

Opis planowanych robót

1. Rodzaj robót:

Remont drogi powiatowej nr 1360 D w m. Pęgów – ul. Kasztanowa.

2. Zakres robót:

Remont jest planowany na odcinku drogi powiatowej nr 1360 D od strony drogi wojewódzkiej nr 342 w stronę wiaduktu kolejowego.

W terenie objętym opracowaniem przebiega przez teren zabudowany. Do drogi przylega m. in. cmentarz.

Planowane prace będą realizowane na działce o numerze geodezyjnym:

- działka nr 451 dr, AM-1, obręb Pęgów, Gmina Oborniki Śląskie.

3. Sposób wykonania robót:

W celu realizacji zadania należy wykonać następujący zakres robót w istniejącym pasie drogowym:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej na istniejącej drodze o nawierzchni bitumicznej. Długość drogi 596 mb tj. na odcinku drogi powiatowej nr 1360 D od strony drogi wojewódzkiej nr 342 w stronę wiaduktu kolejowego. Prace nie będą obejmowały skrzyżowania drogi powiatowej nr 1360 D z drogą wojewódzką nr 342 ponieważ nawierzchni skrzyżowania jest w dobrym stanie technicznym. Prace nie obejmują również nawierzchni na wiadukcie kolejowym.

Kategoria ruchu drogowego: KR 1, szerokość nawierzchni bitumicznej ok. 5,2 m:

- opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót,
- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym,
- ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia,
- mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm z wywiezieniem urobku na odl. 1 km,
- roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - na początku i na końcu odcinka drogi objętej remontem,
- mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum),
- wykonanie koryta pod „fartuchy” bitumiczne o szerokości pobocza na zjazdach, głębokości 27 cm z wywozem na odległość 3 km – roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m³ w gr. kat III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 3 km,
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm,
- skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m²,
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 11 W w ilości 50 kg/m² z wbudowaniem mechanicznym,
- skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m²,

l) nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S o grubości po zagęszczeniu 5 cm – warstwa ścieralna,

m) odtworzenie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm stabilizowanego mechanicznie. Szerokość 0,75 m i nadany spadek poprzeczny do 6 % od jezdni,

Celem remontu części drogi powiatowej nr 1360 D jest likwidacja lokalnych nierówności nawierzchni jezdni. Poza tym przedmiotowy remont poprzez wykonanie nowej nakładki bitumicznej na istniejącej będącej w niezadowalającym stanie technicznym, będzie miał pozytywny wpływ na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Odtworzenie jednostronnego poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/ 31,5 mm przyczyni się do usprawnienia spływu wód opadowych z jezdni drogi powiatowej.

Odwodnienie zostało przyjęte jako powierzchniowe (tak jak funkcjonuje obecnie), z zastosowaniem istniejących spadków podłużnych i poprzecznych, bez ingerowania w działki sąsiednie.

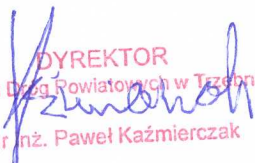
Wszelkie prace przebiegająca w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

Wykonawca robót we własnym zakresie i w cenie oferty na realizację robót sporządzi i zatwierdzi projekt tymczasowej organizacji ruchu, wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót.

Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.

4 . *Lokalizacja robót:*

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym części drogi powiatowej nr 1360 D na odcinku od strony drogi wojewódzkiej nr 342 w stronę wiaduktu kolejowego, w miejscowości Pęgów.

DYREKTOR
Zarządu Drog Powiatowych w Trzebnicy

mgr inż. Paweł Kaźmierczak