

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa zadania:

„Rewitalizacja Zespołu Staromiejskiego w Krośnie”

Nazwa inwestycji:

Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników ulic: Zjazdowa, parking przy ul. Franciszkańskiej, Sienkiewicza, Grodzka, Czajkowskiego, Staszica oraz Pl. Konstytucji 3 Maja z częścią przyległych ulic Wisłoczej i Kapucyńskiej, a także remont części ul. Portiusa wraz z parkingiem

Lokalizacja obiektu:

**38-400 Krosno,
ul. Sienkiewicza, ul. Grodzka, ul. Czajkowskiego, ul. Zjazdowa, ul. Staszica oraz Pl. Konstytucji 3 Maja z częścią przyległych ulic Wisłoczej i Kapucyńskiej**

Numer(y) ewidencyjne działek, na których usytuowany jest obiekt:

**ul. Sienkiewicza dz. nr ew. 2129/3; ul. Grodzka dz. nr ew. 2964/1;
ul. Czajkowskiego dz. nr ew. 2331/1; ul. Zjazdowa dz. nr ew. 2270;
ul. Staszica dz. nr ew. 2504; Pl. Konstytucji 3 Maja dz. nr ew. 2129/4; 2130; 2090; ul. Wisłocza dz. nr ew. 1687/6; ul. Kapucyńska dz. nr ew. 2091/2, 2119**

Inwestor:

**Gmina Krosno
ul. Lwowska 28a**

Jednostka projektowa:

**GRUPA BOX ARCHITEKCI
PAWEŁ PUDEŁKO
38-400 Krosno
ul. Tkacka 28
tel. 698 691 636**

Krosno; maj 2011 r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

dotyczy: Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników ulic: Zjazdowa, parking przy ul. Franciszkańskiej, Sienkiewicza, Grodzka, Czajkowskiego, Staszica oraz Pl. Konstytucji 3 Maja z częścią przyległych ulic Wisłoczej i Kapucyńskiej, a także remont części ul. Portiusa wraz z parkingiem

| | |
|--|--|
| Projektant w specjalności drogowej mgr inż. Marcin Janczur Nr upr. SLK/1031/POOD05 | |
| Sprawdzający w specjalności drogowej inż. Wojciech Jędrus nr upr. SLK/0455/POOD/04 | |
| Opracował: mgr inż. Paweł Myśliwiec | |

Zawartość opracowania do projektu wykonawczego branży drogowej

Część opisowa

Opis techniczny projektu architektoniczno budowlanego branży drogowej

1. Dane ogólne
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis rozwiązania projektowanego
4. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków
5. Dane informujące o ewentualnym wpływie eksploatacji górniczej
6. Informacja o wpływie inwestycji na środowisko
7. Zgodność projektu z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Część rysunkowa

| | | |
|---|----------------|------|
| Orientacja | skala ---- | D/01 |
| Plan sytuacyjny | skala 1:500 | D/02 |
| Rozwiązanie warstwiczne ulic i skrzyżowań | skala 1:500 | D/03 |
| Profile podłużne cz.1 | skala 1:50/500 | D/04 |
| Profile podłużne cz.2 | skala 1:50/500 | D/05 |
| Przekroje poprzeczne oraz szczegóły | skala 1:50 | D/06 |
| Plan rozbiórki | skala 1:500 | D/07 |

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany dla inwestycji pod nazwą **Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników ulic: Zjazdowa, parking przy ul. Franciszkańskiej, Sienkiewicza, Grodzka, Czajkowskiego, Staszica oraz Pl. Konstytucji 3 Maja z częścią przyległych ulic Wisłoczej i Kapucyńskiej, a także remont części ul. Portiusa wraz z parkingiem**".

Przedmiotowa inwestycja jest jednym z przedsięwzięć wchodzących w skład zadania pod nazwą **„Rewitalizacja Zespołu Staromiejskiego w Krośnie”**

Projekt polegać będzie na uporządkowaniu pod względem komunikacyjnym pl. Konstytucji 3 Maja oraz przebudowie nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów oraz zatok postojowych ulic: Zjazdowa, parking przy ul. Franciszkańskiej, Sienkiewicza, Grodzka, Czajkowskiego, Staszica, części ulic Wisłoczej i Kapucyńskiej, a także remont części ul. Portiusa wraz z parkingiem".

Głównym celem inwestycji jest podkreślenie zabytkowego charakteru ulic, poprawa bezpieczeństwa, a także stworzenie przyjaznej przestrzeni publicznej poprzez podniesienie walorów estetycznych oraz stworzenie strefy ruchu uspokojonego. Spowoduje to ograniczenie ruchu tranzytowego przez Pl. Konstytucji 3 Maja.

Projektowana przebudowa parkingu przy ul. Franciszkańskiej jest zmianą zagospodarowania terenu parkingu oraz zieleni zaprojektowanych przez MBI- Małopolskie Biuro Inwestycyjne Sp. z o.o. Zmiana projektu umożliwia zwiększenie liczby miejsc parkingowych w stosunku do projektu MBI. Zmianie w stosunku do projektu MBI nie ulegają ulice Franciszkańska oraz Spółdzielcza, a projektowaną przebudowę placu dowiązano wysokościowo i geometrycznie do przebiegu tych ulic.

Projektowany remont ul. Portiusa oraz przyległego do niej parkingu zakłada wyłącznie wymianę warstwy ścieralnej z kostki betonowej na kostkę kamienną z zachowaniem istniejących rzędnych i spadków.

Inwestycja związana będzie z usunięciem istniejących warstw bitumicznych, a także rozbiórce warstw z kostki kamiennej, które w obecnym stanie charakteryzują się złym stanem technicznym. Następnie zostanie wykonana warstwa wzmacniająca, podbudowa oraz warstwa ścieralna z kostki kamiennej. W związku z zaplanowanymi robotami budowlanymi nie przewiduje się zmiany przebiegu poszczególnych ulic, a wszystkie prace związane z przedmiotową inwestycją będą realizowane w obecnych granicach pasa drogowego oraz na terenach do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane lub zgodę na czasowe zajęcie.

Całość inwestycji zaprojektowano tak, aby umożliwić osobom niepełnosprawnym na łatwe i przystępne korzystanie z centrum. W związku z tym miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zlokalizowano w miejscach o niewielkim nachyleniu.

Zastosowanie wszystkich przepisów techniczno- budowlanych dla dróg publicznych jest niemożliwe ze względu na topografię terenu, zwartą zabudowę, a także zabytkowy charakter terenu. W szczególności dotyczy to normatywnych spadków chodników, zjazdów oraz miejsc postojowych, spadków wlotów skrzyżowań.

Mając na uwadze fakt, że przedmiotowe ulice podlegają ochronie konserwatorskiej, w przedmiotowej sprawie nie zachodzi potrzeba udzielenia upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno

budowlanych (zgodnie z art. 2 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane).

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniami, która będzie podstawą do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę i realizacji przedmiotowej inwestycji.

1.3. Lokalizacja

Przedmiotowe ulice i place zlokalizowane są w centralnej części miasta Krosno objętej zadaniem „Rewitalizacja Zespołu Staromiejskiego w Krośnie”.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Plac Konstytucji 3 Maja.

W stanie istniejącym plac Konstytucji 3 maja stanowi skrzyżowanie ul. Staszica, ul. Kapucyńskiej, ul. Wisłoczej, ul. Sienkiewicza, ul. Czajkowskiego, ul. Grodzkiej. Nawierzchnia części jezdnej jest bitumiczna.

Z obu stron placu występują chodniki oraz place dla pieszych. Nawierzchnia chodników i placów wykonana jest z płyt chodnikowych betonowych, kostki betonowej a także z betony asfaltowego.

Na przedmiotowym placu po zachodniej stronie zlokalizowane są miejsca postojowe. Na placu zlokalizowano także przystanek autobusowy komunikacji miejskiej.

Stan nawierzchni bitumicznych jezdni jest bardzo zły. Występują liczne łaty, spękania siatkowe, wyboje, wypłynięcia lepiszcza, wgniecenia, koleiny. Wiąże się to z dużym zdeformowaniem nawierzchni oraz jej śliskością. Prawdopodobną przyczyną dużych uszkodzeń nawierzchni jest stwierdzone w odwiercie numer 2 występowanie pod konstrukcją drogi namulów.

Odwodnienie realizowane jest za pomocą nielicznych wpustów deszczowych o niezbyt korzystnej lokalizacji. Dodatkowo nierówności nawierzchni oraz brak właściwych spadków poprzecznych powodują, iż tworzą się liczne zastoiska wodne.

W północnej części placu zlokalizowany jest zjazd do obsługi przyległych budynków i sklepów.

Ulicą Wisłocza prowadzony jest intensywny ruch komunikacji miejskiej.

Pas drogowy określają przede wszystkim elewacje budynków oraz murki oporowe i ogrodzenia. Od strony północno wschodniej pas drogowy sąsiaduje z zabytkowym cmentarzem.

Ulica Staszica

Początek opracowania stanowi wlot na skrzyżowanie z ul. Piotra Skargi. Koniec opracowania stanowi wlot na plac Konstytucji 3 Maja.

W stanie istniejącym ul. Staszica posiada jedną jezdnię jednokierunkową o 2 pasach ruchu. Szerokość jezdni wynosi od ok. 7,5 do ok. 8,5m. Z części jezdni oraz chodnika po lewej stronie za pomocą malowania wyodrębniono miejsca postojowe do parkowania ukośnego.

Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna. Z obu stron ulicy występują chodniki dla pieszych o zmiennej szerokości. Chodnik lewostronny wykonany jest z asfaltu.

Chodnik prawostronny wykonany jest z kostki betonowej, której stan można określić jako dobry.

Stan nawierzchni bitumicznych jezdni oraz chodnika na przedmiotowym odcinku jest zły. Występują liczne łaty po przebudowach sieci uzbrojenia terenu, deformacje plastyczne, spękania, a także ubytki nawierzchni, wgniecenia i koleiny.

Odwodnienie realizowane jest za pomocą nielicznych wpustów deszczowych o niezbyt korzystnej lokalizacji. Dodatkowo nierówności nawierzchni oraz brak właściwych spadków poprzecznych powoduje iż tworzą się lokalnych zastoisk wodnych.

Pas drogowy ul. Staszica określają w zdecydowanej większości ogrodzenia oraz elewacje budynków. Jedynie na początku po lewej stronie występuje trawnik.

Ulicą Staszica prowadzony jest intensywny ruch komunikacji miejskiej.

Ulica Sienkiewicza

W stanie istniejącym na odcinku objętym przedmiotowym opracowaniem ulica Sienkiewicza posiada jedną jezdnię dwukierunkową o szerokości ok. 5,5m.

Na przedmiotowym odcinku przebiega ona od pl. Konstytucji 3 Maja w kierunku skrzyżowania z ulicą Szczepanika i Franciszkańską. Z obu stron ulicy występują chodniki dla pieszych, których szerokość uzależniona jest od szerokości ulicy pomiędzy pierzejami budynków i waha się w granicach 2-3,5m. Po zachodniej stronie jezdni za pomocą malowania wydzielono zatokę do parkowania równoległego o szerokości ok. 2,5m. Zatoka wydzielona jest częściowo z jezdni, a częściowo kosztem chodnika.

Nawierzchnia chodników jest głównie bitumiczna. W nawierzchni chodników występują liczne łaty będące wynikiem przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

Nawierzchnia ulicy jest bitumiczna. Stan nawierzchni jezdni oraz chodników na analizowanym odcinku ulicy jest zły. Występują spękania siatkowe, ubytki nawierzchni, nierówności podłużne i poprzeczne.

Na przedmiotowym odcinku ulicy Sienkiewicza nie występują wpusty, zlokalizowane są one dopiero na wlotach ulic Czajkowskiego oraz w odległości ok. 100m na ulicy Wiślocza.

Na przedmiotowym odcinku ulicy zlokalizowany jest 1 zjazd bramowy lewostronny.

Z prawej strony pas drogowy ograniczony jest pierzejową zabudową przyległych budynków, natomiast z lewej strony ogranicza do pas zieleni urządzona przed budynkiem Sądu.

Ulica Grodzka

Początek opracowania stanowi wlot na skrzyżowanie z ul. Tkacką i ul. Piotra Skargi. Koniec opracowania stanowi wylot ul. Grodzkiej z placu Konstytucji 3 Maja.

W stanie istniejącym ul. Grodzka posiada jedną jezdnię jednokierunkową o szerokości ok. 6,0 m. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna. Z prawej strony z części jezdni oraz części chodnika za pomocą malowania wydzielono miejsca postojowe ukośne. Z obu stron ulicy występują chodniki dla pieszych o zmiennej szerokości (średnio ok. 2m). Lewy chodnik wykonany jest z kostki betonowej, której stan można określić jako dobry.

Stan nawierzchni bitumicznych jezdni oraz chodnika na przedmiotowym odcinku jest zły. Występują liczne łaty po przebudowach sieci uzbrojenia podziemnego, liczne deformacje plastycznymi, spękania a także ubytki nawierzchni.

Odwodnienie realizowane jest za pomocą nielicznych wpustów deszczowych o niezbyt korzystnej lokalizacji. Dodatkowo nierówności nawierzchni oraz brak właściwych spadków poprzecznych powoduje iż tworzą się lokalnych zastoisk wodnych.

Pas drogowy ul. Grodzkiej określają w zdecydowanej większości mury oporowe oraz ogrodzenia, a także elewacje budynków. Jedynie na początku po lewej stronie występuje trawnik.

Ulica Czajkowskiego

Początek opracowania stanowi wlot na skrzyżowanie z ul. Tkacką i ul. Podwale. Koniec opracowania stanowi wylot ul. Czajkowskiego z placu Konstytucji 3 Maja.

W stanie istniejącym ul. Czajkowskiego posiada jedną jednokierunkową jezdnię o szerokości ok. 7,3m.

Z lewej strony z jezdni oraz części chodnika wyodrębniono zatokę postojową do parkowania ukośnego. Szerokość chodnika po wydzieleniu miejsc posotjowych wynosi ok. 1,0m.

Po prawej stronie występuje chodnik o zmiennej szerokości 2,5- 3m.

Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna.

Chodnik prawy posiada nawierzchnię bitumiczną poza odcinkiem wzdłuż części elewacji Sądu Rejonowego, gdzie nawierzchnia wykonana jest z kostki betonowej.

Stan nawierzchni bitumicznych jezdni oraz chodników na przedmiotowym odcinku jest zły.

Występują liczne łaty i wyboje, nierówności podłużne i poprzeczne, a także spękania.

Odwodnienie realizowane jest za pomocą nielicznych wpustów deszczowych o niezbyt korzystnej lokalizacji.

Ulicą Czajkowskiego prowadzony jest ruch komunikacji miejskiej.

Pas drogowy ulicy Czajkowskiego ograniczają elewacje przylegających budynków oraz mury oporowe.

Ulica Wisłocza

Początek opracowania stanowi rejon skrzyżowania ul. Wisłocza z ul. Kapucyńską. Koniec opracowania stanowi wylot/wylot ul. Wisłocza z placu Konstytucji 3 Maja.

Zakres przebudowy ul. Wisłocza związany jest przede wszystkim z koniecznością dowiązania się niwelety ul. Wisłocza do rzędnych projektowanego placu.

W stanie istniejącym ul. Wisłocza posiada jedną dwukierunkową jezdnię o szerokości ok. 7m wykonaną z betonu asfaltowego.

Po obu stronach jezdni występują chodniki. Chodnik lewy o szerokości 3 m wykonany jest z kostki betonowej. Chodnik prawy o szerokości 2,4m wykonany jest z kostki betonowej oraz płyt betonowych.

Stan nawierzchni bitumicznych jezdni oraz chodników na przedmiotowym odcinku jest zły.

Występują liczne łaty i wyboje, nierówności podłużne i poprzeczne, a także spękania.

Odwodnienie realizowane jest za pomocą nielicznych wpustów deszczowych.

Ulicą Wisłocza prowadzony jest intensywny ruch komunikacji miejskiej.

Pas drogowy ulicy ograniczają przylegające zieleńce oraz żywopłoty.

Ulica Kapucyńska

Początek opracowania stanowi koniec parkingu w olicach banku, natomiast koniec opracowania skrzyżowanie z ul. Wisłocza.

W stanie istniejącym ul. Wisłocza posiada jedną dwukierunkową jezdnię o szerokości ok. 7m wykonaną z betonu asfaltowego.

Po obu stronach jezdni występują chodniki. Chodnik lewy o szerokości 2 m wykonany jest z płyt betonowych. Chodnik prawy o szerokości ok. 2,5m wykonany jest z kostki betonowej w dobrym stanie. Po prawej stronie zlokalizowana jest także zatoka do parkowania prostopadłego wykonana z płyt betonowych ażurowych.

W nawierzchni bitumicznej jezdni na przedmiotowym odcinku występują łaty oraz stosunkowo nierówności podłużne i poprzeczne, a także spękania.

Odwodnienie realizowane jest za pomocą nielicznych wpustów deszczowych zlokalizowanych w znacznej odległości od skrzyżowania z ul. Wisłocza. Powoduje to występowanie w czasie opadów szerokiej strugi wody przy krawężnikach.

Pas drogowy ulicy ograniczają przylegające zieleńce oraz żywopłoty. Po lewej stronie pas drogowy sąsiaduje z zabytkowym cmentarzem.

Ulica Zjazdowa

W stanie istniejącym ul. Zjazdowa posiada jedną jednokierunkową jezdnię o szerokości ok. 3,2 m. Nawierzchnie jezdni oraz chodników wykonane są z kostki betonowej. Z obu stron ulicy występują chodniki dla pieszych o zmiennej szerokości od ok 1,5 do ok. 2,7m. Nawierzchni chodników generalnie wykonana jest z kostki betonowej.

Początek opracowania stanowi wylot na skrzyżowaniu ul. Zjazdowej z ul. Podwale. Koniec opracowania stanowi wlot na skrzyżowaniu ul. Zjazdowej z ul. Portiusa.

W nawierzchni jezdni sporadycznie występują łaty i spękania szczególnie w rejonie ulicy Podwale. Odwodnienie realizowane jest za pomocą kilku wpustów deszczowych zlokalizowanych w pobliżu ul. Podwale. Powoduje to występowanie w czasie opadów szerokiej strugi wody na jezdni.

Pas drogowy ograniczają przede wszystkim mury oporowe i elewacje istniejących zabudowań.

Część muru oporowego zlokalizowanego po prawej stronie uległa zawaleniu w 2010 roku podczas powodzi.

Ulica Portiusa wraz z przyległym parkingiem

W stanie istniejącym na remontowanym odcinku ul. Portiusa posiada jedną dwukierunkową jezdnię o szerokości ok. 5,5 m obramowaną obustronnie ściekiem ulicznym wykonanym z kostki betonowej. Od strony północno- wschodniej przylega do niej chodnik o szerokości ok. 2,5m, natomiast od strony południowo- zachodniej przylega parking. Parking posiada jezdnię manewrową oraz obustronnie miejsca do parkowania. Pośrodku jezdni manewrowej wyrasta duży kasztanowiec obramowany płytami ażurowymi.

Nawierzchnie jezdni, miejsc parkingowych oraz chodników wykonane są z kostki betonowej. Nawierzchnie są w dobrym stanie technicznym.

Odwodnienie realizowane jest za pomocą wpustów deszczowych zlokalizowanych w pobliżu wjazdu na posesję 2250/3.

Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z ul. Zjazdową. Koniec opracowania stanowi brama wjazdowa na posesję 2250/3.

Pas drogowy ograniczają przede wszystkim mury oporowe, ogrodzenia i elewacje istniejących zabudowań.

Parking przy ul. Franciszkańskiej

W stanie istniejącym teren na którym projektowany jest parking w większości stanowi parking oraz plac zieleni z trawnikiem, krzewami oraz drzewami. W stanie istniejącym parking posiada nawierzchnię bitumiczną, przyległe do niego chodniki generalnie posiadają nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni jezdni oraz chodników na analizowanym odcinku ulicy jest zły. Występują liczne łaty i wyboje, nierówności podłużne i poprzeczne. Odwodnienie realizowane jest za pomocą nielicznych wpustów deszczowych, co przy nierówności nawierzchni oraz braku prawidłowych spadków powoduje tworzenie się licznych zastoisk wody.

Przebiegające wokół placu ulice Franciszkańska oraz Spółdzielcza oraz część terenu na którym projektowany jest parking objęte są projektem przebudowy nawierzchni opracowanym przez MBI- Małopolskie Biuro Inwestycyjne Sp. z o.o.

ROZPOZNANIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

We wrześniu 2010 roku przeprowadzono badania geologiczne, mające na celu rozpoznanie podłoża gruntowo- wodnego w związku z projektowaną przebudową nawierzchni jezdni oraz chodników. Zakres prac badawczych obejmował wykonanie 8 otworów do głębokości 2,5m poniżej powierzchni terenu.







W obrębie analizowanego obszaru, do głębokości rozpoznania tj. 2,5m ppt występują nasypowe grunty antropogeniczne, podścielone czwartorzędowymi osadami rzecznyymi oraz zwietrzelinami podłoża fliszowego. Bezpośrednio pod nawierzchnią jezdni występują nasypy o charakterze budowlanym – płyty betonowe, podsypki tłuczniowe oraz piaszczyste o miąższości około 0,4 do 0,7 m. Poniżej nasypy charakteryzują się niekontrolowanym składem – zbudowane są z materiału lokalnego – gliniasto-piaszczystego z domieszką humusu, kamieni oraz materiału antropogenicznego – gruzu. Łączna miąższość nasypów miejscami przekracza 1,5m. Osady rzeczne w części stropowej są bardzo trudne do odróżnienia od nasypów – zanieczyszczone materiałem grubookruchowym – kamienistym.




Litologicznie osady rzeczne reprezentowane są przez namuły organiczne, gliny z domieszką humusu i kamieni oraz lokalnie występujące soczewki piaszczyste. Miejscami nawiercono strop zwietrzelin fliszowych – piasków gliniastych i glin z przewarstwieniami piasku i domieszką kamieni.

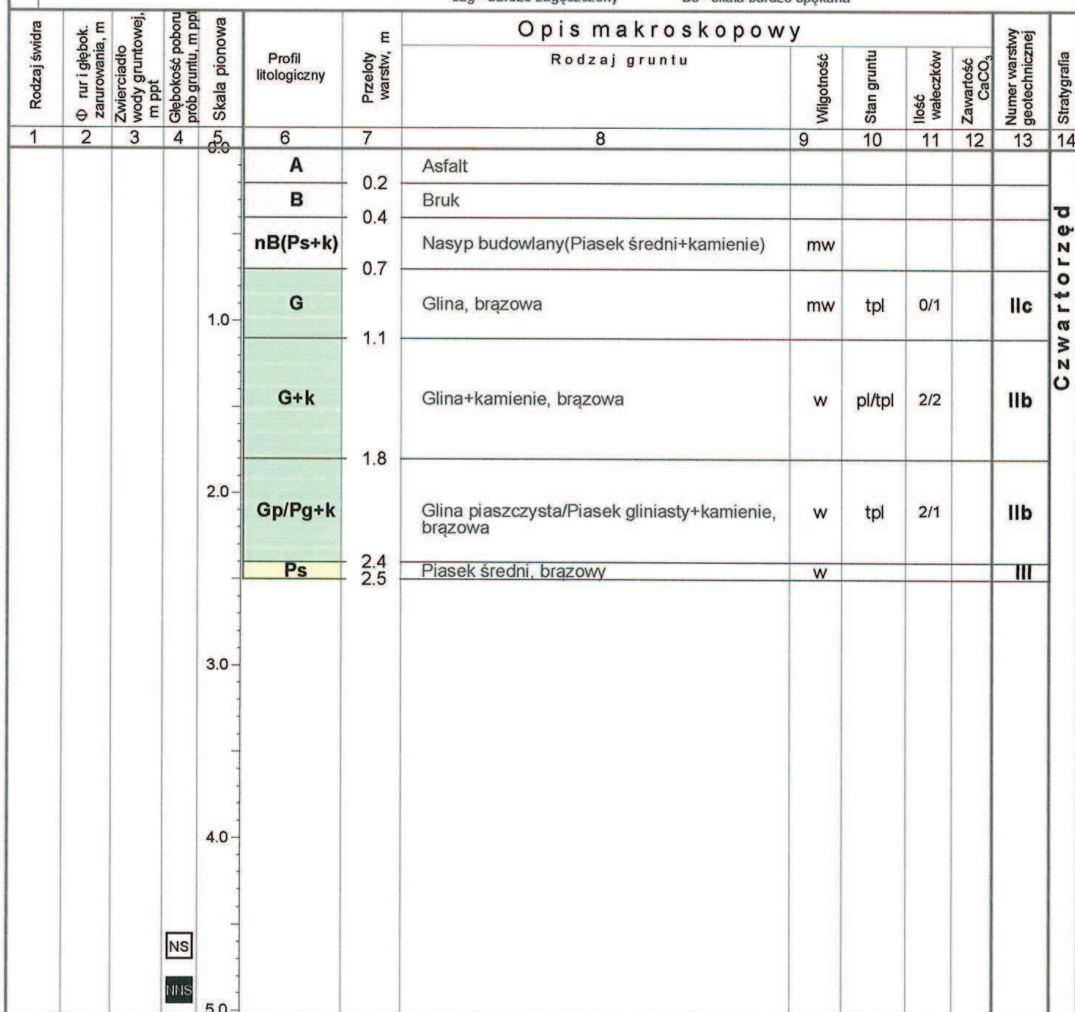
Jedynymi przejawami obecności wód gruntowych były sączenia wód gruntowych – miejscami bardzo intensywne. Sączenia występują na różnych głębokościach. W okresach wzmożonych opadów atmosferycznych sączenia mogą utrudniać prowadzenie prac ziemnych.


Rozpoznanie miało charakter punktowy. Nie można wykluczyć odmiennej budowy geologicznej od przedstawionej w nieniejszym opracowaniu pomiędzy otworami badawczymi.

Wyniki rozpoznania geologicznego w formie kart otworów badawczych przedstawiono poniżej.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|-----------------------|--|------------|-------------|--------------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
|  | | KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU BADAWCZEGO nr 1 | | | | ZAŁ. 2.1. | | | | | | | |
| | | Obiekt: Rewitalizacja Zespołu Staromiejskiego Miejscowość: Krosno | | | | | | | | | | | |
| Głębokość: 2.50 m Skala 1: 75 Wysokość Z = 277.50 m npm Współrzędne: X = Y = w układzie | | Zlecniodawca: Grupa BOX Architekti Wykonawca: Geologia S.C. Aparat, system wiercenia: mechaniczny, obrotowy Data wiercenia: IX-2010 Dozór: Przemysław Gorczyca Dokumentator: Sebastian Jarosz | | | | | | | | | | | |
| Objaśnienia: cyfry z lewej strony znaków oznaczają kolumny, których znaki dotyczą | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Φ 10.0 | 3 | ustalony  nawiercony  | 4 | NS/NW  NNS  wody  | 9 | mw - mało wilgotny w - wilgotny m - mokry nw - nawodniony | | | | | | |
| 10 | pl - płynny mpl - miękkoplastyczny pl - plastyczny | tpl - twardoplastyczny pzw - półzwały zw - zwały | ln - luźny szg - średnio zagęszczony zg - zagęszczony bzg - bardzo zagęszczony | Li - skała lita Ms - skała mało spękana Ss - skała średnio spękana Bs - skała bardzo spękana | ST - skała twarda SM - skała miękka | | | | | | | | |
| Rodzaj świda | Φ nr i głębok zanurzenia, m | Zwierciadło wody gruntowej, m ppt | Głębokość poboru prób gruntu, m ppt | Skala pionowa | Profil litologiczny | Przebieg warstw, m | Opis makroskopowy | | | | Stratygrafia | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | Rodzaj gruntu | Wilgotność | Stan gruntu | Ilość wałeczków | | Zawartość CaCO ₃ | Numer warstwy geotechnicznej |
| | | | | 0.0 | A | 0.2 | Asfalt | | | | | | Czwartorzęd |
| | | | | | B | 0.4 | Beton | | | | | | |
| | | | | | nB | 0.6 | Nasyp budowlany(tłuczeń) | | | | | | |
| | | | | | nN(G+c+P+gr+) | 1.0 | Nasyp niebudowlany (Gлина+cegły+piasek+gruz) | | | | | | |
| | | | | | Gp | 1.1 | | | | | | | |
| | | | | 2.0 | | 2.5 | Gлина piaszczysta, brązowa | mw | tpl | 1/1 | | IIb | |
| | | | | 3.0 | | | | | | | | | |
| | | | | 4.0 | | | | | | | | | |
| | | | | 5.0 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|---|--|
|  | | KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU BADAWCZEGO nr 2 | | | | ZAŁ. 2.2. | |
| Obiekt: Rewitalizacja Zespołu Staromiejskiego Miejscowość: Krosno | | | | | | | |
| Głębokość: 2.50 m Skala 1: 75 Wysokość Z = 275.60 m npm Współrzędne: X = Y = w układzie | | | | Zleceniodawca: Grupa BOX Architekci Wykonawca: Geologia S.C. Aparat, system wiercenia: mechaniczny, obrotowy Data wiercenia: IX-2010 Dozór: Przemysław Gorczyca Dokumentator: Sebastian Jarosz | | | |
| Objaśnienia: cyfry z lewej strony znaków oznaczają kolumny, których znaki dotyczą | | | | | | | |
| 2 Φ 10.0 | | 3  | | 4  | | 9 mw - mało wilgotny w - wilgotny m - mokry nw - nawodniony | |
| 10 pl - płynny mpl - miękkoplastyczny pl - plastyczny | | tpi - twarđoplastyczny pzw - półzwały zw - zwały | | ln - luźny szg - średnio zagęszczony zg - zagęszczony bzg - bardzo zagęszczony | | Li - skała liła Ms - skała mało spękana Ss - skała średnio spękana Bs - skała bardzo spękana | |
| ST - skała twarda SM - skała miękka | | | | | | | |
| Opis makroskopowy | | | | | | | |
| Rodzaj światła | | Przebieg | | Rodzaj gruntu | | Wilgotność | |
| Zwierciadło wody gruntowej, m pgt | | Zwierciadło wody gruntowej, m pgt | | Zwierciadło wody gruntowej, m pgt | | Zwierciadło wody gruntowej, m pgt | |
| Głębokość poboru prób gruntu, m pgt | | Głębokość poboru prób gruntu, m pgt | | Głębokość poboru prób gruntu, m pgt | | Głębokość poboru prób gruntu, m pgt | |
| Skala pionowa | | Skala pionowa | | Skala pionowa | | Skala pionowa | |
| Profil litologiczny | | Profil litologiczny | | Profil litologiczny | | Profil litologiczny | |
| Przebieg warstw, m | | Przebieg warstw, m | | Przebieg warstw, m | | Przebieg warstw, m | |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
| 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| 13 | | 14 | | 15 | | 16 | |
| 17 | | 18 | | 19 | | 20 | |
| 21 | | 22 | | 23 | | 24 | |
| 25 | | 26 | | 27 | | 28 | |
| 29 | | 30 | | 31 | | 32 | |
| 33 | | 34 | | 35 | | 36 | |
| 37 | | 38 | | 39 | | 40 | |
| 41 | | 42 | | 43 | | 44 | |
| 45 | | 46 | | 47 | | 48 | |
| 49 | | 50 | | 51 | | 52 | |
| 53 | | 54 | | 55 | | 56 | |
| 57 | | 58 | | 59 | | 60 | |
| 61 | | 62 | | 63 | | 64 | |
| 65 | | 66 | | 67 | | 68 | |
| 69 | | 70 | | 71 | | 72 | |
| 73 | | 74 | | 75 | | 76 | |
| 77 | | 78 | | 79 | | 80 | |
| 81 | | 82 | | 83 | | 84 | |
| 85 | | 86 | | 87 | | 88 | |
| 89 | | 90 | | 91 | | 92 | |
| 93 | | 94 | | 95 | | 96 | |
| 97 | | 98 | | 99 | | 100 | |
| 101 | | 102 | | 103 | | 104 | |
| 105 | | 106 | | 107 | | 108 | |
| 109 | | 110 | | 111 | | 112 | |
| 113 | | 114 | | 115 | | 116 | |
| 117 | | 118 | | 119 | | 120 | |
| 121 | | 122 | | 123 | | 124 | |
| 125 | | 126 | | 127 | | 128 | |
| 129 | | 130 | | 131 | | 132 | |
| 133 | | 134 | | 135 | | 136 | |
| 137 | | 138 | | 139 | | 140 | |
| 141 | | 142 | | 143 | | 144 | |
| 145 | | 146 | | 147 | | 148 | |
| 149 | | 150 | | 151 | | 152 | |
| 153 | | 154 | | 155 | | 156 | |
| 157 | | 158 | | 159 | | 160 | |
| 161 | | 162 | | 163 | | 164 | |
| 165 | | 166 | | 167 | | 168 | |
| 169 | | 170 | | 171 | | 172 | |
| 173 | | 174 | | 175 | | 176 | |
| 177 | | 178 | | 179 | | 180 | |
| 181 | | 182 | | 183 | | 184 | |
| 185 | | 186 | | 187 | | 188 | |
| 189 | | 190 | | 191 | | 192 | |
| 193 | | 194 | | 195 | | 196 | |
| 197 | | 198 | | 199 | | 200 | |
| 201 | | 202 | | 203 | | 204 | |
| 205 | | 206 | | 207 | | 208 | |
| 209 | | 210 | | 211 | | 212 | |
| 213 | | 214 | | 215 | | 216 | |
| 217 | | 218 | | 219 | | 220 | |
| 221 | | 222 | | 223 | | 224 | |
| 225 | | 226 | | 227 | | 228 | |
| 229 | | 230 | | 231 | | 232 | |
| 233 | | 234 | | 235 | | 236 | |
| 237 | | 238 | | 239 | | 240 | |
| 241 | | 242 | | 243 | | 244 | |
| 245 | | 246 | | 247 | | 248 | |
| 249 | | 250 | | 251 | | 252 | |
| 253 | | 254 | | 255 | | 256 | |
| 257 | | 258 | | 259 | | 260 | |
| 261 | | 262 | | 263 | | 264 | |
| 265 | | 266 | | 267 | | 268 | |
| 269 | | 270 | | 271 | | 272 | |
| 273 | | 274 | | 275 | | 276 | |
| 277 | | 278 | | 279 | | 280 | |
| 281 | | 282 | | 283 | | 284 | |
| 285 | | 286 | | 287 | | 288 | |
| 289 | | 290 | | 291 | | 292 | |
| 293 | | 294 | | 295 | | 296 | |
| 297 | | 298 | | 299 | | 300 | |
| 301 | | 302 | | 303 | | 304 | |
| 305 | | 306 | | 307 | | 308 | |
| 309 | | 310 | | 311 | | 312 | |
| 313 | | 314 | | 315 | | 316 | |
| 317 | | 318 | | 319 | | 320 | |
| 321 | | 322 | | 323 | | 324 | |
| 325 | | 326 | | 327 | | 328 | |
| 329 | | 330 | | 331 | | 332 | |
| 333 | | 334 | | 335 | | 336 | |
| 337 | | 338 | | 339 | | 340 | |
| 341 | | 342 | | 343 | | 344 | |
| 345 | | 346 | | 347 | | 348 | |
| 349 | | 350 | | 351 | | 352 | |
| 353 | | 354 | | 355 | | 356 | |
| 357 | | 358 | | 359 | | 360 | |
| 361 | | 362 | | 363 | | 364 | |
| 365 | | 366 | | 367 | | 368 | |
| 369 | | 370 | | 371 | | 372 | |
| 373 | | 374 | | 375 | | 376 | |
| 377 | | 378 | | 379 | | 380 | |
| 381 | | 382 | | 383 | | 384 | |
| 385 | | 386 | | 387 | | 388 | |
| 389 | | 390 | | 391 | | 392 | |
| 393 | | 394 | | 395 | | 396 | |
| 397 | | 398 | | 399 | | 400 | |
| 401 | | 402 | | 403 | | 404 | |
| 405 | | 406 | | 407 | | 408 | |
| 409 | | 410 | | 411 | | 412 | |
| 413 | | 414 | | 415 | | 416 | |
| 417 | | 418 | | 419 | | 420 | |
| 421 | | 422 | | 423 | | 424 | |
| 425 | | 426 | | 427 | | 428 | |
| 429 | | 430 | | 431 | | 432 | |
| 433 | | 434 | | 435 | | 436 | |
| 437 | | 438 | | 439 | | 440 | |
| 441 | | 442 | | 443 | | 444 | |
| 445 | | 446 | | 447 | | 448 | |
| 449 | | 450 | | 451 | | 452 | |
| 453 | | 454 | | 455 | | 456 | |
| 457 | | 458 | | 459 | | 460 | |
| 461 | | 462 | | 463 | | 464 | |
| 465 | | 466 | | 467 | | 468 | |
| 469 | | 470 | | 471 | | 472 | |
| 473 | | 474 | | 475 | | 476 | |
| 477 | | 478 | | 479 | | 480 | |
| 481 | | 482 | | 483 | | 484 | |
| 485 | | 486 | | 487 | | 488 | |
| 489 | | 490 | | 491 | | 492 | |
| 493 | | 494 | | 495 | | 496 | |
| 497 | | 498 | | 499 | | 500 | |
| 501 | | 502 | | 503 | | 504 | |
| 505 | | 506 | | 507 | | 508 | |
| 509 | | 510 | | 511 | | 512 | |
| 513 | | 514 | | 515 | | 516 | |
| 517 | | 518 | | 519 | | 520 | |
| 521 | | 522 | | 523 | | 524 | |
| 525 | | 526 | | 527 | | 528 | |
| 529 | | 530 | | 531 | | 532 | |
| 533 | | 534 | | 535 | | 536 | |
| 537 | | 538 | | 539 | | 540 | |
| 541 | | 542 | | 543 | | 544 | |
| 545 | | 546 | | 547 | | 548 | |
| 549 | | 550 | | 551 | | 552 | |
| 553 | | 554 | | 555 | | 556 | |
| 557 | | 558 | | 559 | | 560 | |
| 561 | | 562 | | 563 | | 564 | |
| 565 | | 566 | | 567 | | 568 | |
| 569 | | 570 | | 571 | | 572 | |
| 573 | | 574 | | 575 | | 576 | |
| 577 | | 578 | | 579 | | 580 | |
| 581 | | 582 | | 583 | | 584 | |
| 585 | | 586 | | 587 | | 588 | |
| 589 | | 590 | | 591 | | 592 | |
| 593 | | 594 | | 595 | | 596 | |
| 597 | | 598 | | 599 | | 600 | |
| 601 | | 602 | | 603 | | 604 | |
| 605 | | 606 | | 607 | | 608 | |
| 609 | | 610 | | 611 | | 612 | |
| 613 | | 614 | | 615 | | 616 | |
| 617 | | 618 | | 619 | | 620 | |
| 621 | | 622 | | 623 | | 624 | |
| 625 | | 626 | | 627 | | 628 | |
| 629 | | 630 | | 631 | | 632 | |
| 633 | | 634 | | 635 | | 636 | |
| 637 | | 638 | | 639 | | 640 | |
| 641 | | 642 | | 643 | | 644 | |
| 645 | | 646 | | 647 | | 648 | |
| 649 | | 650 | | 651 | | 652 | |
| 653 | | 654 | | 655 | | 656 | |
| 657 | | 658 | | 659 | | 660 | |
| 661 | | 662 | | 663 | | 664 | |
| 665 | | 666 | | 667 | | 668 | |
| 669 | | 670 | | 671 | | 672 | |
| 673 | | 674 | | 675 | | 676 | |
| 677 | | 678 | | 679 | | 680 | |
| 681 | | 682 | | 683 | | 684 | |
| 685 | | 686 | | 687 | | 688 | |
| 689 | | 690 | | 691 | | 692 | |
| 693 | | 694 | | 695 | | 696 | |
| 697 | | 698 | | 699 | | 700 | |
| 701 | | 702 | | 703 | | 704 | |
| 705 | | 706 | | 707 | | 708 | |
| 709 | | 710 | | 711 | | 712 | |
| 713 | | 714 | | 715 | | 716 | |
| 717 | | 718 | | 719 | | 720 | |
| 721 | | 722 | | 723 | | 724 | |
| 725 | | 726 | | 727 | | 728 | |
| 729 | | 730 | | 731 | | 732 | |
| 733 | | 734 | | 735 | | 736 | |
| 737 | | 738 | | 739 | | 740 | |
| 741 | | 742 | | 743 | | 744 | |
| 745 | | 746 | | 747 | | 748 | |
| 749 | | 750 | | 751 | | 752 | |
| 753 | | 754 | | 755 | | 756 | |
| 757 | | 758 | | 759 | | 760 | |
| 761 | | 762 | | 763 | | 764 | |
| 765 | | 766 | | 767 | | 768 | |
| 769 | | 770 | | 771 | | 772 | |
| 773 | | 774 | | 775 | | 776 | |
| 777 | | 778 | | 779 | | 780 | |
| 781 | | 782 | | 783 | | 784 | |
| 785 | | 786 | | 787 | | 788 | |
| 789 | | 790 | | 791 | | 792 | |
| 793 | | 794 | | 795 | | 796 | |
| 797 | | 798 | | 799 | | 800 | |
| 801 | | 802 | | 803 | | 804 | |
| 805 | | 806 | | 807 | | 808 | |
| 809 | | 810 | | 811 | | 812 | |



| | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|---|--|
|  | | KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU BADAWCZEGO nr 6 | | | | ZAŁ. 2.6. | |
| Obiekt: Rewitalizacja Zespołu Staromiejskiego Miejscowość: Krosno | | | | | | | |
| Głębokość: 2.50 m Skala 1: 75 Wysokość Z = 273.60 m npm Współrzędne: X = Y = w układzie | | | | Zleciennodawca: Grupa BOX Architekci Wykonawca: Geologia S.C. Aparat, system wiercenia: mechaniczny, obrotowy Data wiercenia: IX-2010 Dozór: Przemysław Gorczyca Dokumentator: Sebastian Jarosz | | | |
| Objaśnienia: cyfry z lewej strony znaków oznaczają kolumny, których znaki dotyczą | | | | | | | |
| 2 Φ 10.0 | | 3 ∇ ustalony ∇ nawiercony | | 4 <input type="checkbox"/> NS/NW <input checked="" type="checkbox"/> NNS ∇ wody | | 9 mw - mało wilgotny w - wilgotny m - mokry nw - nawodniony | |
| 10 pl - płynny mpl - miękkoplastyczny pl - plastyczny | | tpi - twar doplastyczny pzw - półzwały zw - zwały | | ln - luźny szg - średnio zagęszczony zg - zagęszczony bzg - bardzo zagęszczony | | Li - skała liła Ms - skała mało spękana Ss - skała średnio spękana Bs - skała bardzo spękana | |
| Rodzaj świdra 1 | | 2 Φ i głębok. zanurzenia, m | | 3 Zwierciadło wody gruntowej, m ppt | | 4 Głębokość poboru prób gruntu, m ppt | |
| 5 Skala pionowa | | 6 Profil litologiczny | | 7 Przeloty warstw, m | | Opis makroskopowy Rodzaj gruntu | |
| 8 | | 9 | | 10 | | 11 | |
| 12 | | 13 | | 14 | | 15 | |
| 16 | | 17 | | 18 | | 19 | |
| 20 | | 21 | | 22 | | 23 | |
| 24 | | 25 | | 26 | | 27 | |
| 28 | | 29 | | 30 | | 31 | |
| 32 | | 33 | | 34 | | 35 | |
| 36 | | 37 | | 38 | | 39 | |
| 40 | | 41 | | 42 | | 43 | |
| 44 | | 45 | | 46 | | 47 | |
| 48 | | 49 | | 50 | | 51 | |
| 52 | | 53 | | 54 | | 55 | |
| 56 | | 57 | | 58 | | 59 | |
| 60 | | 61 | | 62 | | 63 | |
| 64 | | 65 | | 66 | | 67 | |
| 68 | | 69 | | 70 | | 71 | |
| 72 | | 73 | | 74 | | 75 | |
| 76 | | 77 | | 78 | | 79 | |
| 80 | | 81 | | 82 | | 83 | |
| 84 | | 85 | | 86 | | 87 | |
| 88 | | 89 | | 90 | | 91 | |
| 92 | | 93 | | 94 | | 95 | |
| 96 | | 97 | | 98 | | 99 | |
| 100 | | 101 | | 102 | | 103 | |
| 104 | | 105 | | 106 | | 107 | |
| 108 | | 109 | | 110 | | 111 | |
| 112 | | 113 | | 114 | | 115 | |
| 116 | | 117 | | 118 | | 119 | |
| 120 | | 121 | | 122 | | 123 | |
| 124 | | 125 | | 126 | | 127 | |
| 128 | | 129 | | 130 | | 131 | |
| 132 | | 133 | | 134 | | 135 | |
| 136 | | 137 | | 138 | | 139 | |
| 140 | | 141 | | 142 | | 143 | |
| 144 | | 145 | | 146 | | 147 | |
| 148 | | 149 | | 150 | | 151 | |
| 152 | | 153 | | 154 | | 155 | |
| 156 | | 157 | | 158 | | 159 | |
| 160 | | 161 | | 162 | | 163 | |
| 164 | | 165 | | 166 | | 167 | |
| 168 | | 169 | | 170 | | 171 | |
| 172 | | 173 | | 174 | | 175 | |
| 176 | | 177 | | 178 | | 179 | |
| 180 | | 181 | | 182 | | 183 | |
| 184 | | 185 | | 186 | | 187 | |
| 188 | | 189 | | 190 | | 191 | |
| 192 | | 193 | | 194 | | 195 | |
| 196 | | 197 | | 198 | | 199 | |
| 200 | | 201 | | 202 | | 203 | |
| 204 | | 205 | | 206 | | 207 | |
| 208 | | 209 | | 210 | | 211 | |
| 212 | | 213 | | 214 | | 215 | |
| 216 | | 217 | | 218 | | 219 | |
| 220 | | 221 | | 222 | | 223 | |
| 224 | | 225 | | 226 | | 227 | |
| 228 | | 229 | | 230 | | 231 | |
| 232 | | 233 | | 234 | | 235 | |
| 236 | | 237 | | 238 | | 239 | |
| 240 | | 241 | | 242 | | 243 | |
| 244 | | 245 | | 246 | | 247 | |
| 248 | | 249 | | 250 | | 251 | |
| 252 | | 253 | | 254 | | 255 | |
| 256 | | 257 | | 258 | | 259 | |
| 260 | | 261 | | 262 | | 263 | |
| 264 | | 265 | | 266 | | 267 | |
| 268 | | 269 | | 270 | | 271 | |
| 272 | | 273 | | 274 | | 275 | |
| 276 | | 277 | | 278 | | 279 | |
| 280 | | 281 | | 282 | | 283 | |
| 284 | | 285 | | 286 | | 287 | |
| 288 | | 289 | | 290 | | 291 | |
| 292 | | 293 | | 294 | | 295 | |
| 296 | | 297 | | 298 | | 299 | |
| 300 | | 301 | | 302 | | 303 | |
| 304 | | 305 | | 306 | | 307 | |
| 308 | | 309 | | 310 | | 311 | |
| 312 | | 313 | | 314 | | 315 | |
| 316 | | 317 | | 318 | | 319 | |
| 320 | | 321 | | 322 | | 323 | |
| 324 | | 325 | | 326 | | 327 | |
| 328 | | 329 | | 330 | | 331 | |
| 332 | | 333 | | 334 | | 335 | |
| 336 | | 337 | | 338 | | 339 | |
| 340 | | 341 | | 342 | | 343 | |
| 344 | | 345 | | 346 | | 347 | |
| 348 | | 349 | | 350 | | 351 | |
| 352 | | 353 | | 354 | | 355 | |
| 356 | | 357 | | 358 | | 359 | |
| 360 | | 361 | | 362 | | 363 | |
| 364 | | 365 | | 366 | | 367 | |
| 368 | | 369 | | 370 | | 371 | |
| 372 | | 373 | | 374 | | 375 | |
| 376 | | 377 | | 378 | | 379 | |
| 380 | | 381 | | 382 | | 383 | |
| 384 | | 385 | | 386 | | 387 | |
| 388 | | 389 | | 390 | | 391 | |
| 392 | | 393 | | 394 | | 395 | |
| 396 | | 397 | | 398 | | 399 | |
| 400 | | 401 | | 402 | | 403 | |
| 404 | | 405 | | 406 | | 407 | |
| 408 | | 409 | | 410 | | 411 | |
| 412 | | 413 | | 414 | | 415 | |
| 416 | | 417 | | 418 | | 419 | |
| 420 | | 421 | | 422 | | 423 | |
| 424 | | 425 | | 426 | | 427 | |
| 428 | | 429 | | 430 | | 431 | |
| 432 | | 433 | | 434 | | 435 | |
| 436 | | 437 | | 438 | | 439 | |
| 440 | | 441 | | 442 | | 443 | |
| 444 | | 445 | | 446 | | 447 | |
| 448 | | 449 | | 450 | | 451 | |
| 452 | | 453 | | 454 | | 455 | |
| 456 | | 457 | | 458 | | 459 | |
| 460 | | 461 | | 462 | | 463 | |
| 464 | | 465 | | 466 | | 467 | |
| 468 | | 469 | | 470 | | 471 | |
| 472 | | 473 | | 474 | | 475 | |
| 476 | | 477 | | 478 | | 479 | |
| 480 | | 481 | | 482 | | 483 | |
| 484 | | 485 | | 486 | | 487 | |
| 488 | | 489 | | 490 | | 491 | |
| 492 | | 493 | | 494 | | 495 | |
| 496 | | 497 | | 498 | | 499 | |
| 500 | | 501 | | 502 | | 503 | |
| 504 | | 505 | | 506 | | 507 | |
| 508 | | 509 | | 510 | | 511 | |
| 512 | | 513 | | 514 | | 515 | |
| 516 | | 517 | | 518 | | 519 | |
| 520 | | 521 | | 522 | | 523 | |
| 524 | | 525 | | 526 | | 527 | |
| 528 | | 529 | | 530 | | 531 | |
| 532 | | 533 | | 534 | | 535 | |
| 536 | | 537 | | 538 | | 539 | |
| 540 | | 541 | | 542 | | 543 | |
| 544 | | 545 | | 546 | | 547 | |
| 548 | | 549 | | 550 | | 551 | |
| 552 | | 553 | | 554 | | 555 | |
| 556 | | 557 | | 558 | | 559 | |
| 560 | | 561 | | 562 | | 563 | |
| 564 | | 565 | | 566 | | 567 | |
| 568 | | 569 | | 570 | | 571 | |
| 572 | | 573 | | 574 | | 575 | |
| 576 | | 577 | | 578 | | 579 | |
| 580 | | 581 | | 582 | | 583 | |
| 584 | | 585 | | 586 | | 587 | |
| 588 | | 589 | | 590 | | 591 | |
| 592 | | 593 | | 594 | | 595 | |
| 596 | | 597 | | 598 | | 599 | |
| 600 | | 601 | | 602 | | 603 | |
| 604 | | 605 | | 606 | | 607 | |
| 608 | | 609 | | 610 | | 611 | |
| 612 | | 613 | | 614 | | 615 | |
| 616 | | 617 | | 618 | | | |

INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA



Fot.1 Widok z Placu Konstytucji 3 Maja na ul. Sienkiewicza



Fot.2 Widok Placu Konstytucji 3 Maja od strony ul. Grodzkiej



Fot.3 Widok Placu Konstytucji 3 Maja od strony ul. Staszica



Fot.4 Widok ul. Staszica od strony ul. Skargi



Fot.5 Widok na ul. Czajkowskiego od strony Placu Konstytucji 3 Maja



Fot.6 Widok ul. Grodzkiej od strony skrzyżowania z ul. Skargi



Fot.7 Widok ul. Grodzkiej w stronę Placu Konstytucji 3 Maja



Fot.8 Widok ul. Kapucyńskiej od strony ul. Wisłocza



Fot.9 Widok ul. Zjazdowej od strony Rynku



Fot.10 Widok ul. Zjazdowej w stronę skrzyżowania z ul. Podwale



Fot.11 Widok ul. Wisłocza w stronę Placu Konstytucji 3 Maja



Fot.12 Widok ul. Spółdzielczej w stronę ul. Franciszkańskiej



Fot.13 Widok parkingu z ul. Portiusa



Fot.14 Widok ul. Portiusa od strony Rynku

Na terenie, na którym prowadzone będą prace budowlane znajdują się następujące urządzenia i sieci infrastruktury technicznej:

- a) Sieć kanalizacji sanitarnej
- b) Sieć kanalizacji deszczowej
- c) Kablowa sieć elektroenergetyczna
- d) Kablowa sieć teletechniczna
- e) Sieć wodociągowa konsumpcyjna
- f) Sieć gazowa konsumpcyjna

3. OPIS ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANEGO

3.1 Dane ogólne rozwiązania projektowanego

Przedsięwzięcie związane z zagospodarowaniem i uporządkowaniem pod względem komunikacyjnym pl. Konstytucji 3 Maja oraz przebudową nawierzchni jezdni oraz chodników ulic: Sienkiewicza, Grodzka, Czajkowskiego, Zjazdowa, Staszica; Grodzka, Czajkowskiego, Zjazdowej oraz Pl. Konstytucji 3 Maja z częścią przyległej ul. Wisłoczej i ul. Kapucyńskiej, polegać będzie na przebudowie nawierzchni jezdni, miejsc parkingowych oraz chodników w/w ulic, przebudowie istniejących zjazdów indywidualnych oraz dojść do posesji prywatnych, budowie studzienek ściekowych wraz z przykanalikami, regulacji wysokości istniejących pokryw studni kanalizacji elektrycznej, teletechnicznej (dodatkowo częściowa wymiana na pokrywy „typu ciężkiego”), sanitarnej i deszczowej, skrzynek wodociągowych oraz gazowych, budowie obiektów małej architektury – ławki, donice, kosze na śmieci, budowie oświetlenia w/w ulic.

Przebudowa dróg i chodników nie spowoduje istotnych zmian w sposobie użytkowania terenu, ponieważ główną funkcją przedmiotowych terenów nadal pozostanie funkcja komunikacyjna.

Wzdłuż przebudowywanych ulic występują liczne zabytkowe mury oporowe oraz budynki. Niniejszy projekt nie obejmuje zakresem określenia ich stanu technicznego.

W związku z tym wszelkie prace ziemne w ich obrębie należy prowadzić z największą starannością, a w razie potrzeby wykonywać podparcia murów oraz rozpory wykopów w celu przeciwdziałania utracie stateczności murów i ścian. Szczególną uwagę należy także zwrócić na prawidłowość odwodnienia terenu budowy w trakcie prowadzenia prac.

3.2 Charakterystyczne parametry techniczne dróg wchodzących w zakres przedsięwzięcia.

W obszarze przedmiotowych ulic projektuje się strefę zamieszkania. Jest to właściwa strefa uspokojenia ruchu, stanowiąca odczuwalne ograniczenie w stosunku do obszaru zabudowanego. W strefach o dopuszczalnej prędkości 30 km/h lub mniejszej, urządzenia i rozwiązania wymuszające powolną jazdę mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi (zał. 1, pkt 3.2.44).

Linie zatok postojowych kształtowane i ograniczane są poprzez elementy małej architektury jak kraty ochrony drzew, słupki, kosze na śmieci, latarnie i słupki oświetleniowe. Drzewa, kosze na śmieci, latarnie i wszelkie elementy małej architektury służą jednocześnie wizualnemu zawężeniu drogi co prowadzi do zmniejszenia prędkości pojazdów.

W strefie zamieszkania dopuszcza się postój i parkowanie jedynie w wyznaczonych miejscach.

W strefie zamieszkania nie wymagane jest zachowanie widoczności skrzyżowań oraz zjazdów i wjazdów (D.U. 43, zał. 2; ust. 6).

Plac Konstytucji 3 Maja - stanowi praktycznie obręb skrzyżowania zbiegu ulic Staszica, Grodzkiej, Czajkowskiego, Sienkiewicza, Wisłoczej i Kapucyńskiej

| | |
|------------------------------|--|
| Klasa drogi: | L1/2; (strefa zamieszkania) |
| Prędkość projektowa: | Vp=30 km/h |
| Ulica: | jednojezdniowa, dwukierunkowa |
| Przekrój: | ciąg pieszo – jezdny z wyodrębnioną częścią pieszą i jezdnią |
| Szerokość części jezdnej : | 9,0m, 3 pasy ruchu (obwód skrzyżowania) |
| Nawierzchnia części jezdnej: | kostka kamienna |
| Szerokość części pieszej: | stanowi układ trzech placów skupionych przy głównych ulicach i zabudowaniach wokół placu |
| Nawierzchnia części pieszej: | kostka kamienna |
| Pochylenie niwelety | 0,45-2 % |
| Kategoria obciążenia ruchem: | KR2 |
| Obciążenie: | 100 kN |

ul. Staszica

| | |
|----------------------------------|---|
| Klasa drogi: | L1/1 ; (strefa zamieszkania) |
| Prędkość projektowa: | Vp=30 km/h |
| Ulica: | jednojezdniowa, jednopasmowa, jednokierunkowa |
| Przekrój: | uliczny z parkingiem |
| Szerokość jezdni: | 4- 4,5m - 1 pas ruchu |
| Nawierzchnia jezdni: | kostka kamienna |
| Szerokość części postojowej: | 5,0m dla parkowania ukośnego oraz 2,5m dla parkowania równoległego |
| Nawierzchnia części postojowej: | kostka kamienna |
| Ilość miejsc postojowych: | 32 do parkowania ukośnego w tym 2 dla osób niepełnosprawnych oraz 12 do parkowania równoległego |
| Szerokość zatoki autobusowej: | 3,5m |
| Nawierzchnia zatoki autobusowej: | kostka kamienna |
| Ilość miejsc autobusowych: | 2 |
| Szerokość chodnika: | chodnik lewy - szerokość zmienna od 2,5m - 4,8m chodnik prawy - szerokość zmienna od 1,8m – 5,9m |
| Nawierzchnia chodnika: | kostka kamienna |
| Pochylenie niwelety | 0,3-1,4 % |
| Kategoria obciążenia ruchem: | KR3 |
| Obciążenie: | 100 kN |

ul. Sienkiewicza

| | |
|---------------------------------|---|
| Klasa drogi: | D1/1 ; (strefa zamieszkania) |
| Prędkość projektowa: | Vp=30km/h |
| Ulica: | jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa |
| Przekrój: | uliczny z parkingiem |
| Szerokość jezdni: | 6,0m - 2 pasy ruchu po 3,0m |
| Nawierzchnia jezdni: | kostka kamienna |
| Szerokość części postojowej: | 2,5m |
| Nawierzchnia części postojowej: | kostka kamienna |
| Ilość miejsc postojowych: | 4 do parkowania równoległego |
| Szerokość chodnika: | chodnik lewy - szerokość zmienna od 2,5m - 5,0m chodnik prawy - szerokość zmienna od 1,9m - 3,1m |
| Nawierzchnia chodnika: | kostka kamienna |
| Pochylenie niwelety | 1,0-3,0 % |
| Kategoria obciążenia ruchem: | KR 1 |
| Obciążenie: | 100 kN |

ul. Grodzka

| | |
|---------------------------------|---|
| Klasa drogi: | L1/1 ; (strefa zamieszkania) |
| Prędkość projektowa: | Vp=30 km/h |
| Ulica: | jednojezdniowa, jednopasmowa, jednokierunkowa |
| Przekrój: | ciąg pieszo - jezdny z parkingiem |
| Szerokość części jezdnej: | 3,5m - 1 pas ruchu |
| Nawierzchnia części jezdnej: | kostka kamienna |
| Szerokość części postojowej: | 5,0m (4,5m do krawężnika zabezpieczającego przed uderzeniem w mur oraz elewację) |
| Nawierzchnia części postojowej: | kostka kamienna |
| Ilość miejsc postojowych: | 33 do parkowania ukośnego ogólnodostępne oraz zatoka postojowa na terenie i wyłącznie dla domu dziecka. |
| Szerokość części pieszej: | chodnik lewy - szerokość zmienna od 2 m – 2,7m chodnik prawy na początku i na końcu ulicy- szerokość zmienna od 3,3m –6m |
| Nawierzchnia części pieszej: | kostka kamienna |
| Pochylenie niwelety | 2,2-6,5 % |
| Kategoria obciążenia ruchem: | KR 1 |
| Obciążenie: | 100 kN |

ul. Czajkowskiego

| | |
|---------------------------------|---|
| Klasa drogi: | L1/1 ; (strefa zamieszkania) |
| Prędkość projektowa: | Vp=30 km/h |
| Ulica: | jednojezdniowa, jednopasmowa, jednokierunkowa |
| Przekrój: | ciąg pieszo - jezdny z parkingiem |
| Szerokość części jezdnej: | 3,75m - 1 pas ruchu |
| Nawierzchnia części jezdnej: | kostka kamienna |
| Szerokość części postojowej: | 5,0m (4,5m do krawężnika zabezpieczającego przed uderzeniem w mur oraz elewację) |
| Nawierzchnia części postojowej: | kostka kamienna |
| Ilość miejsc postojowych: | 18 do parkowania ukośnego |
| Szerokość części pieszej: | chodnik prawy - szerokość zmienna od 1,8m – 2,4m chodnik lewy na początku i na końcu ulicy- szerokość zmienna od 2,8m – 6,5m |
| Nawierzchnia chodników: | kostka kamienna |
| Kategoria obciążenia ruchem: | KR2 |
| Pochylenie niwelety | 7,34 % |
| Obciążenie: | 100 kN |

ul. Wisłocza

| | |
|------------------------------|--|
| Klasa drogi: | L1/2 ; (strefa zamieszkania) |
| Prędkość projektowa: | Vp=30 km/h |
| Ulica: | jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa |
| Przekrój: | uliczny |
| Szerokość jezdni: | 7,0m - 2 pasy ruchu po 3,5m |
| Nawierzchnia: | kostka kamienna |
| Szerokość chodnika: | chodnik lewy - szerokość zmienna od 2,0m- 5,6m chodnik prawy - szerokość zmienna od 2,3m - 3,9m |
| Nawierzchnia chodnika: | kostka kamienna |
| Pochylenie niwelety | 3,0- 11,0 % |
| Kategoria obciążenia ruchem: | KR3 |
| Obciążenie: | 100 kN |

ul. Kapucyńska

| | |
|---------------------------------|---|
| Klasa drogi: | D1/1 ; (strefa zamieszkania) |
| Prędkość projektowa: | Vp=30 km/h |
| Ulica: | jednojezdniowa, jednopasmowa, jednokierunkowa |
| Przekrój: | ciąg pieszo - jezdny z parkingiem |
| Szerokość części jezdnej: | 5,0m - 1 pas ruchu |
| Nawierzchnia części jezdnej: | kostka kamienna |
| Szerokość części postojowej: | 5,0m |
| Nawierzchnia części postojowej: | kostka kamienna |
| Ilość miejsc postojowych: | 14 w tym 2 dla osób niepełnosprawnych |
| Szerokość części pieszej: | chodnik lewy - szerokość zmienna od 2m chodnik prawy - szerokość zmienna od 2m |
| Nawierzchnia części pieszej: | kostka kamienna |
| Pochylenie niwelety | 1,44-2,8 % |
| Kategoria obciążenia ruchem: | KR 1 |
| Obciążenie: | 100 kN |

ul. Zjazdowa

| | |
|------------------------------|---|
| Klasa drogi: | D1/1 ; (strefa zamieszkania) |
| Prędkość projektowa: | Vp=30km/h |
| Ulica: | jednojezdniowa, jednopasmowa, jednokierunkowa |
| Przekrój: | ciąg pieszo - jezdny |
| Szerokość części jezdnej: | 3,0m - 1 pas ruchu |
| Nawierzchnia części jezdnej: | kostka kamienna |
| Szerokość części pieszej: | chodnik lewy - szerokość zmienna od 1,6m – 2,4m chodnik prawy - szerokość zmienna od 1,7m – 2,7m |
| Nawierzchnia części pieszej: | kostka kamienna |
| Pochylenie niwelety | 3,9-12,0 % |
| Kategoria obciążenia ruchem: | KR 1 |
| Obciążenie: | 100 kN |

ul. Portiusa (remont- wymiana warstwy ścieralnej)

| | |
|----------------------------------|---|
| Klasa drogi: | D1/1 ; (strefa zamieszkania) |
| Prędkość projektowa: | Vp=30km/h |
| Ulica: | jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa |
| Przekrój: | ciąg pieszo - jezdny |
| Szerokość części jezdnej: | 5,5m - 2 pasy ruchu po 2,75m |
| Nawierzchnia części jezdnej: | kostka kamienna |
| Szerokość części pieszej: | 2,5-2,6m |
| Nawierzchnia części pieszej: | kostka kamienna |
| Pochylenia podłużne i poprzeczne | Odtworzenie spadków istniejących |

Parking przy ul. Portiusa

| | |
|----------------------------------|--|
| Przekrój: | Jezdnia manewrowa z obustronnym parkowaniem prostopadłym |
| Szerokość jezdni manewrowej: | 5,2-6,42m |
| Nawierzchnia jezdni manewrowej: | kostka kamienna |
| Wymiary miejsc parkingowych: | 4,5 x 2,5 (3,5) m |
| Nawierzchnia części postojowej: | kostka kamienna |
| Pochylenia podłużne i poprzeczne | Odtworzenie spadków istniejących |

Parking przy ul. Franciszkańskiej

| | |
|---|--|
| Przekrój: | Jezdnia manewrowa z obustronnym parkowaniem ukośnym Oraz zatoka postojowa z parkowaniem ukośnym wzdłuż ul. Franciszkańskiej |
| Szerokość jezdni manewrowej: | 3,5m |
| Nawierzchnia jezdni manewrowej: | kostka kamienna |
| Wymiary miejsc parkingowych: | 5,0 x 2,5 m |
| Nawierzchnia części postojowej: | kostka kamienna |
| Pochylenie niwelety jezdni manewrowej | 2 % |
| Pochylenie poprzeczne zatoki postojowej | 1-2,5 % |
| Kategoria obciążenia ruchem: | KR 1 |
| Obciążenie: | 100 kN |

3.3 Warunki geotechniczne podłoża, rozwiązania konstrukcyjne

Rozpoznanie podłoża gruntowo - wodnego zostało wykonane przez Przedsiębiorstwo Geologica s.c. we wrześniu 2010 r. W ramach w/wym. Dokumentacji wykonano 8 otworów o głębokości 2,5 m.

Warunki wodne

W trakcie prowadzonych badań -do głębokości 2m nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej, zatem warunki wodne należy uznać za dobre.

Warunki geotechniczne podłoża

Ze względu na występujące grunty wysadzinowe oraz dobre warunki wodne przyjęto grupę nośności podłoża jako G3.

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI PROJEKTOWANE

Ul. Staszica

Przyjęto istniejącą konstrukcję nawierzchni na ulicy Staszica wg odwiertu nr 3.

Założono zdjęcie 20cm warstw asfaltowych z pozostawieniem warstwy bruku.

Warstwa podbudowy z chudego betonu pełni równocześnie funkcję warstwy wyrównawczej.

Miejsca postojowe ze względu na możliwość występowania postoju pojazdów pow 2,5t (dostawy) oraz ze względu na obciążenia w czasie zimowego utrzymania projektuje się jak konstrukcje KR1.

Konstrukcje nawierzchni KR3 w miejscu istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna – kostka kamienna – 10 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 3 cm,
- podbudowa z betonu cem. C20/25 – 20cm,
- kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 -20cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ Mpa – 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcje nawierzchni KR3 na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna – kostka kamienna – 10 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 3 cm,
- podbudowa z betonu cem. C20/25 – 20cm,
- kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 -20cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ Mpa – 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej w miejscu istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna – kostka kamienna – 18 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 3 cm,
- podbudowa z betonu cem. C20/25 – 20cm,
- kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 -20cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ Mpa – 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna – kostka kamienna – 18 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 3 cm,

- podbudowa z betonu cem. C20/25 – 20cm,
- kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 -20cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ Mpa – 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych oraz zjazdów w miejscu istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna – kostka kamienna – 10 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 3 cm,
- podbudowa z betonu cem. C20/25 – 20cm,
- kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 -20cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ Mpa – 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych oraz zjazdów na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna – kostka kamienna – 10 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 3 cm,
- podbudowa z betonu cem. C20/25 – 20cm,
- kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 -20cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ Mpa – 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Ul. Sienkiewicza

Przyjęto istniejącą konstrukcję nawierzchni na ulicy Sienkiewicza wg odwiertu nr 1.

Założono zdjęcie 20cm warstw asfaltowych oraz zdjęcie warstwy betonu. Prawdopodobnie stwierdzona w odwiercie warstwa betonu jest wynikiem przewiercenia trylinki.

Miejsca postojowe ze względu na możliwość występowania postoju pojazdów pow 2,5t (dostawy) oraz ze względu na obciążenia w czasie zimowego utrzymania projektuje się jak konstrukcje KR1.

Konstrukcja nawierzchni KR1, zatok postojowych oraz zjazdów:

- warstwa ścieralna – kostka kamienna – 10 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 3 cm,
- podbudowa z betonu cem. C20/25 – 12cm,
- kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 -18cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ Mpa – 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Ul. Grodzka

Przyjęto istniejącą konstrukcję nawierzchni na ulicy Grodzkiej wg odwiertu nr 4.

Założono zdjęcie 10cm warstw asfaltowych oraz zdjęcie warstwy bruku.

Miejsca postojowe ze względu na możliwość występowania postoju pojazdów pow 2,5t(dostawy) oraz ze względu na obciążenia w czasie zimowego utrzymania projektuje się jak konstrukcje KR1.

Konstrukcja nawierzchni KR1, zatok postojowych oraz zjazdów:

- warstwa ścieralna – kostka kamienna – 10 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 3 cm,
- podbudowa z betonu cem. C20/25 – 12cm,
- kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 -18cm

- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ Mpa – 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Ul. Czajkowskiego

Przyjęto istniejącą konstrukcję nawierzchni na ulicy Czajkowskiego wg odwiertu nr 5.

Założono zdjęcie 20cm warstw asfaltowych oraz wykonanie koryta w warstwie podbudowy z tłucznia.

Miejsca postojowe ze względu na możliwość występowania postoju pojazdów pow 2,5t (dostawy) oraz ze względu na obciążenia w czasie zimowego utrzymania projektuje się jak konstrukcje KR1.

Konstrukcja nawierzchni KR2:

- warstwa ścieralna – kostka kamienna – 10 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 3 cm,
- podbudowa z betonu cem. C20/25 – 15cm,
- kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 -18cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ Mpa – 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych oraz zjazdów:

- warstwa ścieralna – kostka kamienna – 10 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 3 cm,
- podbudowa z betonu cem. C20/25 – 20cm,
- kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 -20cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ Mpa – 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Plac Konstytucji 3 Maja oraz ul. Wisłocza

Przyjęto istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni na ulicy Placu Konstytucji 3 Maja oraz na ul. Wisłoczej wg odwiertu nr 2.

Założono zdjęcie 20cm warstw asfaltowych oraz miejscową wymianę warstwy namulów na grunt niewysadzinowy.

Konstrukcja nawierzchni KR3:

- warstwa ścieralna – kostka kamienna – 10 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 3 cm,
- podbudowa z betonu cem. C20/25 – 20cm,
- kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 -20cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ Mpa – 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Roboty ziemne

W związku z występowaniem namulów stwierdzonych w odwiercie nr2 (na Placu Konstytucji 3 Maja) po zdjęciu warstw bitumicznych w obecności Inżyniera należy wykonać odkrywki kontrolne i w porozumieniu z Inżynierem ustalić rzeczywisty zasięg występowania namulów. Odkrywki należy wykonać do głębokości minimum 2,5 m.

W projekcie założono wymianę płytko zalegającej warstwy namulów na obszarze jezdni Placu Konstytucji 3 Maja oraz znajdujących się w obrębie placu wlotów projektowanych ulic.

Rzeczywisty obszar zalegania namulów może się okazać inny niż założono w projekcie, dlatego Projektant oraz Zamawiający nie gwarantują ilości prac ziemnych określonych w

przedmiarach. Sprzedaż robót będzie oparta na rzeczywistych obmiarach robót ziemnych wykonanych i zatwierdzonych przez Inżyniera.

Wszelkie prace ziemne należy prowadzić pod ścisłym nadzorem archeologicznym oraz konserwatorskim.

Ul. Kapucyńska

Przyjęto istniejącą konstrukcję nawierzchni na ulicy Kapucyńskiej wg odwiertu nr 6.

Założono zdjęcie 20cm warstw asfaltowych oraz wykonanie koryta w warstwie podsypki.

Miejsca postojowe ze względu na możliwość występowania postoju pojazdów pow 2,5t (dostawy) oraz ze względu na obciążenia w czasie zimowego utrzymania projektuje się jak konstrukcje KR1.

Konstrukcja nawierzchni KR1 oraz zjazdów:

- warstwa ścieralna – kostka kamienna – 10 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 3 cm,
- podbudowa z betonu cem. C20/25 – 12cm,
- kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 -18cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ Mpa – 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Ul. Zjazdowa

Przyjęto istniejącą konstrukcję nawierzchni na ulicy Zjazdowej wg odwiertów nr 7 i 8.

Założono zdjęcie 20cm warstw asfaltowych w km 0+00,00 - 0+70,00 oraz zdjęcie 10cm od km 0+70,00. Po zdjęciu warstw asfaltowych zostanie wyprofilowane koryto w warstwie nasypu budowlanego.

W odwiercie nr 8 na głębokości 1,80m stwierdzono występowanie namulów.

Ze względu na niewielkie obciążenie ruchem ulicy Zjazdowej, gęste występowanie sieci uzbrojenia terenu oraz ze względu na wysokie koszty głębokiej wymiany na etapie projektu zakłada się pozostawienie warstwy namułu.

Na etapie budowy po zdjęciu warstw asfaltowych należy wykonać odcinek próbny.

Po wykonaniu warstwy wzmacniającej należy przeprowadzić badania nośności płytą VSS.

W przypadku braku możliwości osiągnięcia wymaganej nośności w porozumieniu z Inżynierem oraz Projektantem należy podjąć decyzję o wymianie warstwy namułu bądź o dodatkowym wzmocnieniu podłoża.

Konstrukcja nawierzchni KR1 oraz zjazdów:

- warstwa ścieralna – kostka kamienna – 10 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 3 cm,
- podbudowa z betonu cem. C20/25 – 12cm,
- kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 -18cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ Mpa – 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Chodniki oraz części piesze w ciągach pieszo - jezdnych

Konstrukcje nawierzchni chodników oraz części pieszych w ciągach pieszo- jezdnych zaprojektowano jak dla nawierzchni chodników z dopuszczonym postojem pojazdów do 2,5t:

- warstwa ścieralna – kostka kamienna – 8/10 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 3/5 cm,
- podbudowa z betonu cem. C20/25 – 12cm,
- kruszywo łamana stabilizowane mechanicznie 0-31,5 -18cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$

- Mpa – 15cm,
• istniejące podłoże gruntowe.

3.3 Odwodnienie

Wody powierzchniowe (opadowe) odprowadzone projektowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi oraz projektowanymi korytkami ściekowymi (obniżonymi w stosunku do projektowanej nawierzchni o 2cm) do projektowanych wpustów ulicznych włączonych za pomocą przykanalików do kanalizacji deszczowej.

Usytuowanie wpustów i ich rzędne wysokościowe pokazano na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

4. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Przedmiotowe ulice podlegają ochronie konserwatorskiej na podstawie Rejestru Zabytków Nieruchomych Województwa Podkarpackiego, wpis pod numerem rejestru A-376 z dnia 27 sierpień 2009r.

5. DANE INFORMUJĄCE O EWENTUALNYM WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowy teren ulic objętych opracowaniem nie obejmuje swym zasięgiem terenów górniczych.

6. INFORMACJA O WPŁYWIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedmiotowa inwestycja nie została zakwalifikowana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego.

7. ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Dla obszaru przedmiotowej inwestycji 23 grudnia 2010 r. wszedł w życie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Krosna "STARE MIASTO 1" uchwalony przez Radę Miasta Krosna na LXXII sesji w dniu 10 listopada 2010 roku (uchwała została ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego Nr 118, poz. 2272 z dnia 22.11.2010r.).