

Nazwa zadania:

PROJEKT SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ W PŁOCKU – ETAP I

Przedmiot opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY
POZIOM P2 - INFORMACJA ULICZNA I O MOSTACH

Opracowania zawiera:

1. Projekt architektoniczno – plastyczny
2. Projekt konstrukcyjno-technologiczny tablic ulicznych i o mostach, uwzględniający wszystkie przewidziane moduły wielkościowe oraz możliwe sposoby montażu.
3. Projekt konstrukcyjno-technologiczny nowych konstrukcji wsporczych (słupków) wraz z posadowieniem i odbudową nawierzchni.

Inwestor:

Miejski Zarząd Dróg w Płocku
ul. Bielska 9/11
09-400 Płock

Jednostka Projektowa:

Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe LINIA s.c.
ul. Bystrzycka 89
54-215 Wrocław

Adres inwestycji:

miasto Płock
lokalizacja / skrzyżowanie (zgodnie ze szczegółowymi projektami lokalizacji)**EGZ. NR 1**

<i>Specjalizacja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Pieczęć i podpis</i>
<i>Konstrukcja</i>	<i>mgr inż.</i> Wojciech Korzeniewski	<i>Projektant</i>	 Wojciech Korzeniewski <i>mgr inż. budownictwa</i> <i>w specjalności konstrukcyjnej</i>
<i>Architektura i plastyka</i>	<i>mgr inż.</i> Arkadiusz Behnke	<i>Projektant</i>	 Arkadiusz Behnke <i>mgr inż. budownictwa</i> <i>w specjalności inżynieria lądowa</i>

Wrocław, grudzień 2012 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	ZAKRES OPRACOWANIA	3
3.	ROZWIĄZANIA PLASTYCZNO ARCHITEKTONICZNE	3
4.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO TECHNOLOGICZNE	7
5.	ODBUDOWA NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH I ZIELEŃCÓW	9
6.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią nw. dokumenty i przepisy:

- Umowa z Zamawiającym tj. Miejskim Zarządem Dróg w Płocku, nr: 108/MZD/Z/2012 z dnia 6 listopada 2012 r.
- Uchwała nr 386/XXIV/2012 Rady Miasta Płocka z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie Systemu Informacji Miejskiej na terenie Gminy Miasto Płock.
- Koncepcja Systemu Informacji Miejskiej Płocka – marzec 2012r.
- Instrukcja na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.” stanowiącą załącznik nr 1 do zarządzenia Prezydenta Miasta Płocka nr 610/2011 z dnia 30 czerwca 2011 r.
- Ustawa z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej oraz Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027, z późn. zm. - do obowiązku gmin należy m.in. umieszczanie i utrzymywanie w należyłym stanie tabliczek z nazwami ulic i placów w miastach oraz innych miejscowościach na obszarze gminy;
- Przekazana przez Zamawiającego elektroniczna wersja mapy Płocka, zawierająca warstwy przebiegu ulic (krawężników i osi ulic), lokalizacje budynków i punktów adresowych, granice administracyjne miasta, oznaczenia kolei, wód, zieleni oraz oznaczenia osiedli.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje swoim zakresem projekt architektoniczno-plastyczny i konstrukcyjno-technologiczny nośników informacji ulicznej i o mostach (tablic z nazwami ulic, mostów, rond i dedykowanych im konstrukcji wsporczych, tzw. słupków ulicznych). Zaprojektowana informacja stanowi poziom P2 Systemu Informacji Miejskiej Płocka.

3. ROZWIĄZANIA PLASTYCZNO ARCHITEKTONICZNE

Zaproponowana w niniejszym opracowaniu plastyka i architektura tablic (układ treści i jej kolorystyka) oraz konstrukcji wsporczych jest zgodna z Uchwałą nr 386/XXIV/2012

Rady Miasta Płocka z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie Systemu Informacji Miejskiej na terenie Gminy Miasto Płock i Koncepcją Systemu Informacji Miejskiej Płocka.

Ze względu na zakres zamieszczonej informacji oraz rozmieszczenie treści wyróżniono rodzaje informacji:

- informację uliczną,*
- informację o mostach i rondach.*

Treść tabliczki tworzona jest przy wykorzystaniu czcionki TW CEN MT Condensed oraz TW CEN MT Condensed Extra Bold i składa się z:

- pomocniczej części nazwy ulicy, mostu bądź ronda (imienia, tytułu, itp.) oraz opisu, czy jest to ulica, plac, aleja, most, rondo itp.- czcionka TW CEN MT Condensed o wysokości liter wielkich 40mm,*
- zasadniczej części nazwy ulicy, mostu bądź ronda (np. nazwiska patrona) – czcionka TW CEN MT Condensed Extra Bold o wysokości liter wielkich 90mm,*
- nazwy osiedla, w którym znajduje się oznakowana ulica, most lub rondo – czcionka TW CEN MT Condensed o wysokości liter wielkich 50mm,*
- oznaczenia zakresu numeracji osadzonego w okręgu o białym tle (oznaczenie przedstawia zakres od przecznicy do przecznicy, wszystkich numerów porządkowych budynków przypisanych do danej ulicy i znajdujących się po stronie i na odcinku tej ulicy, tj. od miejsca umieszczenia tabliczki - od skrzyżowania z następną ulicą) - czcionka TW CEN MT Condensed o wysokości liter wielkich 40mm.*

Dopuszcza się zmniejszanie wysokości czcionek zastosowanych w poszczególnych wierszach (w przypadku gdy przedstawienie graficzne nazw nie mieści się w wyznaczonych polach), zgodnie z zadaniami podanymi na rysunkach przedstawiających architekturę projektowanych tablic.

W przypadku tablic z informacją uliczną, treść pomocniczej i zasadniczej nazwy ulicy oraz nazwy osiedla wyrównana jest do lewej (awers) bądź prawej (rewers) strony tabliczki. Zakres numeracji wyśrodkowany jest zawsze do punktu centralnego okręgu o białym tle. W przypadku braku numerów adresowych w ciągu ulicy, którego oznakowanie dotyczy, wewnątrz pola z zakresem numeracji, umieszczono logo miasta Płock.

W treści tablic z informacją o mostach i rondach nie występuje pole z zakresem numeracji, a treść pomocniczej i zasadniczej nazwy mostu bądź ronda, a także nazwy osiedla w którym obiekt się znajduje, wyśrodkowana jest do osi tabliczki.

Przewidziano dwie wersje kolorystyczne tablic : niebieska (poza strefą zabytkową) i brązowa (w strefie zabytkowej). Ponadto wprowadzono kolory uzupełniające, którymi są: dla niebieskiego – czerwony, dla brązowego – żółty. Kolorystyka tekstu umiejscowionego na tle niebieskim lub brązowym jest zawsze biała, a na tle białym odpowiada kolorowi tablicy (niebieska bądź brązowa).

Oznaczenia podstawowych kolorów zastosowanych w treści tablic (wydruk cyfrowy):

- kolor niebieski: CMYK dostosować do koloru konstrukcji tj. RAL 5002 – tło tabliczki oraz zakres numerów adresowych,
- kolor czerwony: CMYK 0, 100, 59, 1,
- Kolor brązowy: CMYK dostosować do koloru konstrukcji tj. RAL 8017 - tło tabliczki oraz zakres numerów adresowych,
- kolor żółty: CMYK 0, 4, 50, 0,
- biały: CMYK 0, 0, 0, 0 – pomocnicza i zasadnicza część nazwy ulicy, nazwa osiedla oraz tło białego punktu.

Oznaczenia podstawowych kolorów zastosowanych w konstrukcji tablic (malowanie proszkowe):

- kolor niebieski: RAL 5002 – tarcza tabliczki wraz z elementami mocującym,
- kolor brązowy: RAL 8017 – tarcza tabliczki wraz z elementami mocującym.

W projekcie postawiono na nowoczesną formę architektoniczną nośników elementów systemu: forma bazuje na powtarzalnym motywie prostych płaszczyzn z zaokrąglonymi pionowymi krawędziami (przetłaczana blacha). Zaokrąglenia krawędzi nadają nośnikom charakterystyczny rys, pozwalający na zindywidualizowanie systemu w stosunku do innych miast i stworzenie jednolitego stylu wizualnego na terenie Płocka. Formę tę zastosowano w strefie zabytkowej oraz poza strefą.

Tablice poziome P2 występować będą w zależności od ilości informacji do umieszczenia na tablicy (długość nazwy ulic i osiedli) jako jedno lub dwuwierszowe.

Tablice jednowierszowe przewiduje się zawsze o tej samej wysokości 345 mm i w trzech modułach szerokości:

- moduł A o wymiarach $[S \times W] = 850 \times 345$ [mm],
- moduł B o wymiarach $[S \times W] = 1050 \times 345$ [mm],
- moduł C o wymiarach $[S \times W] = 1250 \times 345$ [mm].

Tablice dwuwierszowe przewiduje się o następujących wymiarach:

- moduł D o wymiarach $[S \times W] = 1050 \times 490$ [mm].

UWAGA: wszelkie wymiary zamieszczone w części rysunkowej i opisowej odnoszą się do tablic w widoku. Mając na uwadze zaokrąglenie krawędzi, podczas produkcji należy przewidzieć zwiększenie wymiarów (zarówno wydruku na folii jak i blachy stanowiącej konstrukcję tablicy) do wymiarów rozwinięcia tego widoku.

Tablice z informacją uliczną zamontowane będą na:

- elewacjach budynków – tablice elewacyjne – tablice jednostronne (awers lub rewers),
- nowych konstrukcjach wsporczych (słupkach) – tablice dwustronne, posiadające awers i rewers.

Tablice z informacją o mostach i rondach zamontowane będą na:

- nowych konstrukcjach wsporczych (słupkach) – tablice jednostronne, nie posiadające rozróżnienia na awers czy rewers.

Tablice mocowane będą w stosunku do projektowanych słupków osiowo (informacja uliczna, o mostach i rondach), lub mimośrodowo – za bok (informacja uliczna). Informacja uliczna zamontowana będzie w taki sposób aby pole z zakresem numeracji znajdowało się po stronie (wskazywało przecznice), której informacja dotyczy.

Forma architektoniczna nowych konstrukcji wsporczych (słupków) do tablic ulicznych będzie zawsze jednakowa, gdzie zasadnicza (dolna) część słupa wykonywana będzie z rur o przekroju okrągłym $\varnothing 88,9$ mm, natomiast górna (montażowa) część słupka z rury okrągłej $\varnothing 51$ mm. Na granicy dwu przekrojów słupka zamontowany będzie element w kształcie walca o średnicy nieznacznie większej od średnicy zasadniczej części słupka.

Przewidziano dwie wersje kolorystyczne projektowanych słupków:

- niebieska: zasadnicza (dolna) część słupka malowana proszkowo na kolor niebieski RAL 5002,
- brązowa: zasadnicza (dolna) część słupka malowana proszkowo na kolor brązowy RAL 8017.

W obydwu wersjach kolorystycznych, górna część słupka oraz element w kształcie walca na granicy dwóch średnic słupka, pomalowane zostaną proszkowo na kolor szary RAL 7004.

Na słupkach w kolorystyce niebieskiej montowane będą tylko tablice niebieskie, natomiast na słupkach w kolorystyce brązowej tylko tablice brązowe.

Zaprojektowane nowe konstrukcje wsporcze (słupki), występować będą w dwóch wysokościach, przystosowanych do zamontowania informacji w jednym lub dwóch poziomach:

- 1 poziom informacji (o mostach i rondach) - wysokość całkowita nośnika 3,20m (w tym część zasadnicza słupka 2,40m, oraz część górna słupka 0,80m),
- 2 poziomy informacji (uliczna) - wysokość całkowita nośnika 3,65 m (w tym część zasadnicza słupka 2,40m, oraz część górna słupka 1,25m).

W każdym z przypadków min. dopuszczalny poziom dolnej krawędzi najniższej zawieszanej tablicy wynosi 2,60m.

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO TECHNOLOGICZNE

Konstrukcja tarczy znaku

Tarczę tabliczki zaprojektowano z blachy aluminiowej o grubości 2mm lub alternatywnie z blachy stalowej ocynkowanej o grubości 1,5mm. W celu zapewnienia sztywności tarcza jest przettłaczana z wywinięciem wszystkich krawędzi. Do tarczy za pomocą mikrosparowania łączone są nagwintowane trzpienie, do których przykręcane są uchwyty (trzpienie i nakrętki z materiału jak tarcza). Znak dwustronny powstaje przez zamocowanie specjalnymi uchwytami dwóch tarcz, zwróconych do siebie rewersami, na jednej konstrukcji wsporczej.

Technologia wykonania treści znaku

Tabliczki uliczne mają treść wykonaną poprzez wyklejanie malowanej proszkowo tarczy zadrukowaną cyfrowo drogową folią odbłaskową pierwszego typu.

Wymagania dotyczące odbłaskowości znaków wykonanych przy użyciu folii odbłaskowych w całym okresie użytkowania powinny odpowiadać wymaganiom stawianym znakom drogowym z treścią wykonaną przy użyciu folii odbłaskowych pierwszego typu.

Słupek uliczny

Słupek uliczny zaprojektowano o zmiennym skokowo przekroju, część górna z rury o średnicy $\varnothing 51$, część dolna z rury o średnicy $\varnothing 88.9$. Zaprojektowano słupkę ze stali S235JR, ocynkowany ogniowo i malowaną proszkowo.

Tabliczki łączone są do słupka poprzez uchwyty za pomocą śrub ze stali nierdzewnej M8 z łbem sześciokątnym z nakrętką i podkładkami. Otwory montażowe wiercone w słupku w celu zamocowania tablic należy oczyścić z wiórów i wygładzić pilnikiem, a następnie zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez pokrycie cynkowym preparatem malarskim przeznaczonym do odtwarzania uszkodzonych powłok cynkowych (trzcina śruby łączącej należy pokryć smarem).

Wszelkie mocowania muszą zapewniać szczelność połączenia i nie mogą uszkadzać powłok malarskich i cynkowych.

Posadowienie słupka

Posadowienie słupka przewidziano przy pomocy prefabrykowanego, żelbetowego elementu oporowego, mocowanego w sposób rozbieralny do trzonu słupka. Z uwagi na oporowy charakter pracy fundamentu, bardzo istotne jest staranne zagęszczenie gruntu zasypowego – do $I_s=0,95$ i $I_s=0,98$ (w zależności od głębokości wg rysunku). Jako zasyпки można użyć gruntu z wykopu pod warunkiem, że możliwe jest jego zagęszczenie do ww. stopnia zagęszczenia. W przeciwnym wypadku należy jako zasyпки użyć mieszanki żwirowo-piaskowej.

Podstawowe operacje technologiczne

Podstawowe operacje technologiczne wykonać w oparciu o zapisy SST

5. ODBUDOWA NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH I ZIELEŃCÓW

Odbudowę nawierzchni utwardzonych oraz zieleńców naruszonych w wyniku prac montażowych projektowanych konstrukcji wsporczych informacji ulicznej i o mostach należy wykonać zgodnie z rysunkiem D_01 Konstrukcje odbudowy nawierzchni utwardzonych i zieleńców oraz „Instrukcją na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.” stanowiącą załącznik nr 1 do zarządzenia Prezydenta Miasta Płocka nr 610/2011 z dnia 30 czerwca 2011 r.

Odbudowę warstw zasadniczej podbudowy nawierzchni utwardzonych można wykonać wykorzystując materiał podbudowy pierwotnej pod warunkiem jej prawidłowej rozbiórki i składowania (brak zanieczyszczeń obcych). Bezwzględnie należy przestrzegać odtworzenia miąższości warstwy podbudowy pierwotnej.

Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej / płytek betonowych lub kostki kamiennej / płyt kamiennych należy wykonać na szerokości prowadzonych prac powiększonej o 0.5 m z każdej strony, zgodnie z istniejącym wzorem, kolorystyką i grubością istniejącej warstwy ścieralnej. Niedopuszczalne jest wbudowanie materiałów uszkodzonych (te należy bezwzględnie wymienić na nowe odpowiadające pod każdym względem materiałom istniejącym).

Odtworzenie nawierzchni bitumicznej należy wykonać na szerokości prowadzonych prac powiększonej o 0.5 m z każdej strony. Odcięcie istniejącej nawierzchni należy wykonać przed wykonaniem wykopu, w sposób zapewniający równe krawędzie w kształcie zbliżonym do prostokąta (niedopuszczalne jest tworzenie odciętych nawierzchni w formie figur o kątach ostrych lub rozwartych). Grubość bitumicznej warstwy odtwarzanej nie może być mniejsza od grubości warstw istniejących. Spoiny na połączeniu odtwarzanej i istniejącej nawierzchni należy wykonać z wykorzystaniem termoplastycznej taśmy uszczelniającej lub kleju do spoin. W przypadku odbudowy nawierzchni bitumicznych w okresie niesprzyjających warunków atmosferycznych

należy wykonać tymczasową warstwę ścieralną z kostki betonowej grubości 8 cm, a po ich ustąpieniu (stabilizacji warunków sprzyjających wbudowaniu mieszanek MMA) należy bezzwłocznie przystąpić do odtworzenia stanu pierwotnego, tj. odtworzenia nawierzchni bitumicznej.

Odbudowę krawężników i obramowań nawierzchni można przeprowadzić przy użyciu materiału z rozbiórki przy czym niedopuszczalne jest ponowne wbudowanie materiałów uszkodzonych. Krawężniki uliczne należy posadzić na ławie betonowej wykonanej z betonu C12/16 na warstwie odcinającej z piasku grubości 10 cm, natomiast obrzeża dopuszcza się posadzić na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, choć zaleca się wykonanie ławy betonowej z betonu C8/10.

Jeśli z jakichkolwiek przyczyn podane powyżej warunki odbudowy nawierzchni utwardzonych (z wykorzystaniem materiałów rozbiórkowych) nie mogą być spełnione powyższe roboty nawierzchniowe należy wykonać w oparciu o rys. D_01 Konstrukcje odbudowy nawierzchni utwardzonych i ziieleńców” stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

Zniszczone w trakcie prac odtworzeniowych oznakowanie poziome należy przywrócić do stanu pierwotnego (niedopuszczalne jest stosowanie farby akrylowej w miejscu uszkodzonej masy termoplastycznej). Zdemontowane w trakcie prowadzenia w/w prac drogowe znaki pionowe i elementy BRD należy przywrócić do stanu pierwotnego po zakończeniu prac nawierzchniowych. Należy zapewnić utrzymanie czystości terenu prowadzonych prac zgodnie z „Instrukcją na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp.” stanowiącą załącznik nr 1 do zarządzenia Prezydenta Miasta Płocka nr 610/2011 z dnia 30 czerwca 2011 r.

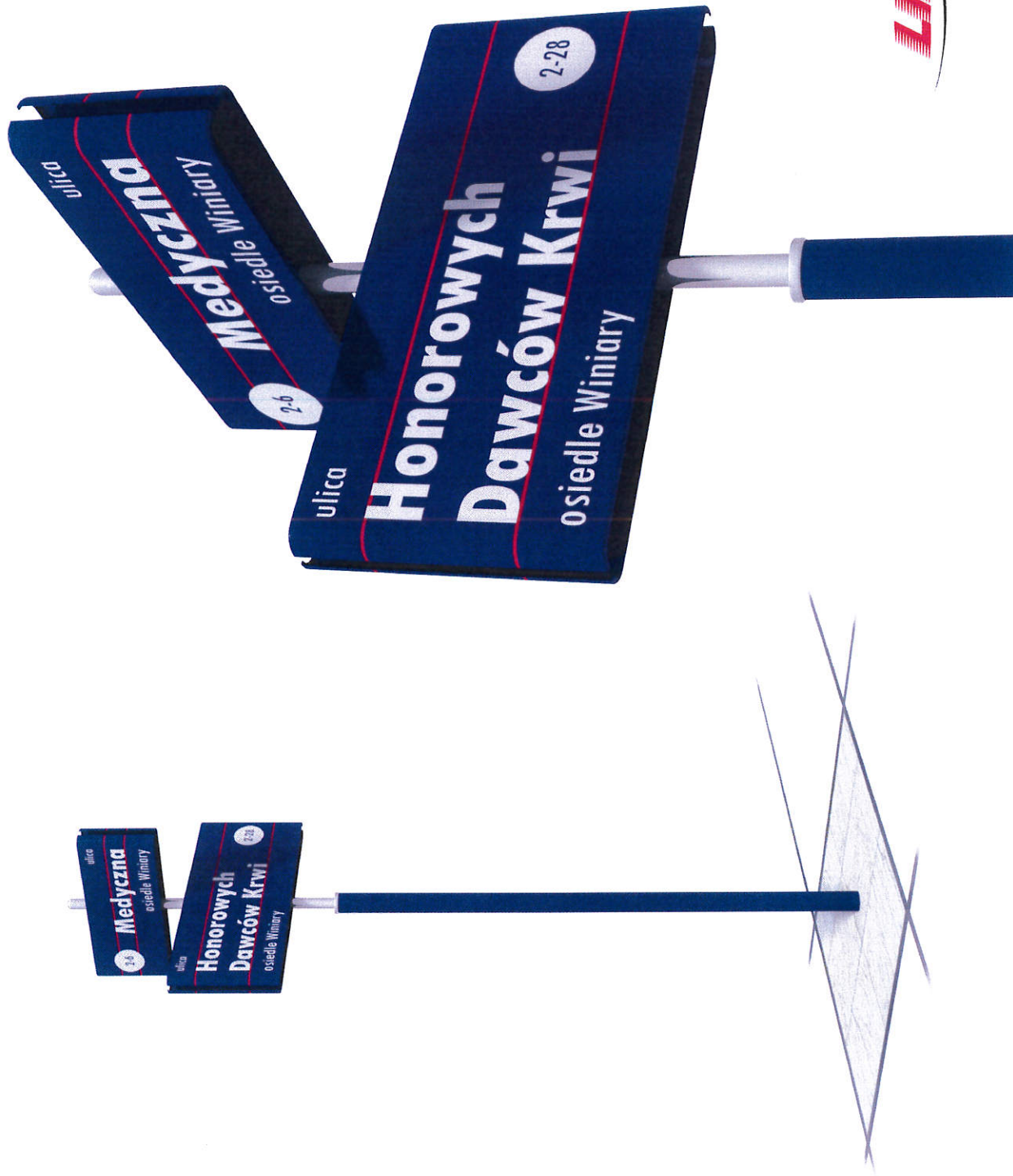
6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- POZIOM P2 – Informacja uliczna na elewacji poza strefą zabytkową – wizualizacja
- POZIOM P2 – Informacja uliczna na elewacji w strefie zabytkowej – wizualizacja
- POZIOM P2 – Informacja uliczna montowana symetrycznie na słupku poza strefą zabytkową – wizualizacja
- POZIOM P2 – Informacja uliczna montowana symetrycznie na słupku w strefie zabytkowej – wizualizacja

- POZIOM P2 – Informacja uliczna montowana mimośrodowo (za bok) na słupku poza strefą zabytkową – wizualizacja
- POZIOM P2 – Informacja uliczna montowana mimośrodowo (za bok) na słupku w strefie zabytkowej – wizualizacja
- POZIOM P2 – Kolorystyka tablic informacji ulicznej poza strefą zabytkową – Nr rys. A_01
- POZIOM P2 – Kolorystyka tablic informacji ulicznej w strefie zabytkowej – Nr rys. A_02
- POZIOM P2 – Architektura jednowierszowych tablic informacji ulicznej – Nr rys. A_03
- POZIOM P2 – Architektura dwuwierszowych tablic informacji ulicznej – Nr rys. A_04
- POZIOM P2 – Widok informacji ulicznej montowanej osiowo na słupku – Nr rys. A_05
- POZIOM P2 – Widok informacji ulicznej montowanej mimośrodowo na słupku – Nr rys. A_06
- POZIOM P2 – Informacja o mostach w strefie zabytkowej – wizualizacja
- POZIOM P2 – Informacja o rondach poza strefą zabytkową – wizualizacja
- POZIOM P2 – Kolorystyka tablic informacji o mostach i rondach – Nr rys. A_07
- POZIOM P2 – Architektura tablic informacji o mostach i rondach – Nr rys. A_08
- POZIOM P2 – Widok informacji o mostach i rondach na słupku – Nr rys. A_09
- POZIOM P2 – Gabaryty informacji ulicznej i o mostach – Nr rys. K_01
- POZIOM P2 – Konstrukcja elewacyjnej tabliczki informacji ulicznej – Nr rys. K_02
- POZIOM P2 – Konstrukcja tabliczek dwustronnych na słupku (informacja uliczna) – Nr rys. K_03
- POZIOM P2 – Konstrukcja tabliczek jednostronnych na słupku (informacja o mostach i rondach) – Nr rys. K_04
- POZIOM P2 – Konstrukcja słupka z belką oporową – Nr rys. K_05
- POZIOM P2 – Konstrukcje odbudowy nawierzchni utwardzonych i zieleńców. Szczegóły odbudowy elementów liniowych. – Nr rys. D_01

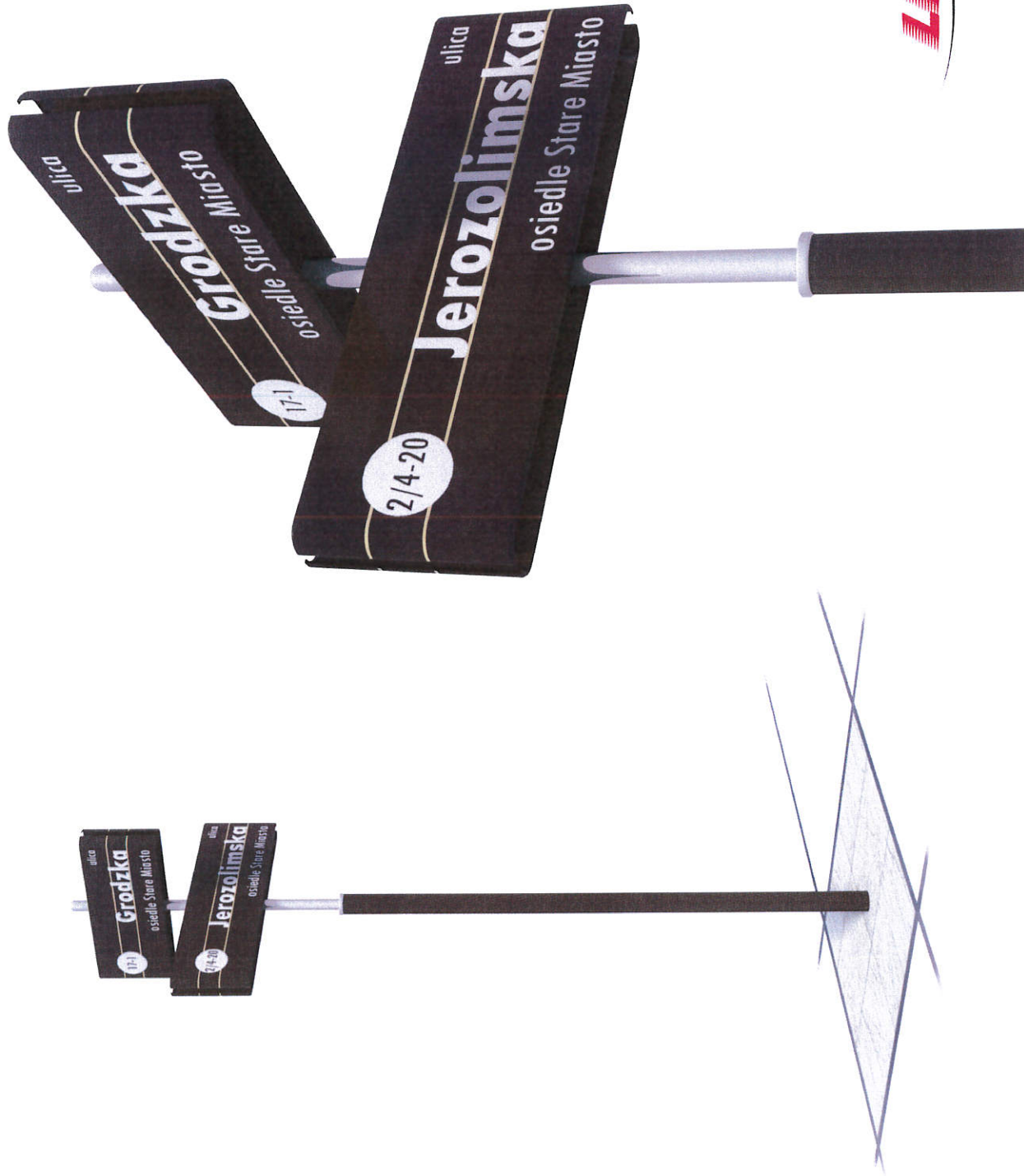


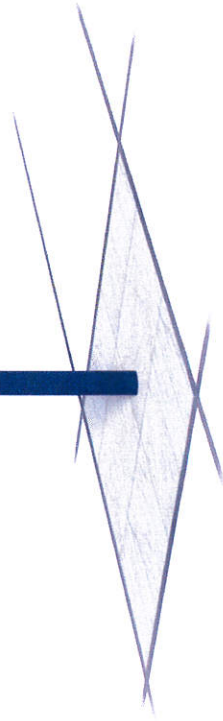




LINIA
PROJEKTY

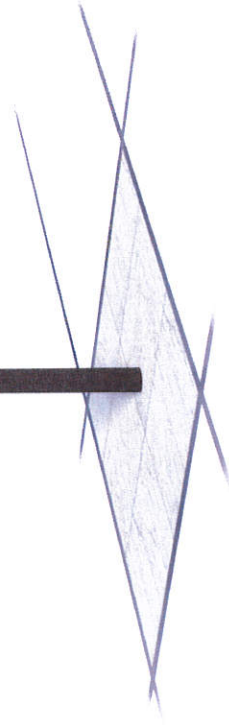
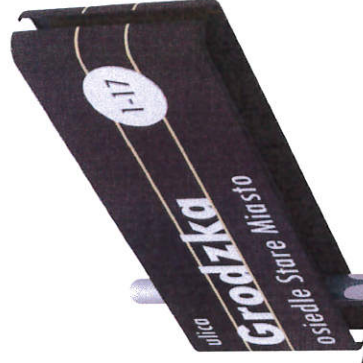
*POZIOM P2 - Informacja uliczna i o mostach
Informacja uliczna montowana symetrycznie na słupku - poza strefą zabytkową*





LINIA
PROJEKTY

POZIOM P2 - Informacja uliczna i o mostach
Informacja uliczna montowana mimośrodowo (za bok) na słupku - poza strefą zabytkową



POZIOM P2 - Informacja uliczna i o mostach

Informacja uliczna montowana mimochodowo (za bok) na słupku - w strefie zabytkowej

*Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
Kolorystyka tablic informacji ulicznej poza strefą zabytkową.
Skala 1 : 20*

AWERS

REWERS



Moduł A [S x W] = 850 x 345 [mm]



Moduł A [S x W] = 850 x 345 [mm]



Moduł B [S x W] = 1050 x 345 [mm]



Moduł B [S x W] = 1050 x 345 [mm]



Moduł C [S x W] = 1250 x 345 [mm]



Moduł C [S x W] = 1250 x 345 [mm]



Moduł D [S x W] = 1050 x 490 [mm]



Moduł D [S x W] = 1050 x 490 [mm]

Kolorystyka treści tablic

C M Y K



Dostosować do RAL 5002



0 100 59 17



0 0 0 0

Kolorystyka konstrukcji

RAL



5002

UWAGA:

1. Wszelkie wymiary zamieszczone na rysunku odnoszą się do tablic w widoku. Mając na uwadze zaokrąglenie krawędzi, podczas produkcji należy przewidzieć zwiększenie wymiarów (zarówno wydruku na folii jak i blachy stanowiącej konstrukcję tablicy) do wymiarów rozwinięcia tego widoku.
2. Oznakowanie nazwy ulicy przy montażu na elewacji stanowi pojedyncza (jednostronna) tablica, awers lub rewers.
3. Oznakowanie nazwy ulicy przy montażu na słupku stanowi komplet tablic (informacja dwustronna) w skład którego wchodzi awers i rewers.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE LINIA S.C. Ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław TEL./FAX) 071 791 30 45 (46); e-mail: biuro@linia-projekty.pl			
NAZWA ZADANIA Projekt Systemu Informacji Miejskiej w Płocku - Etap I			
TEMAT RYSUNKU: Poziom P2 - Kolorystyka tablic informacji ulicznej poza strefą zabytkową.			NR RYS. A_01
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Arkadiusz Behnke			DATA 12.2012
PODPIS 			SKALA 1:20

*Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
Kolorystyka tablic informacji ulicznej w strefie zabytkowej.
Skala 1 : 20*

AWERS

REWERS



Moduł A [S x W] = 850 x 345 [mm]



Moduł A [S x W] = 850 x 345 [mm]



Moduł B [S x W] = 1050 x 345 [mm]



Moduł B [S x W] = 1050 x 345 [mm]



Moduł C [S x W] = 1250 x 345 [mm]



Moduł C [S x W] = 1250 x 345 [mm]



Moduł D [S x W] = 1050 x 490 [mm]



Moduł D [S x W] = 1050 x 490 [mm]

Kolorystyka treści tablic

C M Y K

Kolorystyka konstrukcji

RAL



Dostosować do RAL 8017



8017



0 4 50 0



0 0 0 0

UWAGA:

1. Wszelkie wymiary zamieszczone na rysunku odnoszą się do tablic w widoku. Mając na uwadze zaokrąglenie krawędzi, podczas produkcji należy przewidzieć zwiększenie wymiarów (zarówno wydruku na folii jak i blachy stanowiącej konstrukcję tablicy) do wymiarów rozwinięcia tego widoku.
2. Oznakowanie nazwy ulicy przy montażu na elewacji stanowi pojedyncza (jednostronna) tablica, awers lub rewers.
3. Oznakowanie nazwy ulicy przy montażu na słupku stanowi komplet tablic (informacja dwustronna) w skład którego wchodzi awers i rewers.

LINIA S.C.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE LINIA S.C.
Ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław
TEL./FAX) 071 791 30 45 (46); e-mail: biuro@linia-projekty.pl

NAZWA ZADANIA

Projekt Systemu Informacji Miejskiej w Płocku - Etap I

TEMAT RYSUNKU:

Poziom P2 - Kolorystyka tablic informacji ulicznej w strefie zabytkowej.

NR RYS.

A_02

SKALA

1:20

PROJEKTOWAŁ

DATA

PODPIS

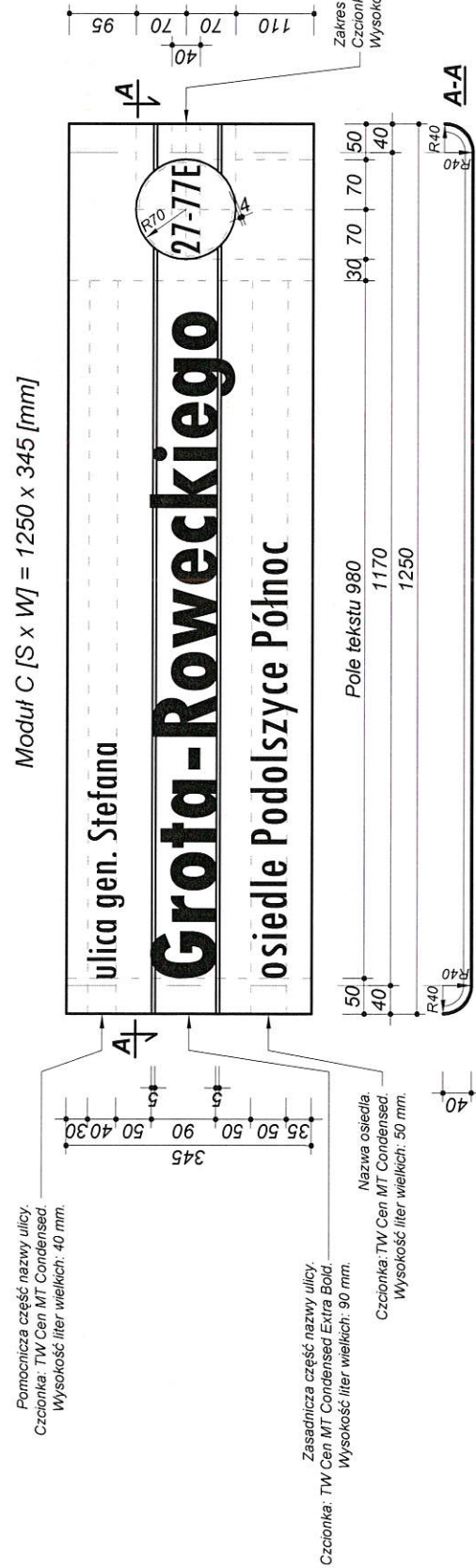
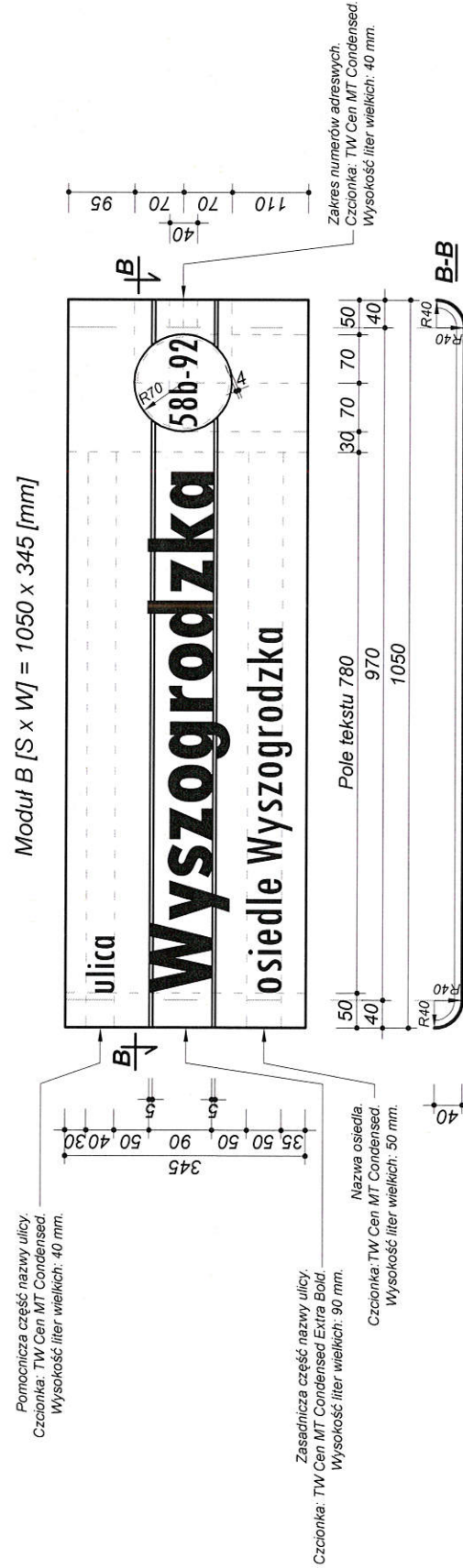
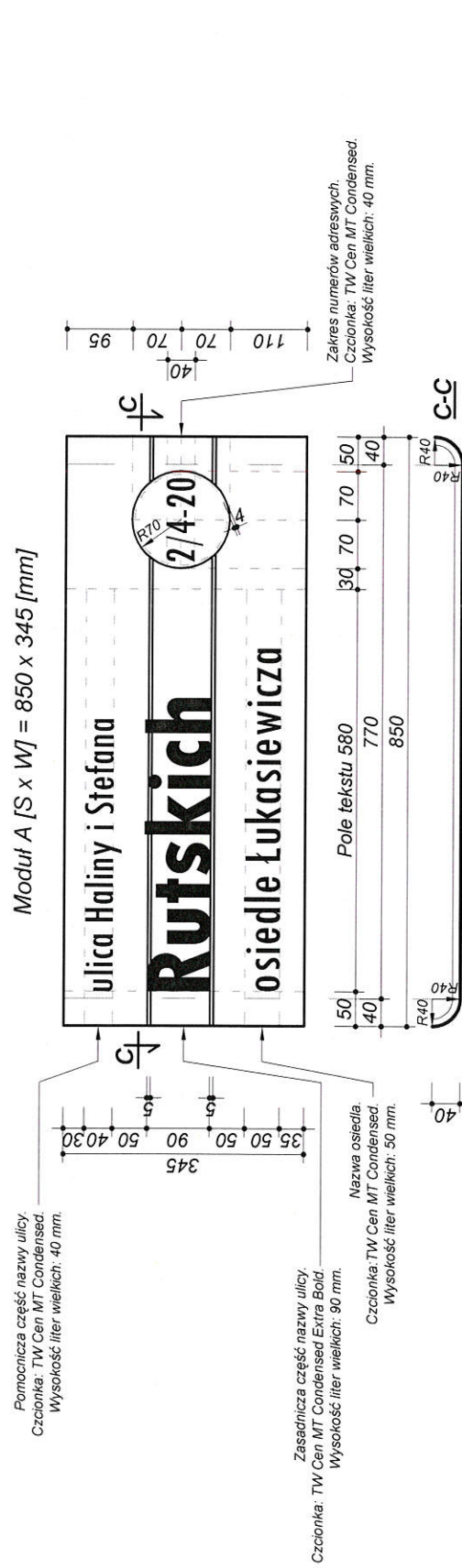
mgr inż. Arkadiusz Behnke

12.2012

[Signature]

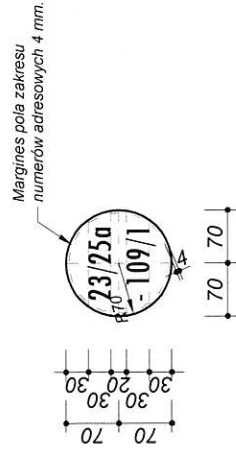
Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
Architektura jednowierszowych tablic informacji ulicznej (awers).

Skala 1 : 10



UWAGA:

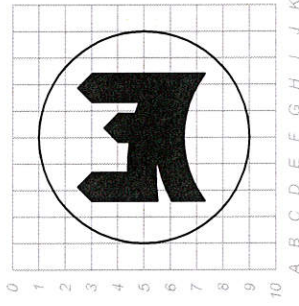
1. W przypadku zakresu numerów adresowych, których przedstawienie graficzne nie mieści się wewnątrz pola zakresu numerów adresowych o kształcie okręgu (z zachowaniem marginesu 4 mm), dopuszcza się zmniejszenie wysokości liter wielkich (cyfr) do wartości granicznej 30 mm a także zapis zakresu numeracji dwuwierszowo zgodnie z poniższym rysunkiem.



UWAGA:

2. W przypadku braku numerów adresowych w ciągu ulicy, którego oznakowanie dotyczy, wewnątrz pola z zakresem numeracji, umieścić należy logo miasta Płock, zgodnie z poniższym rysunkiem. Kształt logo jest jednakowy na awersie i rewersie tablicy (brak lustrzanego odbicia).

Skala 1 : 5

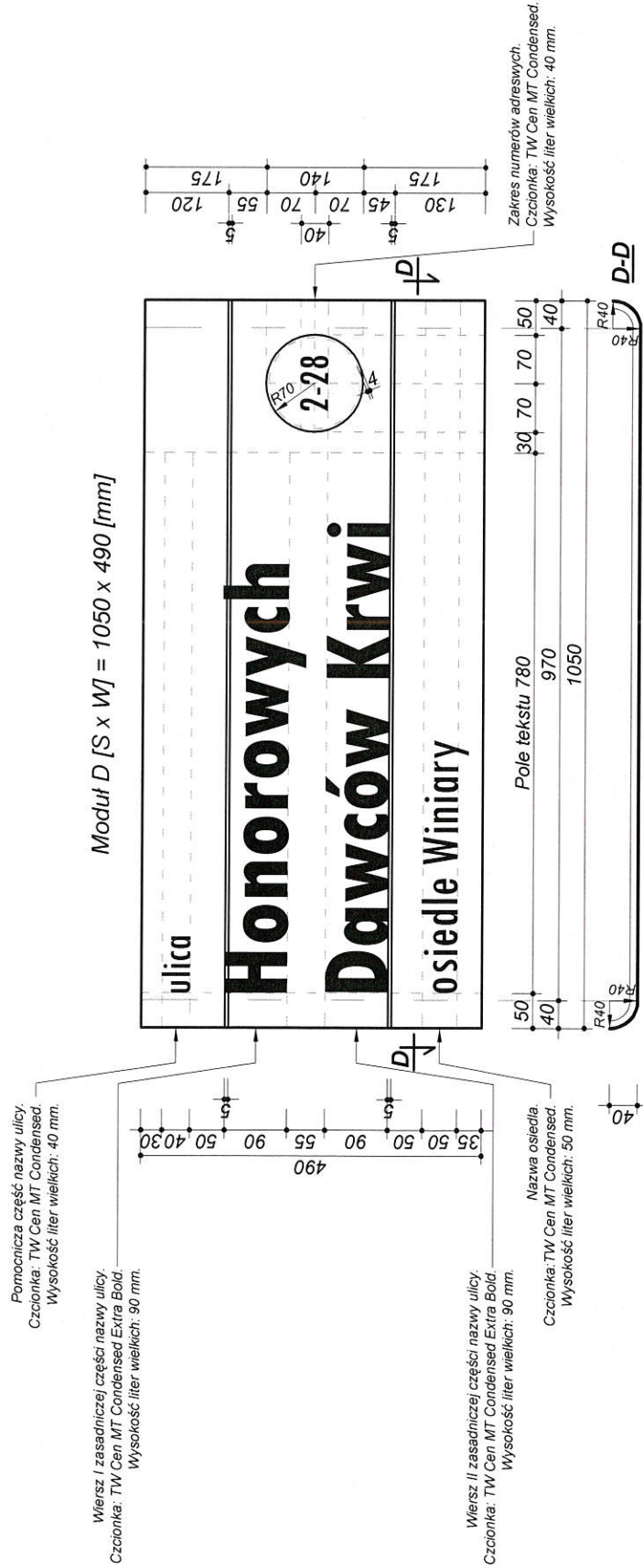


UWAGA:

3. Wszelkie wymiary zamieszczone na rysunku odnoszą się do tablic w widoku. Mając na uwadze zaokrąglenie krawędzi, podczas produkcji należy przewidzieć zwiększenie wymiarów (zarówno wydruku na folii jak i blachy stanowiącej konstrukcję tablicy) do wymiarów rozwinięcia tego widoku.

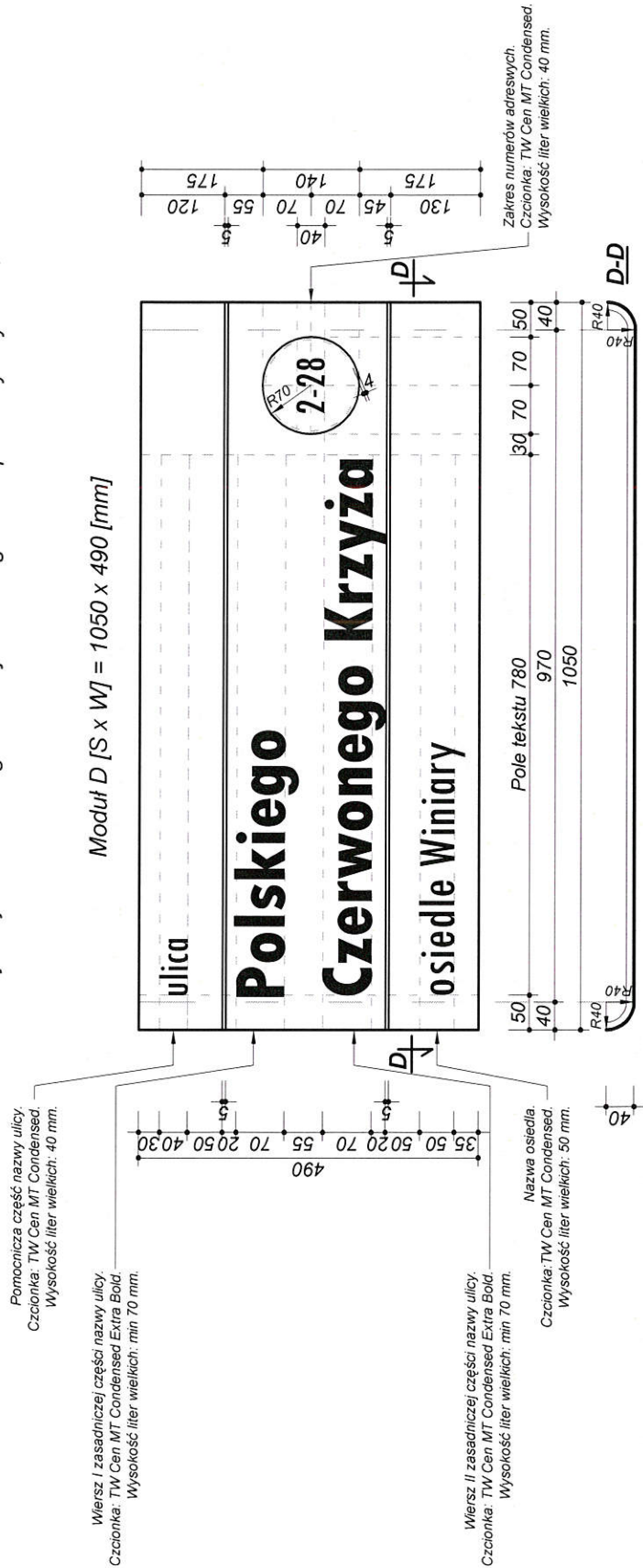
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE LINIA S.C.		PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE LINIA S.C.	
Ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław		Ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław	
TEL./FAX) 071 791 30 45 (46); e-mail: biuro@linia-projekty.pl		TEL./FAX) 071 791 30 45 (46); e-mail: biuro@linia-projekty.pl	
NAZWA ZADANIA		Projekt Systemu Informacji Miejskiej w Płocku - Etap I	
TEMAT RYSUNKU:		Poziom P2 - Architektura jednowierszowych tablic informacji ulicznej.	
PROJEKTOWAŁ		DATA	12.2012
mgr inż. Arkadiusz Behnke		PODPIS	

Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
Architektura dwuwierszowych tablic informacyjnej ulicznej (awers).
Skala 1 : 10



UWAGA DO TABLIC DWUWERSZOWYCH:

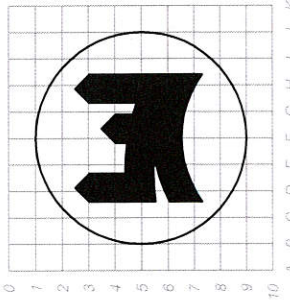
1. Dla ulic:
- 4 pułku Strzelców Konnych,
 - 8 pułku Artylerii Lekkiej,
 - Polskiego Czerwonego Krzyża,
- których przedstawienie graficzne nie mieści się wewnątrz pola tekstu tablic dwuwierszowych, dopuszcza się zmniejszenie wysokości liter wielkich w obydwu wierszach zasadniczej części nazwy ulicy do wartości granicznej 70 mm zgodnie z poniższym rysunkiem.



UWAGA:

2. W przypadku braku numerów adresowych w ciągu ulicy, którego oznakowanie dotyczy, wewnątrz pola z zakresem numeracji, umieścić należy logo miasta Płock, zgodnie z poniższym rysunkiem. Kształt logo jest jednakowy na awersie i rewersie tablicy (brak lustrzanego odbicia).

Skala 1 : 5



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE LINIA S.C.
Ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław
TEL./FAX) 071 791 30 45 (46); e-mail: biuro@linia-projekty.pl

NAZWA ZADANIA

Projekt Systemu Informacji Miejskiej w Płocku - Etap I

TEMAT RYSUNKU:

Poziom P2 - Architektura dwuwierszowych tablic informacyjnej ulicznej.

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Arkadiusz Behnke

NR RYS.

A_04

SKALA

1:5, 1:10

DATA

12.2012

PODPIS

Behnke

Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
Widok informacji ulicznej montowanej osiowo na słupku
Skala 1 : 20

+3.65
+3.55

Poza strefą zabytkową.

W strefie zabytkowej.

+3.65
+3.55



+2.60
+2.40

+2.75
+2.40

+/- 0.00

+/- 0.00

Kolorystyka treści tablic

Kolorystyka konstrukcji słupków

C	M	Y	K
Dostosować do RAL 5002	0	100	59 17
	Dostosować do RAL 8017		7004
	0	4	50 0
	0	0	0 0

RAL	8017
	5002
	7004

LINIA S.C.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE LINIA S.C.
Ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław
TEL./FAX) 071 791 30 45 (46); e-mail: biuro@linia-projekty.pl

NAZWA ZADANIA

Projekt Systemu Informacji Miejskiej w Płocku - Etap I

TEMAT RYSUNKU:

Poziom P2 - Widok informacji ulicznej montowanej osiowo na słupku.

NR RYS.

A_05

SKALA

1:20

PROJEKTOWAŁ

DATA

PODPIS

mgr inż. Arkadiusz Behnke

12.2012

Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
Widok informacji ulicznej montowanej mimośrodowo (za bok) na słupku



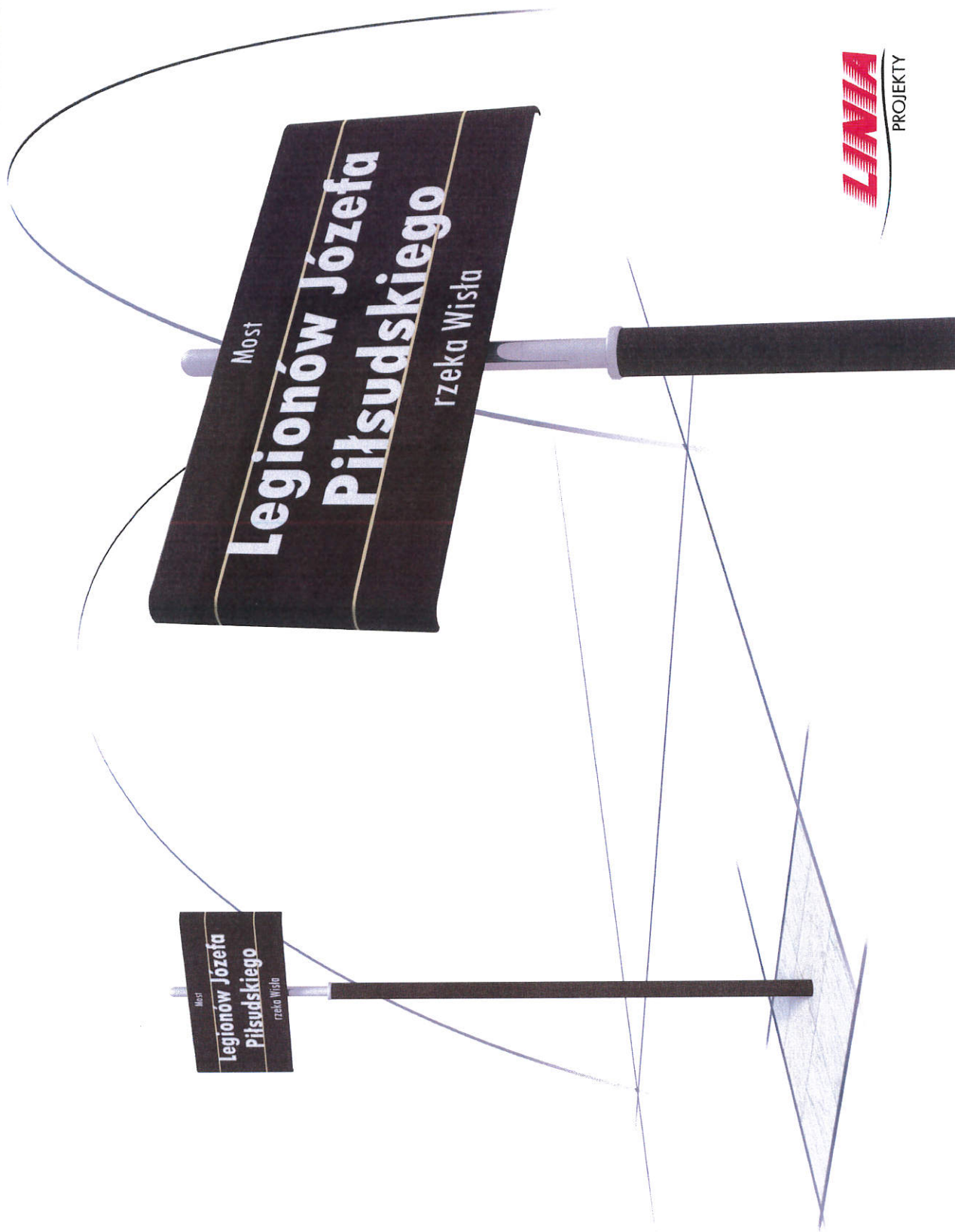
Kolorystyka treści tablic

C	M	Y	K
■	■	■	■
0	100	59	17
■	■	■	■
0	4	50	0
■	■	■	■
0	0	0	0

Kolorystyka konstrukcji słupków

RAL
■ 8017
■ 5002
■ 7004

LINIA S.C. PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE LINIA S.C. Ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław TEL./FAX) 071 791 30 45 (46); e-mail: biuro@linia-projekty.pl		
NAZWA ZADANIA Projekt Systemu Informacji Miejskiej w Płocku - Etap I		
TEMAT RYSUNKU: Poziom P4 - Widok informacji ulicznej montowanej mimośrodowo na słupku.	NR RYS. A_06	SKALA 1: 20
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Arkadiusz Behnke	DATA 12.2012	PODPIS





POZIOM P2 - Informacja uliczna i o mostach
Informacja o rondach - poza strefą zabytkową

Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
 Kolorystyka tablic informacji o mostach i rondach.
 w strefie zabytkowej (brązowa)
 i poza strefą zabytkową (niebieska).
 Skala 1 : 20



Moduł A [S x W] = 850 x 345 [mm]



Moduł B [S x W] = 1050 x 345 [mm]



Moduł C [S x W] = 1250 x 345 [mm]



Moduł D [S x W] = 1050 x 490 [mm]

Kolorystyka treści tablic

	C	M	Y	K
	0	100	59	17
	0	4	50	0
	0	0	0	0

Kolorystyka konstrukcji

	RAL
	5002
	8017

UWAGA:

1. Wszelkie wymiary zamieszczone na rysunku odnoszą się do tablic w widoku. Mając na uwadze zaokrąglenie krawędzi, podczas produkcji należy przewidzieć zwiększenie wymiarów (zarówno wydruku na folii jak i blachy stanowiącej konstrukcję tablicy) do wymiarów rozwinięcia tego widoku.
2. Ze względu na brak w Płocku obiektu (most / rondo), którego nazwa byłaby odpowiednia do zastosowania na tablicy jednowierszowej o module szerokości 1250 mm, na rysunku przedstawiono przykładową nazwę.
3. Oznakowanie nazwy obiektu (most / rondo) stanowi pojedyncza (jednostronna) tablica na nowoprojektowanym słupku.

LINIA S.C.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE LINIA S.C.
 Ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław
 TEL./FAX) 071 791 30 45 (46); e-mail: biuro@linia-projekty.pl

NAZWA ZADANIA

Projekt Systemu Informacji Miejskiej w Płocku - Etap I

TEMAT RYSUNKU:

Poziom P2 - Kolorystyka tablic informacji o mostach i rondach.

NR RYS.
A_07

SKALA
1:20

PROJEKTOWAŁ

DATA

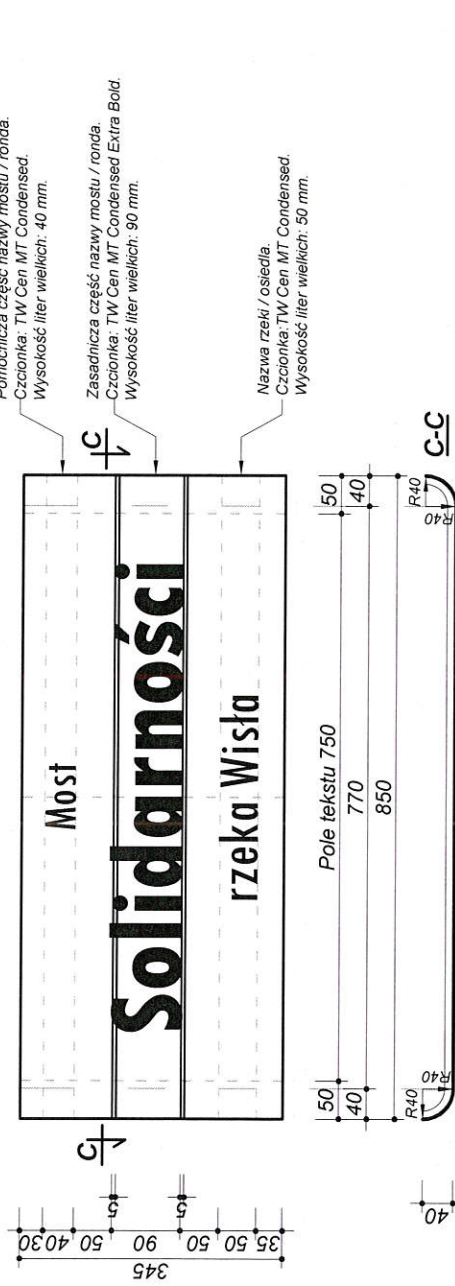
PODPIS

mgr inż. Arkadiusz Behnke

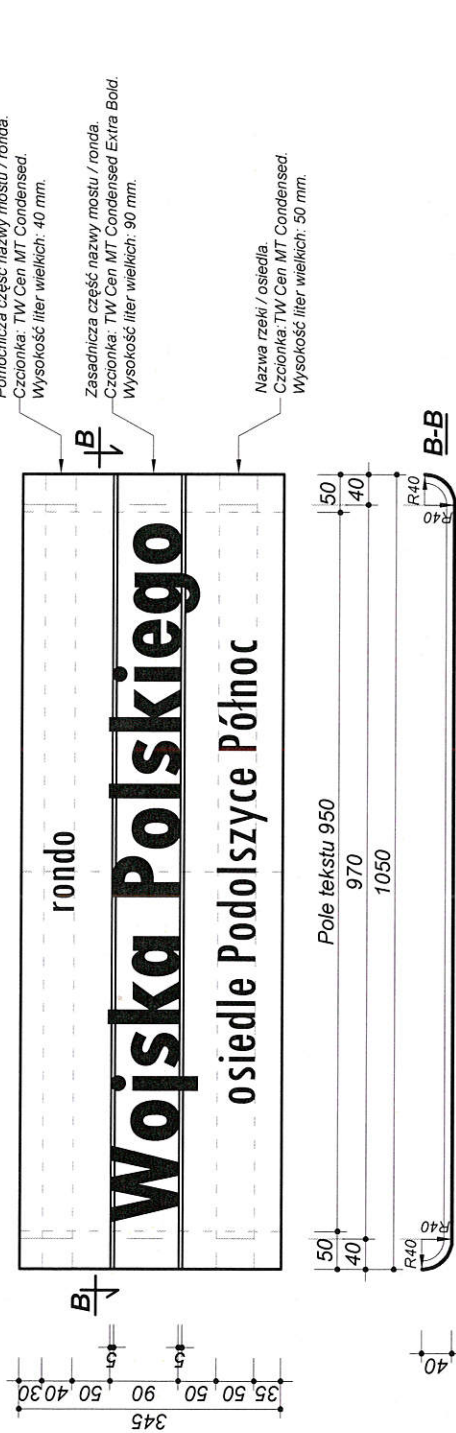
12.2012

Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
Architektura tablic informacji o mostach i rondach.
Skala 1 : 10

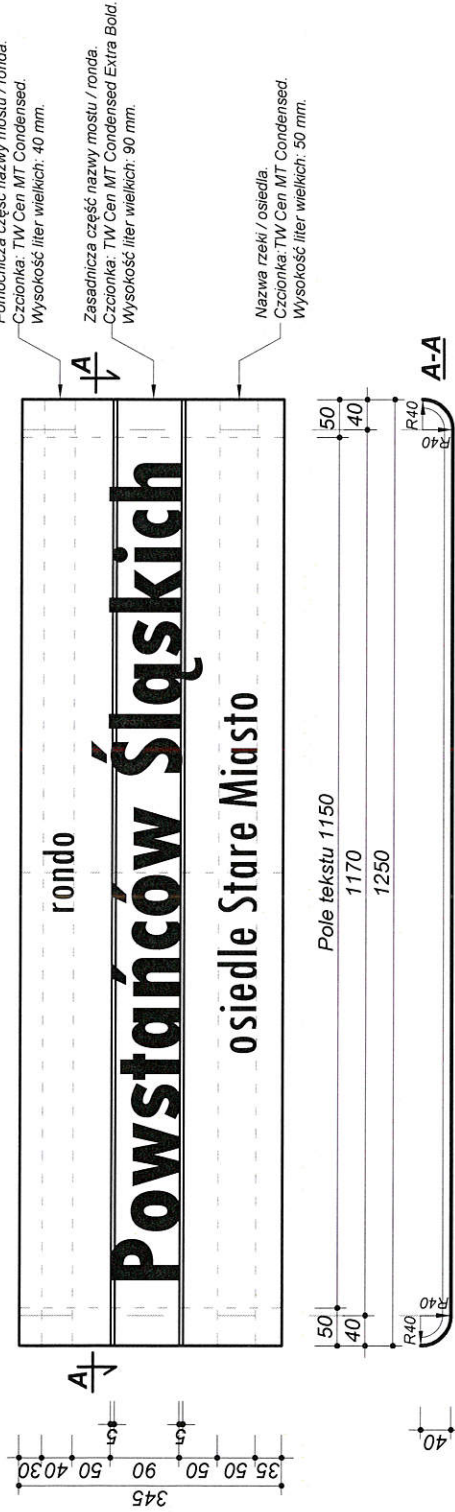
Moduł A [S x W] = 850 x 345 [mm]



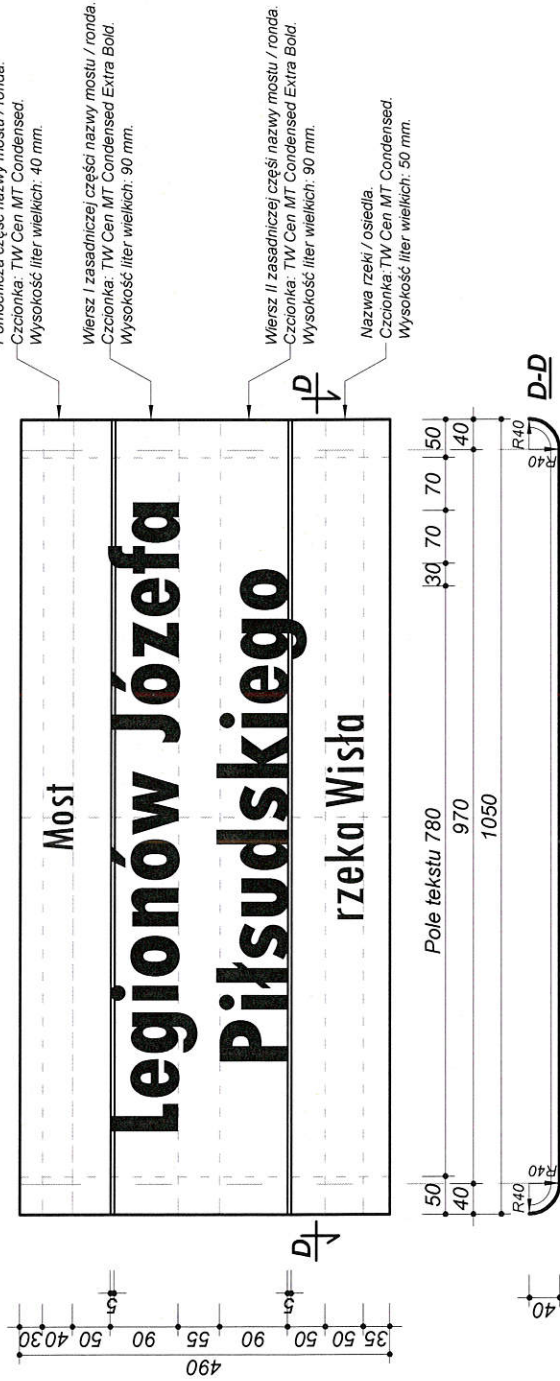
Moduł B [S x W] = 1050 x 345 [mm]



Moduł C [S x W] = 1250 x 345 [mm]



Moduł D [S x W] = 1050 x 490 [mm]



UWAGA:

1. Wszelkie wymiary zamieszczone na rysunku odnoszą się do tablic w widoku. Mając na uwadze zaokrąglenie krawędzi, podczas produkcji należy przewidzieć zwiększenie wymiarów (zarówno wydruku na folii jak i blachy stanowiącej konstrukcję tablicy) do wymiarów rozwinięcia tego widoku.
2. Ze względu na brak w Płocku obiektu (most / rondo), którego nazwa byłaby odpowiednia do zastosowania na tablicy jednowierszowej o module szerokości 1250 mm, na rysunku przedstawiono przykładową nazwę.

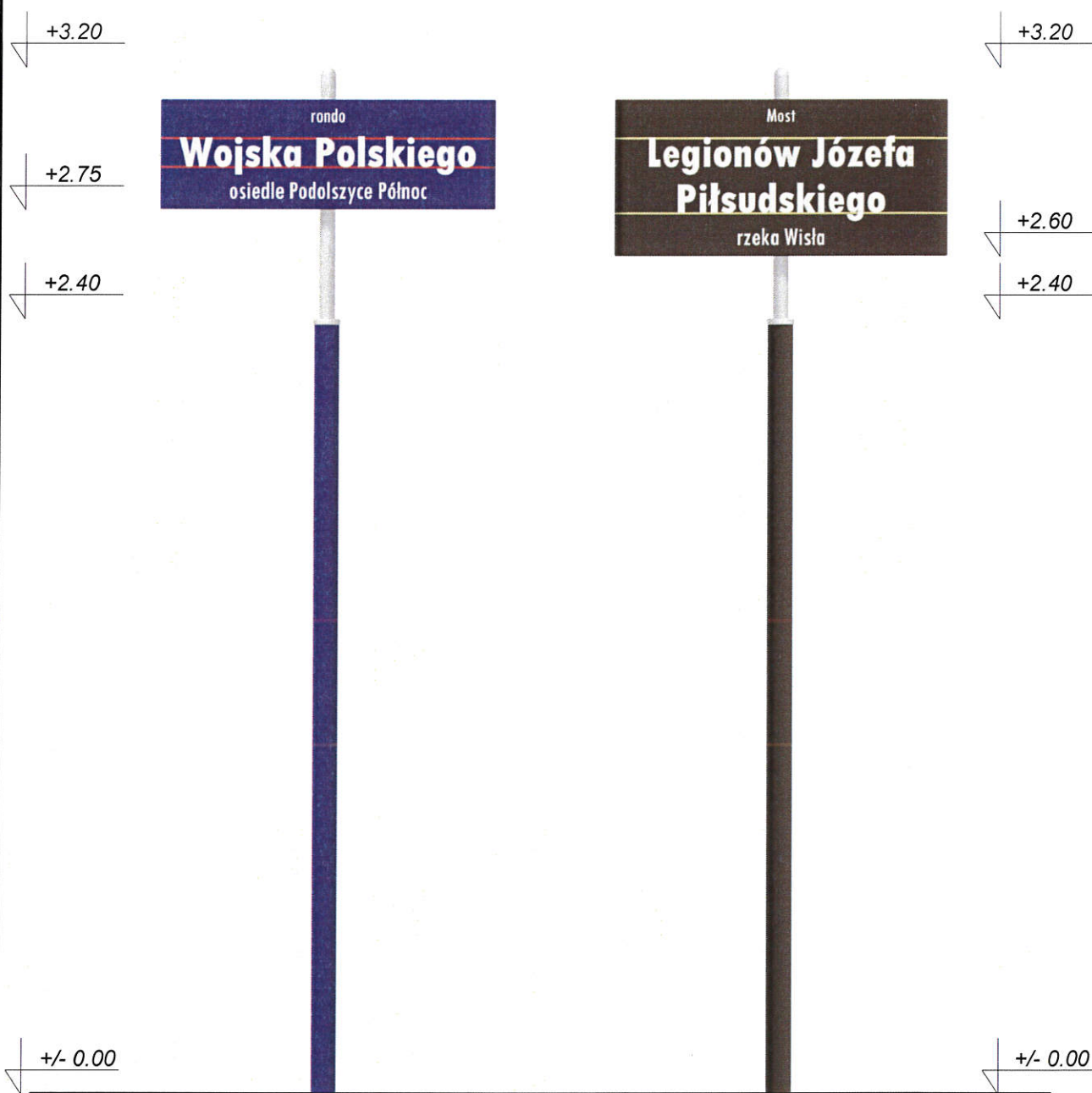
LINIA S.C.		PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE LINIA S.C. Ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław TEL./FAX) 071 791 30 45 (46); e-mail: biuro@linia-projekty.pl	
NAZWA ZADANIA Projekt Systemu Informacji Miejskiej w Płocku - Etap I		NR RYS. A_08	SKALA 1:10
TEMAT RYSUNKU Poziom P2 - Architektura tablic informacji o mostach i rondach.		DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ			12.2012
mgr inż. Arkadiusz Behnke			

Poziom P2 - Informacja uliczna i o mostach.
Widok informacji o mostach i rondach na słupku.

Skala 1 : 20

Poza strefą zabytkową.

W strefie zabytkowej.



Kolorystyka treści tablic

Kolorystyka konstrukcji słupków

C	M	Y	K

RAL

LINIA S.C.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE LINIA S.C.
Ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław
TEL./FAX) 071 791 30 45 (46); e-mail: biuro@linia-projekty.pl

NAZWA ZADANIA

Projekt Systemu Informacji Miejskiej w Płocku - Etap I

TEMAT RYSUNKU:

Poziom P2 - Widok informacji o mostach i rondach na słupku.

NR RYS.
A_09

SKALA
1:20

PROJEKTOWAŁ

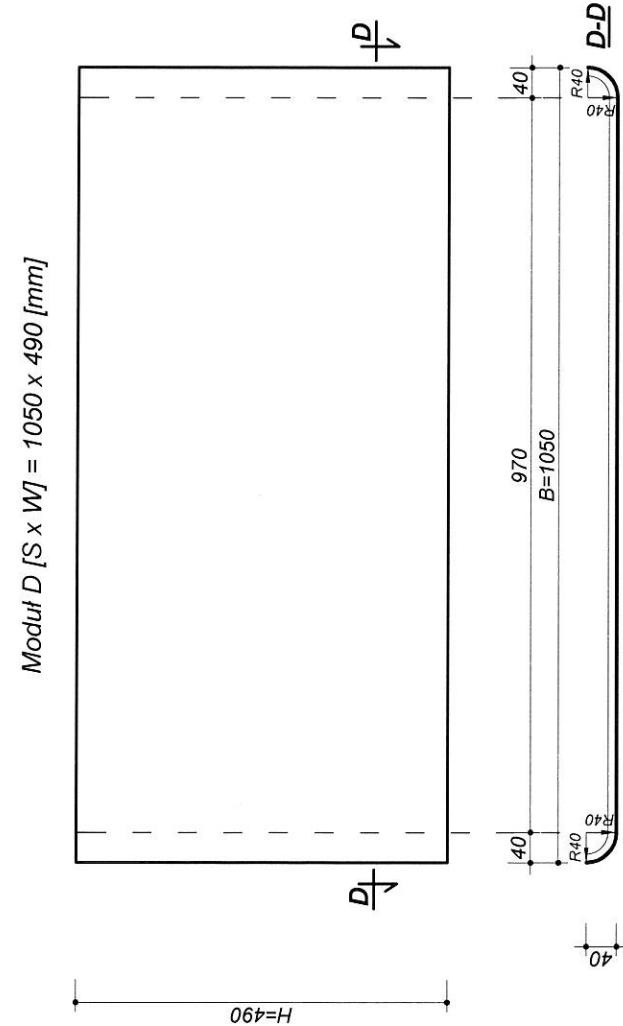
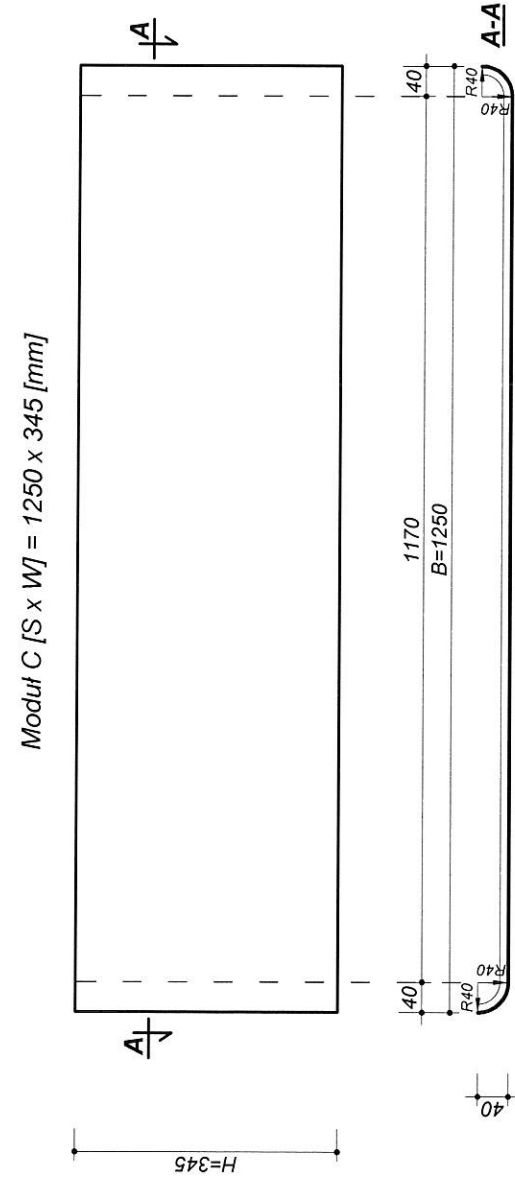
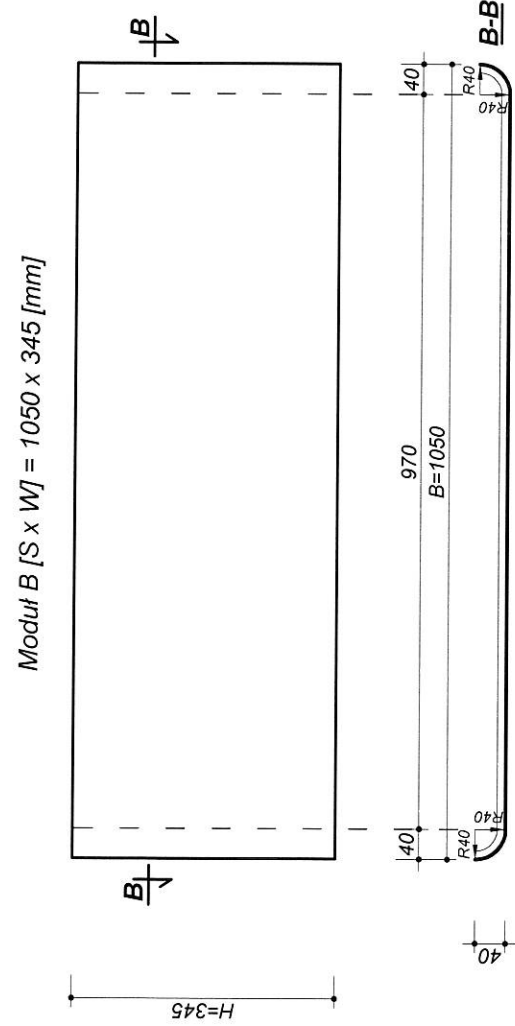
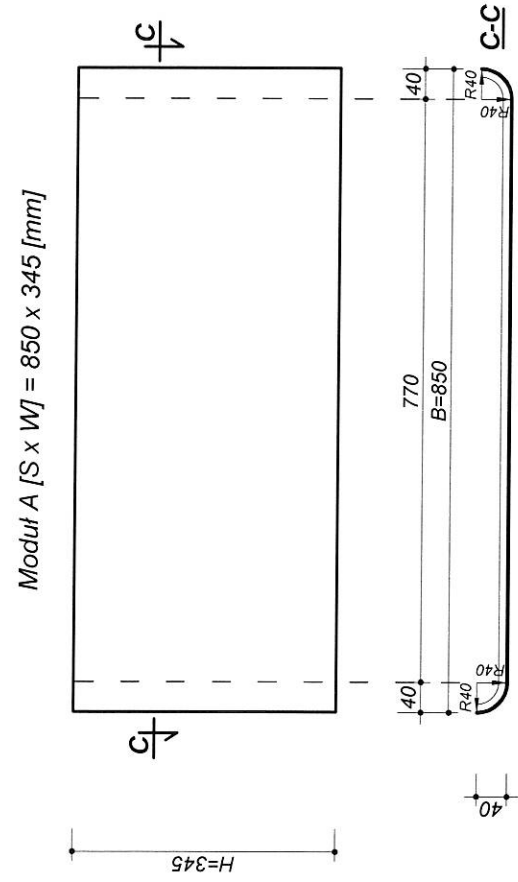
DATA

PODPIS

mgr inż. Arkadiusz Behnke

12.2012

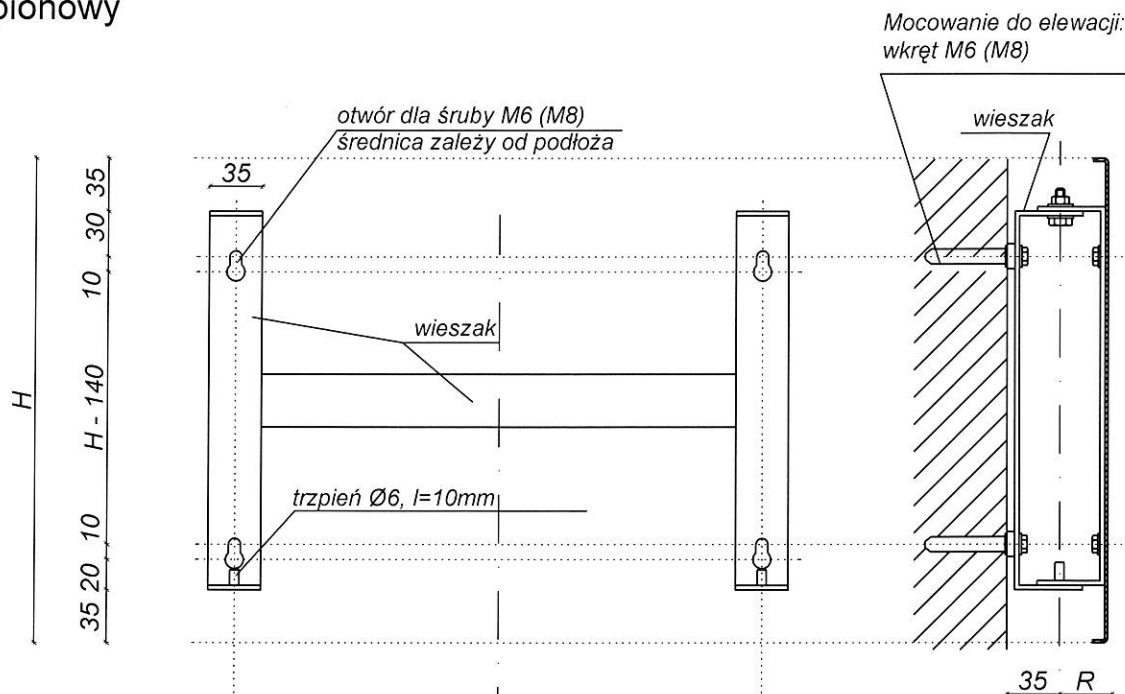
[Signature]



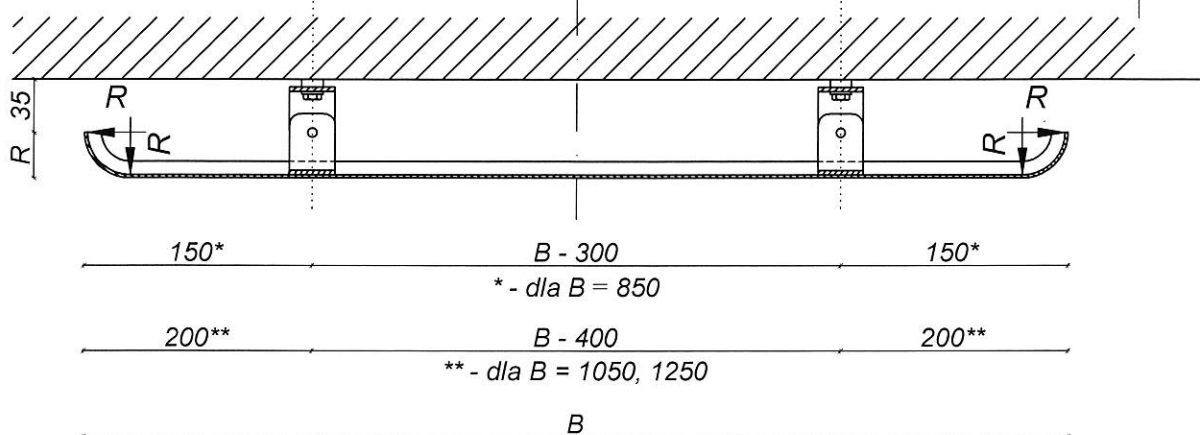
<div><div><div>LINIA S.C.</div><div>PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE LINIA S.C. Ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław TEL./FAX) 071 791 30 45 (46); e-mail: biuro@linia-projekty.pl</div></div></div>			
NAZWA ZADANIA Projekt Systemu Informacji Miejskiej w Płocku - Etap I			
TEMAT RYSUNKU: Poziom P2 - Gabaryty tablic informacji ulicznej i o mostach		NR RYS. K_01	SKALA 1:10
PROJEKTOWAŁ		DATA	PODPIS
mgr inż. Wojciech Korzeniewski		12.2012	

Tabliczka uliczna elewacyjna

Przekrój pionowy



Przekrój poziomy



Tabliczka - blacha aluminiowa gr. 2mm lub stalowa ocynkowana gr. 1.5 mm fosforanowana pokryta obustronnie lakierem proszkowym.

Wieszak - blacha aluminiowa lub stalowa ocynkowana gr. 3 mm fosforanowana pokryta obustronnie lakierem proszkowym.

Elementy wieszaka mocowane do tabliczki za pomocą nagwintowanych trzpieni M6 zgrzewanych do tarczy tabliczki. Kątów do mocowania elementu wieszaka na elewacji dobrać w zależności od podłoża. Wieszak dystansować od powierzchni elewacji tulejami PCW 5mm.

LINIA S.C.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE LINIA S.C.

Ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław

TEL./FAX) 071 791 30 45 (46); e-mail: biuro@linia-projekty.pl

NAZWA ZADANIA

Projekt Systemu Informacji Miejskiej w Płocku - Etap I

TEMAT RYSUNKU:

Poziom P2 - Konstrukcja elewacyjnej tabliczki informacji ulicznej

NR RYS.

K_02

SKALA

1:5

PROJEKTOWAŁ

DATA

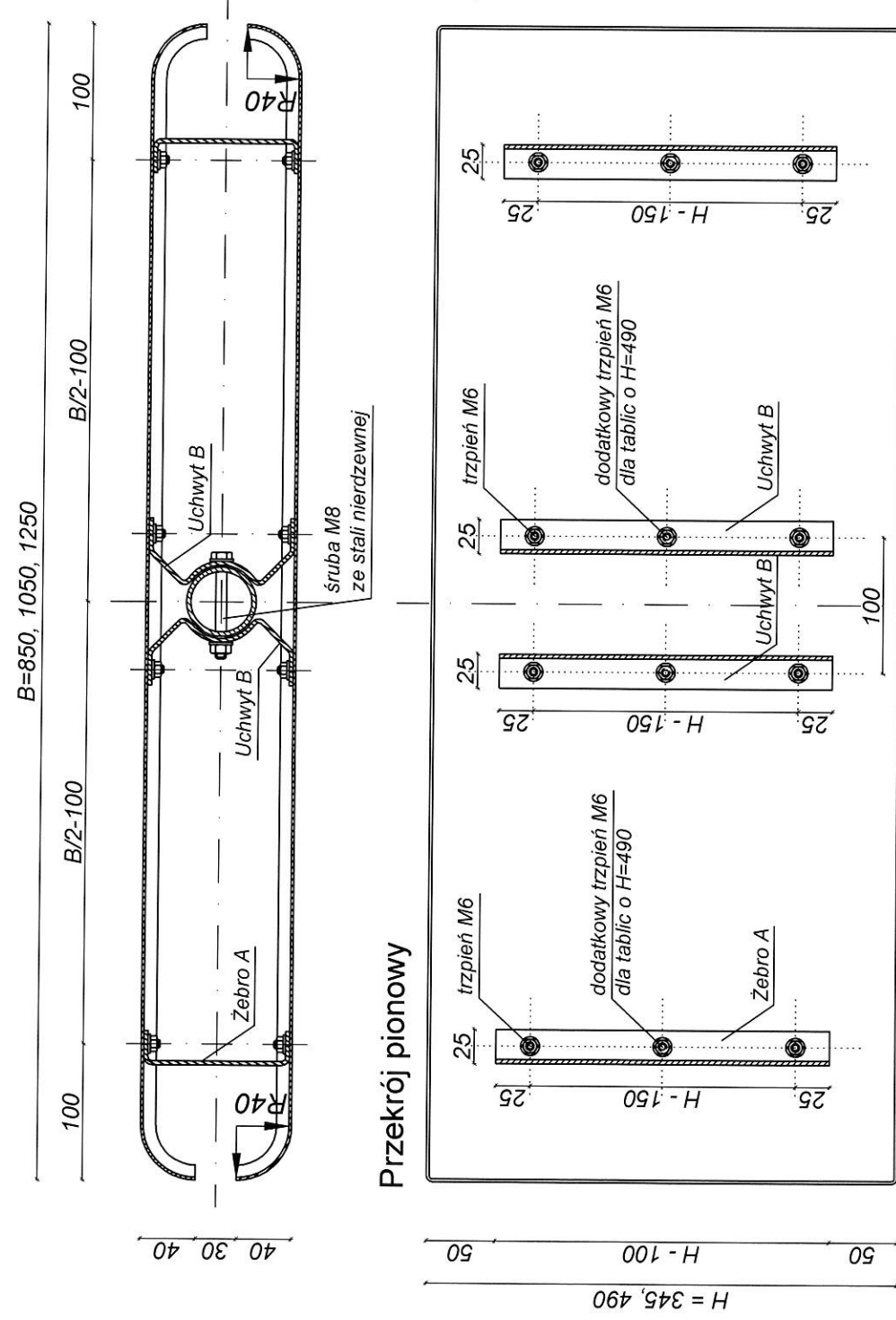
PODPIS

mgr inż. Wojciech Korzeniewski

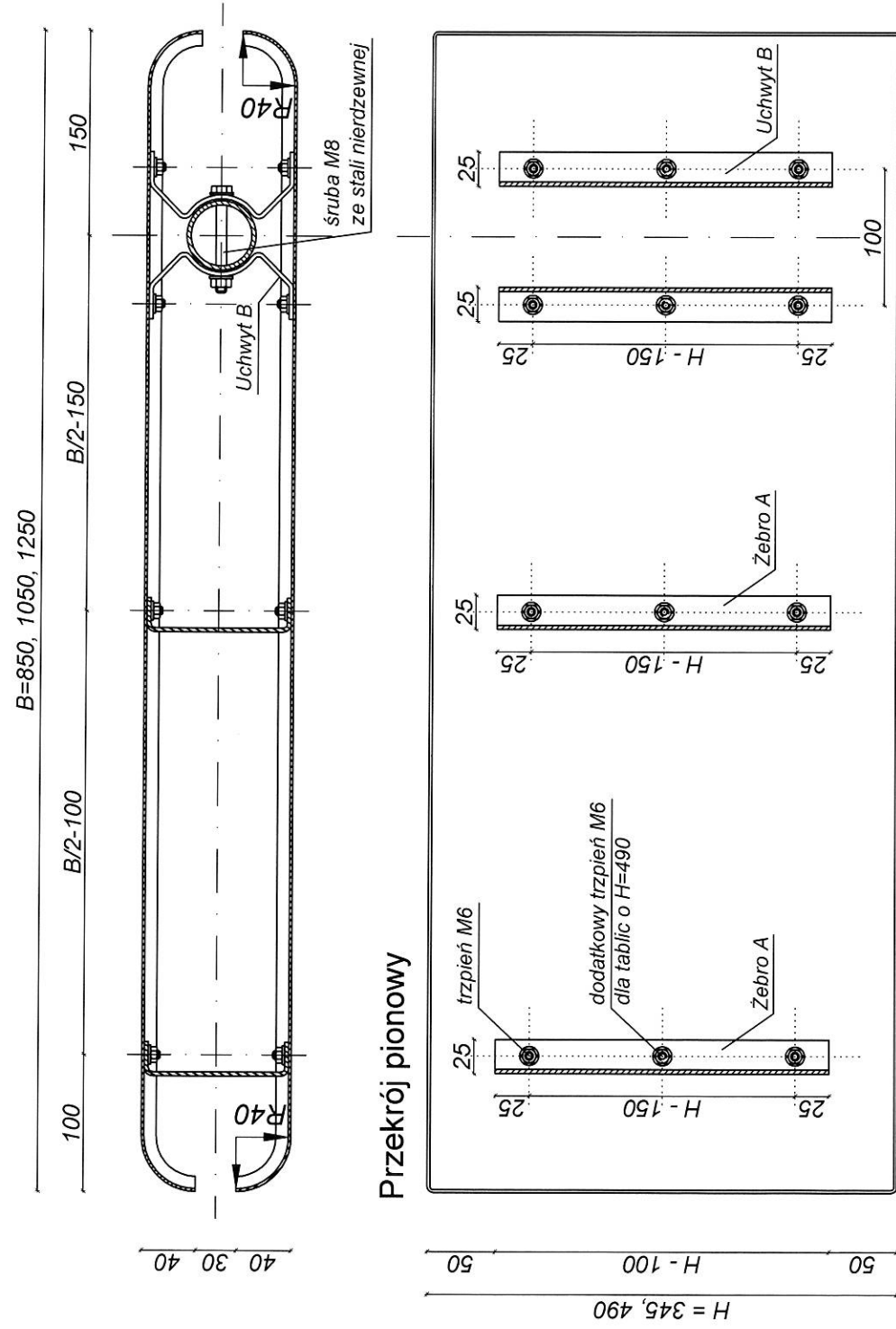
12.2012

Korzeniewski

Tabliczka uliczna dwustronna osiowa



Tabliczka uliczna dwustronna mimosłowna




Tarcza - - blacha aluminiowa gr. 2mm lub stalowa ocynkowana gr. 1.5 mm fosforanowana pokryta obustronnie lakierem proszkowym.
Uchwyt B - blacha aluminiowa lub stalowa ocynkowana gr. 3 mm fosforanowana pokryta obustronnie lakierem proszkowym
Żebro A - blacha aluminiowa lub stalowa ocynkowana gr. 3 mm fosforanowana pokryta obustronnie lakierem proszkowym

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE LINIA S.C.
Ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław
TEL./FAX) 071 791 30 45 (46); e-mail: biuro@linia-projekty.pl

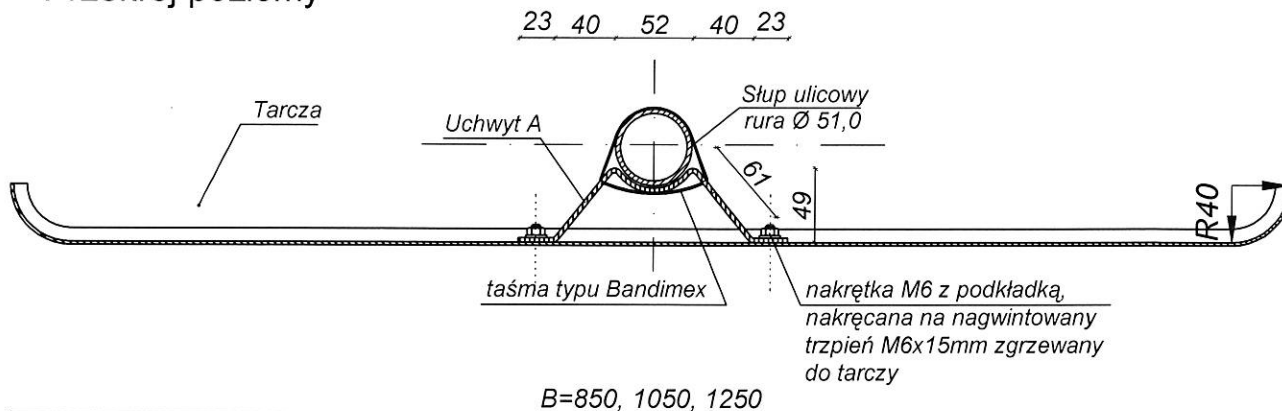
NAZWA ZADANIA

Projekt Systemu Informacji Miejskiej w Płocku - Etap I

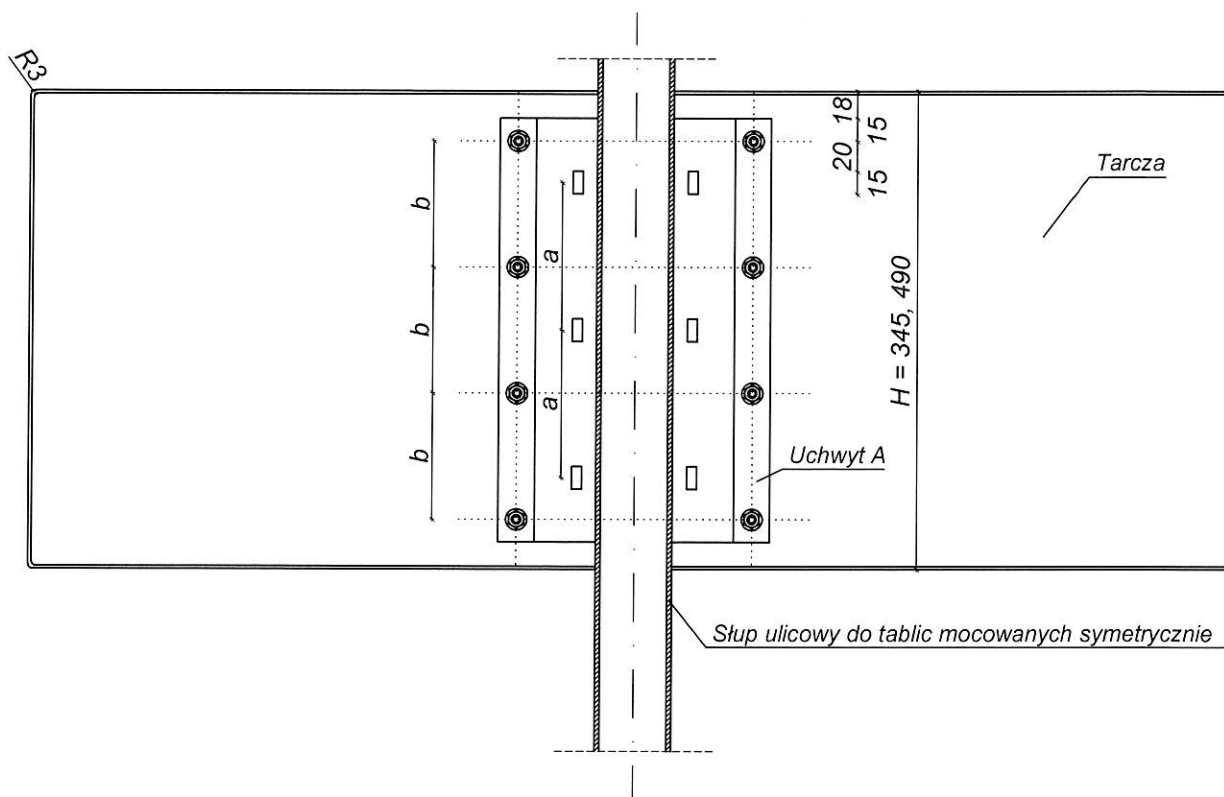
TEMAT RYSUNKU: Poziom P2 - Konstrukcja tabliczek dwustronnych na słupku (informacja uliczna)		NR RYS. K_03	SKALA 1:5
PROJEKTOWAŁ		DATA	PODPIS
mgr inż. Wojciech Korzeniewski		12.2012	

Tabliczka uliczna jednostronna na słupku

Przekrój poziomy



Przekrój pionowy



Tarcza - blacha aluminiowa gr. 2 mm lub stalowa ocynkowana gr. 1,5 mm fosforanowana pokryta obustronnie lakierem proszkowym

Uchwyty A - blacha aluminiowa lub stalowa ocynkowana gr. 3 mm fosforanowana pokryta obustronnie lakierem proszkowym

LINIA S.C.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE LINIA S.C.
Ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław
TEL./FAX) 071 791 30 45 (46); e-mail: biuro@linia-projekty.pl

NAZWA ZADANIA

Projekt Systemu Informacji Miejskiej w Płocku - Etap I

TEMAT RYSUNKU:

Poziom P2 - Konstrukcja tabliczek jednostronnych na słupku (informacja o mostach i rondach)

NR RYS.

K_04

SKALA

1:5

PROJEKTOWAŁ

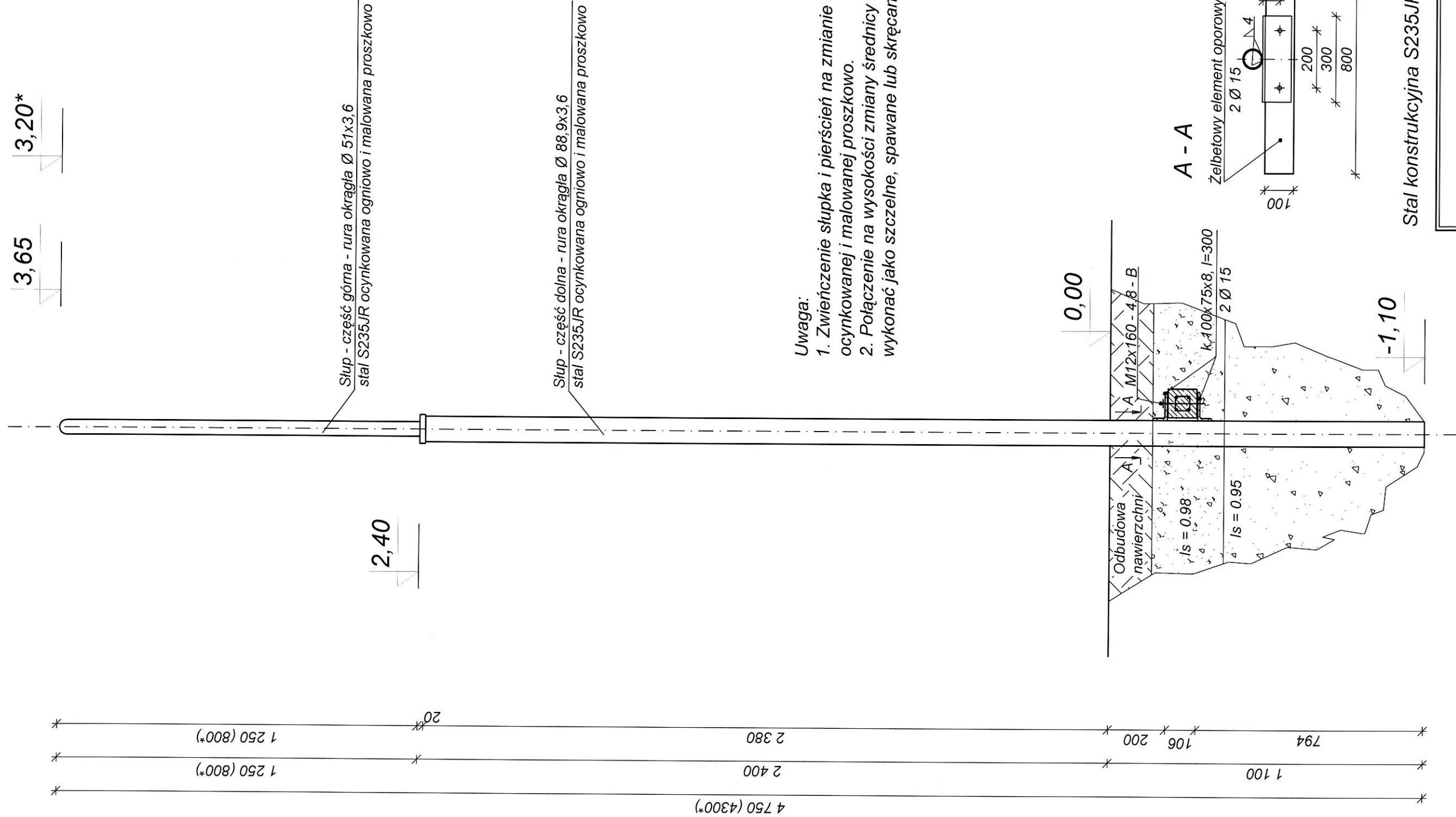
DATA

PODPIS

mgr inż. Wojciech Korzeniewski

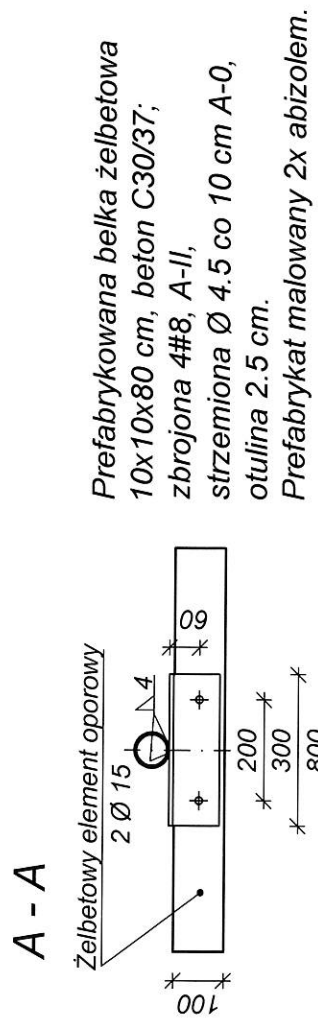
12.2012

Korzeniewski



Uwaga:

1. Zwieńczenie słupka i pierścieni na zmianie średnicy wykonać ze stali ocynkowanej i malowanej proszkowo.
2. Połączenie na wysokości zmiany średnicy słupka oraz jego zwieńczenie wykonać jako szczelne, spawane lub skręcane.



Stal konstrukcyjna S235JR

LINIA S.C.

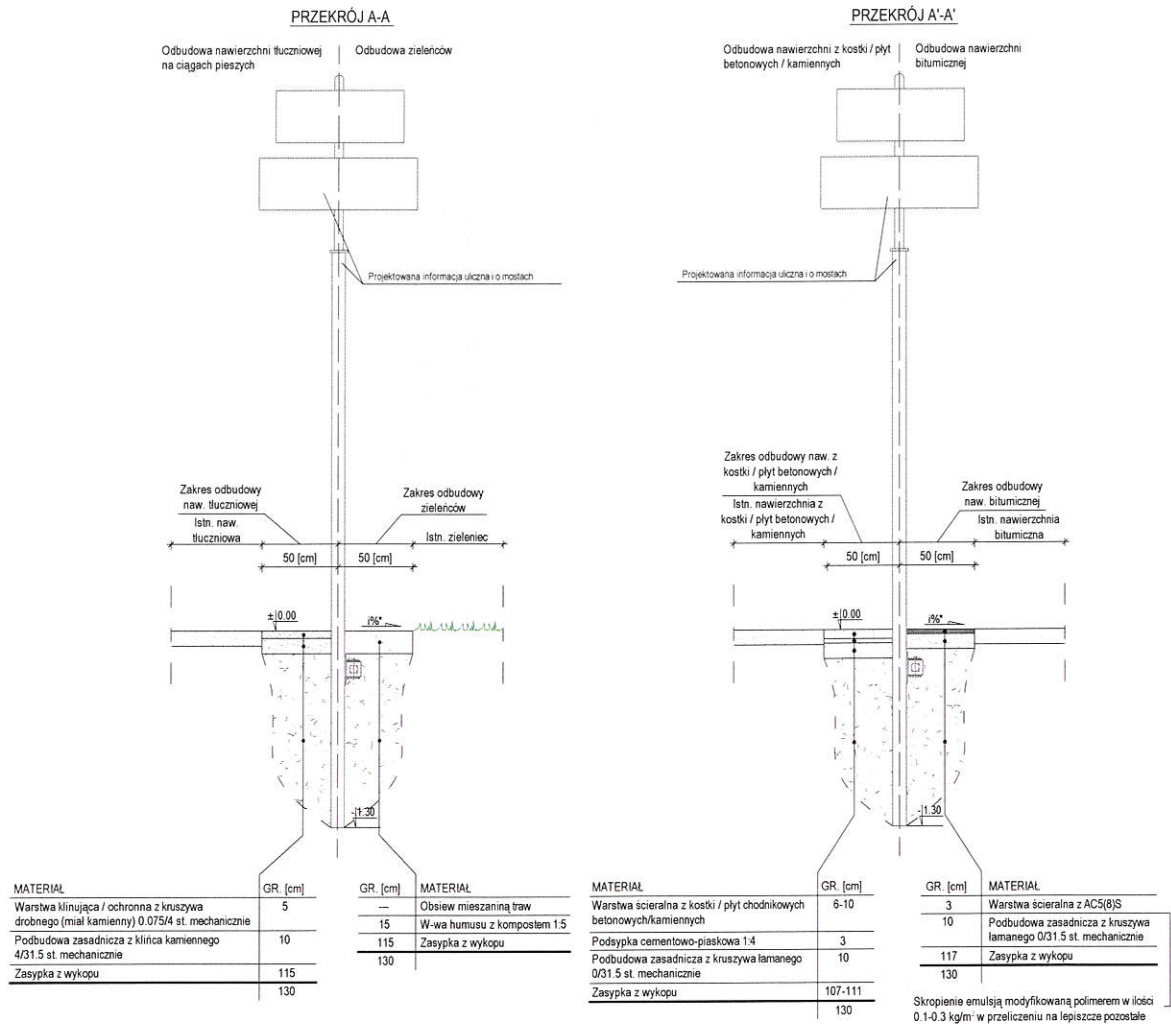
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE
LINIA s.c., ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław
Tel. 71 791 30 45; Fax 71 791 30 46
e-mail: biuro@linia-projekty.pl, www.linia-projekty.pl

NAZWA ZADANIA:

Projekt Systemu Informacji Miejskiej w Płocku - Etap I

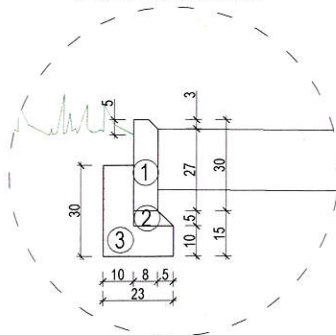
TEMAT RYSUNKU:	STADIUM	SKALA	NR RYS.
Poziom P2 - Konstrukcja słupka z belką oporową	PW	1:15	K_05
SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO		DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Wojciech Kozeniewski	12.2012	<i>Kan</i>

PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE ODBUDOWY NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH I ZIELENCÓW, SKALA 1:50

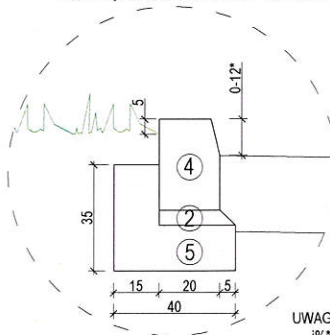


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ODBUDOWY ELEMENTÓW LINIOWYCH, SKALA 1:25

OBREŻE CHODNIKOWE



KRAWĘŻNIK BETONOWY / KAMIENNY



- Obrzeże chodnikowe
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- Ława betonowa z oporem, beton C8/10, gr. 10 cm
- Krawężnik uliczny betonowy / kamienny 20x30x100 cm
- Ława betonowa z oporem, beton C12/16, gr. 15 cm

UWAGA:

- * zakres wielkości wyniesienia krawężnika ponad poziom odbudowywanej nawierzchni
- ** pod ławą betonową wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 10 cm

UWAGA:

- 1%* - dostosowany do istn. spadków poprzecznych / podłużnych odbudowywanych nawierzchni
- ** szczegóły konstrukcji wsporczej projektowanych kierunkowskazów zgodnie z projektem konstrukcyjno-technologicznym

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE LINIA s.c., ul. Bystrzycka 89, 54-215 Wrocław Tel. 71 791 30 45; Fax 71 791 30 46 e-mail: biuro@linia-projekty.pl; www.linia-projekty.pl		
NAZWA ZADANIA: System Informacji Miejskiej w Płocku - etap I				
TEMAT RYSUNKU: Poziom P2 - Konstrukcje odbudowy nawierzchni utwardzonych i zielenicow. Szczegóły odbudowy elementów liniowych			NR RYS. D_01	SKALA 1:50/25
SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO			DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. arch. Arkadiusz Behnke		12.2012	