

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : UTWARDZENIE TERENU PRZY PSP W RZEJOWICACH  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 518 obręb Rzejowice, gmina Kodrąb  
INWESTOR : Gmina Kodrąb  
ADRES INWESTORA : ul. Niepodległości 7, 97-512 Kodrąb  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski  
DATA OPRACOWANIA : 2022-04-15

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2022-04-15

Data zatwierdzenia

#### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla II kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie II kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

#### KONSTRUKCJA CIĄGÓW JEZDNYCH

Konstrukcja ciągów jezdnych:

- kostka brukowa betonowa (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 (wg PN-EN 13242) 20cm
- mieszanka związana cementem C1.5/2 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 10cm

Łączna grubość konstrukcji 42cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E2=80\text{MPa}$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 30x15cm

(PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać maksymalnie na 4cm ponad nawierzchnię jezdni.

#### KONSTRUKCJA CIĄGÓW PIESZYCH

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie ciągów pieszych. Konstrukcja ciągów pieszych:

- kostka brukowa betonowa - kolor szary (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 (wg PN-EN 13242) 10cm
- mieszanka związana cementem C1.5/2 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 10cm

Łączna grubość konstrukcji 32cm

Projektuje się obramowanie chodnika krawężnikami betonowymi. Krawędzie boczne należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0121-02	D 01.0 1.01 a	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych  0.1050+0.0160+0.0035	ha  ha	  0.125	
					RAZEM	0.125
<b>2</b>			<b>KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA</b>			
2 d.2	KNR 2-31 0402-04	D.08. 01.0 1b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  poz.3*0.075+poz.4*0.075+poz.5*0.013	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  19.123	
					RAZEM	19.123
3 d.2	KNR 2-31 0403-03	D.08. 01.0 1b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  230	m  m	  230.000	
					RAZEM	230.000
4 d.2	KNR 2-31 0403-03 analogia	D.08. 01.0 1b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej  17	m  m	  17.000	
					RAZEM	17.000
5 d.2	KNR 2-31 0407-05	D.08. 03.0 1	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  30+16	m  m	  46.000	
					RAZEM	46.000
<b>3</b>			<b>CIĄGI JEZDNE</b>			
6 d.3	KNR 2-01 0206-05	D.04. 01.0 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.12*0.42	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  441.000	
					RAZEM	441.000
7 d.3	KNR 2-01 0214-04	D.04. 01.0 1	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  441.000	
					RAZEM	441.000
8 d.3	KNR 2-31 0103-04	D.04. 01.0 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  poz.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1050.000	
					RAZEM	1050.000
9 d.3	KNR AT-03 0201-01 analogia		Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C1.5/2 Krotność = 0.5  1050	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1050.000	
					RAZEM	1050.000
10 d.3	KNR 2-31 0114-05	D.04. 04.0 2b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  poz.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1050.000	
					RAZEM	1050.000
11 d.3	KNR 2-31 0114-06	D.04. 04.0 2b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1050.000	
					RAZEM	1050.000
12 d.3	KNR 2-31 0511-03	D.05. 03.2 3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka betonowa szara  1050	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1050.000	
					RAZEM	1050.000
<b>4</b>			<b>ZJAZD</b>			
13 d.4	KNR 2-01 0206-05	D.04. 01.0 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.19*0.42	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  14.700	
					RAZEM	14.700

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 2-01 d.4 0214-04	D.04. 01.0 1	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.13	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  14.700	
					RAZEM	14.700
15	KNR 2-31 d.4 0103-04	D.04. 01.0 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  poz.19	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.000	
					RAZEM	35.000
16	KNR AT-03 d.4 0201-01 analogia		Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C1.5/2 Krotność = 0.5  poz.19	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.000	
					RAZEM	35.000
17	KNR 2-31 d.4 0114-05	D.04. 04.0 2b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  poz.19	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.000	
					RAZEM	35.000
18	KNR 2-31 d.4 0114-06	D.04. 04.0 2b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.000	
					RAZEM	35.000
19	KNR 2-31 d.4 0511-03	D.05. 03.2 3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka betonowa szara  35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.000	
					RAZEM	35.000
20	KNR 2-31 d.4 0204-05		Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 11	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11.000	
					RAZEM	11.000
21	KNR 2-31 d.4 0204-06		Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 11	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11.000	
					RAZEM	11.000
<b>5</b>			<b>CIĄGI PIESZE</b>			
22	KNR 2-01 d.5 0206-05	D.04. 01.0 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km poz.28*0.32	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  51.200	
					RAZEM	51.200
23	KNR 2-01 d.5 0214-04	D.04. 01.0 1	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.22	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  51.200	
					RAZEM	51.200
24	KNR 2-31 d.5 0103-04	D.04. 01.0 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  poz.28	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  160.000	
					RAZEM	160.000
25	KNR AT-03 d.5 0201-01 analogia		Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C1.5/2 Krotność = 0.5  poz.28	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  160.000	
					RAZEM	160.000
26	KNR 2-31 d.5 0114-07		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.28	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  160.000	
					RAZEM	160.000
27	KNR 2-31 d.5 0114-08		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.28	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  160.000	
					RAZEM	160.000

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spe c. tec hn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.5	KNR 2-31 0511-03 analogia	D.05. 03.2 3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka betonowa szara	m <sup>2</sup>		
			160	m <sup>2</sup>	160.000	
					RAZEM	160.000
<b>6</b>			<b>TRAWNIK</b>			
29 d.6	KNR 2-01 0510-01		Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
			70	m <sup>2</sup>	70.000	
					RAZEM	70.000
30 d.6	KNR 2-01 0510-02		Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu poz.29	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	70.000	
					RAZEM	70.000