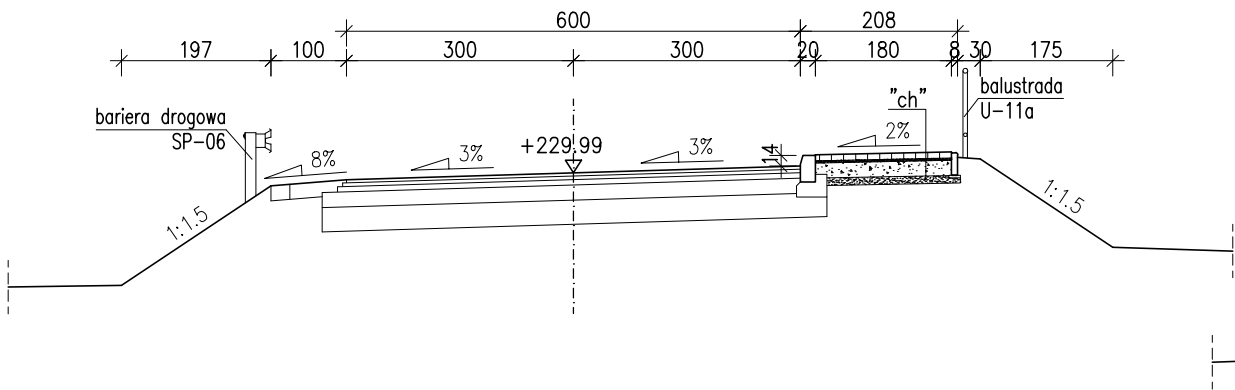
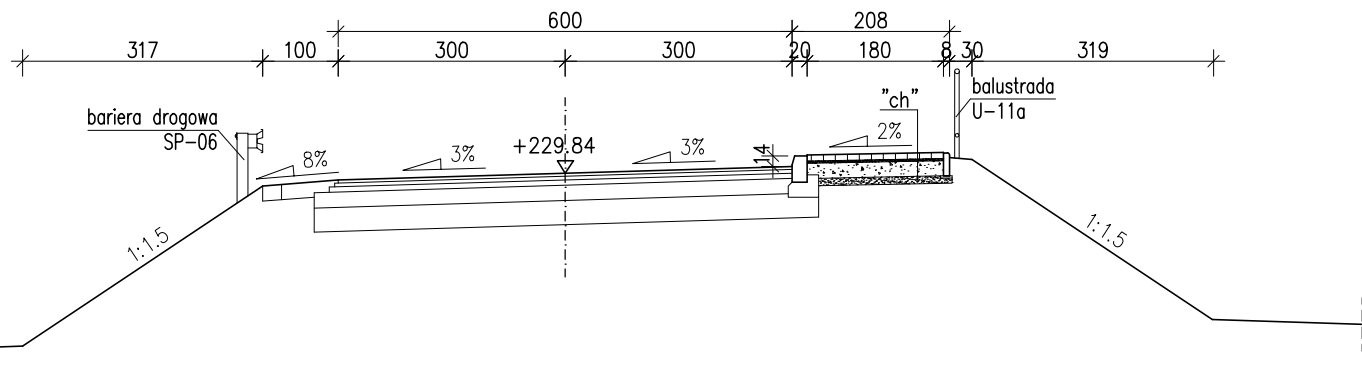


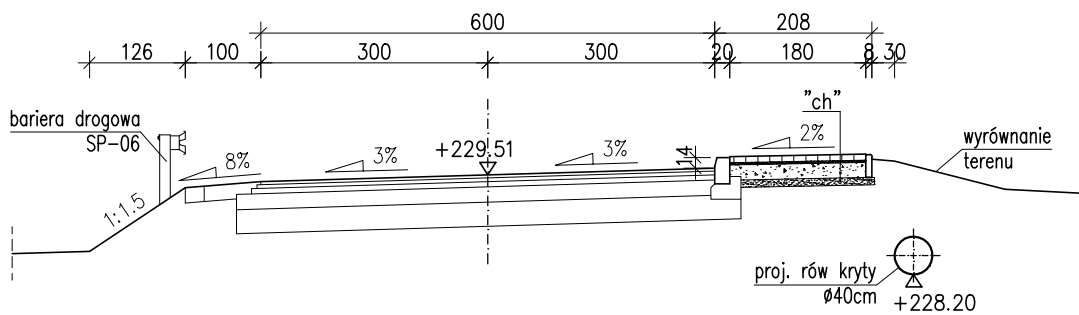
dojazd od strony m. Węglówka  
30,0m od osi mostu  
km 0+005,00  
skala 1:100



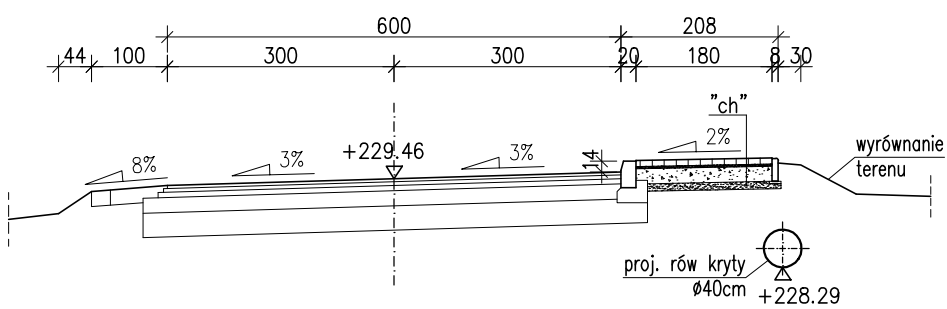
dojazd od strony m. Węglówka  
20,0m od osi mostu  
km 0+015,00  
skala 1:100



dojazd od strony m. Dobrzechów  
25,0m od osi mostu  
km 0+060,00  
skala 1:100

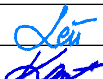
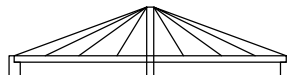


dojazd od strony m. Dobrzechów  
35,0m od osi mostu  
km 0+070,00  
skala 1:100



①

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 7cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego
- 20cm – podbudowa z tłucznia kamiennego
- 32cm – w-wa odsączająca z piasku
- obsypka piaskowa o parametrach  $Id=1,0$ , gr. 30cm
- konstrukcja stalowa z blach falistych SC-57B

Biuro Projektowe:		mgr inż. Paweł Karkut Al. T. Rejtana 53A/334 35-326 Rzeszów		NIP 814-155-04-97 REGON 364636730		tel. kom. 601 636 280 e-mail: pol-most@o2.pl	
Inwestor: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W STRYŻÓWIE				Lokalizacja: WYSOKA STRYŻÓWSKA			
Opracowanie: PROJEKT TECHNICZNY				Nr umowy: Umowa			
Zadanie: „Przebudowa mostu na potoku Kopytko w km 13+461 w ciągu drogi powiatowej nr 1927 R Węglówka - Wysoka Strzyżowska - Dobrzechów wraz z dojazdami”.				Rysunek: PRZEKROJE POPRZECZNE DOJAZDÓW			
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko:		Nr uprawnień:		Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Rafał LEŃ			PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12			11.2023
Opracowujący:	mgr inż. Paweł KARKUT			_____			11.2023
Pracownia projektowa:		 <b>POL-MOST</b>				Skala: 1:100	Nr rys. 12