

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO PROJEKTOWE
CENTER PROJEKT

Center-Projekt Rymarz Sp. k.
ul. Poniatowskiego 34
37-500 Jarosław
tel. 722-130-827
e-mail: biuro@centerprojekt.pl



INWESTOR:

**Miasto i Gmina
Sieniawa**
ul. Rynek 1
37-530 Sieniawa

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej)
dz. nr ew. 385/1
od km 0+000,00 do km 0+091,00
w miejscowości Dybków**

ADRES INWESTYCJI:

powiat: przeworski
jedn. ewid.: Sieniawa (181407_5)
obręb: Dybków (Nr 0004)
dz. nr ew. gr. 285/1,389

KAT. OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA:

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIENI

PODPIS:

DROGOWA

mgr inż. Mateusz RYMARZ

PDK/0068/PWOD/23
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

DROGOWA

mgr inż. Jacek Kisielewicz

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE (pod wnioskiem zgłoszenia)

2. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

- strona tytułowa

- spis zawartości

A. część opisowa

B. część rysunkowa

data: 10.2023r.

Spis zawartości:

A. CZĘŚĆ OPISOWA	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Materiały wyjściowe i podstawa opracowania	4
2.	Przedmiot i zakres inwestycji	5
2.1.	Zakres zamierzenia budowlanego	5
3.	Istniejący stan zagospodarowania	5
4.	Projektowane zagospodarowanie	5
4.1.	Parametry techniczne po przebudowie drogi - zgodnie z [3]	5
4.2.	Rozwiązania sytuacyjne	5
4.3.	Niweleta	5
4.4.	Przekroje normalne	6
4.5.	Konstrukcja i technologia nawierzchni	6
4.6.	Skrzyżowania i zjazdy	6
4.7.	Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
4.8.	Odwodnienie	6
5.	Kanał technologiczny	6
6.	Urządzenia obce	6
7.	Inne zagadnienia wynikające z przepisów odrębnych	7
7.1.	Informacje w zakresie ochrony zabytków	7
7.2.	Dane o wpływie eksploatacji górniczej	7
7.3.	Obszar ochrony przyrody	7
7.4.	Oddziaływanie na środowisko	7
7.5.	Tereny zalewowe	7
7.6.	Gospodarka odpadami	7
7.7.	Ochrona powietrza atmosferycznego	7
7.8.	Hałas i wibracje	7
8.	Uwagi końcowe dla wykonawcy robót	8
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		9
1.	MAPA ORIENTACYJNA	rys. nr 1 1:25 000
2.	PLAN SYTUACYJNY	rys. nr 2 1:500
3.	PRZEKROJE NORMALNE	rys. nr 3 1:50

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo Budowlane,
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- [4] Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- [5] Pomiary uzupełniające,
- [6] Wywiady środowiskowe,
- [7] Inne obowiązujące przepisy techniczno - budowlane i obowiązujące normy,
- [8] Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci,
- [9] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
- [10] Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- [11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie
- [13] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- [15] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- [16] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- [17] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- [18] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt
- [19] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest: *Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) dz. nr ew. 385/1 od km 0+000,00 do km 0+091,00 w miejscowości Dybków.*

2.1. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi. Dzięki temu zwiększy się komfort i bezpieczeństwo ruchu samochodowego, ruchu pieszych i rowerzystów.

W wyniku realizacji inwestycji zostanie przebudowane **91,00 m drogi w zakresie:**

- **przebudowa i poszerzenie jezdni (do 3,5m)**
- **przebudowa poboczy (utwardzenie kruszywem łamanym),**
- **przebudowa zjazdów oraz skrzyżowań**

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Przedmiotowa droga gminna posiada istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości około 3,5 m. Służy ona jako dojazd do domów, pól uprawnych oraz dróg wyższych klas. Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch dwukierunkowy. Wzdłuż drogi istniejące pobocza o zmiennej szerokości są w złym stanie technicznym z powodu licznych zapadlisk i ubytków. Wzdłuż odcinka znajdują się budynki jednorodzinne w zabudowie zagrodowej oraz pola uprawne.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE PO PRZEBUDOWIE DROGI - ZGODNIE Z [3]

ruch / liczba jezdni głównych (n) / liczba pasów ruchu (m) wg §15	dwukierunkowy 1/2
szerokość pasów ruchu wg §17	1,75m
szerokość jezdni	3,5m
szerokość pobocza §23	0,50m
kategoria ruchu:	KR1
obciążenie nawierzchni	115kN/oś
prędkość projektowa	30km/h
długość odcinka objętego opracowaniem	91,00m
nawierzchnia jezdni	bitumiczna
odwodnienie	bez zmian

4.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Przedmiotowa zakres inwestycji **mieści się w granicach działki inwestora (pasie drogowym)**. Droga przewidziana do przebudowy będzie biegła po istniejącym śladzie z korektą łuków dostosowując ją do obowiązujących warunków technicznych. Szczegóły rozwiązań zawarto na rysunkach planu sytuacyjnego skali 1:500.

4.3. NIWELETA

Przebudowę przebiegu drogi w profilu podłużnym zaprojektowano, uwzględniając:

- dostosowanie przebiegu do ukształtowania istniejącej nawierzchni,

- konieczność zapewnienia odpowiedniej płynności i koordynacji z przebiegiem drogi w planie,
- warunki gruntowo-wodne,
- konieczność zapewnienia odpowiedniego odwodnienia,
- obowiązujące przepisy.

4.4. PRZEKROJE NORMALNE

Typowe przekroje poprzeczne drogi wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

4.5. KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI

Zgodnie z zaleceniami inwestora oraz mając na uwadze Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

- **nawierzchnia jezdni**
 - w-wa ściernalna AC11S 4cm
 - w-wa wiążąca AC16W 5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 15cm
 - podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C/3/4 ($E_{t2} \geq 80 \text{MPa}$) 30cm
 - RAZEM: 48cm**

4.6. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Planowana inwestycja przewiduje przebudowę skrzyżowań utwardzenie betonem asfaltowym i zjazdów w zakresie utwardzenia kruszywem łamanym w granicach pasa drogowego. Planowana przebudowa zjazdów zgodnie z [3].

4.7. OZNAKOWANIE DROGI I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Wg odrębnego opracowania.

4.8. ODWODNIENIE

Bez zmian.

5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Nie dotyczy.

6. URZĄDZENIA OBCE

Planowaną przebudowę drogi zaprojektowano w sposób niekolidujący z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. W projekcie zachowuje się istniejące, minimalne przykrycie oraz odległości od istniejących sieci. W związku z tym inwestycja nie powoduje konieczności przebudowy istniejących sieci znajdujących się w pasie drogowym. **W projekcie brak jest występowania kolizji z drogą - są to jedynie skrzyżowania z istniejącymi sieciami.**

Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych, korytowania, wykopów w rejonie zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej - roboty ziemne wykonać ręcznie w obecności

poszczególnych administratorów sieci po uprzednim wykonaniu odkrywek pozwalających ustalić przebieg istniejących urządzeń podziemnych.

Nie wyklucza się występowania w terenie niezinwentaryzowanego uzbrojenia. W przypadku uszkodzenia lub w przypadku natrafienia na niezinwentaryzowane uzbrojenie podziemne należy niezwłocznie powiadomić gestora sieci i ustalić dalszy tryb postępowania.

7. INNE ZAGADNIENIA WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH

7.1. INFORMACJE W ZAKRESIE OCHRONY ZABYTEKÓW

Teren obejmujący przedmiotową działkę nie jest objęty ochroną konserwatorską.

7.2. DANE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowa działka zlokalizowana jest poza obszarem oddziaływania terenu górniczego. Nie zachodzi więc przypadek wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną inwestycję.

7.3. OBSZAR OCHRONY PRZYRODY

- **Teren inwestycji nie jest położony na obszarach ochrony przyrody.**
- **Teren inwestycji nie jest położony na obszarze Natura 2000.**
- Na etapie realizowania projektu, przeprowadzono analizę obszaru inwestycji; nie zauważono i nie stwierdzono siedlisk ptaków chronionych i innych zwierząt, chronionych gatunków roślin i dziko występujących grzybów.

7.4. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

W związku z tym, iż **długość odcinka drogi objętego opracowaniem przekracza nie 1km**, planowane zamierzenie budowlane nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

7.5. TERENY ZALEWOWE

Nie dotyczy.

7.6. GOSPODARKA ODPADAMI

Inwestycja po zakończeniu budowy nie będzie generować odpadów.

7.7. OCHRONA POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO

Nie przewiduje się emisji substancji szkodliwych do atmosfery.

7.8. HAŁAS I WIBRACJE

Zgodnie z rozporządzeniem [10], które dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, jaka znajduje się fragmentarycznie w sąsiedztwie przedsięwzięcia, wynosi w porze dziennej odpowiednio 61/65 dB, zaś w porze nocnej 56/56dB, nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i nie ma

konieczności stosowania działań zapobiegawczych (np. ekranów akustycznych, wymiany okien, itp.) ani wyznaczania obszarów ograniczonego użytkowania.

Wykonywane prace mogą mieć niewielki wpływ na otoczenie w postaci wibracji, co jednak ustanie po zakończeniu robót budowlanych.

8. UWAGI KOŃCOWE DLA WYKONAWCY ROBÓT

- Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych.
- Wszelkie wymiary sprawdzić na budowie. W przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót.
- Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od uprawnionego geodety szkic wytyczenia trasy wraz z wykazem reperów wg których będzie wykonana niweleta poszczególnych elementów.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.
- Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.
- Wszystkie prace należy wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Projektant:

mgr inż. Mateusz RYMARZ

PDK/0068/PWOD/23

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej*

mgr inż. Jacek Kisielewicz

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA