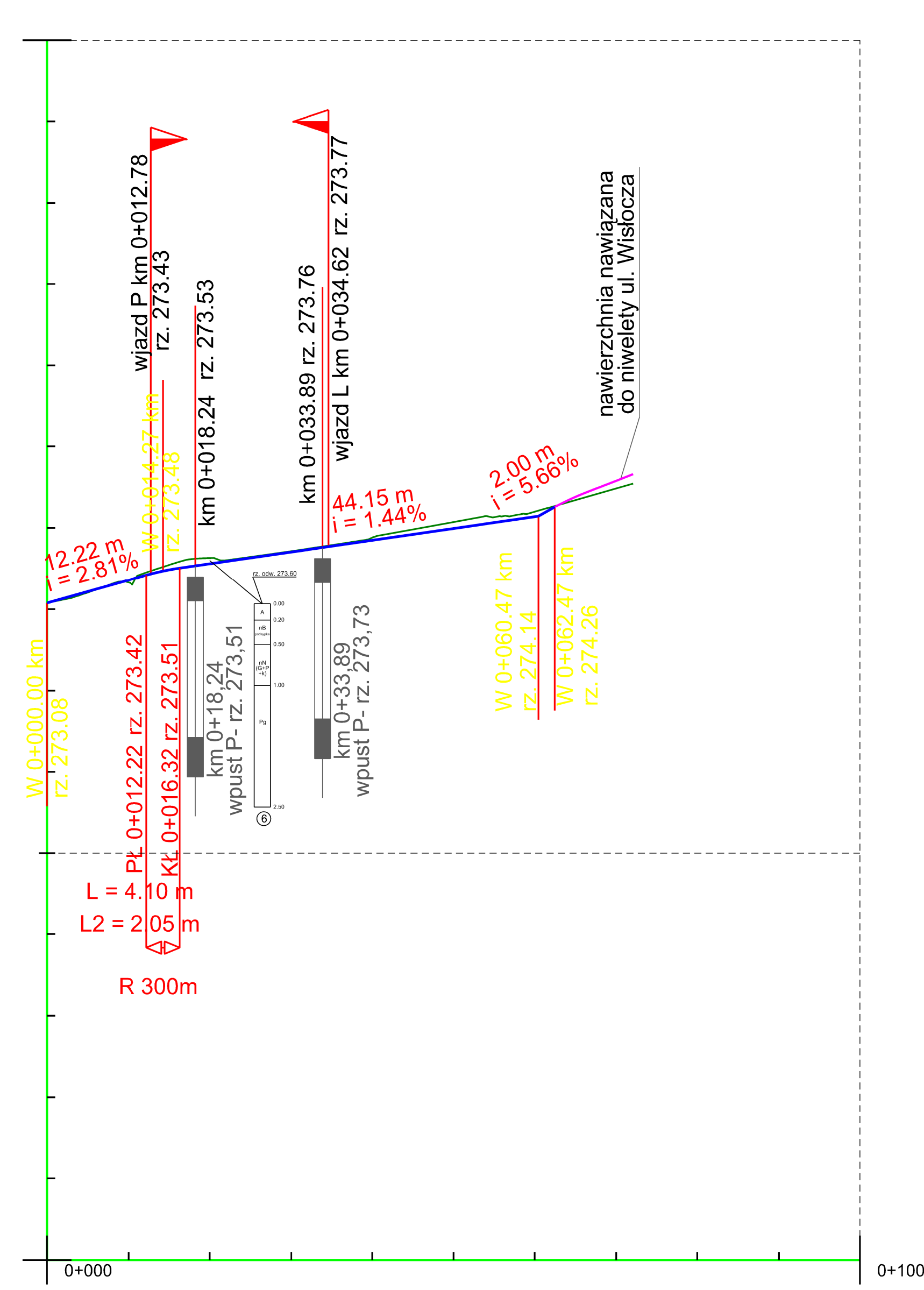
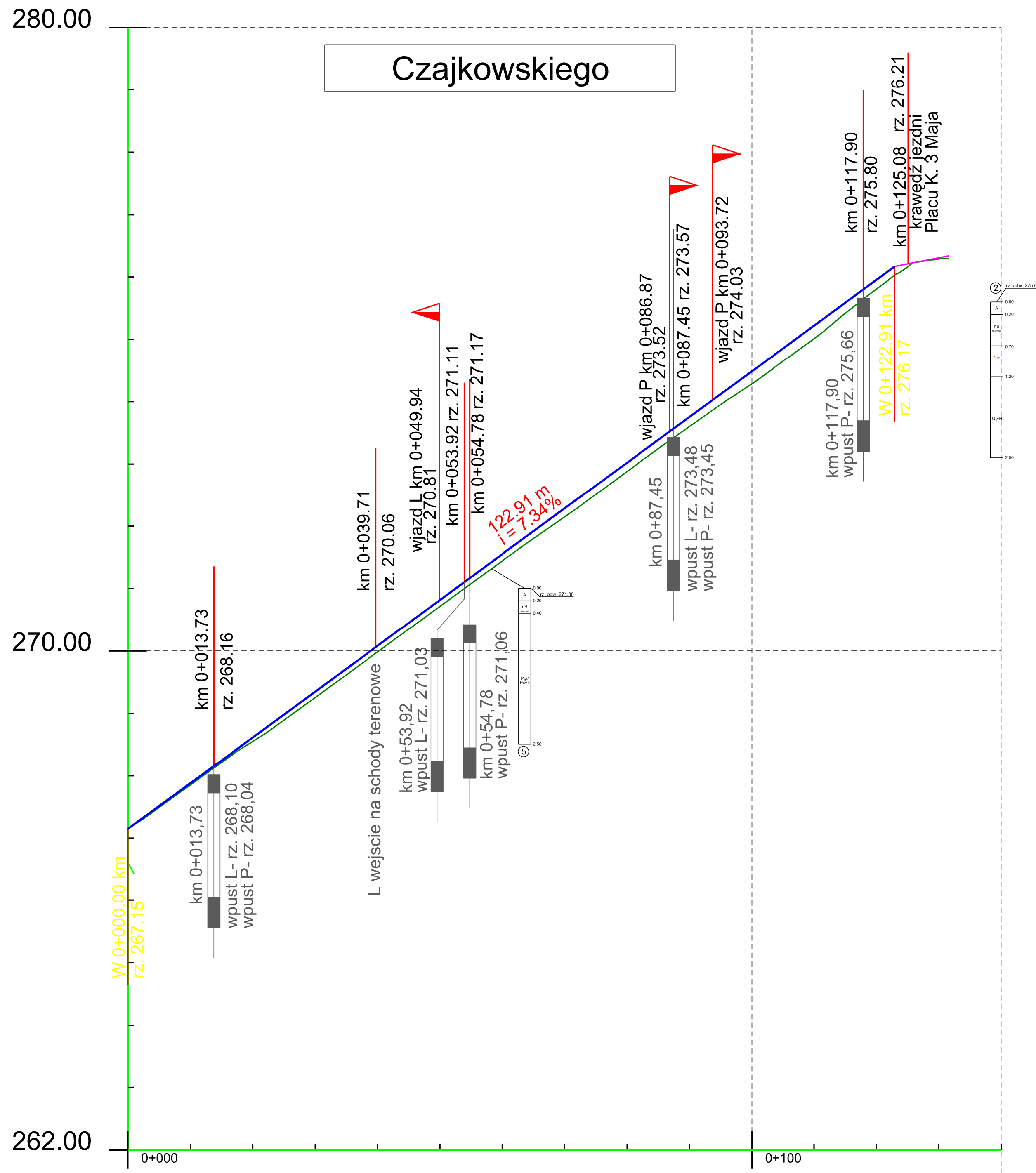


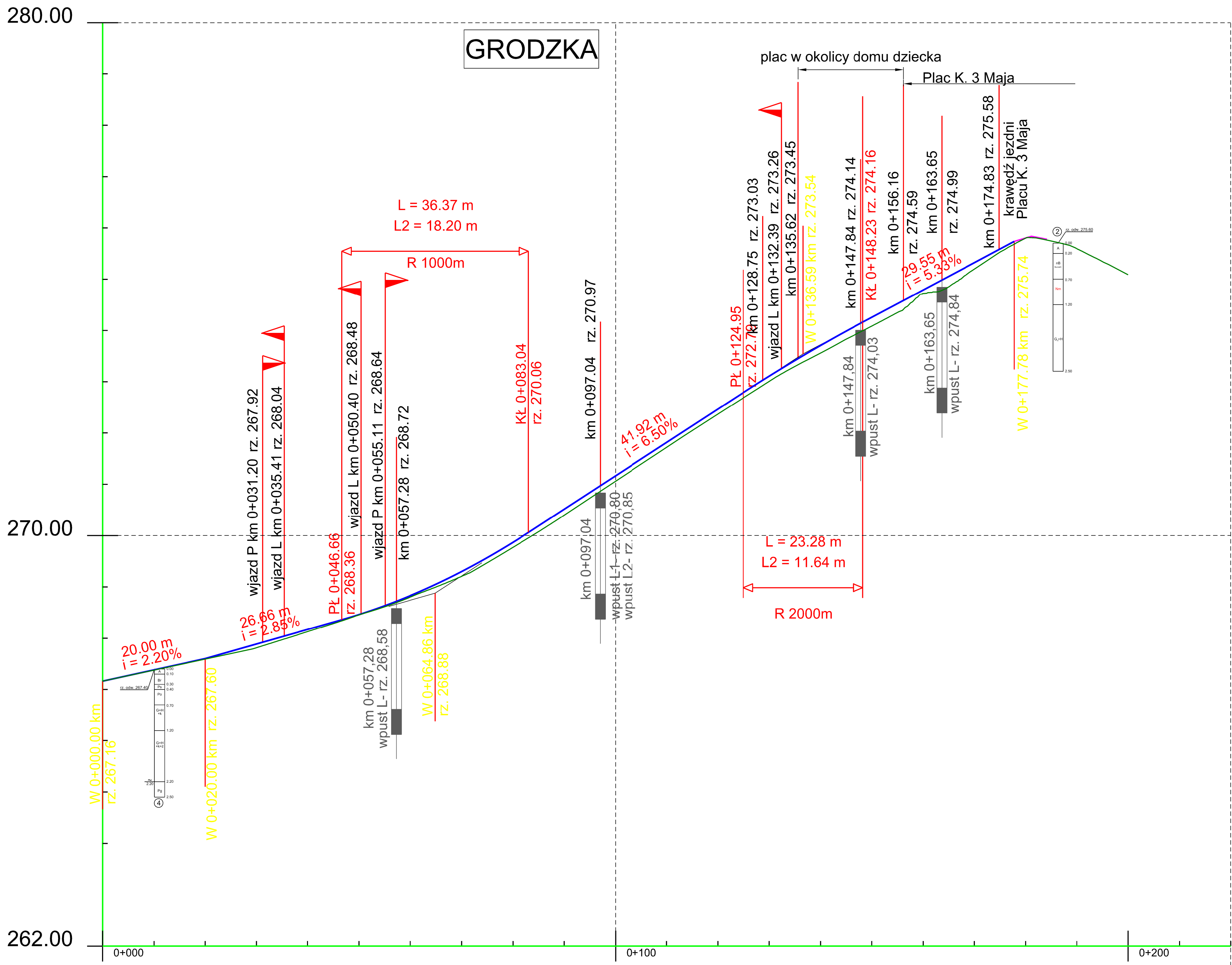
Głębokość wykopu:				
Wysokość nasypu:				
Rzędne projektowane:	273.08	273.56	273.85	274.14
Łuki pionowe i pochylenia:	$L = 12.22$ $i = 2.81\%$ $L = 4.10$ $L2 = 2.05$ $L1 = 2.05$ $R = 300.00$	$L = 44.15$ $i = 1.44\%$		$L = 2.00$ $i = 5.66\%$
Rzędne istniejące:	273.08	273.63	273.88	274.20
Proste i łuki poziome:	L 8.04 L 12.47		L 51.57	
Kilometraż:	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00
			0+080.00	0+100.00



Głębokość wykopu:						
Wysokość nasypu:						
Rzędne projektowane:	267.15	268.62	270.08	271.55	273.02	274.49
Łuki pionowe i pochylenia:				$L = 122.91$ $i = 7.34\%$		
Rzędne istniejące:	267.15	268.55	269.99	271.44	272.88	274.29
Proste i łuki poziome:			L 95.85		R 150.00 Lc 7.25	L 28.55
Kilometraż:	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00
					0+120.00	0+140.00



Głębokość wykopu:						
Wysokość nasypu:						
Rzędne projektowane:	267.16	267.60	268.17	268.83	269.87	271.16
Łuki pionowe i pochylenia:	$L = 20.00$ $i = 2.20\%$	$L = 26.66$ $i = 2.85\%$	$L = 36.37$ $L2 = 18.20$ $L1 = 18.17$ $R = 1000.00$	$L = 41.92$ $i = 6.50\%$	$L = 23.28$ $L2 = 11.64$ $L1 = 11.64$ $R = 2000.00$	$L = 29.55$ $i = 5.33\%$
Rzędne istniejące:	267.16	267.59	268.13	268.80	269.77	271.06
Proste i łuki poziome:		L 43.84	R 65.55 Lc 34.68	L 57.62	L 8.19	L 21.90
Kilometraż:	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00
					0+120.00	0+140.00
					0+160.00	0+180.00
					0+200.00	0+220.00



LEGENDA:

- Projektowana niweleta jezdni
- Niweleta terenu istniejącego
- Projektowany wpust deszczowy
- Odwiert geologiczny

Uwagi i adnotacje

1. Wszystkie zmiany w projekcie wymagają zgody projektanta
2. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek niezgodności, niedługości lub błędów w dokumentacji - natychmiast powiadomić projektanta
3. Dokumentacja należy zachować zgodnie z zasadami - wszystkie rysunki - wraz z częścią wykonawczą, oraz po jej wykonaniu i aktualizacji
4. Do realizacji projektu należy jedynie z kompletem dokumentacji - PROJEKT WYKONAWCZY, oraz po jej wykonaniu i aktualizacji
5. Dokumentacja projektowa wszystkich branż należy traktować łącznie.

PROJEKT PODŁUŻNE cz.2

PROJEKT WYKONAWCZY

DROGI

1:50/500

D/05