenie od terenów ochronnych gatunków oraz siedlisk przyrodniczych planowanej inwestycji nie można zaliczyć do grupy przedsięwzięć wpływających negatywnie na sposób istotny na otaczające je środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 22.00,
- prace polegające na wykonaniu robót budowlanych podczas realizacji inwestycji prowadzone będą w taki sposób, aby umożliwić dojazd mieszkańcom pobliskich miejscowości,
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy,
- ścieki bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnego bezodpływowego zbiornika i sukcesywnie wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczenie terenu budowy i terenu przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywać się będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez istniejące wpusty deszczowe zlokalizowane przy krawędzi jezdni. Podczas prowadzenia robót zostanie również uwzględniona zasada minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni przy lokalizacji i organizacji placu budowy oraz jego zaplecza. Ponadto teren przekształcony w wyniku prowadzonych prac budowlanych zostanie zrekultywowany oraz będzie prowadzona prawidłowa gospodarka darnią i ziemią urodzajną.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

14. Odwodnienie

Odwodnienie pozostanie zgodnie z stanem istniejącym – do istniejącej kanalizacji deszczowej przez wpusty deszczowe zlokalizowane przy krawędzi jezdni wzdłuż istniejących krawężników betonowych i granitowych, niedrożne przewody kanalizacyjne udrożnić i przywrócić ich sprawność początkową.

15. Informacja BIOZ

Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie działki występują roboty w pobliżu min. kabli telekomunikacyjnych, elektrycznych, sieci gazowej, wodnej i kanalizacji sanitarnej. Należy się liczyć również z wystąpieniem nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego. W przypadku wykonywania prac w pobliżu ww. sieci należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu zlokalizowania sieci oraz pomiaru na jakiej głębokości jest ona zlokalizowana (do głębokości posadowienia projektowanych konstrukcji + 0,5m)

Prace stwarzające zagrożenie

W trakcie prowadzonych prac należy zwrócić szczególną uwagę na:

- prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego (koparek, zagęszczarek, elektronarzędzi itp.),
- wykonywanie i zasypywanie wykopów,
- możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego,

W celu minimalizacji zagrożeń należy miejsca prac odpowiednio zabezpieczyć i oznakować oraz stosować się do przepisów BHP, zaleceń projektowych, wytycznych i norm.

Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do prac

Przed przystąpieniem do prac należy:

- przeprowadzić instruktarz BHP 1-stopnia (przez Inspektora BHP), przeszkolić pracowników pod kątem bezpiecznego używania elektronarzędzi, narzędzi ręcznych, (całości prac objętych projektem),
- poinformować pracowników o możliwości wystąpienia i rodzajach zagrożeń,
- określić zakres i konieczność stosowania środków ochrony przez pracowników,
- poinstruować pracowników o przyjętym w firmie sposobie komunikacji, podając numery telefonów przełożonych i numery alarmowe odpowiednich służb (PSP, Pogotowie itp.)

Środki techniczne i sposoby zapobiegania zagrożeniom

W celu zapobiegania zagrożeniom, należy:

- miejsca wykonywania robót zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- wyposażyć pracowników w środki ochrony niezbędne na wykonywanym stanowisku pracy,
- obsługa maszyn i urządzeń może odbywać się tylko przez osoby przeszkolone i upoważnione,
- umiejętności zawodowe pracowników muszą odpowiadać wykonywanemu zakresowi prac,
- przestrzegać należy reżimów technologicznych wynikających z warunków technicznych wykonania robót, zaleceń i instrukcji producentów materiałów, instrukcji i stosowania sprzętu, zasad BHP,
- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne,
- stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia.

16. Uwagi

UWAGA: Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Sposób ustawienia krawężników, krawężników najazdowych i obrzeży ustalić na podstawie planów sytuacyjnych oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

- 1 Ściśle przestrzegać przepisów BHP obowiązujących w chwili realizacji inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem właściwego oznakowania i prowadzeniu robót ziemnych.

- 2 W przypadku natrafienia na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne jak kable, drenaż itp. należy je zabezpieczyć i po zakończeniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.
- 3 W razie wystąpienia robót i okoliczności nieprzewidzianych w projekcie, należy powiadomić Inwestora i autorów projektu.
- 4 Ściśle przestrzegać wytycznych producentów materiałów i urządzeń.

Opracował:
mgr inż. Marcin Marchlewski

DECYZJE I UZGODNIENIA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA