

Stadium	<b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
Zadanie	<b>PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 42 DO DZIAŁKI NR EWID. 518 OBR. RZEJOWICE, GM. KODRĄB</b>	
Inwestor	<b>Gmina Kodrąb ul. Niepodległości 7 97-512 Kodrąb</b>	
Jednostka projektowa	<b>PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko</b>	
Data opracowania	<b>MAJ 2022</b>	
<b>Projektował:</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

---

## 1. DANE PODSTAWOWE

- 1.1. Tymczasowa organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

**„Przebudowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 518 obr. Rzejowice, gm. Kodrąb”**

- 1.2. Inwestor

Gmina Kodrąb  
ul. Niepodległości 17  
97-512 Kodrąb

- 1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

- 1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, gminie Kodrąb, na działce o nr ewid. 732/1 w obrębie Rzejowice. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

- 1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021r. poz. 1376 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się oznakowanie robót budowlanych w pasie drogowym drogi krajowej nr 42 w miejscowości Rzejowice, gmina Kodrąb.

### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Inwestycja dotyczy drogi krajowej nr 42 w miejscowości Rzejowice. Droga relacji Namysłów – Ostrowiec Świętokrzyski stanowi jedno z głównych połączeń pomiędzy województwami dolnośląskim, łódzkim i świętokrzyskim.

Wzdłuż drogi, na omawianym odcinku, występuje głównie zabudowa jednorodzinna. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe, występują pojazdy ciężarowe i autobusy.

Omawiany odcinek przebiega przez teren zabudowany. Dopuszczalna prędkość na odcinku 50km/h. Szerokość jezdni wynosi 7,0m.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie zjazdu publicznego do działki nr ewid. 518 obręb Rzejowice, gmina Kodrąb.

### 4. GPR 2020/2021

Obszar robót znajduje się na odcinku pomiarowym Radomsko (ul. Sikorskiego) – Przedbórz (ul. Piotrkowska DN742). Punkt pomiarowy numer 91509 w miejscowości Zakrzew.

Numer punktu pomiarowego	SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							SDRR rowery
		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	
	bez przyczep.				z przyczep.				
91509	5402	27	4111	577	143	499	32	13	24

### 5. UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA

W trakcie realizacji robót jezdni zostanie zawężona o 0.5m z uwagi na konieczność ustawienia krawężników wzdłuż jezdni. Do ruchu pojazdów zostanie pozostawione 6.5m szerokości jezdni na odcinku prowadzonych robót.

Prowadzenie robót poza jezdnią nie stwarza dodatkowych punktów kolizji pojazdów. Nie przewiduje się także występowania kolizji (najazd na tył pojazdu poprzedzającego) w związku z wprowadzeniem ograniczenia prędkości w miejscu prowadzenia robót: roboty prowadzone na prostym odcinku drogi, brak ograniczeń widoczności.

**Roboty budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej.** Niezakończone roboty w danym dniu na noc zostaną dodatkowo oznakowane pulsującymi światłami żółtymi na zaporach.

### 6. RUCH PIESZY

Brak chodników. Ruch pieszy odbywa się po poboczach. Wzdłuż drogi, na omawianym odcinku, występuje głównie zabudowa jednorodzinna.

W celu zapewnienia ciągłości ruchu pieszego roboty będą wykonywane w dwóch etapach, a na czas prowadzenia robót zostanie wyznaczony tymczasowy ciąg komunikacyjny dla pieszych wzdłuż prowadzonych robót. Usytuowanie tymczasowego ciągu komunikacyjnego dla pieszych zostało przedstawione na rys.2-1 oraz rys.2-2.

## 7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

### 7.1. Projektowane oznakowanie dla pierwszego etapu prowadzonych robót

W trakcie realizacji pierwszego etapu robót prace będą realizowane przy jezdni. Na odcinku prowadzonych robót jezdnia zostanie zwężona do 6,5m. Ruch pieszy będzie odbywał się po tymczasowym ciągu komunikacyjnym. W celu wyznaczenia ciągu komunikacyjnego dla pieszych zostanie tymczasowo zasypyany rów przydrożny. Po zakończeniu robót rów zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

- ustawienie na dojeździe do miejsca robót budowlanych znaków A-12b i A-12c (na słupkach ze znakami A-14 wzdłuż DK42);
- ustawienie wzdłuż lewej krawędzi jezdni U-21b i zawężenie jezdni do 6,5m;
- ustawienie zapory U-3d z żółtymi światłami ostrzegawczymi;
- ustawienie zapór U-20b oraz U-20c w celu odgradzenia tymczasowego ciągu komunikacyjnego dla pieszych od obszaru robót.

Rozmieszczenie znaków przedstawiono na rysunku nr 2-1. Po zakończeniu robót znaki tymczasowe zostaną zdemontowane.

#### Zestawienie oznakowania pionowego tymczasowego – ETAP I

Lp.	Znak	Grupa wielkości	Ilość	Uwagi
1	A-12b	duże	1	
2	A-12c	duże	1	
3	A-14	duże	2	
4	B-25	duże	1	
5	U-3d	–	–	z żółtymi światłami ostrzegawczymi
6	U-20b	–	–	
7	U-20c	–	–	
8	U-21b	–	–	

### 7.2. Projektowane oznakowanie dla drugiego etapu prowadzonych robót

W trakcie realizacji drugiego etapu robót prace będą realizowane od strony działki Inwestora.

Roboty realizowane będą w miejscu projektowanej lokalizacji zjazdu. Ruch pieszy będzie odbywał się jak dotychczas po poboczu.

- ustawienie na dojeździe do miejsca robót budowlanych znaków A-14;
- ustawienie zapory U-20c z żółtymi światłami ostrzegawczymi;
- ustawienie zapór U-20c w celu odgradzenia ciągu komunikacyjnego dla pieszych od obszaru robót.

Rozmieszczenie znaków przedstawiono na rysunku nr 2-2. Po zakończeniu robót znaki tymczasowe zostaną zdemontowane.

#### Zestawienie oznakowania pionowego tymczasowego – ETAP II

Lp.	Znak	Grupa wielkości	Ilość	Uwagi
1	A-14	duże	2	
2	B-25	duże	1	
3	U-20c	–	–	
4	U-20c	–	–	z żółtymi światłami ostrzegawczymi

---

## 8. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako duże, odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

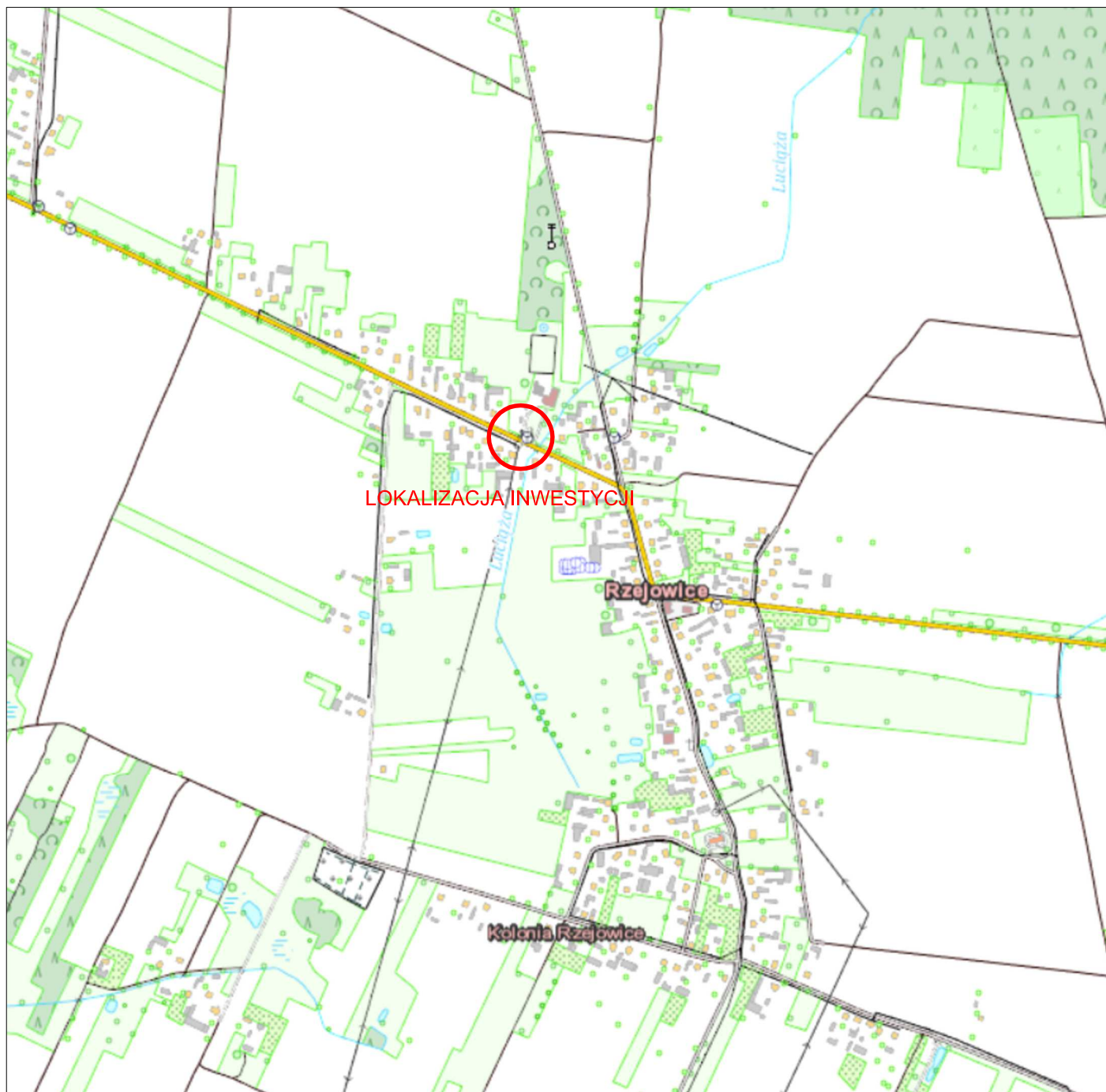
Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t.j.).

**Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót – nie wcześniej niż 1 lipca 2022r.**

**Termin przywrócenia poprzedniej, stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zakończeniu robót, maksymalnie do grudnia 2023r. (z uwagi na konieczność wykonywania robót w sprzyjających warunkach atmosferycznych).**



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Łądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 42  
DO DZIAŁKI NR EWID. 518 OBR. RZEJOWICE, GM. KODRĄB

STADIUM

**TOR**

NR RYSUNKU

TOR.1

SKALA

1:10 000

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

DATA

MAJ 2022

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI

NR UPRAWNIEN

LOD/2541/PWOD/14

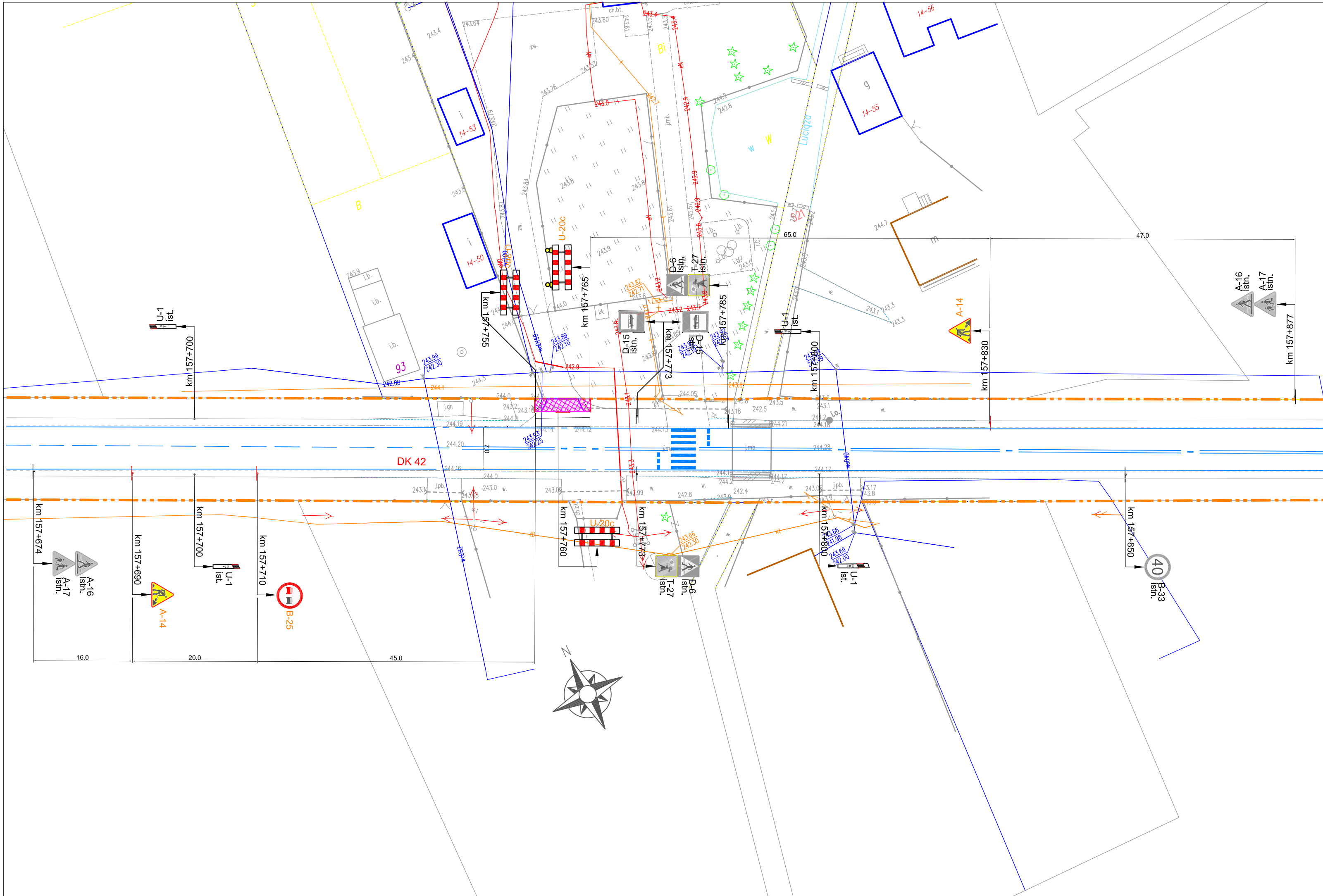
BRANŻA

DROGOWA

PODPIS







- Granica pasa drogowego DK 42
- Istn. oznakowanie poziome
- Proj. zjazd do działki nr ewid. 518 obręb Rzejowice - nawierzchnia z kostki betonowej
- Proj. pobocze - nawierzchnia gruntowa ulepszona
- Obszar robót w pasie drogowym DK 91 (budowa zjazdu indywidualnego)
- Ciąg komunikacyjny dla pieszych

- A-14 Tymczasowe oznakowanie pionowe
- A-16 istn. Istniejące oznakowanie pionowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



profil.

INŻYNIERIA LĄDOWA

PROFIL. Inżynieria Lądowa

Kamil Ziółkowski

ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57

97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 42  
DO DZIAŁKI NR EWID. 518 OBR. RZEJOWICE, GM. KODRĄB

TYTUŁ RYSUNKU:

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP II

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI

NR UPRAWNIEN

LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA

DROGOWA

STADIUM

TOR

NR RYSUNKU

TOR.2-2

SKALA

1:500

DATA

MAJ 2022

PODPIS