

- LEGENDA:**

**Elementy projektowane**

**Zarys nawierzchni istniejącej**  
**(warstw z BA, betonu cementowego**  
**kości kamienniej)**

1A Konstrukcja nawierzchni KR1: zatek potoczowych oraz zjazdów na ul.  
Sienkiewicza, Kapuścińskiej, Zjazdowej i Czajkowskiego:

  - warstwa ścieralna – kostka kamienna – 10 cm,
  - podsyłka cementowa – piaskowata 1-4 – 3 cm,
  - podbudowa z betonu cm. C20/25 – 20 cm,
  - kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 - 18cm
  - warstwa wzmocniająca z gruntu stabilizowanego spójnym hydraulicznym Rm=2,5 Mpa – 15cm,
  - istniejące podłoże gruntu.

1B Konstrukcja nawierzchni zatek potoczowych oraz zjazdów w miejscu istniejącej jezdni na ul. Sienkiewicza:

  - warstwa ścieralna – kostka kamienna – 10 cm,
  - podsyłka cementowa – piaskowata 1-4 – 3 cm,
  - podbudowa z betonu cm. C20/25 – 20 cm,
  - kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 - 20cm
  - warstwa wzmocniająca z gruntu stabilizowanego spójnym hydraulicznym Rm=2,5 Mpa – 15cm,
  - istniejące podłoże gruntu.

2 Konstrukcja nawierzchni KR2:


  - warstwa ścieralna – kostka kamienna – 10 cm,
  - podsyłka cementowa – piaskowata 1-4 – 3 cm,
  - podbudowa z betonu cm. C20/25 – 20 cm,
  - kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 - 18cm
  - warstwa wzmocniająca z gruntu stabilizowanego spójnym hydraulicznym Rm=2,5 Mpa – 15cm,
  - istniejące podłoże gruntu.

3A Konstrukcja nawierzchni KR3:  
(jezdni na pl. Konstytucji 3 Maja oraz ul. Wolności)

  - warstwa ścieralna – kostka kamienna – 10 cm,
  - podsyłka cementowa – piaskowata 1-4 – 3 cm,
  - podbudowa z betonu cm. C20/25 – 20 cm,
  - kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 - 20cm
  - warstwa wzmocniająca z gruntu stabilizowanego spójnym hydraulicznym Rm=2,5 Mpa – 20cm,
  - istniejące podłoże gruntu.

- 38 Konstrukcja nawierzchni K83:
- (w miejscu istniejącej jezdni na ul. Stawka)
- warstwa ściereczki – kostka kamienia – 10 cm,
  - podłoga cementowa – płaskowa 14 + 3 cm,
  - podbudowa z betonu cm. C20/25 – 10 cm,
  - kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0,315 - 20cm
  - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5 Mpa – 20cm,
  - istniejące podłoże gruntowe.
- 44 Konstrukcja nawierzchni chodników oraz części jezdni w ciągach pieszo - jezdnych:
- warstwa ściereczki – kostka kamienia – 8/10 cm,
  - podłoga cementowa – płaskowa 14 + 3/5 cm,
  - podbudowa z betonu cm. C20/25 – 10 cm,
  - kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0,315 - 18cm
  - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5 Mpa – 15cm,
  - istniejące podłoże gruntowe.
- 54 Konstrukcja nawierzchni zateki autobusowej na poszerzeniu:
- warstwa ściereczki – kostka kamienia – 18 cm,
  - podłoga cementowa – płaskowa 14 + 3 cm,
  - podbudowa z betonu cm. C20/25 – 10 cm,
  - kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0,315 - 20cm
  - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5 Mpa – 20cm,
  - istniejące podłoże gruntowe.
- Konstrukcja nawierzchni zateki autobusowej w miejscu istniejącej jezdni:
- warstwa ściereczki – kostka kamienia – 18 cm,
  - podłoga cementowa – płaskowa 14 + 3 cm,
  - podbudowa z betonu cm. C20/25 – 10 cm,
  - kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0,315 - 20cm
  - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5 Mpa – 20cm,
  - istniejące podłoże gruntowe.

- ### Uwagi i adnotacje
1. Wszystkie zmiany w projekcie wymagają zgody projektanta
  2. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności, rozbieżności lub błędów w dokumentacji - natychmiast powiadomić projektanta.
  3. Dokumentację należy traktować łącznie - to znaczy: wszystkie rysunki wraz z częścią opisową.
  4. Do realizacji załącznik należy jedynie z kompletem dokumentacji - PROJEKT WYKONAWCZY, oraz jego rewizjami i aktualizacjami.
  5. Dokumentację projektową wszystkich branż należy traktować łącznie.

<b>PAWEŁ PUDEŁKO</b> 38-400 Krośno ul. Lwowska 28a tel. 71 444 10 20 e-mail: pawel@pawel-pudko.pl tel. 71 447 01 01		<b>GRUPA BOX</b> 
<small>ul. Włocławska 30a, 60-200 Poznań, NIP: 662-232-10-00, REGON: 141947, KRS: 0000440000, Sąd Rejonowy dla M. St. w Poznaniu, XII KRS 0000440000, 27.04.2014, 27.04.2014, 27.04.2014</small>		
<b>PRZEKROJE POPRZECZNE ORAZ SZCZEGÓŁY</b>		
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<b>DROGI</b>		