

PZD.DT.2310.1.2023

<https://platformazakupowa.pl/pn/pzdmlawa>

Dotyczy: postępowania w trybie podstawowym bez negocjacji: „Budowa mostu na rzece Seracz w Mławie wraz z drogą dojazdową”.

Wyjaśnienie i zmiany treści SWZ

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje w załączeniu treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Wg. PZT nawierzchnia zatoki autobusowej oddzielona jest od nawierzchni jezdni ul. Płockiej krawężnikiem betonowym wtopionym 20x30 cm, wg. przekrojów normalnych jest to opornik betonowy 12x25, natomiast wg. szczegółów konstrukcyjnych krawężnik wtopiony kamienny 12x25. Zwracamy się o ujednoczenie zapisów dokumentacji projektowej oraz ewentualną korektę zamieszczonego kosztorysu/przedmiaru.
 - Dokonano korekty w legendzie oraz na rysunku PZT (w załączeniu plan PZT) w sprawie krawężników/oporników betonowych wtopionych 12*25 . Krawężniki kamienne wtopione istnieją tylko na istniejącym rondzie Ks. Jerzego Popiełuszki na którym zostanie wymieniony materiał zużyty na nowy. Kosztorys został poprawiony.
2. Wg. PZT nawierzchnia zatoki postojowej oddzielona jest od nawierzchni jezdni ul. Płockiej krawężnikiem betonowym wtopionym 20x30 cm, wg. przekrojów normalnych oraz szczegółów konstrukcyjnych jest to opornik betonowy 12x25. Zwracamy się o ujednoczenie zapisów dokumentacji projektowej oraz ewentualną korektę zamieszczonego kosztorysu/przedmiaru.
 - Dokonano korekty rysunków w szczegółach konstrukcyjnych w nawiązaniu do przekroi normalnych. (w załączeniu zmienione rysunki)
3. Wg. przekrojów normalnych w konstrukcji zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie projektowana jest o grubości 15cm, natomiast opis techniczny i kosztorys zakładają grubość 20 cm. Zwracamy się o ujednoczenie dokumentacji projektowej, wskazanie prawidłowej grubości warstwy oraz ewentualną korektę zamieszczonego kosztorysu/przedmiaru.
 - Dokonano korekty gr. podbudowy na zjazdach w legendzie przekrojów normalnych. (w załączeniu zmienione rysunki)

4. Warstwa ścieralna ścieżki pieszo-rowerowej z BA AC 11S projektowana jest grubości 6cm, w kosztorysie grubość warstwy ścieralnej opisana jest jako 4cm. Zwracamy się o ujednoczenie dokumentacji przetargowej oraz wskazanie prawidłowej grubości warstwy.

- Poprawiono w przedmiarze i kosztorysie na 6 cm (załączono zmiany w przedmiarze)

5. W zamieszczonym kosztorysie branży drogowej brak jest warstwy „warstwa z gruntu G-1, gr. warstwy do 1,30m”. Zwracamy się o uzupełnienie pozycji kosztorysowych.

W przedmiarze jest wyliczona warstwa zakupu gruntu G-1 (w tym także wymiana gruntu na głębokości 1,30m)

Nasyp z tabeli robót ziemnych = 1888,08 + wyliczenia w ilości 6640,12 = 8525,20 m³

6. W zamieszczonym kosztorysie brak jest pozycji ustawienia krawężników/oporników o wymiarach 12x25cm (zamieszczono jedynie pozycję wykonania ławy w tym zakresie). Zwracamy się o uzupełnienie pozycji kosztorysowych.

- dokonano korekty w kosztorysie

W etapie dopisano 447,29 mb i w drugim 1048,98 mb.

7. W zamieszczonym kosztorysie brak jest pozycji ustawienia krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm wtopionych oraz ławy betonowej do tych krawężników. Zwracamy się o uzupełnienie pozycji kosztorysowych.

- pozycja zawiera wartość wtopionych i wystających krawężników 20*30 (dopisano wyrażenie w pozycji kosztorysu).

W KNR brak jest pozycji krawężników wtopionych o wymiarach 20*30

8. W załączonym kosztorysie brakuje pozycji skropienia emulsją asfaltową pomiędzy warstwą z AC22P a warstwą z AC22W. Zwracamy się o uzupełnienie kosztorysu.

- Dodano pozycję skropienia w kosztorysach.

9. Dotyczy D.05.03.05b W SST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 1-2 przy użyciu asfaltu drogowego 35/50 co jest niezgodne z obowiązującym dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w pkt. 10.3. Zgodnie z przywołanymi wymaganiami technicznymi do warstw wiążących dla kategorii ruchu KR 1-2 należy stosować asfalt drogowy 50/70. Prosimy o zmianę zapisów SST lub potwierdzenie, że należy stosować się do aktualnych wytycznych technicznych.

Należy zastosować asfalt 5070 dla KR 1-2 zgodnie z aktualnymi wytycznymi technicznymi.

10. W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność dotyczącą kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe z AC 16 W i AC 11 S na zjazdach publicznych. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na zjazdach publicznych należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3-4 lub doprecyzować kategorię ruchu dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na zjazdach publicznych.

Zaprojektować mieszanki na zjazdach publicznych dla ruchu KR1-2

11. W dokumentacji przetargowej nie wskazano kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę ścieralną z AC 11 S na ścieżce pieszo-rowerowej. Prosimy o potwierdzenie, że mieszankę na warstwę ścieralną z AC 11 S na ścieżce pieszo-rowerowej należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2.

Na ścieżce pieszo-rowerowej zaprojektować mieszankę AC11S 50/70 dla ruchu KR 1-2

12. W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność dotyczącą rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej jaką należy zastosować na warstwę wiążącą na jezdni. W opisie technicznym, przekrojach i przedmiarze wskazano do zastosowania mieszankę AC 22 W PMB 25/55-60, KR 3-4 natomiast w SST podano mieszankę AC 16 W PMB 25/55-60, KR 3-4. Prosimy o potwierdzenie, że na warstwę wiążącą dla jezdni należy zastosować mieszankę AC 22 W PMB 25/55-60 dla kategorii ruchu KR 3-4.

Należy zastosować mieszankę AC 16 W PMB 25/55-60 dla kategorii ruchu KR 3-4.

Poprawki wniesiono w przedmiarze , opisie i przekrojach .

inż. Jerzy Żelech

Uprawnienia budowlane do projektowania
I kierowania robotami bud. Bez ograniczeń
W zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

MAZ/0378/PWOD/05



II. ZMIANA TREŚCI SWZ

Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 PZP, Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ:

Zmiana nr 1 (zmiana samodzielnie dokonana przez Zamawiającego):

W Tomie I Rozdziale 2 postanowienie pkt 18.1, otrzymuje brzmienie:

„18.1 Termin związania ofertą wynosi **30 dni**, tj. **do dnia 25.03.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

Zmiana nr 2 (zmiana samodzielnie dokonana przez Zamawiającego):

W Tomie I Rozdziale 2 postanowienie pkt 19.1, otrzymuje brzmienie:

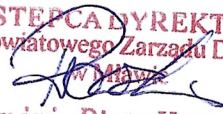
„19.1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/pzdmlawa> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **24 lutego 2023 r. do godz. 09.00.**”

Zmiana nr 3 (zmiana samodzielnie dokonana przez Zamawiającego):

W Tomie I Rozdziale 2 postanowienie pkt 19.7, otrzymuje brzmienie:

„19.7. Otwarcie ofert nastąpi dnia **24 lutego 2023 r. o godz. 09.15** za pośrednictwem Platformy Zakupowej.”

Niniejsze odpowiedzi na pytania są wiążące dla wszystkich wykonawców i stanowią integralną część SWZ. Pozostałe ustalenia SWZ nie ulegają zmianie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mławie

mgr inż. Piotr Kowalski