

Nazwa i adres Zamawiającego:



**Gmina Samborzec**  
Samborzec 43  
27-650 Samborzec

tel.: +48 15 831 44 43  
fax: +48 15 831 45 83  
e-mail: sekretariat@samborzec.pl  
http://www.samborzec.pl

**Egz...**

**TOM IVA**  
**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PROJEKT TECHNICZNY**  
**Branża Drogowa**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1714T polegająca na budowie parkingu w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 373051 T, parkingu oraz budowa oświetlenia w miejscowości Samborzec"

Adres obiektu budowlanego:

Powiat Sandomierski, Gmina Samborzec

Kategoria obiektu budowlanego:

XXII – parkingi

Identyfikator działek ewidencyjnych na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Id: 260907\_2.0017 / Działka: 408, 219/2, 220/2, 402/1

Nazwa Inwestora i jego adres:

Gmina Samborzec, Samborzec 43, 27-650 Samborzec

<b><u>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</u></b>					
<b>Zakres opracowania</b>	<b>Pełniona funkcja projektowa</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	W specjalności drogowej <b>SWK/0087/PWBD/15</b>	05.2024	
Branża drogowa	Projektant Sprawdzający	Wojciech Marciniak	W specjalności drogowej <b>SWK/0221/PWBD/19</b>	05.2024	
Branża drogowa	Asystent projektanta	Dominik Krzyżanowski	-	05.2024	

*Staszów, Maj 2024*

## **Projekt Techniczny**

### **Spis treści**

#### **Część opisowa:**

1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY ORAZ ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	3
1.1. Parametry projektowanego obiektu.....	3
1.2. Ukształtowanie wysokościowe .....	4
1.3. Odwodnienie .....	5
1.4. Skrzyżowania i zjazdy.....	5
1.5. Zestawienie powierzchni.....	5
2. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA .....	5
3. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....	6
4. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ.....	6
5. ROBOTY ZIEMNE .....	7
6. UWAGI KOŃCOWE.....	7
7. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO .....	9
7.1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających .....	9

#### **Część rysunkowa:**

Rys.3 Przekrój – stan istniejący; skala 1:50

Rys.4 Przekrój – stan projektowany; skala 1:50

Rys.5 Szczegół; skala 1:20

Rys.6 Szczegół przepusty; skala 1:50

## **1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY ORAZ ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie projektu dla zadania: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1714T polegająca na budowie parkingu w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 373051 T, parkingu oraz budowa oświetlenia w miejscowości Samborzec"**. Projektowane zamierzenie budowlane przebiega na terenie gminy Samborzec, powiat Sandomierski. W zakresie opracowania wchodzi:

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (chodnik) o zmiennej szerokości od 1,80m do 2,70m;
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (miejsca postojowe) o szerokości 5,00m
- wykonanie obramowania nawierzchni z kostki za pomocą krawężników betonowych 15x30cm;
- wykonanie przebudowy odcinka istniejącego rowu, która polega na wykonaniu przepustu;
- wykonanie umocnienia skarp za pomocą ścianek żelbetowych typu „L”;
- wykonanie umocnienia skarp za pomocą muru oporowego z gabionu;
- wykonanie słupów oświetleniowych wzdłuż miejsc postojowych przy drodze powiatowej nr 1714T (**szczegółowe informacje w zakresie branży elektrycznej przedstawiono w Tomie IVB**);

Projektowane zamierzenie budowlane zaliczana jest do XXII kategorii obiektu budowlanego –place składowe, postojowe, składowiska opadów, parkingi. głównie po istniejącym śladzie, otoczenie nie ulegnie zmianie. Nawierzchnia projektowanych miejsc postojowych wykonane zostanie z kostki brukowej betonowej.

### **1.1. Parametry projektowanego obiektu**

#### **Zestawienie parametrów miejsc postojowych:**

- długość osi roboczej projektowanego zamierzenia budowlanego: ok. 0,209km;
- szerokość nawierzchni dojeżdż lub chodników (bez uwzględnienia krawężników) 1,80 – 2,70m;

- szerokość miejsc postojowych 5,00m (bez uwzględniania krawężników);
- przekrój jednostronny o spadku 2% na nawierzchni z kostki brukowej betonowej;

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych oraz chodników i dojeżdż

**Od km 0+000,00 do km 0+208,56**

Konstrukcja nawierzchni **w miejscu istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej:**

- 8cm – warstwa kostki brukowej betonowej,
- 3cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1:4,
- 5cm – profilowanie wraz z ułożeniem warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- rozbiórka istniejącej warstwy z kostki brukowej;

Konstrukcja nawierzchni **w miejscu nowoprojektowanym:**

- 8cm – warstwa kostki brukowej betonowej,
- 3cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1:4,
- 20cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 15cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,50\text{MPa}$ , grunt do warstwy stabilizacji z dowozu,
- śr. 46cm – warstwa korytowania wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi,

Szerokość poszczególnych nawierzchni wg Rys.2 „Projekt zagospodarowania terenu” (rysunek zawarty w Tomie I). Konstrukcje nawierzchni poszczególnych obiektów przedstawiono na Rys.4 „Przekrój – stan projektowany”.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST.

## **1.2. Ukształtowanie wysokościowe**

Ukształtowanie wysokościowe zaprojektowano wg istniejącego pochylenia podłużnego drogi powiatowej nr 1714T.

### **1.3. Odwodnienie**

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana powierzchniowo, przez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni na istniejącą jezdnię drogi powiatowej, a następnie kierowana będzie do istniejących odbiorników.

Dodatkowo, w celu zapewnienia ciągłości odwodnienia, zaprojektowano przebudowę istniejącego rowu w km 0+004, która polegać będzie na wykonaniu przepustu PEHD o średnicy 60cm i długości 9m w miejscu istniejącego rowu. Dodatkowo, projektuje się wykonanie studni betonowej o średnicy DN1200 w celu połączenia projektowanego wylotu przepustu z istniejącym wlotem przepustu, zlokalizowanego pod drogą powiatową. Wykonanie połączenia nie wpłynie na podstawowe parametry istniejącego przepustu, tj. długość, średnica, rzędne wlotu i wylotu. Lokalizacja projektowanego przepustu i studni przedstawiono na Rys.2 „Projekt Zagospodarowania Terenu” (rysunek zawarty w Tomie I).

### **1.4. Skrzyżowania i zjazdy**

Projektowane zamierzenie zlokalizowane będzie po prawej stronie istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1714T. Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie przewidziano wykonania zjazdów ani skrzyżowań. Wykonane miejsca postojowe nie ograniczają ani nie pozbawiają dostępności do działki drogowej działek przyległych.

### **1.5. Zestawienie powierzchni**

**Zestawienie powierzchni projektowanych miejsc postojowych oraz dojeżdż:**

Powierzchnia z kostki brukowej betonowej – 0,1 ha

## **2. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA**

Istniejące grunty rodzime cechują się dobrymi parametrami nośności, a podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi i spełnia warunki dla bezpośredniego posadowienia obiektów budowlanych. Inwestycja zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **3. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

Wykonana inwestycja swoim oddziaływaniem nie będzie generować szkodliwego wpływu na środowisko, zdrowia ludzi oraz obiektów sąsiednich z inwestycją. Projektowana inwestycja zaprojektowana została w sposób ograniczający do minimum ingerencję w istniejące zagospodarowanie terenu.

Podczas budowy może dojść do generowania zanieczyszczeń gazowych, pyłowych bądź akustycznych na skutek pracy maszyn oraz spalania paliwa w ich silnikach. Jednakże należy podkreślić, że są to oddziaływania tymczasowe, odwracalne i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Pracownicy podczas wykonywanych prac budowlanych zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy oraz posiadać będą odpowiedni sprzęt i ubiór ochronny, zgodnie z przepisami BHP.

Wykonana inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącego śladu drogi powiatowej, w związku z tym, ewentualna wycinka drzew, roboty ziemne zostaną ograniczone do minimum i nie wpłynie to na krajobraz oraz charakter przyrodniczy terenu. Wykonane miejsca postojowe spowoduje zwiększenie możliwości oraz wygody w parkowaniu samochodów wzdłuż istniejącego cmentarza oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa poruszających się samochodów i pieszych przy drodze powiatowej nr 1714T.

### **4. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ**

Projektowane zamierzenie budowlane dotyczy wykonania miejsc postojowych przy istniejącej jezdni drogi powiatowej nr 1714T. Szerokość jezdni drogi powiatowej po wykonaniu zamierzenia budowlanego nie ulegnie zmianie. Warunki ochrony przeciwpożarowej, tj. przejazd służb ratowniczych nie ulegną zmianie.

## 5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu zdjęciu wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej (humus) / grunt próchniczny na pełną głębokość jego zalegania. Następnie dokonaniu wykopów oraz nasypów pod warstwy konstrukcyjne. Roboty ziemne obejmują teren pod wykonanie miejsc postojowych oraz umocnienie skarp.

## 6. UWAGI KOŃCOWE


- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.

- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.



## 7. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

### 7.1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	<b>Gmina Samborzec</b> Samborzec 43 27-650 Samborzec	tel.: +48 15 831 44 43 fax: +48 15 831 45 83 e-mail: sekretariat@samborzec.pl http://www.samborzec.pl

### OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Techniczny branży drogowej dla zadania: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1714T polegająca na budowie parkingu w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 373051 T, parkingu oraz budowa oświetlenia w miejscowości Samborzec" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi, uzgodnieniami oraz zasadami wiedzy technicznej – zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725) i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	W specjalności drogowej <b>SWK/0087/PWBD/15</b>	05.2024	
Branża drogowa	Projektant Sprawdzający	Wojciech Marciniak	W specjalności drogowej <b>SWK/0221/PWBD/19</b>	05.2024	