

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi powiatowej Nr 5109E relacji Modlna-Leśmierz
ADRES INWESTYCJI : Odcinek od KM 6+625 do KM 8+625 na odcinku długości ok. 2000 m
INWESTOR : Starostwo Powiatowe w Zgierzu
ADRES INWESTORA : 95-100 Zgierz, ul.Sadowa 6a
WYKONAWCA ROBÓT : wyłoniony w przetargu nieograniczonym

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Maciej Tomaszewski (drogowa)
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Przedmiar jest szacunkowy
DATA OPRACOWANIA : 20.07.2023r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
20.07.2023r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<p>Zakres projektu obejmuje remont drogi powiatowej 5109E relacji Modlna-Leśmierz na odcinku od KM 6+625 do KM 8+625 na odcinku długości ok. 2000 m, która stanowi drogę publiczną powiatową klasy Z. Zaprojektowano remont jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m. Połączenia zjazdów istniejących z jezdnią dostosowane zostaną sytuacyjnie i wysokościowo do rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego i krawędzi remontowanej jezdni bitumicznej.</p> <p>Standardowy przekrój normalny jezdni przyjęto jako daszkowy 2% - na łukach poziomych i w miejscach jednostronnego występowania</p> <p>odwodnienia jednostronny 2%, pobocza z kruszywa łamanego na całym odcinku remontowanej drogi należy skierować ze spadkiem 6-8%</p> <p>na zewnątrz jezdni. W ramach remontu przewiduję się remont 3 przepustów drogowych przez drogę. Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.</p> <p>Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy.</p> <p>Wody z obszarów utwardzonych znajdujących się w pasie drogowym odprowadzane będą powierzchniowo i oczyszczane przez warstwę humusu</p> <p>w terenach zielonych i rowach przydrożnych na obszarze pasa drogowego.</p> <p>Zakres niniejszej dokumentacji zakłada regulację wysokościową wszystkich kolidujących z przedmiotowym remontem elementów istniejących</p> <p>sieci i urządzeń uzbrojenia terenu - w przypadku ich uszkodzenia w czasie wyżej wymienionej regulacji należy przedmiotowe elementy wymienić</p> <p>na nowe, odpowiadające parametrom tym istniejącym.</p> <p>Konstrukcja remontowanej jezdni:</p> <p>Kategoria ruchu - KR2</p> <p>1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr. 4cm</p> <p>2. Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W 50/70 75kg/m2</p> <p>3. Istniejąca warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej po frezowaniu</p> <p>4. Istniejący układ podbudów zasadniczych i pomocniczych wraz zpodłożem</p> <p>Konstrukcja pobocza z kruszywa:</p> <p>1. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm gr. 15cm</p> <p>2. Podłoże gruntowe</p>					
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0113-03	równinnym (analogia)	km	2.000	
		2.0		RAZEM	2.000
2	kalkulacja	Tymczasowa organizacja ruchu (projekt, wykonanie, utrzymanie i demontaż)	elem.		
d.1	własna		elem.	1.000	
	kalk. własna	1		RAZEM	1.000
2		Roboty rozbiórkowe			
3	KNR-W 2-01	Wywóz destruktu i gruzu	m ³		
d.2	0207-03		m ³	21.600	
	analogia	9*8*1*0.3		RAZEM	21.600
3		Remonty przepustów (pod zjazdami i jezdnią)			
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m		
d.3	0101-02		m	24.000	
	KNR 2-31	3*8		RAZEM	24.000
	z.o.2.13.				
	9902-01				
	analogia				
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z nad przepustami 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.3	0803-04		m ²	24.000	
	z.o.2.13.	3*8*1		RAZEM	24.000
	9902-01				
	analogia				
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm (nad przepustami) 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.3	0802-07		m ²	4.800	
	z.o.2.13.	8*3*1*0.2		RAZEM	4.800
	9902-01				
	analogia				
7	KNR 4-05I	Demontaż przepustów o o średnicy nominalnej 800 mm - nieprzerwany ruch	m		
d.3	0317-04	kołowy	m	24.000	
	9903-1	3*8		RAZEM	24.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8	KNR AT-06	Załadunek ładówką kołową i wyładunek przez samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku II	t		
d.3	0104-02	3*8*0.5*0.5*1.8	t	10.800	
	analogia			RAZEM	10.800
9	KNR-W 2-18	Podłoża betonowe o grubości 20 cm	m ³		
d.3	0510-04	3*8*0.2*0.5	m ³	2.400	
				RAZEM	2.400
10	KNR-W 2-18	Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 800 mm - rury o dł. 6.0 m	m		
d.3	0407-07	3*8	m	24.000	
	uwaga p.tab.			RAZEM	24.000
	analogia				
11	KNR 2-01	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III	m ³		
d.3	0230-01	16*8*0.5*0.8	m ³	51.200	
				RAZEM	51.200
12	KNR 2-01	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00	m ³		
d.3	0236-03	3*8*0.5*0.5	m ³	6.000	
	z.sz. 2.5.2. 9907			RAZEM	6.000
13	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.3	0114-05	3*8*0.5*0.15*1.33	m ²	2.394	
	z.o.2.13. 9902-01			RAZEM	2.394
4		Jezdnia			
14	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.4	0202-02	5.5*2000*2	m ²	22000.000	
	KNR 2-31			RAZEM	22000.000
	z.o.2.13. 9902-01				
15	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 26-75 pojazdów na godzinę	t		
d.4	0108-02	5.5*2000*0.075	t	825.000	
	z.o.2.13. 9902-01			RAZEM	825.000
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.4	0310-05	5.5*2000	m ²	11000.000	
	z.o.2.13. 9902-01			RAZEM	11000.000
5		Pobocza			
17	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1 km Grunt oblepiający naczynie robocze.	m ³		
d.5	0206-03	2*2000*0.1	m ³	400.000	
	z.sz. 2.3.2. 9903 0214-03			RAZEM	400.000
18	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.5	0103-04	2*2000	m ²	4000.000	
	z.o.2.13. 9902-01			RAZEM	4000.000
19	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.5	0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	3800	m ²	3800.000	
				RAZEM	3800.000
6		Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
20	KNR 2-31 d.6 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
21	KNR 2-31 d.6 0703-03 z.o.2.13. 9902-01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
22	KNR 4-04 d.6 1107-04 analogia	Transport złomu samochodem skrzyniowym Krotność = 10	t		
		1	t	1.000	
				RAZEM	1.000
23	KNR 2-31 d.6 0702-01 z.o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
24	KNR 2-31 d.6 0703-02 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
25	KNR 2-31 d.6 0706-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		2000*0.24*0.3	m ²	144.000	
				RAZEM	144.000
7		Roboty wykończeniowe			
26	KNR 2-01 d.7 0122-01 analiza indywidualna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m ³		
		Obmiar dodatkowy	kpl.		1.000
		1	m ³	1.000	
				RAZEM	1.000