**Załącznik nr 1**

**do zapytania ofertowego**

**ZP-381-67/2024**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest:

**„DOSTOSOWANIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO DO PROJEKTU NOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE SZPITALA”.**

1. Zamówieniem objęta jest dostawa i montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- demontaż istniejącego i montaż nowego oznakowania pionowego.

- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego, średniowarstwowego lub grubowarstwowego oraz częściowego usunięcie istniejącego oznakowania poziomego.

1. Materiały:

Każdy materiał do wykonania pionowego znaku drogowego powinien posiadać potwierdzenie zgodności z wymaganiami stawianymi przy certyfikacji na znak „B”, oraz odpowiadać określonym normom PN jak również zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1213 z późn. zm.) o wyrobach budowlanych oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. (t.j. Dz. U. 2023 poz. 873 z późn. zm.) w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym.

Każdy materiał do wykonania oznakowania poziomego zawierający rozpuszczalniki lub wolne od rozpuszczalników (np. farby wodorozcieńczalne, termoplastyczne, proszkowe, na bazie żywic akrylowych bez rozpuszczalników - stosowane w drogownictwie a także farby akrylowe, lateksowe, kredowe, mineralne, silikatowe), które mogą zostać naniesione przez malowanie, natryskiwanie na nawierzchnie drogowe, stosowane w temperaturze otoczenia lub w temperaturze podwyższonej powinny posiadać właściwości odblaskowe.

Materiałami do wykonywania oznakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości od 0,30 mm do 0,89 mm (na mokro).

Materiałami do wykonywania oznakowania średniowarstwowego powinny być stosowane materiały umożliwiające nakładanie ich warstwą grubości od 0,60 mm do 1,50 mm takie jak natryskiwane masy chemoutwardzalne i termoplastyczne.

Materiałami do wykonywania oznakowania grubowarstwowego powinny być materiały umożliwiające nakładanie ich warstwą grubości od 0,90 mm do 5 mm, takie jak masy chemoutwardzalne stosowane na zimno oraz masy termoplastyczne.

Należy zastosować jednolite oznakowania cienkowarstwowego lub średniowarstwowego lub grubowarstwowego dla wszystkich znaków poziomych na terenie szpitala.

1. Oznakowanie pionowe:
2. tarcze znaku typu A,B,C,D,T:

Tarcza znaku powinna być wykonana z jednolitego materiału. Tarcza znaku musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgięć, nierówności itp. Krawędzie tarczy znaków należy usztywnić na pełnym obwodzie poprzez jej podwójne wywinięcie. Należy zastosować grupę wielkości znaków mini (MI):

1. lica znaków:

Lico znaku powinno być wykonane z folii odblaskowej I lub II-generacji (zgodnie z wykazem zamawianych znaków) o trwałości min. 7 letniej. Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania wydane przez IBDM. Folie użyte do wykonania znaku powinny wykazać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres deklarowanej przez Wykonawcę trwałości znaku. Powierzchnia lica powinna być równa i gładka, nie mogą na niej występować lokalne nierówności, pofałdowania oraz zarysowania. Połączenia folii z tarczą znaku nie może wykazywać żadnych odklejeń i rozwarstwień między licem i tarczą znaku.

Tło znaku musi być wykonane z jednolitego kawałka folii. Symbole znaków winny być wykonane metodą sitodruku. Do sitodruku należy stosować farby transparentne zalecane przez producenta folii odblaskowych. Farby sitodrukowe muszą zapewniać odporność na działanie promieniowania UV i trwałość nie niższą niż trwałość folii. Powstałe zacieki przy nanoszeniu farby na odblaskową część znaku nie mogą być większe niż 0,3 mm w każdym kierunku.

Zamocowanie znaku do konstrukcji wsporczych powinno być w taki sposób aby nie uszkodzić lica znaku.

Lico znaku musi być odporne na odtłuszczanie (denaturat).

1. materiały znaków drogowych:

Materiały, z których wykonywane są tarcze znaków drogowych, a także sposób wykończenia znaków muszą wykazywać odporność na działanie warunków zewnętrznych, takich jak światło, zmiany temperatury, wpływy atmosferyczne oraz występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczny (m.in. korozje).

1. materiały na powłoki zabezpieczające:

Tylna strona znaku ( wraz z krawędziami) ma być zabezpieczona lakierem proszkowy fasadowym w kolorze szarym ( kolor drogowy). Przed nałożeniem lakieru na powierzchnię blachy należy poddać ją obróbce chemicznej polegającej na naniesieniu dodatkowych warstw antykorozyjnych. Wymagana jest taka przyczepność lakieru do podłoża i jego elastyczność aby przy zgięciu pomalowanej próbki nie nastąpiło pękanie powłoki farby.

1. materiały do montażu znaków:

Wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania znaków tj.: uchwyt uniwersalny typu „fala”( gr. min 4 mm) na słupek, śruby, nakrętki, podkładki itp. powinny być dołączone do każdego znaku wyszczególnionego w wykazie. Uchwyty powinny być ocynkowane ogniowo bez żadnych pęknięć, naderwań rozwarstwień . Ponad to śruby, nakrętki i podkładki służące do montażu powinny spełniać parametry odporności antykorozyjnej jak dla stali nierdzewnej kwasoodpornej.

1. materiały i warunki techniczne słupka:

Słupek ocynkowany ogniowo musi być zakończony zaślepką od góry oraz posiadać element kotwiący ( zapobiegający obracaniu).

1. oznaczenie wyrobów:

Każdy wykonany znak drogowy powinien posiadać tabliczkę informacyjną z:

* 1. marką fabryczną umożliwiającą identyfikacje dostawcy lub wytwórcy,
  2. datą produkcji,
  3. oznaczeniem dotyczącym parametrów lica znaku.

Napisy na tabliczce znamionowej powinny być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku.

1. trwałość znaku:

Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania, a wpływy zewnętrzne działające na znak, nie mogą powodować zniekształceń treści znaku.

1. opakowanie

Wszystkie dostarczane wyroby winny być opakowane w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniami w czasie transportu od Wykonawcy do Zamawiającego.

1. Oznakowanie poziome (farby akrylowe, alkidowe lub wodorozcieńczalne)
2. wymagane warunki techniczne dla farby:
   * Ważny Krajowy Certyfikat Zgodności.
   * Aktualny atest higieniczny PZH.
   * Aktualną aprobatę techniczną IBDiM oferowanej farby do zastosowania ręcznego jak również malowarek typu pneumatycznego lub hydrodynamicznego lub innego uprawnionego podmiotu z państwa UE spełniającej w/w wymogi potwierdzające, że farba przeznaczona jest do malowania poziomych oznakowań dróg jak również odpowiedni krajowy certyfikat zgodności do stosowania w drogownictwie,
   * Materiały podlegające dostawie powinny posiadać aktualne aprobaty techniczne I.B.D. i M. oraz DEKLARACJĘ ZGODNOŚCI dopuszczające do stosowania przy oznakowaniu poziomym dróg.
3. wymagane warunki techniczne dla rozcieńczalnika do farby akrylowej do znakowania jezdni:
   * Rozcieńczalnik do farby akrylowej powinien być zaleconym przez producenta farby.
4. wymagane warunki techniczne dla mikrokulek szklanych:
   * Mikrokulki MBT z silikonem o granulacji (100-600) muszą posiadać krajowy certyfikat zgodności do stosowania w drogownictwie.
5. **Wymagany termin realizacji zamówienia: do dnia 29.11.2024r.**

Zamawiający zaleca wykonanie prac w dni ustawowo wolne od pracy oraz nocy w

związku z mniejszym natężeniem ruchu pojazdów

Prace malarskie wykonywane winny być głównie w godzinach nocnych.

Roboty należy prowadzić przy utrzymaniu ruchu.

1. Gwarancja i rękojmia:

Wykonawca powinien określić trwałość wyrobów, oraz szczegółowe dane o ewentualnych ograniczeniach w stosowaniu wyrobów oraz zasady ich konserwacji.

1. okres gwarancji i rękojmi dla znaków pionowych to min 7lat;
2. okres gwarancji i rękojmi dla elementów ocynkowanych to min 5lat;
3. okres gwarancji i rękojmi dla oznakowania poziomego to min 12 miesięcy.
4. Inne warunki, wymagania i wytyczne:
5. Ilość materiałów drogowych z rozbiórek należy ustalić protokolarnie przy udziale Inspektora ds. Technicznych DTA.
6. Wszystkie elementy z rozbiórek należy posegregować, oczyścić i oddzielić elementy całe od gruzu. Oddzielone i oczyszczone elementy (całe płytki, krawężniki, obrzeża, kostki itp.) należy złożyć na palety i ofoliować. Wszelkie materiały kamienne, a nadające się do ponownej zabudowy należy również oczyścić i posegregować. Pozostałe elementy rozbiórkowe (gruz) należy przewieźć na wysypisko.
7. Rozebrane elementy oznakowania pionowego (znaki, słupki, bariery, itp.) należy przekazać do Działu Techniczno-Administracyjnego – za potwierdzeniem Inspektora ds. Technicznych lub innego upoważnionego pracownika DTA.
8. Wszystkie protokoły przekazania materiałów z rozbiórki należy załączyć do końcowego rozliczenia wykonanych robót.
9. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji fotograficznej powykonawczej przebudowywanego oznakowania terenu szpitala w formie elektronicznej – zdjęcia w formie cyfrowej wgrane na płytę CD. Koszt wykonania dokumentacji fotograficznej Wykonawca winien uwzględnić w kosztach pośrednich robót przy opracowywaniu kosztorysu ofertowego.
10. Wykonawca winien posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej na kwotę min. 100.000,00 zł.

**W ofercie proszę uwzględnić:**

I. Oznakowanie poziome:

1. Usunięcie znaków poziomych P-20 "koperta": 4 szt.

2. Usunięcie znaków poziomych B-36 „zakaz zatrzymywania się” – 2 szt.

3. Usunięcie linii na parkingu: 1 szt. (5mb)

4. Odnowienie istniejącego oznakowania poziomego na parkingach szpitala: stanowiska postojowe, koperty, powierzchnie wyłączone, strzałki kierunkowe.

5. Naniesienie nowego oznakowania poziomego:

a) znak P-20 "koperta": 10 szt.

b) znak P-21b "powierzchnia wyłączona": 1 szt.

c) znak P-13 "linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów": 1 szt.

d) znak P-26 "piesi": 2 szt.

e) znak P-8a "strzałka kierunkowa na wprost": 10 szt.

f) znak P-8d "strzałka kierunkowa w prawo": 2 szt.

g) znak P-8e "strzałka kierunkowa na wprost i w lewo": 1 szt.

h) znak P-8g "strzałka kierunkowa w lewo i w prawo": 1 szt.

Do obliczeń wstępnej kalkulacji kosztów należy uwzględnić malowanie wszystkich znaków poziomych według dokumentacji projektu stałej organizacji ruchu stanowiącej załącznik do OPZ.

UWAGA: stanowiska postojowe dla osób z niepełnosprawnością są odświeżone i nie należy ich brać pod uwagę w przeliczaniu oferty!

**II. Wizja lokalna obowiązkowa.**

Termin na wizję lokalną Zamawiający wyznacza na dzień **25.09.2024 r. godz. 10:00 – 14:00.**

Osoba do kontaktu; Marek Marcinkowski, tel.: 61 29 27 122, e-mail: m.marcinkowski@szamotuly.med.pl