

Korycin, 24.07.2023 r.

Gmina Korycin  
ul. Knyszyńska 2a  
16-140 Korycin  
e-mail: sekretariat@korycin.pl

**Wszyscy Wykonawcy**

**Dotyczy: postępowania o udzielenia zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn. „Przebudowa drogi gminnej Przesławka- Brzozówka Strzelecka (granica gminy”, numer sprawy: GK.271.8.2023.**

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.- zwaną dalej Pzp), Zamawiający wyjaśnia treść SWZ, w odpowiedzi na zadane w dniu 21 i 24.07.2023 pytania, których treść wraz z wyjaśnieniami publikuje poniżej.

**Pytanie 1.** *Zgodnie z poz. 14 przedmiaru należy rozebrać 4 228m<sup>2</sup> nawierzchni bitumicznej. Według opisu technicznego oraz odbytej wizji lokalnej wynika że na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest tylko częściowo utwardzona - na odcinku zabudowanym (bitumiczna i brukowcowa) o szer. 5,8-6,0m, na dalszym odcinku jest żwirowa. Prosimy o wyjaśnienia, ile nawierzchni bitumicznej jest do rozebrania.*

**Odpowiedź 1:** Zamawiający informuje, że do rozebrania jest ok. 340m<sup>2</sup> nawierzchni bitumicznej (poz.8) i ok. 880m<sup>2</sup> (poz.9) nawierzchni brukowcowej – z przedmiaru usunięto poz.14 rozbiórka nawierzchni - w załączeniu skorygowany przedmiar.

**Pytanie 2.** *Według poz. 20 do wykonania są dwa przepusty fi 40 i fi 80, natomiast ścianki czołowe należy wykonać o średnicy fi 60cm i fi 80. Prosimy o wyjaśnienie jakie ścianki czołowe należy wykonać.*

**Odpowiedź 2:** Zamawiający informuje, że przewidziano przebudowę 2 przepustów pod drogą gminną (fi 40cm L=9m i fi 80cm L=9,0m), ścianki czołowe należy wykonać do średnicy projektowanych przepustów– skorygowany przedmiar w załączeniu

**Pytanie 3.** *Prosimy o informację, czy Zamawiający zezwoli na pomiar równości poprzecznej warstwy ścieralnej przy użyciu łąty i klina.*

**Odpowiedź 3:** Zamawiający informuje, że zezwoli na pomiar równości poprzecznej warstwy ścieralnej przy użyciu łąty i klina.

**Pytanie 4.** *Prosimy o informację, czy Zamawiający zezwoli na pomiar równości podłużnej warstwy ścieralnej przy użyciu łąty i klina.*

**Odpowiedź 4:** Zamawiający informuje, że zezwoli na pomiar równości podłużnej warstwy ścieralnej przy użyciu łąty i klina.

**Pytanie 5.** *Prosimy o informację jaki okres gwarancji i pielęgnacji będzie obowiązywać na wykonaną zieleń drogową*

**Odpowiedź 5:** Zamawiający informuje, że będzie obowiązywać 1 rok gwarancji i pielęgnacji na wykonaną zieleń drogową.

**Pytanie 6.** *Prosimy o podanie ilości koszeń humusowanych skarp w ciągu roku.*

**Odpowiedź 6:** Zamawiający informuje, że wymaga 1 koszenia w okresie gwarancji na wykonaną zieleń drogową

**Pytanie 7.** *Prosimy o zamieszczenie wykazu robót na zjazdach bitumicznych*

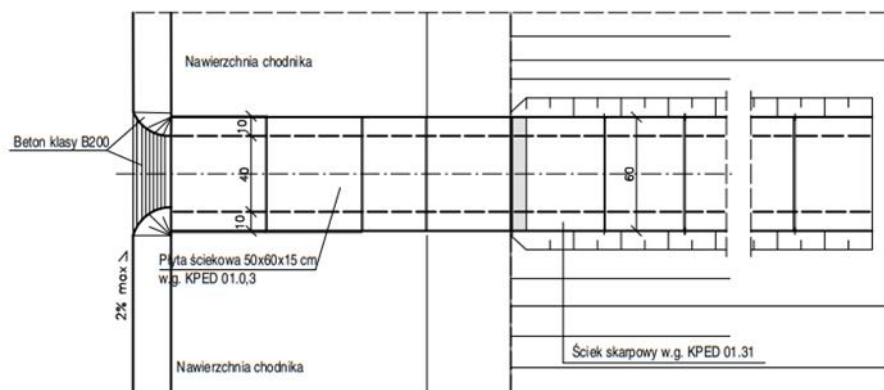
**Odpowiedź 7:** Zamawiający informuje, że konstrukcja zjazdów bitumicznych oraz zjazdów z kostki betonowej (przez chodnik) zostały określone w pk.6.6 dokumentacji projektowej, elementy robót są wyszczególnione w przedmiarze.

**Pytanie 8.** *Prosimy o informacje kto będzie właścicielem drewna z wycinki. Jeżeli Zamawiający prosimy o wskazanie miejsca odwozu*

**Odpowiedź 8:** Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami w SST i przedmiarze właścicielem drewna pozyskanego z wycinki jest Zamawiający. Zamawiający wskazuje lokalizację odwozu na plac gminny w Korycinie ul. Grodzieńska, koszt transportu należy uwzględnić w cenie wycinki.

**Pytanie 9.** *Prosimy o zamieszczenie szczegółu wykonania ścieku podchodnikowego*

**Odpowiedź 9:** Zamawiający informuje, że należy wykonać ściek podchodnikowy wg KPED 01.31. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, „Transprojekt” Warszawa Typ betonowego elementu prefabrykowanego według karty 01.03. KPED ściek podchodnikowy z elementów betonowych typu „korytkowego” na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 w warstwie grubości 5 cm.



**Pytanie 10.** Prosimy o zwrócenie uwagi, co Zamawiający załącza do dokumentacji przetargowej. W SST plik „D.03.00.00 drenaż francuski” Zamawiający załączył pełne SST na roboty drogowe dotyczące „Przebudowy drogi wewnętrznej od drogi powiatowej do działki 298/9 w obrębie Błaskowizna, gmina Jeleniewo” gdzie Inwestorem jest Gmina Jeleniewo. Czy mamy rozumieć, że Wykonawcę z powyższych SST obowiązują tylko zapisy dotyczące drenażu francuskiego.

**Odpowiedź 10:** Zamawiający informuje, że omyłkowo została załączona wersja elektroniczna SST w załączeniu właściwy plik „D.03.00.00 drenaż francuski”

**Pytanie 11.** Plik „D.03.01.01 przepusty pod droga i zjazdami” zawiera pełne SST drogowe dotyczące zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1096B Przerośl-Olszanka-Kruszki-Nowa Pawłówka-Morgi-Czarnakowizna-Taciewo-Stara Chmielówka” gdzie Inwestorem jest PZD w Suwałkach. Czy i w tym przypadku Wykonawcę obowiązują tylko zapisy dotyczące przepustów.

**Odpowiedź 11:** Zamawiający informuje, że omyłkowo została załączona wersja elektroniczna SST w załączeniu właściwy plik „D.03.01.01 przepusty pod droga i zjazdami”

**Pytanie 12.** Plik „D.03.02.1a regulacja pionowa urządzeń” zawiera pełne SST drogowe dotyczące zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1096B Przerośl-Olszanka-Kruszki-Nowa Pawłówka-Morgi-Czarnakowizna-Taciewo-Stara Chmielówka” gdzie Inwestorem jest PZD w Suwałkach. Czy i w tym przypadku Wykonawcę obowiązują tylko zapisy dotyczące tylko regulacji pionowej urządzeń.

**Odpowiedź 12:** Zamawiający informuje, że omyłkowo została załączona wersja elektroniczna SST w załączeniu właściwy plik „D.03.02.1a regulacja pionowa urządzeń”

**Pytanie 13.** Pkt. 2.2 i 2.3 SST D.04.04.00 mówią, że podbudowa kruszywowa ma spełniać wymagania określone dla KR 3. Z uwagi, iż przebudowywana droga to KR 1 prosimy o potwierdzenie, że odnośnie podbudowy kruszywowej dotyczą wymagania dla KR 1-2.

**Odpowiedź 13:** Zamawiający potwierdza, że w Pkt. 2.2 i 2.3 SST D.04.04.00 podbudowy kruszywowej powinien być zapis: dotyczy wymagań dla KR 1-2 (nie dla KR-3).

***Pytanie 14.** Zwracamy się z prośbą o wskazanie trasy przewozu materiałów niezbędnych do przebudowy przedmiotowej drogi. Droga, która stanowi ewentualny dojazd do drogi gminnej przez miejscowość Brody objęta jest ograniczeniami tonażowymi i występuje na niej zakaz poruszania się pojazdów powyżej 12t.*

**Odpowiedź 14:** Zamawiający informuje, że przygotowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych jest obowiązkiem Wykonawcy robót.

Pozostałe postanowienia SWZ pozostają bez zmian.

Wszelkie zmiany w treści SWZ stanowią jej integralną część.

Zgodnie z art. 284 ust. 6 Pzp Zamawiający udostępnił na stronie internetowej zamawiającego <https://platformazakupowa.pl/pn/korycin> treść wniosku o wyjaśnienie wniesionego przez wykonawcę oraz wyjaśnienia zamawiającego-bez ujawniania danych wykonawcy składającego wniosek o wyjaśnienie SWZ

Zamawiający stwierdza zgodnie z art. 286 ust. 3 pzp, że zmiany treści SWZ są istotne dla sporządzenia oferty lub wymagają od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą SWZ i przygotowanie ofert, dlatego zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na zapoznanie się ze zmianą SWZ i przygotowanie oferty.

Zamawiający, działając na podstawie art. 286 ust. 1, ust. 3, ust. 7 oraz ust. 9 PZP, dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert:

**Nowy termin składania ofert to 01 sierpnia 2023 r., godz. 10:00. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 1 sierpnia 2023 r o godz. 10:05.**

*Mirosław Lech- Wójt*