

## **Egzemplarz nr 1**

Krzysztof Tomczyk

Ul. Czarnkowska 13, 64-850 Ujście

e-mail: Krzysztof.tomczyk@asta-net.com.pl

**PROJEKT** "Remont drogi w Kamionce droga gminna nr 183291 P"

### **PROJEKT TECHNICZNY**

**BRANŻA** drogowa,

**OBIEKT** „ Remont drogi w Kamionce droga gminna nr 183291 P „

**Jednostka ewidencyjna: Gmina Lubasz**

**Obręb ewidencyjny: Kamionka**

**NR DZIAŁKI** 282/2, 303

**INWESTOR** Gmina Lubasz

**ADRES** ul. Bolesława Chrobrego 37, 64-720 Lubasz

**SPIS TREŚCI** I. Opis techniczny

II. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

III. Część graficzna

IV. Informacja o planie BIOZ

<b>OSOBY OPRACOWUJĄCE PROJEKT</b>	<b>DATA, PODPIS, PIECZĘĆ</b>
<b>Branża drogowa</b>	
<b>OPRACOWAŁ</b>	

UJŚCIE SIERPIEŃ 2023

# **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO:**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Informacje ogólne.**

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 2. Formalne podstawy opracowania.
- 3. Przedmiot, zakres i cel opracowania.
- 4. Prace przygotowawcze.
- 5. Opis stanu istniejącego.
- 6. Stan projektowany.
  - 6.1. Ogólny opis projektowanych rozwiązań.
  - 6.2. Parametry techniczne przebudowywanej infrastruktury.
  - 6.3. Roboty ziemne.
  - 6.4. Skrzyżowania.
  - 6.5. Uwagi końcowe.
  - 6.6. Warunki gruntowo-wodne, rozpoznanie podłoża
  - 6.7. Odbiory techniczne.

## **II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Projekt zagospodarowania terenu na mapie orientacyjnej z zasobów geoportal.pl.

## **IV. INFORMACJA O PLANIE BIOZ**

## **I. O P I S   T E C H N I C Z N Y**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania terenu dla remontu drogi w Kamionce droga gminna nr 183291 P, położonej na działce nr 282/2, 303 Gmina Lubasz.

### **1. Informacje ogólne**

#### **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa zawarta z Inwestorem,
- mapa orientacyjna z zasobów geoportal.pl,
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- wizja lokalna w terenie.

## **2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane (Dz. U. 2023.682 t.j).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U 2022, poz. 1518 z późn.zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013, poz 1129 z późn.zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012, poz. 463 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022, poz.1679 z późn. zm.),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt-Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Katedra

Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej. Warszawa 2014 r.,

- Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamieszanych i ulicach – WR-D-33,
- Pozostałe normy zgodne z SST.

### **3. PRZEDMIOT , ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

W ramach realizacji zadania inwestycyjnego Remont drogi w Kamionce droga gminna nr 183291 P wykonana zostanie nowa warstwa bitumiczna nawierzchni, na długości 715,00 mb. Przedmiotem zadania będzie remont drogi polegający na wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S (asfalt (50/70) o grubości 4 cm. Zadanie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Przedmiot remontu położony jest na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 282/2, 303 obręb Kamionka, na terenie Gminy Lubasz.

Szerokość projektowanej jezdni 5,0 m. Przyjęto spadek jezdni w przekroju poprzecznym daszkowy o wartości 2 %.

Uzupełnienie projektowanego pobocza o szer. 0,75 m wykonane zostanie za pomocą kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 4 cm. Spadek w przekroju poprzecznym dla pobocza ulepszanego kruszywem wynosi 8%. W ramach zadania nie przewiduje się wykonywania robót ziemnych.

### **4. PRACE PRZYGOTOWAWCZE**

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać następujące prace przygotowawcze:

- wyznaczyć miejsce placu budowy,
- wyznaczyć miejsce składowania materiałów budowlanych;
- wyznaczyć miejsce poboru energii elektrycznej;
- wyznaczyć sposób zabezpieczenia wykopów przed zalewaniem wodą opadową (dla miejsca połączenia z istniejącą nawierzchnią bitumiczną);
- wyznaczyć w terenie charakterystyczne punkty trasy
- komisyjnie przejąć teren pod budowę.

### **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Teren znajdujący się na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 282/2, 303 obręb Kamionka stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 183291 P. Teren ten jest terenem zagospodarowanym infrastrukturą drogową (droga o nawierzchni

bitumicznej. Droga nie jest położona w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **6. STAN PROJEKTOWANY**

Elementy, z których zaprojektowano remont infrastruktury komunikacyjnej położonej na działce o numerze ewidencyjnym 282/2, 303 w obrębie ewidencyjnym Kamionka, Gmina Lubasz charakteryzują się odpowiednią wytrzymałością mechaniczną na obciążenia, odpornością chemiczną, termiczną i biologiczną na wpływy środowiska gruntowego oraz odpowiednią trwałością. Wymagania powyższe udokumentowane są decyzjami dopuszczania do stosowania materiałów w budownictwie. Projekt uwzględnia remont istniejącej drogi, stanowiącej dojazd do gruntów rolnych. Inwestycja nie obejmuje wykonania koryta pod nową konstrukcję jezdni. Przyjęto wykonanie następującego zakresu prac:

- roboty pomiarowe na odcinku o długości 715,00 m,
- mechaniczne oczyszczenia istniejącej konstrukcji drogi na powierzchni 3.575,00 m<sup>2</sup> (jezdni) oraz na powierzchni 789,83 m<sup>2</sup> (zjazdu),
- sprysk lepiszczem bitumicznym (emulsja asfaltowa szybkorozpadowa) warstwy wyrównawczo-wiążącej z mieszanki mineralno asfaltowej w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>, na powierzchni 4.364,83 m<sup>2</sup> (jezdni: 3.575,00 m<sup>2</sup>, zjazdu: 789,83 m<sup>2</sup>),
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S (asfalt 50/70) o grubości 4 cm na powierzchni 3.575,00 m<sup>2</sup> (jezdni),
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S (asfalt 50/70) o grubości 4 cm na powierzchni 789,83 m<sup>2</sup> (zjazdu),
- poboczy ulepszonych kruszywem łamanym 0-31,5 mm na powierzchni 891,45 m<sup>2</sup>, przy grubości 4 cm.

Spadek w przekroju poprzecznym dla pobocza ulepszanego kruszywem wynosi 8%.

### **6.1. Ogólny opis projektowanych rozwiązań**

W ramach niniejszego projektu przewiduje się wykonanie nowej warstwy ścieralnej jezdni oraz obustronnych poboczy ulepszonych kruszywem 0-31,5 mm.

**Niniejsza dokumentacja obejmuje wyłącznie wykonanie remontu istniejącej infrastruktury. Projekt nie obejmuje żadnych zmian w podstawowych parametrach tj.: długości, szerokości czy powierzchni obiektu.**

## **6.2. Parametry techniczne przebudowywanej infrastruktury.**

Działki oznaczone numerem ewidencyjnym 282/2 oraz 303 zajęte są pod istniejącą drogę gminną w obrębie ewidencyjnym Kamionka.

Projektowana do przebudowy droga pieszy posiada następujące parametry:

- dostępność – nieograniczona,
- kategoria drogi: gminna,
- klasa drogi: D-dojazdowa,
- kategoria ruchu KR 1-KR 2,
- przekrój poprzeczny 2x1
- szerokość jezdni: 5,0 m,
- szerokość poboczy 2x0,75 m,
- spadek w przekroju poprzecznym dwustronny (jezdni 2%),
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno asfaltowa gr 4 cm.

## **6.3. Roboty ziemne**

Nie przewiduje się wykonywania robót ziemnych w ramach remontu nawierzchni drogi.

## **6.4. Skrzyżowania**

W trakcie realizacji prac nie wystąpią kolizje ze zinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym.

## **6.5. Uwagi końcowe**

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien skontaktować się z użytkownikami uzbrojenia podziemnego. W przypadku napotkania w trakcie wykonawstwa robót na uzbrojenie podziemne nie wykazane w dokumentacji należy powiadomić odpowiedniego użytkownika, a uzbrojenie odpowiednio zabezpieczyć.

## **6.6. Warunki gruntowo-wodne, rozpoznanie podłoża**

Podczas badań terenowych nie stwierdzono obecności wody gruntowej do głębokości 2,0 m.

### Wnioski i zalecenia konstrukcyjne:

Wody opadowe z jezdni odprowadzone zostaną na odpowiednio przygotowane pobocze drogi.

## **6.7. Odbiory techniczne**

Odbiór techniczny obejmować powinien:

- odbiór końcowy powinien być dokonany komisyjnie przy udziale przedstawicieli wykonawcy, nadzoru inwestycyjnego i użytkownika i potwierdzone właściwymi protokołami. Jeżeli w trakcie odbioru jakieś wymagania nie zostały spełnione lub też ujawniły się jakieś usterki należy uwzględnić je w protokole podając jednocześnie termin ich usunięcia;
- teren po budowie powinien być doprowadzony do stanu pierwotnego.

## **II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

(Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25.04.2015)

- 1) Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów.**

Przedmiotem inwestycji są roboty związane z remontem istniejącej infrastruktury drogowej na zadaniu pod nazwą: remont drogi w Kamionce droga gminna 183291 P. Całość zamierzenia inwestycyjnego planowana jest do wykonania zgodnie z opracowanym projektem technicznym na dz. nr 282/2, 303.

- 2) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.**



Teren, na którym realizowana jest zadanie jest terenem zurbanizowanym. Niniejsze opracowanie nie wprowadza zmiany do istniejącego zagospodarowania terenu.

- 3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.**

W związku z tym, że opracowany projekt nie zmieni istniejącego zagospodarowania terenu, w ramach projektowanej inwestycji realizowane będą tylko prace związane z remontem drogi.

- 4) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.**

W wyniku realizacji inwestycji wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, na istniejącej drodze.

**Dane informujące czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Przebudowywana droga nie jest położona w strefie ochrony konserwatorskiej.

- 6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego , znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych w związku z czym nie oddziałują na nią skutki eksploatacji górniczych.

- 7) Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych**

**zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Realizacja projektowanej inwestycji nie będzie miała wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników oraz ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

**8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Projektowana inwestycja nie jest obiektem skomplikowanym pod względem budowlanym, a jej budowa nie wymaga zastosowania nietypowych technik montażu.

**9) W przypadku budynków – powierzchnie zabudowy, o której mowa w pkt 4, określanej zgodnie z zasadami zawartymi w Polskiej Normie dotyczącej określenia i obliczania wskaźników powierzchniowych i kubaturowych wymienionej w załączniku do rozporządzenia.**

Nie dotyczy.

**3. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.**

Inwestycja pn.: „[Remont drogi w Kamionce droga gminna nr 183 291 P](#) – branża drogowa, realizowana będzie na działce o numerze: 282/2, 303 obręb Kamionka, które stanowią obszar oddziaływania inwestycji.

**A. Analiza oddziaływania obiektu niekubaturowego w zakresie funkcji i wymagań związanych z użytkowaniem obiektu:**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zmianami) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych w art. 5 ust. 1 w/w ustawy.**
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518 z późn. zm.). **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszym rozporządzeniu.**
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021r. poz. 1376 z późn. zm.). **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszej ustawie.**

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z póź. zmianami) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszej ustawie.**
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 kwietnia 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2020, poz. 1219 z póź. zmianami) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszym rozporządzeniu.**
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010r. Nr 109, poz. 719) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszym rozporządzeniu.**
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. Nr 47, poz. 401) **Projektowany obiekt - inwestycja nie narusza wymagań określonych niniejszym rozporządzeniu.**

#### **B. Analiza uwarunkowań formalno-prawnych:**

Analiza Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 75 poz. 69 z póź. zmianami) pod kątem wyznaczania w otoczeniu terenu budowlanego, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z póź. zmianami) **Nie dotyczy.**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

#### **IV. INFORMACJA O PLANIE BIOZ**

## **Egzemplarz nr 1**

Krzysztof Tomczyk, ul. Czarnkowska 13,  
64-850 Ujście, tel. 734852155

e-mail: [krzysztof.tomczyk@asta-net.com.pl](mailto:krzysztof.tomczyk@asta-net.com.pl)

**PROJEKT** „ Remont drogi w Kamionce droga gminna nr 183291 P”

### **INFORMACJA O PLANIE BIOZ**

**BRANŻA** Drogowa

**OBIEKT** „ Remont drogi w Kamionce droga gminna nr 183291 P „

**Nr jednostki ewidencyjnej:** Gmina Lubasz

**Nr obrębu:** Kamionka

**NR DZIAŁKI** 282/2, 303

**INWESTOR** Gmina Lubasz

**ADRES** ul. Bolesława Chrobrego 37, 64-720 Lubasz

**SPIS TREŚCI** I. Opis techniczny

II. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

III. Część graficzna

IV. Informacja o Planie BIOZ

<b>OSOBY OPRACOWUJĄCE PROJEKT</b>	<b>DATA, PODPIS, PIECZĘĆ</b>
<b>OPRACOWAŁ</b>	

UJŚCIE SIERPIEŃ 2023

## **OPIS TECHNICZNY**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz  
kolejność realizacji poszczególnych obiektów .....
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....
3. Wykazanie obiektów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą  
stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas  
realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz  
miejsce i czas ich wystąpień .....
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed  
przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....
6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających  
niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych  
w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie,  
w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą  
szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń .....

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

W ramach niniejszego projektu przewiduje się remont drogi nr 183291 P polegający na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z ulepszeniem poboczy.

### **Zakres projektu:**

Zakres robót:

- 1) remont drogi : nawierzchnia z mma,

### Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- 1) roboty przygotowawcze
- 2) roboty nawierzchniowe
- 3) roboty porządkowe

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na przedmiotowym terenie znajdują się następujące obiekty budowlane:

- 1) sieć wodociągowa,
- 2) sieć teletechniczna,
- 3) napowietrzna linia energetyczna nn.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Na przedmiotowym terenie znajdują się następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) sieć wodociągowa;
- 2) napowietrzne linie energetyczne;
- 3) podziemna sieć teletechniczna;

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpień**

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- 1) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji:
  - istniejąca sieć energetyczna, wodociągowa i teletechniczna,
  - ruch pojazdów budowy;



- 2) skala zagrożenia - niska;
- 3) miejsce - na długości remontowanego odcinka;
- 4) czas wystąpienia: - w trakcie realizacji

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed rozpoczęciem prac należy każdorazowo przeszkolić pracowników odnośnie przepisów bhp w zakresie prowadzenia robót:

- 1) montażowych: roboty drogowe;
- 2) dźwigowych: rozładunek materiałów;

Przeszkolenia winny być potwierdzone pisemnie przez pracowników.

#### **6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

W celu zabezpieczenia prac należy wykonywać prace zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp a w szczególności:

- w trakcie prac przestrzegać i wymagać od pracowników właściwego korzystania ze sprzętu, narzędzi oraz środków ochrony bezpośredniej i pośredniej;
- oznakować miejsce prowadzenia robót;
- zapewnić drogi ewakuacyjne na wypadek pożarów, awarii i innych zagrożeń.