

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI: Budowa dojazdu pożarowego Nr 15 w Leśnictwie Zarzecze  
ADRES INWESTYCJI: woj. Warmińsko-Mazurskie Powiat: Bartoszycki Gmina: Sępopol  
jednostka ewidencyjna: 280106\_5.0030, 280106\_5.0003  
obręb ewidencyjny: Smolanka 280106\_5.0030 działki nr: 3113, 3118,  
3114/2, 3119/1  
obręb ewidencyjny: Domarady 280106\_5.0003 działki nr: 3117/1,  
3116/1, 3115, 3114/1,  
Obiekt usytuowany na terenie Nadleśnictwa Bartoszyce, Leśnictwo  
Zarzecze  
NAZWA INWESTORA: NADLEŚNICTWO BARTOSZYCE  
ADRES INWESTORA: POŁĘCZE 54  
11-200 BARTOSZYCE  
BRANŻE: Drogowa  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE

DATA OPRACOWANIA:

---

### NARZUTY

Koszty zakupu [Kz]

Koszty pośrednie [Kp]

Zysk [Z]

VAT [V]

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT: zł

PODATEK VAT: ( ) zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT: zł

SŁOWNIE: zł

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## Kosztyorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
<b>KOSZTORYS:</b>						
<b>1</b>		<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>				
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	2,265		
<b>Razem dział: Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>						
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
2 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm obliczona z przekroju normalnego (materiał z wykopów wykorzystać w nasypach. Pozostałą ilość rozplantować poza korpus drogi). Wartość obliczona poprzez sumowanie dolnych warstw konstrukcyjnych. Powierzchnia drogi dojazdowej od km 1+350,00 do km 2+265,00, zjazdów leśnych/skrzyżowań na całym odcinku, mijanek	m2	9546,9 {4693+ 4853,9} = 9 546,900		
3 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Wartość obliczona poprzez sumowanie dolnych warstw konstrukcyjnych. Powierzchnia drogi dojazdowej od km 1+350,00 do km 2+265,00, zjazdów leśnych/skrzyżowań na całym odcinku, mijanek	m2	9546,9 {4693+ 4853,9} = 9 546,900		
4 d.2	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m3	793,000		
<b>Razem dział: Roboty ziemne</b>						
<b>3</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni dojazdu pożarowego o następujących warstwach w km od 0+000,00 do km 1+350,00</b>				
5 d.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Warstwa dolna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu 20 cm, E2 >= 25 MPa, obmiar: - jezdni dojazdu pożarowego z poszerzeniami oraz odsadzkami (wartość obliczona z programu CAD) (1350x3,50)+(30x1,0x2)+(40x0,75x2)+(30x0,5x2)+(60x0,5x2)+(70x1,0x2)+(1350x0,12x2)=5399,00 m2,	m2	5 399,000		
6 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Warstwa górna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 12 cm, E2 >= 25 MPa, obmiar: - jezdni dojazdu pożarowego z poszerzeniami (wartość obliczona z programu CAD) (1350x3,50)+(30x1,0x2)+(40x0,75x2)+(30x0,5x2)+(60x0,5x2)+(70x1,0x2)=5075,00 m2,	m2	5 075,000		
<b>Razem dział: Konstrukcja nawierzchni dojazdu pożarowego o następujących warstwach w km od 0+000,00 do km 1+350,00</b>						
<b>4</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni dojazdu pożarowego oraz placu manewrowego o następujących warstwach w km od 1+350,00 do km 2+265,00:</b>				
7 d.4	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Wyrównanie podłoża - warstwa pospółki niesortowanej gr. po zagęszczeniu 5 cm, obmiar: jezdni dojazdu pożarowego z poszerzeniami oraz odsadzkami, plac manewrowy (wartość obliczona z programu CAD) obmiar: - jezdni (915*3,50), - poszerzenia jezdni, odsadzki (40*0,75*2)+(915*0,12*2)+(94,6*0,12*2), - plac manewrowy z odsadzkami (1188,50).	m2	4693 { (915*3,50) + (40*0,75*2) )+1188,5+ (915*0,12* 2)+ (94,6*0,12 *2)} = 4 693,000		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
8 d.4	KNR AT-04 0101-01	Warstwa warstwa wzmacniająca - geotkanina wzmacniająca, obmiar: jezdnia dojazdu pożarowego z poszerzeniami oraz odsadzkami, plac manewrowy (wartość obliczona z programu CAD) - jezdnia (915*3,50*2*1,04) - poszerzenia jezdni, odsadzki ((40*0,75*2)+(915*0,12*2)+(94,6*0,12*2))*2*1,04, - plac manewrowy z odsadzkami (1188,50*2*1,04).	m2	9762 { (6661,29+ 628,80+ 2472,10)} = 9 762,000		
9 d.4	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Warstwa odcinająca - pospółka niesortowana gr. po zagęszczeniu 20 cm, obmiar: jezdnia dojazdu pożarowego z poszerzeniami oraz odsadzkami, plac manewrowy (wartość obliczona z programu CAD) obmiar: - jezdnia (915*3,50), - poszerzenia jezdni, odsadzki (40*0,75*2)+(915*0,12*2)+(94,6*0,12*2), - plac manewrowy z odsadzkami (1188,50).	m2	4693 { (915*3,50) + (40*0,75*2 )+1188,5+ (915*0,12* 2)+ (94,6*0,12 *2)} = 4 693,000		
10 d.4	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Warstwa dolna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu 20 cm, E2 >= 25 MPa, obmiar: jezdnia dojazdu pożarowego z poszerzeniami oraz odsadzkami, plac manewrowy (wartość obliczona z programu CAD) obmiar: - jezdnia (915*3,50), - poszerzenia jezdni, odsadzki (40*0,75*2)+(915*0,12*2)+(94,6*0,12*2), - plac manewrowy z odsadzkami (1188,50).	m2	4693 { (915*3,50) + (40*0,75*2 )+1188,5+ (915*0,12* 2)+ (94,6*0,12 *2)} = 4 693,000		
11 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Warstwa górna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 12 cm, E2 >= 25 MPa, obmiar: jezdnia dojazdu pożarowego z poszerzeniami, jezdnia manewrowa (wartość obliczona z programu CAD) obmiar: - jezdnia (915*3,50), - poszerzenia jezdni, odsadzki (40*0,75*2), - plac manewrowy z odsadzkami (1165,20).	m2	4427 { (915*3,50) + (40*0,75*2 )+1165,2} = 4 427,000		
<b>Razem dział: Konstrukcja nawierzchni dojazdu pożarowego oraz placu manewrowego o następujących warstwach w km od 1+350,00 do km 2+265,00:</b>						
5		<b>Konstrukcja nawierzchni zjazdów leśnych/skrzyżowań/mijanek następujących warstwach w km od 0+0000,00 do km 2+265,00:</b>				
12 d.5	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Wyrównanie podłoża - podsypka z pospółki niesortowanej z zagęszczeniem mechanicznym - 5 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Wartość obmiarowa obliczona z programu CAD obmiar: - zjazdy leśne/skrzyżowania z odsadzkami 3558,80+(16*32,4*0,12*2), - mijanki z odsadzkami 1163,80+(567,9*0,12).	m2	4853,9 {4852,9} = 4 853,900		
13 d.5	KNR AT-04 0101-01 analogia	Warstwa wzmacniająca - geotkanina wzmacniająca, Wartość obmiarowa obliczona z programu CAD obmiar: - zjazdy leśne/skrzyżowania z odsadzkami (3558,80+(16*32,4*0,12*2))*2*1,04 - mijanki z odsadzkami (1163,80+(567,9*0,12))*2*1,04	m2	10094,03 {10094,03} = 10 094,030		
14 d.5	KNR 2-31 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca - pospółka niesortowana gr. po zagęszczeniu 20 cm, Wartość obmiarowa obliczona z programu CAD obmiar: - zjazdy leśne/skrzyżowania z odsadzkami 3558,80+(16*32,4*0,12*2), - mijanki z odsadzkami 1163,80+(567,9*0,12).	m2	4853,9 {4852,9} = 4 853,900		

## Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
15 d.5	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Warstwa dolna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu 20 cm, E2 >= 25 MPa. Wartość obmiarowa obliczona z programu CAD obmiar: - zjazdy leśne/skrzyżowania z odsadzkami 3558,80+(16*32,4*0,12*2), - mijanki z odsadzkami 1163,80+(567,9x0,12).	m2	4853,9 {4852,9} = 4 853,900		
16 d.5	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Warstwa górna - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 12 cm, E2 >= 25 MPa. Wartość obmiarowa obliczona z programu CAD obmiar: - zjazdy leśne/skrzyżowania (3558,80), - mijanki (1163,80).	m2	4722 { (3558,8+ 1163,80)} = 4 722,000		
<b>Razem dział: Konstrukcja nawierzchni zjazdów leśnych/skrzyżowań/mijanek następujących warstwach w km od 0+0000,00 do km 2+265,00:</b>						
6		<b>Przepust z rur PEHD pod zjazdami oraz dojazdem pożarowym</b>				
17 d.6	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa pod rurą dla fi 600 i fi 400	m3	11 {72*0,6*0,25+ 8*0,4*0,25} }= 11,000		
18 d.6	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 40 cm SN8	m	8,000		
19 d.6	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 60 cm SN8	m	72,000		
20 d.6	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm z kamienia polnego	ściank.	2,000		
21 d.6	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm z kamienia polnego	ściank.	18,000		
<b>Razem dział: Przepust z rur PEHD pod zjazdami oraz dojazdem pożarowym</b>						
7		<b>Roboty wykończeniowe</b>				
22 d.7	KNR 2-01 0218-06	Rowy obustronne o dnie trapezowym. Materiał częściowo wykorzystać w nasypach.	m3	2019 { (2265*2+ 16*32,4) *0,4} = 2 019,000		
23 d.7	KNR 2-01 0506-07 analogia	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III - wartość obmiarowa obliczona z przekroju normalnego. Kalkulacja własna - (2,7x2x2265)+(16x32,4x2)=13 267,80 m2. Średnia grubość profilowania 10 cm. Pozostałą powierzchnię stanowią wykopy	m2	13267 {13267,8} = 13 267,000		
24 d.7	KNR 2-31 0103-04 analogia	Pobocza obustronne szerokości po 0,75 m na stronę o nawierzchni gruntowej - materiał do wykonania poboczy wykorzystać z wykopów. Średnia grubość poboczy 10 cm - 4 040,30 m2. Powierzchnia obliczona z programu CAD.	m2	4040 {4040,30} = 4 040,000		
<b>Razem dział: Roboty wykończeniowe</b>						
Kosztorys netto						
VAT 23%						
Kosztorys brutto						