

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA ULIC WITELONA I SKARBKA - BUDOWA DODATKOWEGO PASA RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z UL. MICKIEWICZA

INWESTOR :



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY
UL. ADAMA MICKIEWICZA 2
59-220 LEGNICA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW

LOKALIZACJA INWESTYCJI

DZ. NR 381/2, 379, 394 OBRĘB 0010 STARE MIASTO, M. LEGNICA

DATA OPRACOWANIA

KWIECIEŃ 2014

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

CZĘŚĆ DROGOWA

PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR 263/DOŚ/13

ASYSTENT – MGR INŻ. JOLANTA KACZOROWSKA

BRANŻA SIECI ENERGETYCZNE

PROJEKTANT – MGR INŻ. MAGDALENA KOZŁOWSKA – OGŁAŻA – UPR 158/DOŚ/10

CZĘŚĆ SANITARNA

PROJEKTANT – INŻ. GRZEGORZ SUŁKOWSKI – UPR 591/01/DUW

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | |
|---|----|
| OPIS TECHNICZNY | 4 |
| 1. WSTĘP | 5 |
| 1.1. Przedmiot opracowania | 5 |
| 1.2. Inwestor | 5 |
| 1.5. Cel opracowania | 5 |
| 1.6. Podstawa opracowania | 6 |
| 1.7. Podstawowy zakres inwestycji | 7 |
| 2.1. Stan istniejący | 7 |
| 2.2. Opis terenu w otoczeniu ulicy | 8 |
| 2.3. Istniejąca sieć drogowa | 8 |
| 2.4. Uwarunkowania środowiskowe | 8 |
| 2.5. Informacje dotyczące działek | 8 |
| 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 8 |
| 3.1. Zagospodarowanie terenu | 8 |
| 3.2. Parametry projektowanego układu | 9 |
| 3.3. Powiązania w lokalnym układzie komunikacyjnym | 11 |
| 3.4. Profil podłużny i niweleta | 11 |
| 3.5. Roboty ziemne | 11 |
| 3.6. Wyposażenie techniczne i urządzenia BRD | 11 |
| 3.7. Odwodnienie drogi | 12 |
| 3.8. Zieleń | 14 |
| 3.9. Sieci elektroenergetyczne | 14 |
| 3.10. Kanalizacja teletechniczna | 15 |
| 3.11. Oznakowanie drogi | 15 |
| 3.12. Rozwiązania chroniące środowisko: | 16 |
| 3.13. Informacje o wpisie do rejestru zabytków i ochronie | 17 |
| 3.14. Wpływ eksploatacji górniczej na teren | 17 |
| 3.15. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu | 17 |
| 4. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA | 17 |
| 4.1. Zakres robót remontowych | 17 |
| 4.2. Kolejność realizacji poszczególnych robót | 18 |
| 4.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych | 18 |
| 4.4. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie | 19 |
| 4.5. Przewidywane zagrożenia | 19 |
| 4.6. Sposób prowadzenia instruktażu | 19 |
| 4.7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom | 19 |
| DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE | 1 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 22 |
| DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE | |

WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

UZGODNIENIE Z TELEKOMUNIKACJĄ POLSKĄ PISMO NR TOTWSAU – LG.2110 – 244/13/PR –
CHODNIK I ŚCIEŻKA ROWEROWA

UZGODNIENIE Z TELEKOMUNIKACJĄ POLSKĄ PISMO NR TOTDBA – LG.2110 – 39040/14/PR – PAS WŁĄCZENIA

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA I ODBIORU WÓD DESZCZOWYCH PISMO NR DT-10/400/151/2014

OPINIA WOJEWÓDZKIEGO URZĘDU OCHRONY ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU PISMO NR

L/N.5183.544.2013.IB – CHODNIK I ŚCIEŻKA ROWEROWA

OPINIA WOJEWÓDZKIEGO URZĘDU OCHRONY ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU PISMO NR

L/N.5183.40.2014.IB – PAS WŁĄCZENIA

OPINIA PGNIG SPV 4 SP. Z O.O. PISMO NR ZEB-9/150/222-1/13 – CHODNIK I ŚCIEŻKA ROWEROWA

OPINIA PGNIG SPV 4 SP. Z O.O. PISMO NR ZEB-5/150/9-1/14 – PAS WŁĄCZENIA

OPINIA LEGNICKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI S.A. PISMO NR EST/4011/99/2013

OPINIA LEGNICKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI S.A. PISMO NR EST/29/2014

OPINIA TAURON DYSTRYBUCJA NR TD/02/TR2/2014-02-26/0000002/0170/KM Z DNIA 26.02.2014 R.

OPINIA TAURON DYSTRYBUCJA NR TD/02/TR2/2014-05-12/0000006/0471/KM Z DNIA 12.05.2014 R.

UZGODNIENIE ZUD

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS 01 – PLAN ORIENTACYJNY

RYS 02 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYS 03 – PRZEKROJE NORMALNE

RYS 04 – PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

RYS 05 - WPUST DESZCZOWY TYPOWY – SCHEMAT IDEOWY

RYS 06 - WPIĘCIE PRZYKANALIKÓW DO SIECI POPRZECZ TRÓJNIK SIODŁOWY – SCHEMAT IDEOWY

RYS 07 – WPIĘCIE PRZYKANALIKÓW DO SIECI POPRZECZ STUDZIENKI

I

OPIS TECHNICZNY

INWESTOR :



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY
UL. ADAMA MICKIEWICZA 2
59-220 LEGNICA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa ulic Witelona i Skarbka - budowa dodatkowego pasa ruchu na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza”.

1.2. Inwestor

Gmina Legnica- Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy

Ul. A. Mickiewicza 2

59-220 Legnica

1.3. Jednostka Projektowa:

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

1.4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa dolnośląskiego, grodzkiego powiatu legnickiego oraz gminy miejskiej Legnica.

Lokalizacja obejmuje swoim zakresem cały przebieg ulic Fryderyka Skarbka i Witelona. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach: dz. nr 381/2, 379, 394 obręb 0010 Stare Miasto, M. Legnica.

1.5. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy dodatkowego pasa ruchu na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza będącej niezbędnym dokumentem dla uzyskania zezwolenia na prowadzenie prac budowlanych. W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla budowanego pasa ruchu obejmujące branżę drogową i likwidację kolizji sieci uzbrojenia podziemnego.

1.6. Podstawa opracowania

a. Formalne podstawy opracowania

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu oraz korekty do ustaleń zawartych w SIWZ uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2012 r, poz. 462.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000r. Nr 63, poz.735.

a. Materiały źródłowe

- Mapy do celów projektowych wykonane przez uprawnionego geodetę i zarejestrowane w Miejskim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Legnicy.
- Wypisy z ewidencji gruntów otrzymane z miejskiego ośrodka dokumentacji geodezyjno- kartograficznej.
- Ustalenia umowne w sprawie zakresu dokumentacji projektowej, jakie Zamawiający opisał w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla zadania projektowego
- Ustalenia z narad koordynacyjnych w sprawie korekt i uszczegółowienia do pierwotnie ustalonego zakresu zamówienia.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu położonego w rejonie ulic Fryderyka Skarbka i Witelona, Uchwały Rady Miejskiej Legnica nr:

XLII/440/06 z dnia 30 stycznia 2006 r., XIV/164/99 z dnia 25 października 1999 r., XI/93/07 z dnia 30 lipca 2007 r., XL/354/09 z dnia 29 czerwca 2009 r.

1.7. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji „Przebudowa ulic Witelona i Skarbka - budowa dodatkowego pasa ruchu na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza” obejmuje odcinek drogi o długości ok. 0,1 km. W zakres zadania inwestycyjnego wchodzi:

- Budowa nawierzchni jezdni pasa ruchu;
- Przebudowa ciągów komunikacji pieszej i rowerowej – budowa nowych ścieżek rowerowych, przebudowa chodników;
- Wymiana krawężników;
- Likwidacja kolizji branżowych.

ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

2.1. Stan istniejący

Ulica Witelona znajduje się w centrum Legnicy, stanowi jeden z ważniejszych elementów w lokalnym układzie komunikacyjnym. Ulica powiatowa klasy G o nr 2177D, administrowana przez Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy.

Ulica Witelona w rejonie skrzyżowania z ulicami Mickiewicza i Skarbka jest ulicą jednoprzestrzenną czteropasową 1/4. Szerokość jezdni 14,0 m.

Ruch pieszych po stronie północnej ulicy Witelona odbywa się po chodniku oddzielonym od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości. Chodnik o nawierzchni asfaltowej oraz z płytek kamiennych.

Oświetlenie ulicy istniejące, oprawy na słupach stalowych.

Nawierzchnia ulicy Witelona na całej długości opracowywanego odcinka bitumiczna. Przeprowadzone w 2007 roku badania wykazały grubość nawierzchni ok. 0,15-0,20m. Badania nośności wykazały nośność wystarczającą dla zaklasyfikowania ulic do kategorii KR3 niemal na całym odcinku. Miejscowo występują słabsze fragmenty konstrukcji. Jezdnia obramowana krawężnikami kamiennymi ciężkimi.

Odwodnienie ulicy realizowane wpustami wpiętym do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

2.2. Opis terenu w otoczeniu ulicy

Całość opracowania znajduje się w terenie miejskim, intensywnie zurbanizowanym oraz płaskim bez jednorodnego skłonu.

2.3. Istniejąca sieć drogowa

Projektowany pas ruchu znajduje się na skrzyżowaniu ulic Skarbka, Witelona i Mickiewicza. Skrzyżowanie to stanowi ważny element lokalnego układu komunikacyjnego.

2.4. Uwarunkowania środowiskowe

Ulica Witelona biegnie w terenie zabudowanym, zurbanizowanym. Wody z ulic odprowadzane są do miejskiej kanalizacji deszczowej. Brak nawierconego zwierciadła wody gruntowej, podłoże gruntowe w całości z gruntów nasypowych.

2.5. Informacje dotyczące działek

Teren inwestycji objęty strefą ochrony konserwatorskiej: strefa A – ścisłej ochrony konserwatorskiej. Teren nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu zasadniczo powiela istniejący układ. Nie przewiduje się zmian w przebiegu ulicy Witelona. Zmianie ulega geometria na skrzyżowaniu ulic Witelona, Skarbka i Mickiewicza o dodatkowy pas ruchu w ul. Witelona.

3.2. Parametry projektowanego układu

Parametry pasa ruchu, chodnika i ścieżki rowerowej

Dodatkowy pas ruchu na ulicy Witelona zaprojektowano zgodnie z parametrami dla ulic klasy G według Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430).

Projektuje się przebudowę ciągu pieszego oraz budowę ścieżki rowerowej. Chodnik wykonany z płyt i kostki kamiennej nawiązywać będzie do ciągów pieszych w centrum miasta. Chodnik oddziela od jezdni ścieżka rowerowa.

Ścieżkę rowerową projektuje się bezpośrednio przy jezdni w nawierzchni żywiczno-grysowej jako odcinek nawiązujący do odrębnego opracowania ruchu rowerowego w ciągu ulicy Witelona.

i. **Parametry techniczne**

| | | |
|---|-----------------------------|-----------------------|
| - | Klasa techniczna ulicy | G |
| - | Prędkość projektowa | 50 km/h |
| - | Prędkość miarodajna | 70 km/h |
| - | Obciążenie nawierzchni | 100 kN/oś |
| - | Nawierzchnia pasa włączenia | Bitumiczna |
| - | Szerokość pasa włączenia | 3,50 m |
| - | Spadek poprzeczny | jednostronny 2% |
| - | Kategoria ruchu | KR4 |
| - | Odwodnienie | Kanalizacja deszczowa |

ii. **Nawierzchnia bitumiczna - dobrano przekrój dla kategorii ruchu KR4**

| | | | |
|---|----------------------|--------------------------|-----------|
| - | Warstwa ścieralna | Mastyks grysowy SMA 0/8 | gr. 4 cm |
| - | Warstwa wiążąca | Beton asfaltowy AC 16W | gr. 8 cm |
| - | Podbudowa zasadnicza | Beton asfaltowy AC 22P | gr. 11 cm |
| - | Podbudowa pomocnicza | Kruszywo kamienne 0/31,5 | gr. 20 cm |
| - | Wzmocnienie gruntu | Stabilizacja gruntu | gr. 20 cm |
| - | Grunt rodzimy | | |

UWAGA: Pomędzy warstwami bitumicznymi oraz pomiędzy podbudową zasadniczą a pomocniczą należy wykonać warstwę szepną z emulsji kationowej szybkorozpadowej o zawartości asfaltu nie mniejszej niż 65%. Emulsja w ilości 0,5 kg/m² pomiędzy warstwami bitumicznymi oraz w ilości 1,0 kg/m² pomiędzy podbudową zasadniczą (bitumiczna) a pomocniczą (kruszywo).

iii. Nawierzchnia chodnika z płytek kamiennych

| | | | |
|---|--------------------|--|------------|
| - | Warstwa ścieralna | Płyta kamienna o powierzchni górnej uszorstnionej przez płomieniowanie | gr. 8 cm |
| - | Podsypka | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3-5 cm |
| - | Podbudowa | Beton C12/15 | gr. 10 cm |
| | Wzmocnienie gruntu | Stabilizacja do gruntu G1 | gr. 10 cm |

iv. Nawierzchnia chodnika z kostki kamiennej

| | | | |
|---|--------------------|--|------------|
| - | Warstwa ścieralna | Płyta kamienna o powierzchni górnej uszorstnionej przez płomieniowanie | gr. 8 cm |
| - | Podsypka | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3-5 cm |
| - | Podbudowa | Beton C12/15 | gr. 10 cm |
| | Wzmocnienie gruntu | Stabilizacja do gruntu G1 | gr. 10 cm |

v. Nawierzchnia ścieżki rowerowej

| | | | |
|---|--------------------|--|---------------------------------------|
| - | Warstwa ścieralna | Warstwa mineralno-żywiczna | gr. 2-3 cm |
| - | Podsypka | Kruszywo łamane 0/31,5 | gr. 20 cm |
| - | Podbudowa | Pospółka lub niesort o parametrach CBR>25, w>8m/d | gr. 20 cm |
| | Wzmocnienie gruntu | Doprowadzenie do podłoża G1 wg recepty opracowanej przez Wykonawcę | Wg wyliczenia koniecznego wzmocnienia |

3.3. Powiązania w lokalnym układzie komunikacyjnym

Skrzyżowanie ulic Skarbka – Mickiewicza – Witelona

Skrzyżowanie skanalizowane trzywlotowe z wyłączonym lewoskrętem z ul. Mickiewicza w ul. Skarbka. W ramach opracowania przewiduje się budowę dodatkowego pasa ruchu na ulicy Witelona do jazdy na wprost i jednocześnie wydzielenie pasa do skrętu w lewo z ul. Witelona w ul. Mickiewicza za pomocą oznakowania poziomego. Projektuje się pas ruchu o nawierzchni bitumicznej.

3.4. Profil podłużny i niweleta

Niweletę projektowanego pasa ruchu przewiduje się nawiązać do istniejących rzędnych jezdni ulicy Witelona.

3.5. Roboty ziemne

a. Wykopy

Wykopy należy wykonywać zgodnie z SST.

b. Nasypy

Do wykonania nasypów należy używać gruntu niewysadzinowego o parametrach nie niższych niż:

- CBR>35,
- $k>8\text{m/d}$

dopuszcza się użycie gruntu pochodzącego z wykopów oraz recyklingu pod warunkiem spełnienia powyższych wymagań. Parametry zagęszczenia muszą spełniać wymagania SST.

3.6. Wyposażenie techniczne i urządzenia BRD

a. Chodniki

Przewiduje się wykonanie chodnika o zmiennej szerokości 1,5-2,0 m oddzielonego od jezdni ścieżką rowerową o szerokości 2,0 m. Nawierzchnia przebudowywanego chodnika z kostki kamiennej 8/11 cm i płytek kamiennych.

b. Ścieżki rowerowe

Projektuje się ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m, biegnącą wzdłuż projektowanego pasa ruchu w bezpośrednim sąsiedztwie chodnika z jednej strony i jezdni z drugiej. Nawierzchnia budowanej ścieżki rowerowej żywicznie grysowa.

c. Krawężniki i obrzeża

Przewiduje się pozostawienie obramowania zewnętrznej krawędzi jezdni ulicy Witelona krawężnikiem kamiennym. Rozbiórkowe krawężniki kamienne należy w wypadku znacznych uszczerbień obrobić poprzez odcięcie elementów uszczerbionych. Przewiduje się docięcie mechaniczne piłą, dopuszcza się inne metody docinania krawężników.

Wszystkie krawężniki nowe planuje się jako cięte o powierzchni lica uszorstnionej poprzez płomieniowanie, groszkowanie, śrutowanie lub piaskowanie. Należy przyjąć jednolitą technologię dla uszorstnienia wszystkich nowych krawężników.

Przewiduje się obramowanie ścieżki rowerowej oraz chodnika za pomocą obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15. Lico obrzeża uszorstnione analogicznie do lica krawężnika.

d. Ściek przykrawężnikowy

Przewiduje się wykonanie ścieku przykrawężnikowego wzdłuż zewnętrznego obramowania krawędzi pasa ruchu z dwóch rzędów kamiennej kostki granitowej 16/18 cm na ławie betonowej. Kostka układana rzędowo z rozsunieniem rzędów względem siebie nie mniejszym niż $\frac{1}{4}$ kostki. Ława ścieku wspólna z ławą krawężnika.

3.7. Odwodnienie drogi

a. Opis koncepcji, funkcji i przebiegu trasy kanalizacji deszczowej.

Ukształtowanie terenu inwestycji waha się w przedziale od około 117,50 m.n.p.m. do około 119,80 m.n.p.m. Teren można określić jako płaski. Teren przedmiotowej inwestycji charakteryzuje się zwartą zabudową.

Odwodnienie realizowane jest za pomocą istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodniania terenu.

W ramach istniejącej sieci kanalizacji deszczowej projektuje się wykonanie wpustu W1 z odprowadzeniem do istniejącego kolektora deszczowego DN900mm oraz wpustu W2 z odprowadzeniem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej DN500mm.

b. Elementy sieci kanalizacji deszczowej

- **WPUSTY**

W celu odwodniania jezdni przewiduje się wykonanie wpustów odwadniających ulicznych W1, W2 i W3. Wpusty deszczowe należy wykonać jako studzienki betonowe o średnicy Dn=500 z osadnikiem min. 0,5m. Włączenie wpustów należy wykonać przykanalikiem o średnicy Dn=200. Należy zastosować wpusty ściekowe wyposażone w kosze do wyłapywania zanieczyszczeń wraz z kratą z żeliwa szarego typu uchylnego zatraskowego, z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Projektuje się wpusty uliczne 400x600 z ¾ kołnierza, z zawiasem i rygłem.

- **RUROCIĄGI**

Przewiduje się zastosowanie rur kanalizacyjnych wykonanych z tworzywa o sztywności obwodowej min. SN8, posiadające system uszczelniający olejoodporny, posiadające wytrzymałość mechaniczną, odporność na korozję chemiczną i ścieranie (np. sól i inne środki stosowane do utrzymania dróg). Przewiduje się zastosowanie kolektorów grawitacyjnych z rur i kształtek o powierzchni zewnętrznej i wewnętrznej gładkiej, wykonanych z jednorodnego materiału bez dodatków innych tworzyw sztucznych zapewniających dużą sztywność obwodową rury. Rury muszą posiadać potwierdzoną aprobatę ITB oraz IBDiM badania elastyczności obwodowej.

- **WPIĘCIA PRZYKANALIKÓW DO SIECI**

Przewiduje się włączenie przykanalika z wpustu W1 do sieci na trójkąt siodłowy, zaś przykanalika z wpustu W2 do istniejącej studni D1.

3.8. Zieleń

Przewiduje się likwidację istniejącego pasa zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem od północnej strony ulicy Witelona na rzecz projektowanego pasa ruchu. Projektuje się założenie trawników w wyznaczonych pasach zieleni. Przewiduje się utrzymanie i pielęgnację zieleni przez 12 miesięcy od daty odbioru robót budowlanych.

3.9. Sieci elektroenergetyczne

Opracowywany teren jest oświetlony. W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejącego oświetlenia w związku z kolizją z projektowanym pasem włączenia, należy zdemontować istniejące latarnie (4szt.) oraz kable. Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu zlokalizować nowe słupy o wysokości 9m typu C, ocynkowane z wysięgnikiem 2m np. W16 Elmonter . Słupy należy wyposażać w gniazda do iluminacji na wysokości 6m. Słupy należy ustawić na fundamentach prefabrykowanych B120, przyziemie należy zabezpieczyć elastomerem. Zgodnie z wytycznymi Tauron Dystrybucja SA należy zastosować oprawy typu TECEO2 LED 122W wyposażone w sterownik owlet. Kabel na przebudowywanym odcinku należy ułożyć min 0,5m od krawędzi pasa jezdni. Wymieniony kabel na całej długości powinien być osłonięty rurą ochronną DVK 75. Przy skrzyżowaniu projektowanego kabla z jezdnią należy osłonić rurą grubościenną SRS110.

W projektowanym pasie drogi nie zlokalizowano innych kabli energetycznych. W trakcie przebudowy a w szczególności wymianie konstrukcji drogi należy:

- W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykopy wykonywać ręcznie, zwracając uwagę na sygnały ostrzegawcze uzbrojenia podziemnego (taśmy ostrzegawcze, obsypka piaskowa itp.), pod nadzorem odpowiednich osób. Miejsca kolizji zabezpieczać zgodnie z odpowiednimi normami. W przypadku odkopania nie ulokowanego na mapie uzbrojenia podziemnego, wstrzymać roboty, zgłosić kierownikowi robót i ustalić pochodzenie nieznanego uzbrojenia.
- w wypadku odkrycia kabli bądź kabli znajdujących się pod jezdnią należy zabezpieczyć rurą dzieloną APS 110 dla kabli niskiego napięcia nn lub APS160

dla kabli średniego napięcia SN (jeżeli kabel nie jest zabezpieczony bądź rura ochronna wymaga wymiany).

- w wypadku stwierdzenia uszkodzenia kabla/kanalizacji zawiadomić gestorów odpowiedniej sieci

- Nie dopuszcza się zalewania rur PP, PVC i PE betonem lub posadowienia bezpośredniego rur na elementach betonowych. Stosować rozwiązania chroniące rurę przed uszkodzeniami (np. Folia).

Przy pracach związanych z sieciami elektroenergetycznymi i teletechnicznymi należy postępować zgodnie z N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”.

3.10. Kanalizacja teletechniczna

- **KOLIZJE TELEKOMUNIKACYJNE**

Nie przewiduje się kolizji z siecią telekomunikacyjną zgodnie z pismem nr TOTDBA-LG.2110-39040/14/PR oraz TOTWSAU – LG.2110 – 244/13/PR.

- **SIECI LEGMAN I ZSZR**

Przewiduje się ułożenie kanalizacji teletechnicznej w poprzek drogi w miejscach wyznaczonych dokumentacjami ułożenia kanalizacji kablowej dla sieci Zintegrowanego Systemu oraz sieci LEGMAN. Przewiduje się wykonanie w sumie 2 rury kanalizacji (8x40 i 1x110). Przewidziany zestaw rur zapewnia miejsce dla sieci koordynujących system transportu jak i dla sieci LEGMAN. Przy projektowanych przejściach pod droga planuje się wykonanie przepustów kablowych z rur osłonowych HDPE fi 160. Z uwagi na warunki terenowe i dużą sieć infrastruktury podziemnej na terenie inwestycji przepusty kablowe zaleca się wykonać w wykopie otwartym.

3.11. Oznakowanie drogi

a. **Oznakowanie poziome.**

Projektuje się oznakowanie grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

b. **Oznakowanie pionowe**

Projektuje się znaki średnie (znaki ostrzegawcze 900 mm, znaki zakazu, nakazu

– 800 mm), co najmniej II generacji odblaskowości. Lico znaku umieszczone min. 50cm od krawędzi jezdni i na wysokości min. 220cm od poziomu terenu. Szczegóły zawiera projekt stałej organizacji ruchu.

3.12. Rozwiązania chroniące środowisko:

W celu zminimalizowania negatywnych skutków zarówno podczas prowadzenia prac jak i w okresie eksploatacji drogi projektuje się działania proekologiczne:

- a. Właściwa organizacja robót oraz placu budowy z uwzględnieniem konieczności zabezpieczenia podłoża przed migracją ewentualnych zanieczyszczeń
- b. Prawidłowa eksploatacja i konserwacja sprzętu i środków transportu podczas realizacji inwestycji
- c. Zabrania się lokalizowania placów składowych i dróg tymczasowych, technologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie koron drzew. Wokół narażonych na uszkodzenie drzew należy wydzielić strefy bezpieczeństwa.
- d. Prace ziemne oraz inne wykonywane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w bezpośrednim sąsiedztwie bryły korzeniowej drzew i krzewów muszą być wykonywane w sposób jak najmniej szkodzący tym roślinom. W wypadku ewentualnego uszkodzenia bryły korzeniowej należy zastosować środki ochrony grzybobójczej i owadobójczej
- e. Prace budowlane z wykorzystaniem sprzętu o dużym natężeniu hałasu należy prowadzić tylko w porze dziennej
- f. Jeśli w sąsiedztwie prowadzonych prac zlokalizowane są tereny podlegające ochronie akustycznej należy osłaniać ekranami przenośnymi miejsce odspajania lub zagęszczania gruntu oraz stanowiska pracy sprężarek
- g. Należy ograniczać czas pracy urządzeń o dużym natężeniu hałasu do niezbędnego minimum na jednym stanowisku.
- h. O czasowych uciążliwościach związanych z przebudową drogi należy zawiadamiać z wyprzedzeniem osoby które będą na nie narażone.
- i. Przewiduje się wykorzystanie materiału z rozbiórek jako materiału recyklingowego.

3.13. Informacje o wpisie do rejestru zabytków i ochronie

Teren przewidziany dla realizacji inwestycji:

- a. Podlega ochronie konserwatorskiej.
- b. Leży w całości poza strefą ochrony NATURA 2000.

3.14. Wpływ eksploatacji górniczej na teren

Teren inwestycji leży poza oddziaływaniem górniczym.

3.15. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia terenu na którym realizowana będzie inwestycja wynosi ok. 0,06 ha.

Po zakończeniu budowy teren powinien zostać uporządkowany i doprowadzony do stanu przed budową.

4. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Główny Projektant

mgr inż. Grzegorz Lewowski
zamieszkały:
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

4.1. Zakres robót remontowych

Dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie:

- Nawierzchni pasa ruchu,
- Przebudowa ciągów komunikacji pieszej i rowerowej – budowa nowych ścieżek rowerowych, przebudowa chodników,
- Wymiany krawężników,
- Likwidacji kolizji branżowych,
- Oznakowania drogi.

Inwestor Gmina Legnica – Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy ul. Mickiewicza 2 59-220 Legnica
Jednostka Projektowa Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów

Technologia wykonywanych robót polegać będzie na wykonaniu:

- robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni ulicy oraz elementów wyposażenia drogi,
- nowej nawierzchni ulicy,
- nowej nawierzchni chodnika,
- nowej nawierzchni ścieżki rowerowej,
- nowych elementów wyposażenia drogi
- oznakowania drogi.

4.2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- a. Przed przystąpieniem do zasadniczych robót budowlanych należy wykonać oznakowanie przejazdów tymczasowych oraz zabezpieczenie placu budowy.
- b. Prace należy rozpocząć od prac rozbiórkowych.
- c. Wykonanie zakresu robót ziemnych z równoczesną likwidacją kolizji sieci uzbrojenia podziemnego.
- d. Wykopy w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi należy wykonać ręcznie (zgodnie z uzgodnieniami branżowymi).
- e. Wykonanie robót drogowych związanych z układaniem krawężników oraz projektowanych warstw nawierzchni ulicy, chodnika i ścieżki rowerowej.
- f. Montaż urządzeń wyposażenia drogi.
- g. Oznakowanie drogi.
- h. Wykonanie robót porządkowych.

4.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- a. Droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej wraz z wyposażeniem technicznym.
- b. Sieci uzbrojenia podziemnego: gazowa, wodna, kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, elektryczna, teletechniczna, ciepłownicza.

4.4. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie

- a. Droga powiatowa.
- b. Sieci uzbrojenia podziemnego.

4.5. Przewidywane zagrożenia

- a. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac budowlanych.
- b. Ruch pojazdów zewnętrznych.
- c. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania prac rozbiórkowych.
- d. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania nawierzchni.
- e. Zagrożenie przy likwidacji kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego.

4.6. Sposób prowadzenia instruktażu

- a. Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.
- b. Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

4.7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

- a. Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezainwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci.
- b. Używać wyłącznie maszyn, urządzeń i środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na dużych pochyleniach. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.
- c. Używanie środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.)

- d. Właściwe ogrodzenie placu budowy.
- e. Teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego.

II

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

INWESTOR :



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY
UL. ADAMA MICKIEWICZA 2
59-220 LEGNICA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL

MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
59-220 Legnica, ul. Kościelna 38
tel. 76-72-39-175, 76-72-33-172
NIP 691-20-89-836, Regon 390730265

WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH GRUNTÓW

z dnia: 31.05.2013

Jednostka ewidencyjna 026201_1, Legnica
Obręb 0010, STARE MIASTO

| Char wład | Udział | P. ew. | Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego | Ark. 4 | Działka 623/2 | Pow. 0.0003 | Adres LEGNICA, BANKOWA | KW LE1L/0002 9646/ | Jedn. rej. G.40 |
|--------------------------------------|--------|--------|--|-----------|------------------|----------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|
| wl | 1/1 | I | SKARB PAŃSTWA | | | | | | |
| zt | 1/1 | I | DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU Siedziba: WROCŁAW, PLAC POWSTAŃCÓW WARSZAWY 1 | | | | | | |
| | | | | | Bi | 0.0003 | | | |
| Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.0003 | | | | | | | | | |

| Char wład | Udział | P. ew. | Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego | Ark. 3 | Działka 368/3 | Pow. 0.2860 | Adres LEGNICA, ŚWIĘTEGO PIOTRA 2A | KW LE1L/0004 0955/7 | Jedn. rej. G.41 |
|--------------------------------------|--------|--------|---|-----------|------------------|----------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------|
| wl | 1/1 | I | SKARB PAŃSTWA | | | | | | |
| uw | 1/1 | I | PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA POD WEZWANIEM ŚWIĘTYCH APOSTOŁÓW PIOTRA I PAWŁA W LEGNICY Siedziba: 59-220 LEGNICA, PLAC KATEDRALNY 6 | | | | | | |
| | | | | | Bi | 0.2860 | | | |
| Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.2860 | | | | | | | | | |

| Char wład | Udział | P. ew. | Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego | Ark. 3 | Działka 379 | Pow. 0.3403 | Adres LEGNICA, PL. SŁOWIAŃSKI 8 | KW LE1L/0004 1300/ | Jedn. rej. G.128 |
|--------------------------------------|--------|--------|---|-----------|----------------|----------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------|
| wl | 1/1 | I | GMINA LEGNICA Siedziba: 59-220 LEGNICA, PL. SŁOWIAŃSKI 8 | | | | | | |
| gz | 1/1 | I | PREZYDENT MIASTA LEGNICY Siedziba: 59-220 LEGNICA, PL. SŁOWIAŃSKI 8 | | | | | | |
| | | | | | Bi | 0.3403 | | | |
| Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.3403 | | | | | | | | | |

| Char wład | Udział | P. ew. | Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego |
|--------------|--------|--------|---|
|--------------|--------|--------|---|

Strona: 1 z 5

Przebudowa ulic Witelona i Skarbka – budowa dodatkowego pasa ruchu na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza

| | | | | | |
|---|-------|--------|-----------------------------|---------------------|-------|
| 3 | 362 | 0.1140 | LEGNICA, MŁYNARSKA | LE1L/0004 4780/ | G.139 |
| | dr | 0.1140 | | | |
| 3 | 367 | 0.1095 | LEGNICA, | LE1L/0004 4746/ | G.139 |
| | dr | 0.1095 | | | |
| 3 | 383/1 | 0.7584 | LEGNICA, WITELONA | LE1L/0008 9935/6 | G.139 |
| | dr | 0.7584 | | | |
| 3 | 823 | 0.6728 | LEGNICA, ALEJA ORŁA BIAŁEGO | LE1L/0008 9557/2 | G.139 |
| | dr | 0.6728 | | | |
| 4 | 394 | 0.6262 | LEGNICA, FRYDERYKA SKARBKA | LE1L/0006 8299/ | G.139 |
| | dr | 0.6262 | | | |
| 4 | 395/3 | 0.5094 | LEGNICA, PL. SŁOWIAŃSKI | LE1L/0004 4737/1 | G.139 |
| | Bz | 0.3821 | | | |
| | dr | 0.1273 | | | |
| 4 | 605 | 0.0676 | LEGNICA, FRYDERYKA SKARBKA | LE1L/0004 5078/ | G.139 |
| | dr | 0.0676 | | | |
| 4 | 623/1 | 0.0815 | LEGNICA, BANKOWA | LE1L/0004 1296/ | G.139 |
| | dr | 0.0815 | | | |
| 4 | 635 | 0.8453 | LEGNICA, FRYDERYKA SKARBKA | LE1L/0006 8299/ | G.139 |
| | dr | 0.8453 | | | |

Działek 10 Pow. gruntów razem: 3.8475

| Char wład | Udział | P. ew. | Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego | | | |
|--------------|------------------|----------------|---|--------------------------|---------------------|--|
| wl | 1/1 | I | GMINA LEGNICA Siedziba: 59-220 LEGNICA, PL. SŁOWIAŃSKI 8 | | | |
| gz | 1/1 | I | PREZYDENT MIASTA LEGNICY Siedziba: 59-220 LEGNICA, PL. SŁOWIAŃSKI 8 | | | |
| Ark. 4 | Działka 604/3 | Pow. 0.0112 | Adres LEGNICA, PL. SŁOWIAŃSKI | KW LE1L/0004 4738/ | Jedn. rej. G.140 | |
| | Bz | 0.0112 | | | | |

Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.0112

| Char wład | Udział | P. ew. | Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego | | | |
|--------------|---------|--------|--|----|------------|--|
| wl | 1/1 | I | GMINA LEGNICA Siedziba: 59-220 LEGNICA, PL. SŁOWIAŃSKI 8 | | | |
| gz | 1/1 | I | ZARZĄD GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ W LEGNICY Siedziba: 59-220 LEGNICA, ZIELONA 7 | | | |
| Ark. | Działka | Pow. | Adres | KW | Jedn. rej. | |

Strona: 3 z 5

Przebudowa ulic Witelona i Skarbka – budowa dodatkowego pasa ruchu na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza

| 3 | 377 | 0.0022 | LEGNICA, WITELONA | LE1L/0006 6134/ | G.233 |
|--------------------------------------|------------------|----------------|--|---------------------------|---------------------|
| | Bi | 0.0022 | | | |
| Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.0022 | | | | | |
| Char wład | Udział | P. ew. | Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego | | |
| wl | 1/1 | I | GMINA LEGNICA Siedziba: 59-220 LEGNICA, PL. SŁOWIAŃSKI 8 | | |
| zt | 1/1 | I | ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY Siedziba: 59-220 LEGNICA, ADAMA MICKIEWICZA 2 | | |
| Ark. 3 | Działka 381/2 | Pow. 0.8916 | Adres LEGNICA, WITELONA | KW LE1L/0007 0661/8 | Jedn. rej. G.358 |
| | dr | 0.8916 | | | |
| 3 | 393 | 0.6028 | LEGNICA, POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH | LE1L/0006 8284/4 | G.358 |
| | dr | 0.6028 | | | |
| Działek 2 Pow. gruntów razem: 1.4944 | | | | | |
| Char wład | Udział | P. ew. | Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego | | |
| wl | 1/1 | I | GMINA LEGNICA Siedziba: 59-220 LEGNICA, PL. SŁOWIAŃSKI 8 | | |
| gz | 1/1 | I | PREZYDENT MIASTA LEGNICY Siedziba: 59-220 LEGNICA, PL. SŁOWIAŃSKI 8 | | |
| Ark. 3 | Działka 368/1 | Pow. 0.0195 | Adres LEGNICA, WITELONA | KW LE1L/0007 3671/2 | Jedn. rej. G.443 |
| | Bi | 0.0195 | | | |
| Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.0195 | | | | | |
| Char wład | Udział | P. ew. | Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego | | |
| wl | 1/1 | I | GMINA LEGNICA Siedziba: 59-220 LEGNICA, PL. SŁOWIAŃSKI 8 | | |
| gz | 1/1 | I | PREZYDENT MIASTA LEGNICY Siedziba: 59-220 LEGNICA, PL. SŁOWIAŃSKI 8 | | |
| Ark. 4 | Działka 624/1 | Pow. 0.0742 | Adres LEGNICA, FRYDERYKA SKARBKA 4 | KW LE1L/0006 8081/1 | Jedn. rej. G.480 |
| | Bi | 0.0742 | | | |
| Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.0742 | | | | | |

Strona: 4 z 5

WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH GRUNTÓW

z dnia: 31.05.2013

Jednostka ewidencyjna 026201_1, Legnica
Obręb 0016, OCHOTA

| Char wład | Udział | P. ew. | Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego |
|--------------|--------|--------|---|
|--------------|--------|--------|---|

| | | | |
|----|-----|---|--|
| wł | 1/1 | I | GMINA LEGNICA Siedziba: 59-220 LEGNICA, PL. SŁOWIAŃSKI 8 |
| zt | 1/1 | I | ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY Siedziba: 59-220 LEGNICA, ADAMA MICKIEWICZA 2 |

| Ark. | Działka | Pow. | Adres | KW | Jedn. rej. |
|------|---------|--------|----------------------------|--------------------|------------|
| 1 | 96 | 0.2121 | LEGNICA, ADAMA MICKIEWICZA | LE1L/0006 7375/ | G.77 |
| | dr | 0.2121 | | | |

Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.2121

Sporządził(a): Katarzyna Dembowiak

Zlecenie nr: ZKN.418-2633/2013

z up. Prezydenta Miasta Legnicy


Maria Kumor

Strona: 5 z 5



Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 359 52 17 fax.: 71 347 07 23
www.hurt-tp.pl

Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Wrocław, 17 lipca 2013 r.

Numer pisma: TOTWSAU-LG.2110-244/13/PR

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy ul. Witelona i Skarbka w Legnicy.

Szanowni Państwo,


informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy ul. Witelona i Skarbka w Legnicy. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do TP S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci TP S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Telekomunikacji Polskiej i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
tel. 71 370 93 25; fax. 71 359 54 94
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela TP S.A. Technicznej Obsługi Klienta Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem – szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Robertem Paterem 76 856 62 11. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty z tym związane pokrywa naruszający stan istniejący;

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu Legnica al. Rzeczypospolitej 5 tel. 76 856 62 11;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Telekomunikacja Polska Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. dokumentacji projektowej z przedmiotowego uzgodnienia.

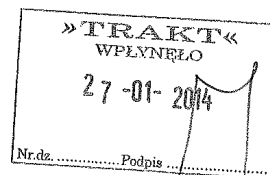
Z poważaniem



Maciej Barecki

Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Pułkownika 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 359 52 17; fax: 71 347 07 23

Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Wrocław, 23 stycznia 2014 r.

Numer pisma: TOTDBA-LG.2110-39040/14/PR

Temat: uzgodnienie projektowanej budowy pasa włączenia do nowoprojektowanej drogi KD L1/2 w ciągu ulicy Witelona w Legnicy.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy w/w projektowaną budowę w Legnicy. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Pułkownika 2
50-155 Wrocław
tel. 71 370 93 25; fax. 71 359 54 94
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Robertem Paterem 76 856 62 11. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-320) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010081; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu Legnica al. Rzeczypospolitej 5 tel. 76 856 62 11
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Maciej Barecki

Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
Legnica, ul. Mickiewicza 2
tel. 76 652 34 93, fax 76 652 34 78
NIP 631-001-00-33, Regon 390278090
DT-10 / 400 / 157 / 2014

Legnica dnia 22.01.2014r



Wnioskodawca
Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Dotyczy: warunków przyłączenia i odbioru wód deszczowych

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.01.2014r (wpłynęło 10.01.2014), odnośnie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z obszaru projektowanego pasa włączenia do nowoprojektowanej drogi KDL1/2 w ciągu ulicy Witelona w Legnicy, informujemy, że;

1. Wyrażamy zgodę na wpięcie projektowanego odwodnienia do istniejącego kolektora deszczowego DN900mm w ulicy Witelona. Włączenie wykonać na trójnik siodłowy lub do istniejących studni na kanalizacji deszczowej.
2. Istniejące wpusty przewidziane do likwidacji należy trwale usunąć z gruntu wraz z przyłączem.
3. Usytuowanie wpustów deszczowych skoordynować z projektem branży drogowej.
4. Wpusty deszczowe wykonać jako studzienki betonowe o średnicy Dn=500mm z osadnikiem min. 0,5m. Włączenie wpustu wykonać przykanalikiem o średnicy Dn200. Zastosować wpusty ściekowe wyposażone w kosze do wylapywania zanieczyszczeń wraz z kratą z żeliwa szarego typu uchylnego zatrzaskowego, z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Zastosować wpusty uliczne 400 x 600 z ¾ kolnierza, z zawiasem i rygłem, np. produkcji Stąporków Meier Sp. z o.o., nr kat. 824 365.
5. Zastosować rury kanalizacyjne wykonane z tworzywa o sztywności obwodowej min. SN8, posiadający system uszczelniający olejoodporny, posiadające wytrzymałość mechaniczną, odporność na korozję chemiczną i ścieranie (np. na sól i inne środki stosowane do utrzymania dróg). Kolektory grawitacyjne zaprojektować z rur i kształtek o powierzchni zewnętrznej i wewnętrznej gładkiej, wykonanych z jednorodnego materiału bez dodatków innych tworzyw sztucznych zapewniających dużą sztywność obwodową rury. Rury muszą posiadać potwierdzoną aprobatę ITB oraz IBDiM badania elastyczności obwodowej.
6. Na przyłącza kanalizacji deszczowej opracować dokumentację i przedłożyć w 2 egz. do ZDM Legnica celem uzgodnienia.
Dokumentacja musi spełniać wymagania dotyczące projektu budowlanego zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 243, poz.1623 z 2010 z późn. zm.) oraz sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz.1133) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz.2072)
7. Plan zagospodarowania terenu powinien:
 - a) być opracowany na aktualnej mapie zasadniczej z zaznaczeniem, że może służyć do celów projektowych w skali 1:500 ; zaznaczony obszar aktualizacji mapy musi być potwierdzony przez uprawnionego geodetę,
 - b) mapa do celów projektowych powinna zawierać rzędne dna istniejących studzienek, rzędne dna kanalizacji deszczowej przy wejściu i wyjściu ze studzienki,
 - c) zawierać zmiany dokonane w projekcie przebudowy ulic Witelona i Skarbka na danym odcinku zgodnie z pismem nr DT-10/400/1963/2013 z dnia 21.08.2013
 - d) uwzględnić weryfikację istniejącego uzbrojenia i urządzeń (wizja lokalna),
 - e) mieć jednoznacznie oznaczony zakres zadania i przedmiot uzgodnienia (w ulicach projektowanych bądź rzebudowywanych, sieci kanalizacyjne powinny być opracowywane na aktualnym podkładzie projektu drogowego)
 - f) zawierać opis sieci (rodzaj sieci, średnicę i materiał, spadek oraz rzędne studni kanalizacyjnych) i obiektów technicznych wchodzących w zakres opracowania.
8. ZDM nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

Otrzymują:
1. Wnioskodawca
2. DT-10 a/a

DYREKTOR
Andrzej Szyniawski

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
we Wrocławiu
DELEGATURA W LEGNICY
59-220 Legnica, ul. Zamkowa 2
Tel.: (76) 86 21 761, (76) 72 13 110
Fax: (76) 72 13 121

L/N.5183.544.2013-IB

Legnica, dnia 24.07.2013 r.



Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Dotyczy: projektowanej przebudowy ul. Witelona i Skarbka w ramach zadania „Przebudowa ulic Witelona i Skarbka” w Legnicy

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.06.2013r. (data wpływu: 21.06.2013r.) znak: BP/7-13/JK/4, uprzejmie informuję, iż do rozwiązań projektowych zawartych w przedłożonym Projekcie budowlanym zespołu projektowego: Włodzimierz Lewowski, Włodzimierz Wilk, Grzegorz Lewowski, Jolanta Kaczorowska, z Czerwca 2013., **ze stanowiska konserwatorskiego nie wnoszę uwag.**

Przed realizacją inwestycji należy uwzględnić również następujące warunki:

1. Ze względu na znajdujący się z bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji starodrzew (przede wszystkim platany) inwestycję należy zaplanować i przeprowadzić w taki sposób, by jak najmniej ingerowała w systemy korzeniowe oraz nie powodowała obudowania całej misy korzeniowej warstwą nieprzepuszczalną.
2. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy uzyskać zezwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na usunięcie drzew i krzewów, ponieważ działki w zakresie opracowania znajdują się na obszarach wpisanych do rejestru zabytków. W celu uzyskania zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów z terenu objętego wpisem do rejestru zabytków należy złożyć wniosek spełniający wymogi określone w art. 83 ust 4 *ustawy o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 r.*
3. Przed przystąpieniem do inwestycji należy uzyskać pozwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru: ośrodek historyczny miasta Legnica, wpisanym do rejestru zabytków pod numerem 571/296, decyzją z dnia 19.05.1953 r., zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1 *ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.)*, oraz *Rozporządzeniem Ministra Kultury z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 165, poz. 987).*
4. W przedmiotowej sprawie nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych.
5. W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub prac ziemnych, przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty budowlane mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot oraz niezwłocznie zawiadomić wojewódzkiego konserwatora zabytków.

W załączeniu 1 egz. Projektu budowlanego.

1 egz. Projektu budowlanego pozostawia się w aktach sprawy w celach archiwalnych.

Otrzymuje:

Adresat

- a/a

Kierownik Delegatury
w Legnicy

mgr Zdzisław Kurzeja

WOJEWÓDZKI URZĄD
CHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
DELEGATURA W LEGNICY
53-220 Legnica, ul. Zamkowa 2
Tel.: (76) 86 21 761, (76) 72 13 110
Fax: (76) 72 13 121

L/N.5183.40.2014.IB

Legnica, dnia 30.01.2014 r.

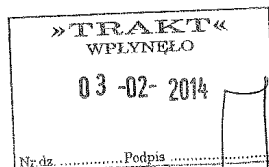
Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Dotyczy: budowa pasa włączenia do nowoprojektowanej drogi KD L1/2 w ciągu ulicy Witelona w Legnicy

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.01.2014 r. (data wpływu: 10.01.2014 r.) uprzejmie informuję, iż po analizie wniosku wraz z załącznikami **opiniuję bez uwag** przedłożony Projekt Zagospodarowania Terenu dla „Budowy pasa włączenia do nowoprojektowanej drogi KD L1/2” w ciągu ulicy Witelona w Legnicy.

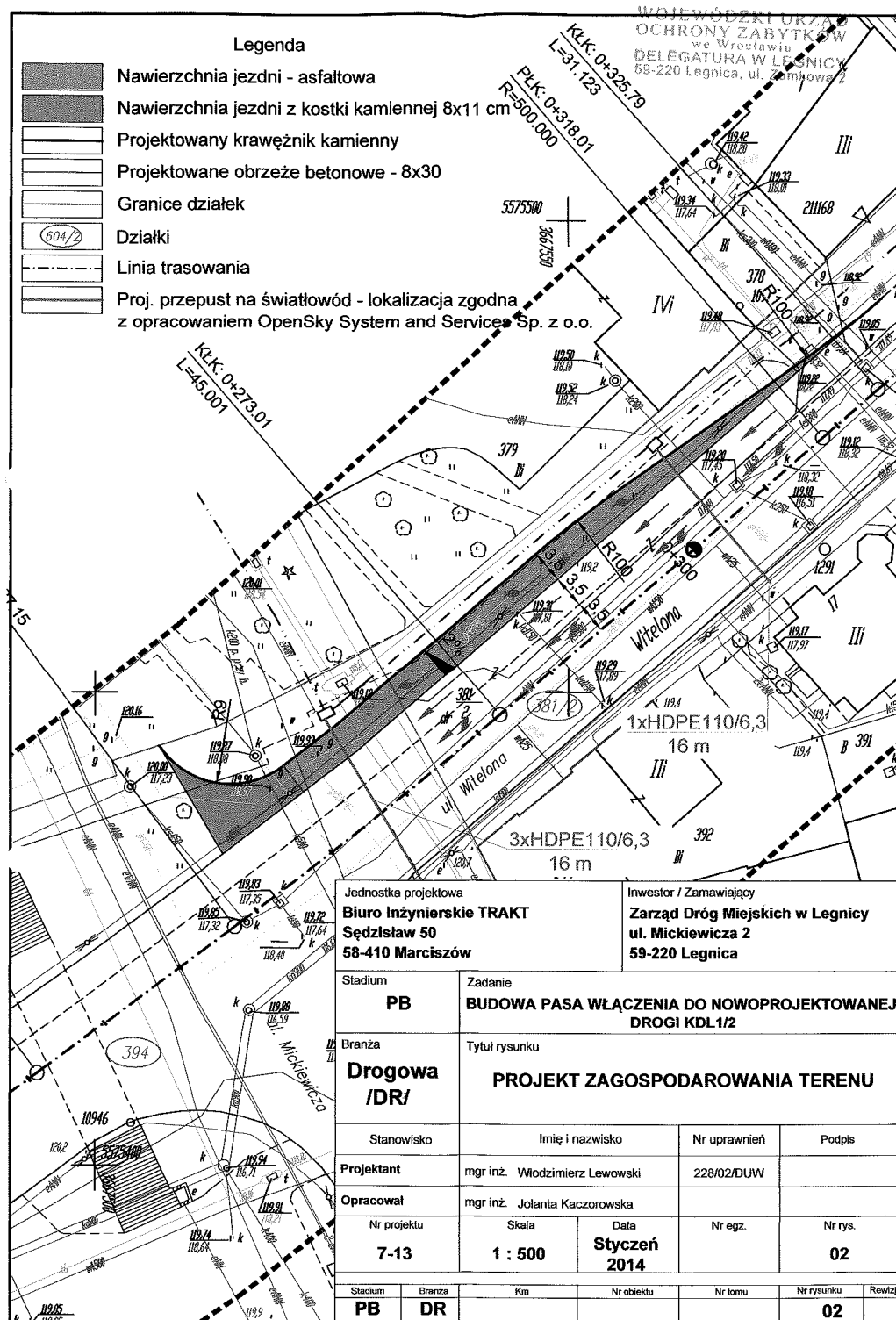
*W załączeniu opieczątowany 1 egz. Planu orientacyjnego oraz Projektu zagospodarowania terenu (1 rys.)
1 egz. Planu orientacyjnego oraz Projektu zagospodarowania terenu (1 rys.) pozostawia się w aktach sprawy w celach archiwalnych.*

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konservatora Zabytków
we Wrocławiu



Otrzymuje:
- Adresat

a/a





PGNiG SPV 4 sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 94 00, faks 71 336 78 17

Dział Techniczny - ZEB

tel. (71) 364 92 82

faks (71) 364 91 81

Wasz znak : BP/7-13/JK/6

Nasz znak : ZEB-9/150/222-1/13

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50

58-410 Marciszów



Wrocław, dnia 05.07.2013 r.

Dotyczy : **przebudowy ulicy Witelona i Skarbka w Legnicy w zakresie wymiana nawierzchni drogi, chodników, ścieżki rowerowej, przebudowa zatok przystankowych i zjazdów na działki.**

W odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że przedłożoną dokumentację opiniujemy pozytywnie.

Nadmieniamy, że:

1. w obrębie budowanych nawierzchni należy zachować minimalne przykrycie tj. 0,8 m sieci gazowej;
2. w miejscu skrzyżowań z naszą siecią rozdzielczą należy zachować minimalną pionową odległość 0,2 m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanego krawężnika i obrzeży a istniejącą siecią gazową.

Zgodnie z § 9 ust.2 i § 9 ust.6 pkt. 2 *Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe* (Dz. U. nr 97 z 11.09.2001r.) dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania wyznaczamy strefę kontrolowaną o szerokości 1,0 m, której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. W myśl zapisu § 9 ust.4 cytowanego wyżej rozporządzenia w strefie tej nie należy podejmować żadnej działalności mogącej zagrozić trwałości gazociągu podczas jego eksploatacji.

Ponadto informujemy, że o planowanym rozpoczęciu wszelkich prac prowadzonych w obrębie sieci gazowej, zlokalizowanej w rejonie tej inwestycji należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu Legnica, ul. Ścinawska 1, 59-220 Legnica, tel. 76 850-90-00.

Uwaga: W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu: strat gazu, przekroczenia mocy umownej, przerw w dostawie gazu oraz naprawy urządzeń pomiarowych w punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego o ile w wyniku zaistniałego zdarzenia ulegną uszkodzeniu, zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność dnia 05.07.2015 r.

KIEROWNIK
Działu Technicznego

Stanisław Bożewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDL
3. TT-9 a/a

PGNiG SPV 4 sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

BIURO INŻYNIERSKIE
„TRAKT”
Sędziśław 50
58-410 Marciszów

Dział Techniczny

tel. 71 364 92 93

barbara.grabarz@wroclaw.psgaz.pl

Wasz znak: BP/1-14/JK/3

Nasz znak: ZEB-5/150/9-1/2014

Wrocław, dnia 28.01.2014 r.

Dot.: budowy pasa włączenia (nawierzchnia i 2 przepusty na światłowód) w ciągu ul. Witelona w Legnicy.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek w sprawie jw. informujemy, że planowaną dobudowę pasa w ulicy jw., opiniujemy pozytywnie.

Nadmieniamy, że:

1. w obrębie budowanych nawierzchni należy zachować minimalne przykrycie 1,0 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej, najlepiej rozbiegającej i przepuszczalnej nawierzchni,
2. w miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość 0,2 m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych przepustów na światłowód oraz krawężników i obrzeży a istniejącą czynną oraz projektowaną siecią gazową.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U., poz. 640 z dnia 04.06.2013 r.) oraz min. 0,4 m w rzucie poziomym, licząc od zewnętrznej ściany sieci gazowej (obudowy armatury gazowej) do zewnętrznego obrysu projektowanych przepustów. W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że o planowanym rozpoczęciu wszelkich prac prowadzonych w obrębie sieci gazowej (czynnej i nieczynnej), zlokalizowanej w rejonie tej inwestycji należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu Legnica, ul. Ścinawska 1b, tel. 76 85-09-050. Zgłoszenia należy dokonać w terminie 14 dni przed ich rozpoczęciem, w celu inwentaryzacji naszej armatury i sprawdzenia szczelności sieci gazowej.

Uwaga: W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu: strat gazu, przekroczenia mocy umownej, przerw w dostawie gazu oraz naprawy urządzeń pomiarowych w punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego o ile w wyniku zaistniałego zdarzenia ulegną uszkodzeniu, zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność dnia 28.01.2016 r.

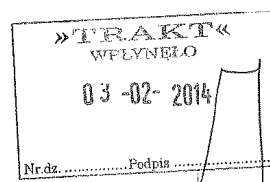
Z poważaniem

KIEROWNIE
Działu Technicznego

Stanisław Nosowicz

Rozdzielnik:

1. Adresat
2. ZDLL
3. ZEB-5 a/a



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu: ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

- 16 -



Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

59-220 Legnica, ul. Nowodworska 1 | tel. cent. 76 85 54 700, sekretariat 76 85 54 701, fax 76 85 67 303 | sekretariat@lpwika.com.pl, www.lpwika.com.pl

| | |
|---------------|------------|
| F - 7.2.1/06 | |
| Wydanie | 1 |
| Data | 15.05.2006 |
| Strona/stron: | 1 z 1 |

EST/ 4011 / 99 / 2013

Legnica, dnia 12.08.2013r

BIURO INŻYNIERSKIE T R A K T
ŚĘDZIŚLAW 50
58-410 MARCISZÓW

Dotyczy: przebudowa ul. Witelona i Fryderyka Skarbka w Legnicy.

W załączeniu przesyłamy 1 egz. projektu budowlanego przebudowy ulic Witelona i ul. F.Skarbka w Legnicy w ramach zadania inwestycyjnego nt. „Przebudowa ulic Witelona i F.Skarbka” zaopiniowanego z następującymi uwagami:

W związku z planowaną przebudową w/wym. ulic, Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. przewiduje następujący zakres prac:

1. Bezwykopową naprawę kanałów z użyciem długich i krótkich rękawów w ul. Witelona i ul. F.Skarbka wraz z wykopem otwartym na wysokości Straży Pożarnej (6 mb).
2. Przełożenie kanału Ø300mm na odcinku od Straży Pożarnej do Placu Słowiańskiego (ul. Witelona) ze względu na bardzo mały lub brak spadku kanału.
3. Wymianę przykanalików sanitarnych, przyłączy wodociągowych, zasuw, oraz hydrantów z przeniesieniem ich w pas zieleni lub chodnika.
4. Wymianę odcinków sieci wodociągowej w miejscu skrzyżowania ulic: F.Skarbka-Bankowa, F.Skarbka-Plac Słowiański, Witelona-Plac Słowiański, Witelona-Straż Pożarna, Witelona-Młynarska.

Uwagi dodatkowe:

- istniejące kioski handlowe na ul. F.Skarbka (przy Liceum Ekonomicznym) odsunąć od magistrali wodociągowej na odległość min. 5,0 mb ponieważ kioski usytuowane są w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej magistrali wodociągowej i tym samym nie jest zachowana normatywna odległość pomiędzy w/wym.ioskami a przewodem magistrali wodociągowej.
- urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne jak skrzynki zasuw osiowych, hydrantów oraz włazy studzienek kanalizacji sanitarnej wyregulować do niwelety nowej nawierzchni z użyciem cegły klinkierowej i tworzywowych pierścieni wyrównawczych.

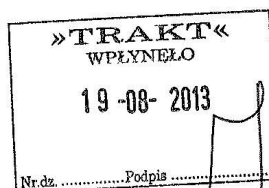
Załączniki:

1 egz. projektu budowlanego.

1 kpl. folderu – przykładowe rozwiązanie

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. EST a/a + zał.



PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Zbigniew Mróz

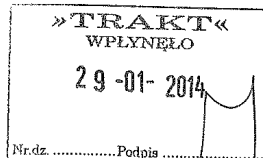




Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

59-220 Legnica, ul. Nowodworska 1 | tel. cent. 76 85 54 700, sekretariat 76 85 54 701, fax 76 85 67 303 | sekretariat@lpwika.com.pl, www.lpwika.com.pl

EST / 29 / 2014



Legnica, dnia 24.01.2014r.

**BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SEDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW**

W odpowiedzi na pismo znak: BP/1-14/JK/2, z dnia: 09.01.2014r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu pn.: „Budowa pasa włączenia do nowo projektowanej drogi Kd L1/2” w ciągu ulicy Witelona w Legnicy, - informujemy że:

1. Na załączonym planie sytuacyjnym naniesiono przebieg sieci i przyłączy wod.-kan., będących w posiadaniu LPWiK S.A., z poprawkami i uzupełnieniami. Szczegółowe uwagi podano kolorem czerwonym na załączonym planie sytuacyjnym.
2. Urządzenia na sieci wod.-kan. tj.: zasuw, hydranty, włazy studni kanalizacyjnych znajdujące się w obrębie prac ziemnych dostosować do projektowanej niwelety nawierzchni. Ewentualną wymianę skrzynek zasuw, hydrantów i istniejących włazów studni kanalizacyjnych będących w posiadaniu LPWiK SA uzgodnić z naszym przedsiębiorstwem (włazy należy przewidzieć typu ciężkiego). Do regulacji poziomu włazów studni kanalizacyjnych zastosować wyłącznie cegłę klinkierową lub pierścienie dystansowe z tworzyw sztucznych.
3. Przedłożyć pisemne zobowiązanie (oświadczenie) inwestora lub wykonawcy robót budowlanych, że na swój koszt usunie uszkodzenia urządzeń wodno-kanalizacyjnych będących w posiadaniu LPWiK SA podczas wykonywania ewentualnych przewiertów/przecisków układanych kabli teletechnicznych.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych kabli w odniesieniu do czynnej sieci wodociągowej, zarówno w pionie oraz w poziomie należy zachować minimalną odległość 0,6 m.
5. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych kabli w odniesieniu do czynnej sieci kanalizacji ogólnospławnej, zarówno w pionie oraz w poziomie należy zachować minimalną odległość 0,8 m. W miejscu skrzyżowania proj. przecisku z kanalizacją ogólnospławną w pobliżu punktu S2, gdzie nie zachowano normatywnej odległości w pionie (odległość 0,53 m) przy wykonywaniu przecisku zachować szczególną ostrożność. Po wykonaniu przecisku w miejscu zbliżenia wykonać sprawdzenie stanu technicznego kanału ogólnospławnego (czy nie uległ uszkodzeniu) i przedstawić dla LPWiK SA.
6. Nie jest możliwe układanie kabli teletechnicznych nad istniejącymi sieciami wod.-kan. wzdłuż tych sieci.
7. Komory: nadawczą i odbiorczą, budowane przy wykonywaniu przecisku odsunąć na odległość minimum 1,0 m od istniejących sieci wod.-kan.
8. W miejscach skrzyżowań z sieciami wodociągowo-kanalizacyjnymi na projektowanych kablach telekomunikacyjnych należy przewidzieć rury osłonowe w odległości minimum 1m od skrajni sieci wod.-kan. (po obu stronach), oraz nad rurami taśmę sygnalizacyjno-ostrzegawczą.
9. Na terenie objętym opracowaniem należy zapewnić dostęp do placu budowy dla LPWiK S.A.: zamierzamy wykonać konieczne prace remontowe i modernizacyjne na sieciach wod.-kan., wymienić wybraną armaturę wod.-kan. (zasuw, hydranty).
10. O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić nasze przedsiębiorstwo z 7-mio dniowym wyprzedzeniem celem prowadzenia nadzoru z ramienia użytkownika sieci i przyłączy wod.-kan.

Załącznik:

1. kpl. Projektu.

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. Zarząd Dróg Miejskich ul. Mickiewicza 2, 59-220 Legnica.
3. EST a/a + zał.
J.P.

DYREKTOR
ds. Eksploatacyjno-Technicznych

Marek Dzioga



Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej IX Wydział Gospodarczy KRS 0000064169, Regon 390038180, NIP 691-000-72-32, Kapitał Zakładowy (wpacony) 75.159.300 złotych



Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica
tel.: 76 889 92 00
fax: 76 889 96 66
e-mail: legnica@tauron-dystrybucja.pl



1001953171



Legnica, dn. 26.02.2014 r.

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50
58-410 MARCISZÓW

TD/O2/TR2/2014-02-26/000002/0170/KM
1001617524

Dotyczy: budowy pasa włączenia ulicy Witelona w Legnicy – warunki usunięcia kolizji.

W odpowiedzi na pismo BP/1-14/MK/08 z dnia 06.02.2014r. dotyczące ww. sprawy, TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy informuje, że przedstawiony projekt budowlany pt.:

Budowa pasa włączenia do nowoprojektowanej drogi KD L1/2 dz. nr 381/2, 379, 394 obręb Stare miasto, m. Legnica – branża elektryczna, opiniuje **pozytywnie** w zakresie zgodności z warunkami usunięcia kolizji nr TR2/KM/4113/04k/2014 z dnia 04.02.2014r.

Jednocześnie informujemy, że przystąpienie do realizacji warunków usunięcia kolizji nr TR2/KM/4113/04k/2014 z dnia 04.02.2014r. będzie możliwe po zawarciu porozumienia o przebudowę sieci i wykonaniu **całej** dokumentacji projektowej na zakres prac wskazany w ww warunkach przyłączenia. Przedstawiony ww projekt jest elementem dokumentacji dotyczącej realizacji ww warunków przyłączenia.

Łączymy wyrazy szacunku

Załączniki:
Ww projekt – 2 szt.

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Legnicy
Kierownik
Dział Rozwoju

Ryszard Sinicki

Otrzymuje:
ZDM Legnica, ul. Mickiewicza 2
59-220 Legnica.

Kopia:
RD 2.1.- bez zał.
US2 – bez zał.
TR2 – aa.,

Sporządził: Krzysztof Maciąg tel.:(076) 88 99 304,

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków
tel.: 12 261 10 00, 71 889 51 11
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511 974 935,12 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica
tel.: 76 889 92 00
fax: 76 889 96 66
e-mail: legnica@tauron-dystrybucja.pl



Legnica, dn. 12.05.2014 r.

1001895768



Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50
58-410 MARCISZÓW

TD/O2/TR2/2014-05-12/...../0471/KM
1002024557

Dotyczy: budowy pasa włączenia ulicy Witelona w Legnicy – warunki usunięcia kolizji.

W odpowiedzi na pismo BP/12-14/JK/10 z dnia 29.04.2014r. dotyczące ww. sprawy, TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy informuje, że przedstawiony projekt budowlano-wykonawczy pt.:

Przebudowa ulic Witelona i Skarbka – budowa dodatkowego pasa ruchu na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza,
opiniuje **pozytywnie** w zakresie oświetlenia drogowego i zgodności z warunkami usunięcia kolizji nr TR2/KM/4113/04k/2014 z dnia 04.02.2014r.

Jeden egzemplarz projektowanego zagospodarowania terenu pozostaje w naszej firmie.

Łączymy wyrazy szacunku

Załączniki:
Ww projekt – 1 szt.
Ww projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
Kierownik
Dział Składowy
Michał Staronka

Kopia:
RD 2.1.- bez zał.
US2 – bez zał.
TR2 – aa.,

Sporządził: Krzysztof Maciąg tel.: (076) 88 99 304,



TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasności 11, 31-358 Kraków
tel.: 12 261 10 00, 71 889 51 11
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511 974 935,12 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

III

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

INWESTOR :



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY
UL. ADAMA MICKIEWICZA 2
59-220 LEGNICA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL