

**TEMAT: *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA DRODZE GMINNEJ NR 105922R W DĘBICY (UL. RONDO)  
W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ JEJ PRZEBUDOWĄ.***

**INWESTOR:** *Gmina Miasta Dębica  
Ul. Ratuszowa 2  
39-200 Dębica*

**ADRES INWESTYCJI:** *dz. nr ew. 314, 282, 320, 351 obr. 0003 Dębica;  
gmina Miasta Dębica, powiat dębicki.*

**OPRACOWAŁ:**

mgr inż. Gabriel Sowa  
upr. proj. nr K-69/01

**DATA OPRACOWANIA:**

wrzesień 2017 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. CZEŚĆ OPISOWA**

- **ARKUSZ UZGODNIENÍ**

- **OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Cel opracowania.
4. Opis stanu istniejącego i projektowanego.
5. Cel i zakres inwestycji.
6. Projekt zmiana organizacji ruchu.
7. Ogólne zasady montażu i wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu drogowemu.
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
9. Zestawienie zastosowanych znaków.

## **II. CZEŚĆ RYSUNKOWA**

1. Rys. O1 – Plan orientacyjny
2. Rys. O2 – Projekt stałej organizacji ruchu – plan sytuacyjny.

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **ARKUSZ UZGODNIENÍ**

OPRACOWANIA P.N.

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ  
NR 105922R W DĘBICY (UL. RONDO) W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ  
JEJ PRZEBUDOWĄ.**

INSTYTUCJA UZGADNIAJĄCA	DATA I PODPIS OSOBY UZGADNIAJĄCEJ	UWAGI

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Podkłady geodezyjne – mapy sytuacyjno – wysokościowe,
- Inwentaryzacja obiektów i oznakowania.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 105922R (ul. Rondo) w związku z planowaną jej przebudową (odtworzenie oznakowania drogi) zlokalizowaną na działkach nr ew. 314, 282, 320, 351 obręb 0003 w Dębicy.

## **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 105922R w związku z planowaną jej rozbudową, w świetle wymagań stawianych przez Inwestora, zarządców dróg oraz przepisy prawne.

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I PROJEKTOWNEGO**

Inwestycja zlokalizowana jest na osiedlu mieszkaniowym we wschodniej części miasta Dębicy, powiat dębicki. Początek przeznaczonego do przebudowy ciągu komunikacyjnego zlokalizowano przy krawędzi jezdni ulicy Grunwaldzkiej przebiegając w kierunku zachodnim poprzez skrzyżowanie z ulicą Sienkiewicza i kończąc się okrągłym placem do zawracania – ulica nieprzelotowa. Teren objęty niniejszym opracowaniem oraz planowane roboty w całości znajdują się w granicach istniejącego pasa drogowego publicznej drogi gminnej nr 105922R ul. Rondo zakwalifikowanej do klasy D. Teren inwestycji jest płaski, uzbrojony (kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, elektryczna i teletechniczna) częściowo zabudowany infrastrukturą drogową oraz fragmentarycznie porośnięty roślinnością trawiastą (brak drzew przeznaczonych do wycinki). Istniejąca ulica to droga o jezdni głównie z płyt betonowych ośmiokątnych (trylinka) średniej szerokości ok. 3,5m (zmienna szerokość 3,0 - 4,0m) ograniczonej obustronnie krawężnikami drogowymi oraz obustronnymi poboczami utwardzonymi o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. W ciągu drogi znajdują się ponadto dwie mijanki (jezdnie na mijance szerokości 4,9-7,0m), plac do zawracania (na końcowym odcinku drogi), zjazdy indywidualne (o zróżnicowanej nawierzchni: z kostki betonowej, betonowe lub tłuczniowe) oraz nieliczne tereny zielone pasa drogowego.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 105922R (ul. Rondo) na publiczną drogę gminną klasy D. W ramach inwestycji zostaną poprawione parametry techniczne oraz użytkowe drogi – droga realizowana podobnie jak obecnie jako droga jednopasowa, dwukierunkowa gdzie mijanki zapewniają bezpieczne rozmijanie się pojazdów, natomiast przebudowywany plac na końcu drogi zapewnia miejsce do bezpiecznego nawracania samochodów osobowych. Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni ulicy z kostki betonowej szerokości 3,5m ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym oraz utwardzonymi poboczami również o nawierzchni z kostki betonowej (wraz z warstwami podbudowy) w miejscu istniejącego traktu z trylinki. W ciągu drogi planuje się także przebudowę istniejących zjazdów (zjazdy o parametrach zjazdu indywidualnego), dwóch mijanek, placu do zawracania oraz dwóch skrzyżowań – przebudowę skrzyżowania przedmiotowej drogi z ulicą Sienkiewicza i ulicą Grunwaldzką. Dodatkowo w ramach przebudowy drogi planuje się zmianę istniejącego sposobu odwodnienia ulicy poprzez budowę systemu kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi (włączanej do istniejącej sieci) który w całości przejmie wody opadowe i roztopowe z drogi.

Na przebudowanym odcinku droga gminna w przekroju poprzecznym posiadać będzie:

- jezdnię szerokości 3,5m - kostka betonowa w kolorze szarym
- na mijankach jezdnia szerokości min.5,0m - kostka betonowa w kolorze szarym
- obustronne pobocze gruntowe szerokości min.0,75m – nawierzchnia z kostki betonowej
- spadki poprzeczne jezdni daszkowe wklęsłe i wypukłe
- spadki poprzeczne poboczy jednostronne w kierunku jezdni

Swoją trasą przedmiotowa droga gminna nr 105922R klasy D (dojazdowa) łączyć będzie działki zabudowy mieszkaniowej z publicznymi, również dojazdowymi (klasa D) drogami gminnymi ulicą Sienkiewicza i ulicą Grunwaldzką. Połączenie planowanej do przebudowy drogi z sąsiadującymi ulicami realizowane poprzez planowane do przebudowy skrzyżowania projektowane jako zwykłe. Prędkość projektowa na przedmiotowej drodze wynosząca 30km/h ograniczona została do prędkości dopuszczalnej tj. 20km/h przy pomocy znaku D-40 „strefa zamieszkania”.

**Istniejące oznakowanie i stała organizacja ruchu na analizowanych odcinkach dróg zostało przedstawione na „Rys. O2 – Projekt stałej organizacji ruchu – plan sytuacyjny” w części rysunkowej niniejszego opracowania.**

## **5. CEL I ZAKRES INWESTYCJI**

Celem inwestycji jest przebudowa publicznej drogi gminnej nr 105922R tj. ul. Rondo na odcinku od km 0+000,0 do km 0+375,05 zlokalizowanym w Dębicy na działkach nr ew. 314, 282, 320, 351 obręb 0003, w Dębicy.

Podstawowe parametry przebudowywanego odcinka drogi:

- droga gminna klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- droga usytuowana na terenie zabudowanym w strefie zamieszkania.
- droga o jednym pasie ruchu kołowego, dwukierunkowa z mijankami.
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- szerokość poboczy: min. 0,75m
- dopuszczalne obciążenie na oś: 80 kN
- prędkość projektowa: 30 km/h
- długość projektowanego odcinka drogi: ok. 375 mb
- droga o przekroju ulicznym,
- odwodnienie powierzchniowe do projektowanej kanalizacji deszczowej

- podłoże nawierzchni zakwalifikowane do grupy nośności G3 - doprowadzone do grupy nośności G1 poprzez wykonanie 15cm warstwy z gruntów stabilizowanych spoiwem (cementem lub innym spoiwem stabilizacyjnym) o  $R_m = 2,5\text{MPa}$
- mrozoodporność podłoża nawierzchni  $0,50h_z = 0,50 \times 1,0 = 0,50\text{m}$ .

Planowana przebudowa drogi gminnej wymagać będzie czasowego zajęcia całości istniejącej jezdni i poboczy jak i terenu pasa drogowego. W związku z powyższym dla planowanych robót należy wykonać projekt czasowej organizacji i oznakowania zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

## **6. PROJEKTOWANA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU**

Nie projektuje się zmian stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 105922R w związku planowaną przebudową - istniejąca organizacja ruchu na przebudowywanym odcinku drogi gminnej nie ulegnie zmianie a jedynie odtworzeniu i dopasowaniu do nowych nawierzchni i elementów drogi. Przedmiotowa droga służyć będzie do komunikacji pieszej jak i kołowej łącząc tereny zabudowane osiedla mieszkaniowego z istniejącą siecią dróg publicznych – ulicami Grunwaldzką i Sienkiewicza. Projekt organizacji ruchu rodzi się w związku z uwarunkowaniami lokalizacyjnymi planowanych obiektów oraz wymogami stawianymi przez Zarządcę drogi i Inwestora gdyż prawidłowe oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczny i sprawny ruch pieszy, kołowy oraz jego organizację na drodze.

Przedmiotowa ulica zostanie zrealizowana jako publiczna droga gminna klasy D, wykonana w formie jednopasowego, dwukierunkowego ciągu szerokości jezdni 3,5m gdzie mijanki zapewniają bezpieczne roz mijanie się pojazdów, natomiast przebudowywany plac na końcu drogi zapewnia miejsce do bezpiecznego nawracania samochodów osobowych.

### ***Rozwiązania projektowe.***

Projektuje się utrzymanie istniejącej stałej organizacji ruchu na całym odcinku ul. Rondo bez wprowadzania jakichkolwiek nowych znaków – planuje się jedynie dopasowanie istniejącego oznakowania do nowych warunków terenowych spowodowanych przebudową drogi. Dopasowanie oznakowania polegać będzie na nowym ustawieniu oznakowania w sposób jak najlepiej widoczny i nieutrudniający użytkowania drogi.

**Plan sytuacyjny projektu stałej organizacji ruchu w obrębie planowanych obiektów i przedstawiono na Rys. O2 – Projekt stałej organizacji ruchu – plan sytuacyjny” w części rysunkowej niniejszego opracowania.**

## **7. OGÓLNE ZASADY MONTAŻU I WYMAGANIA STAWIANE PROJEKTOWANEMU OZNAKOWANIU DROGOWEMU.**

Ilość oraz usytuowanie znaków została podana w pkt. 9 oraz w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. O2). Na czas budowy obiektów jak i wykonywania oznakowania niezbędne jest wykonanie oddzielnego projektu organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót w pasie drogowym. Osoby wykonujące prace związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

### ***Wymagania stawiane pionowym znakom drogowym.***

Wymiary znaków ustawionych w związku z planowaną inwestycją i robotami wykonywanymi w pasie drogowym powinny być o identycznej grupie wielkości co istniejące, zastosowane na przedmiotowym odcinku drogi oraz powinny należeć do grupy wielkości znaków małych tj.:

- stosować znaki ostrzegawcze o długości boku 750mm,
- stosować znaki zakazu i nakazu o średnicy 600mm,
- stosować znaki informacyjne o długości podstawy 600mm i wysokości 600mm+150mm

Do oznakowania przy drogach gminnych należy stosować znaki drogowe odblaskowe z folii odblaskowej typu 1.

Znaki drogowe pionowe należy umieszczać w następujących odległościach:

- na drogach z poboczami odległość tablicy znaku od krawędzi korony drogi powinna wynosić minimum 0,5m,
- na ulicach od krawędzi jezdni powinna wynosić od 0,5m do 2,0m

Przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni drogi,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej – w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi pobocza twardego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki drogowe można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,0m od krawędzi jezdni. Wysokość znaku licząc od nawierzchni pobocza wynosi minimum 2,0m (wyjątkowo 1,5m) natomiast od nawierzchni chodnika 2,2m. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.



### ***Informacje dodatkowe .***

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz jezdni dróg.

Wszelkie znaki związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po ich zakończeniu. Ponadto poszczególne oznakowanie tymczasowe organizacji ruchu należy po wykonaniu dziennej działki robót dostosować do lokalnego ruchu pojazdów umożliwiając tym samym swobodny dojazd mieszkańców do posesji.

Ewentualne zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem oraz nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

## **8. TERMINY WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Istniejąca organizacja ruchu na przebudowywanym odcinku drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Zmiany wprowadzane w stałej organizacji ruchu będą wymuszone realizacją planowanej przebudowy drogi i powinny być przedstawione w oddzielnie opracowany projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas trwania robót - termin wprowadzania czasowych zmian w organizacji ruchu zostanie uzgodniony i podany przez Wykonawcę Robót lub Inwestora w porozumieniu z Zarządcą Drogi po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu czasowej zmiany organizacji ruchu.

## **9. ZESTAWIENIE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW**

### ***Istniejące znaki drogowe pionowe ze słupkami na przebudowywanym odcinku ulicy***

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj znaku</b>	<b>Symbol</b>	<b>Ilość [szt.]</b>
1	znak informacyjny „droga bez przejazdu”	D-4a	1
2	znak ostrzegawczy „ustąp pierwszeństwa”	A-7	3
<b>Suma wszystkich projektowanych znaków pionowych</b>			<b>4szt.</b>

Opracował: mgr inż. Gabriel Sowa