



Tarnów, dn. 04.07.2024 r.

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na:

**Zakup autobusów dla MPK Tarnów z napędem elektrycznym
wraz z infrastrukturą ładowania.**

W związku z wpływieniem zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia znak sprawy: PNZP/12/Z/2024, Zamawiający zamieszcza poniżej treść zapytań do SWZ wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 6.

1. Dotyczy SWZ Kryteria oceny ofert

Kryterium T13. Spełnia warunki Regulaminu EKG ONZ nr 93.

Wnioskujemy o wykreślenie tego kryterium z kryteriów oceny ofert, gdyż regulamin 93 EKG ONZ dotyczy pojazdów ciężarowych a nie autobusów.

Tworzenie sztucznych certyfikacji nie mających zastosowania w autobusach mają na celu jedynie wykreowanie papierowej przewagi w postępowaniach, zawężając ich konkurencyjność. To po stronie Zamawiającego jest dokonanie rzetelnego doboru parametrów technicznych pojazdów a tym samym kryteriów oceny ofert z dopuszczeniem maksymalnej liczby uczestników do tego postępowania.

Obecny zapis narusza zasadę konkurencyjności, gdyż preferuje wyłącznie jednego producenta autobusów, preferując rozwiązania dla pojazdów ciężarowych, nie będących przedmiotem tego postępowania.

Odp. na pytanie 6

Kryterium T13.

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Zamawiający nie wyklucza udziału w postępowaniu pojazdów, które nie posiadają homologacji potwierdzającej spełnianie wymogów Regulaminu EKG ONZ nr 93. W ocenie Zamawiającego zastosowanie dodatkowych zabezpieczeń zapobiegających wjechaniu pod przód pojazdu, jakim jest autobus miejski, określone poprzez wymogi Regulaminu EKG ONZ nr 93 jest dodatkowo premiowane ze względu na podniesienie poziomu bezpieczeństwa. W ocenie Zamawiającego bezpieczeństwo zarówno kierującego pojazdem, jak również bezpieczeństwo przewożonych podróżnych jest priorytetem. Kabina kierowcy autobusu nie jest wyposażona w poduszki powietrzne, kurtyny boczne ani też w strefy kontrolowanego zgniotu w przypadku zderzenia. Ponadto zastosowanie dodatkowych zabezpieczeń pozwala na znaczne zmniejszenie potencjalnych obrażeń kierującego pojazdem osobowym

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE Spółka z o.o. w Tarnowie, 33-100 Tarnów, ul. Okrężna 9

www.mpk.tarnow.pl — mpk@mpk.tarnow.pl

Centrala:
14-626-96-11
14-630-06-20+22
fax 14-626-96-42

Dyspozytor: 14-630-06-19
Główny Księgowy: wew. 120
Zaopatrzenie: 14-630-06-24
Stacja Mpetrol: 14-630-06-23

Konto Bankowe: PEKAO S.A. O/Tarnów 30 1240 4748 1111 0000 4881 6753
NIP: 873-00-20-798 REGON: 850284120 KRS: 0000076369 BDO: 000030233
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego; wysokość kapitału zakładowego 7.778.000,00 zł

uczestniczącym w tego typu zdarzeniu oraz jego pasażerów. Kierujący autobusem odpowiada bezpośrednio za bezpieczeństwo przewożonych pasażerów, zatem zagwarantowanie bezpieczeństwa kierującemu poprzez zastosowanie sprawdzonych i certyfikowanych rozwiązanie jest w pełni uzasadnione i przekłada się bezpośrednio na bezpieczeństwo przewożonych pasażerów.

Wobec powyższego żądanie Zamawiającego homologacji potwierdzającej spełnienie Regulaminu nr 93 EKG ONZ lub nowszego jako przedmiotowego środka dowodowego nie może być potraktowane jako nadmiarowe i pozostające bez związku z przedmiotem zamówienia.


Prezes Zarządu
Anna Reising