



**„PER-FEKT”**  
FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA  
JAKUB DŁUŻEWSKI

UL.ŚWIERKOWA 37A  
62-500 KONIN  
TEL. 512-176-307  
[www.per-fekt.pl](http://www.per-fekt.pl)  
NIP: 665 273 02 65

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU OZNAKOWANIE

**BUDOWA:** BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ  
WILCZOGÓRA - GÓRY

**ADRES BUDOWY:** GMINA WILCZYN, POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE  
DZ. Nr 570, 71 obręb geodezyjny nr 0013 Wilczogóra, dz. nr 11,  
85, 107, 23, 80 obręb geodezyjny nr 0007 Kopydłowo, dz. Nr  
207, 208, 209, 300 obręb geodezyjny nr 0015 Wiśniewa, dz. Nr  
289, 145, 131, 80 obręb geodezyjny 0005 Góry

**INWESTOR:** GMINA WILCZYN  
UL. STRZELIŃSKA 12d,  
62-550 WILCZYN

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis:
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	

Konin, wrzesień 2016 r.

EGZ. NR **1**

### **Zawartość opracowania**

<b>1. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1.1. Przedmiot opracowania .....	3
1.2. Inwestor .....	3
1.3. Jednostka projektowa .....	3
1.4. Cel opracowania .....	3
1.5. Podstawa opracowania .....	3
1.6. Materiały wyjściowe.....	4
1.7. Zakres inwestycji.....	4
1.8. Stan prawny inwestycji.....	5
1.9. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.....	5
1.10. Elementy organizacji ruchu i BRD.....	6
1.11. Termin realizacji .....	6
<b>2. ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>6</b>
2.1. Oznakowanie pionowe i poziome .....	6
<b>3. WYMAGANIA TECHNICZNE .....</b>	<b>7</b>
3.1. Oznakowanie pionowe .....	7
<b>UZGODNIENIA.....</b>	<b>10</b>
1. Uzgodnienie z Gminą Wilczyn .....	10
2. Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Koninie.....	10
<b>OPINIE.....</b>	<b>11</b>
1. Opinia Starostwa Powiatowego w Koninie .....	11
2. Opinia Komendy Miejskiej Policji Konin .....	11

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- zał. A Mapa pogładowa w skali 1:25000  
zał. 1-12 Plan Organizacji Ruchu w skali 1:1000  
zał. 13 Schemat montażu płyt ostrzegawczych wskaźnikowych na przejściach dla pieszych

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu - oznakowania dla tematu: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wilczogóra - Góry”.

Projektowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie konińskim, na obszarze gminy Wilczyn w miejscowościach Wilczogóra, Kopydłowo, Wiśniewa, Góry.

### **1.2. Inwestor**

Inwestorem niniejszej inwestycji jest:

**GMINA WILCZYN  
UL. STRZELIŃSKA 1 12d  
62-550 WILCZYN**

### **1.3. Jednostka projektowa**

Jednostką projektową niniejszego opracowania jest:

**„PER-FEKT”  
FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA  
UL. ŚWIERKOWA 37A  
62-500 KONIN**

### **1.4. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

### **1.5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszego opracowania dla inwestycji pn: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wilczogóra - Góry” jest zlecenie z Gminy Wilczyn.

## **1.6. Materiały wyjściowe**

Dokumentacja niniejsza opracowana została w oparciu o obowiązujące akty prawne, przepisy i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji oraz inne niżej wymienione materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późniejszymi zmianami).
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,

## **1.7. Zakres inwestycji**

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej z betonowej kostki brukowej zlokalizowanej w miejscowościach Wilczogóra, Kopydłowo, Wiśniewa, Góry, gmina Wilczyn. Ponadto w zakresie budowy ścieżki przewidziano również przebudowę zjazdów na drogi publiczne i posesje. Podstawowe wielkości charakteryzujące inwestycję przedstawiają się następująco:

- Kategoria trasy – **lokalna trasa rowerowa**
- Długość ścieżki w osi ok. – **6,5 km**
- Szerokość ścieżki netto – **3,0 m**
- Nawierzchnia ścieżki – **kostka brukowa gr. 8cm**
- Prędkość projektowa – **20 km/h**
- Natężenie ruchu – **poniżej 50 rower/godz.**

W ramach inwestycji zaprojektowano z miejsca spoczynkowo postojowe dla użytkowników ścieżki wyposażone w ławkę, kosz na śmieci i stojak dla rowerów. Dodatkowo wykonana zostanie altana o pow. 24,5 m<sup>2</sup>.

- Wprowadzenie oznakowania pionowego
- Wprowadzenie oznakowania poziomego

Szczegółowe miejsce ustawienia oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na rys. „Plan organizacji ruchu”

### **1.8. Stan prawny inwestycji**

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w miejscowości Wilczogóra, Kopydłowo, Wiśniewa, Góry, gm. Wilczyn, pow. koniński, woj. wielkopolskie na działkach o numerach DZ. Nr 570, 71 obręb geodezyjny nr 0013 Wilczogóra, dz. nr 11, 85, 107, 23, 80 obręb geodezyjny nr 0007 Kopydłowo, dz. Nr 207, 208, 209, 300 obręb geodezyjny nr 0015 Wiśniewa, dz. Nr 289, 145, 131, 80 obręb geodezyjny 0005 Góry 531, 71, 474/1, 570 na gruntach będących własnością Gminy Wilczyn, ul. Strzelińska 12 d, 62-550 Wilczyn oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie, ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin.

### **1.9. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu**

Obszar, na którym zlokalizowana będzie przedmiotowa inwestycja to teren po trasie dawnej kolejki wąskotorowej o szerokości średnio około 6 m. Wzdłuż projektowanej ścieżki będą drogi powiatowe nr 3180P Wilczogóra – Kopydłowo, nr 3185P Kopydłowo – Góry, nr 3183P Góry – Ościsłowo oraz drogi gminne, występuje zabudowa jednorodzinna, nieruchomości niezabudowane oraz tereny użytkowane rolniczo. Na terenie przeznaczonym pod budowę znajduje się infrastruktura techniczna oraz inne urządzenia tj. sieć wodociągowa, napowietrzna sieć energetyczna, podziemna sieć teletechniczna i energetyczna. Istniejący plan

zagospodarowania terenu wraz z infrastrukturą techniczną pokazany jest na załączonej mapie projektu zagospodarowania terenu.

### **1.10. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Projekt budowy ścieżki pieszo-rowerowej Wilczogóra - Góry nie wprowadza zmian organizacji ruchu. Budowana ścieżka pieszo-rowerowa będzie podporządkowana do istniejącej infrastruktury dróg powiatowych i gminnych. Wymagane będzie ustawienie oznakowania w postaci znaków pionowych i wykonanie oznakowania poziomego. Przy przepustach, w miejscach postojowo-spoczynkowych oraz przy przejściach dla pieszych, w niektórych przypadkach zostaną ustawione bariery ochronne.

### **1.11. Termin realizacji**

Projektowana organizacja ruchu przewidziana będzie do wprowadzenia w pierwszej połowie 2023 roku.

## **2. ORGANIZACJA RUCHU**

### **2.1. Oznakowanie pionowe i poziome**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137. z późn. zmian.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zmian.).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. „Plan organizacji ruchu”

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową 2 generacji
- Tablice projektowanych znaków pionowych przyjęto z grupy S średnie na drodze powiatowej i M – małe na drodze gminnej i ścieżce rowerowej
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania pionowego i poziomego:

### PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE

Lp.	Nr znaku	Grupa	Ilość tablic	Ilość słupków
1	C-13/16	M	21	21
2	C-13/16a	M	2	2
3	D-6	M	18	18
4	D-6	S	4	4
	<b>SUMA</b>		<b>45</b>	<b>45</b>

Projektowane oznakowanie poziome – przewiduje się wymalowanie znaków na nawierzchni jezdni przejść dla pieszych P-10 przy skrzyżowaniach ścieżki pieszo-rowerowej z drogami powiatowym i gminnymi. Dodatkowo przed przejściami dla pieszych należy zamontować płyty ostrzegawcze wskaźnikowe z wypustkami o wymiarach 30x30x8cm – na całej szerokości projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej – w odległości 0,5m od przejścia dla pieszych, pasem szerokości 0,6m.

### PROJEKTOWANE ZNAKI POZIOME

Lp.	Nr znaku	Powierzchnia ( m <sup>2</sup> )	Ilość
1	P-10	110	11
	<b>SUMA</b>	<b>110</b>	<b>11</b>

## 3. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Tabela 1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiarów podano w mm)

Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy Wysokość (n=0,1,2)

Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

**Uwaga:** Wielkości te nie dotyczą znaków w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego.

Tabela 2. Typy folii odblaskowej użytej na lica znaków w zależności od lokalizacji znaku drogowego — wymagania minimalne

Usytuowanie znaku	Drogi krajowe				Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe i gminne
	autostrady i drogi ekspresowe	drogi dwujezdniowe	drogi jednojezdniowe międzynarodowe	inne drogi jednojezdniowe		
obok jezdni	2	2	2	1(*)	1(*)	1(*)
nad jezdnią	pryzmatyczna	2	2	2	2	2

(\*) W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Dla znaków szlaków rowerowych oraz znaków dla kierujących pojazdami wojskowymi dopuszcza się stosowanie folii odblaskowych typu 1 na wszystkich drogach.

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni w odległości min 0,5 do 2,5 m od lewej krawędzi znaku do krawędzi jezdni. Tarcze powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni, a odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki należą do kategorii znaków A – ostrzegawcze. Wysokość umieszczania znaków dla kategorii A – ostrzegawcze wynosi:

- poza obszarem zabudowanym - min 2,0 m
- w obszarze zabudowanym - min 2,0 m

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Znak należy ustawić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy fi 70 mm.

### 3.2. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego i jego wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.



Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe 0,3-0,8 mm farbą dwuskładnikową chemoutwardzalną do natrysku z żywicą akrylową utwardzaną nadtlenkami i okresie trwałości 3 lata. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone. Szerokość linii pasów wykonać o szerokości 4,0 m i 5,0 m prostopadle do osi jezdni. Płyty wskaźnikowe ostrzegawcze prefabrykowane, dedykowane, w kolorze o jasnym odcieniu.

## UZGODNIENIA

### 1. Uzgodnienie z Gminą Wilczyn

Uzgadnia się niniejszy projekt: z uwagami - bez uwag:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Miejscowość..... data..... podpis.....

### 2. Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Koninie

Uzgadnia się niniejszy projekt: z uwagami - bez uwag:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Miejscowość..... data..... podpis.....

## OPINIE

### 1. Opinia Starostwa Powiatowego w Koninie

Opiniuje się niniejszy projekt: z uwagami - bez uwag:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Miejscowość..... data..... podpis.....

### 2. Opinia Komendy Miejskiej Policji Konin

Opiniuje się niniejszy projekt: z uwagami - bez uwag:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Miejscowość..... data..... podpis.....