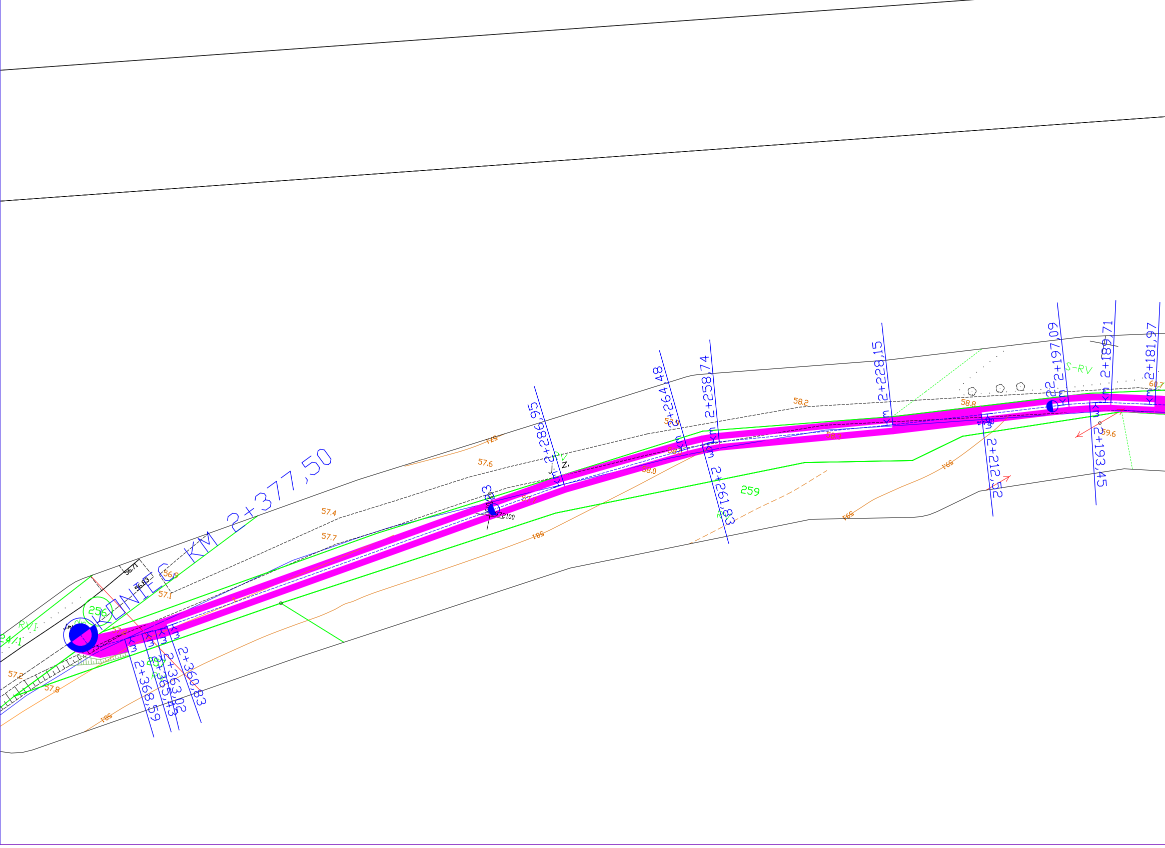
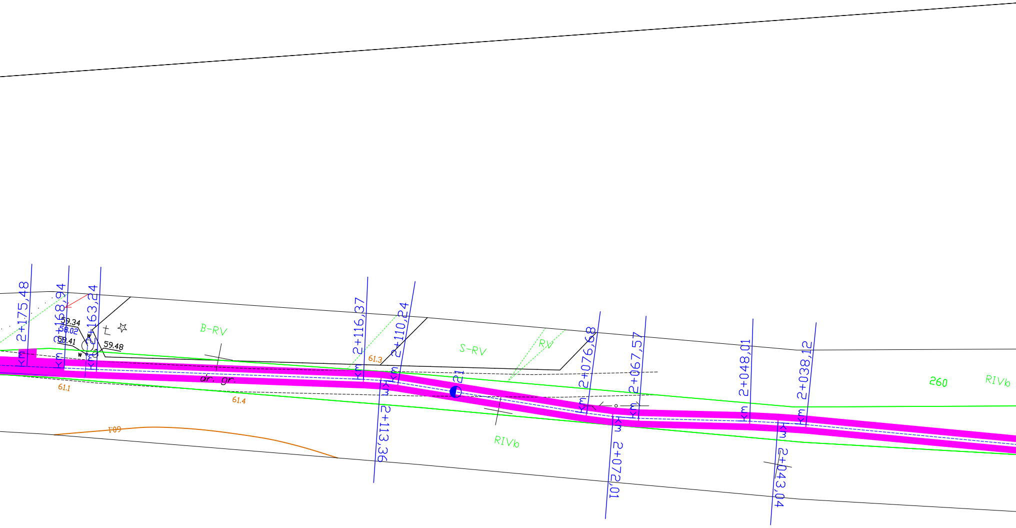
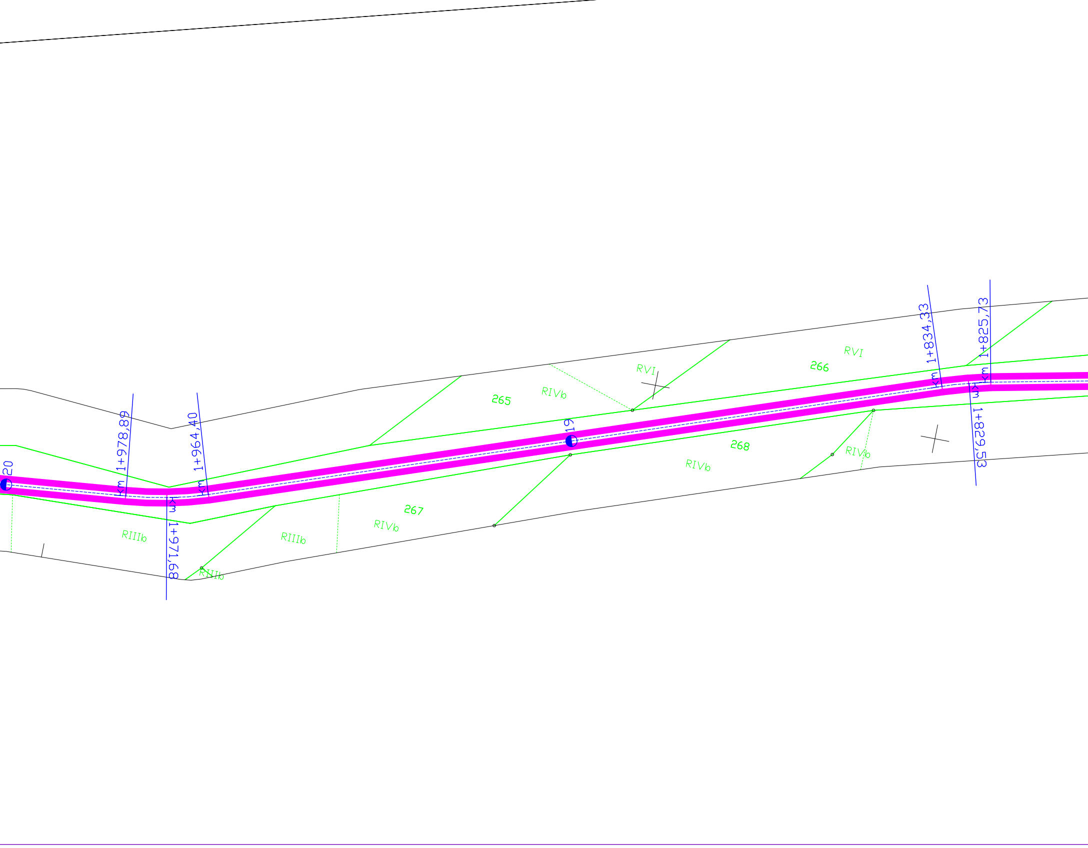
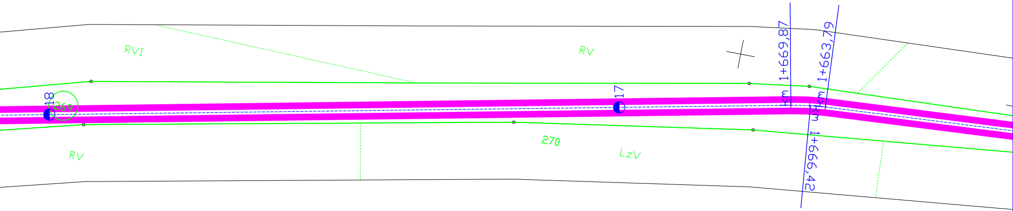

KONIEC KM 2+377,50
Km 2+368,59
Km 2+365,43
Km 2+363,02
Km 2+360,83
Km 2+286,95
Km 2+264,48
Km 2+258,74
Km 2+261,83
Km 2+228,15
Km 2+212,52
Km 2+197,09
Km 2+189,71
Km 2+181,97
Km 2+193,45
256
259
RVI
PV
S-RV
j.z.
56,71
56,83
56,9
57,1
57,2
57,4
57,6
57,7
57,8
58,0
58,1
58,2
58,8
59,1
59,6
60,7


Km 2+175,48
Km 2+168,94
Km 2+163,24
59.34
58.02
59.41
59.48
w
w
B-RV
dr. gr.
61.1
61.3
61.4
60.1
Km 2+116,37
Km 2+110,24
Km 2+113,36
21
S-RV
RV
RIVb
Km 2+076,68
Km 2+072,01
Km 2+067,57
Km 2+048,01
Km 2+043,04
Km 2+038,12
260
RIVb


20
Km 1+978,89
Km 1+964,40
Km 1+971,68
RIIIb
RIIIb
RIIIb
265
RIVb
RVI
267
RIVb
19
268
RIVb
RIVb
266
RVI
Km 1+834,33
Km 1+825,73
Km 1+829,53

LEGENDA:

🟪	NAWIERZCHNIA Z PŁYT YOMB
🟦	ISTNIEJACA NAWIERZCHNIA Z KAMIENIA GRANITOWEGO
▭	ZAKRES ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH
▭	OŚ DROGI
▭	PROJEKTOWANE SKARPY


RVI
RV
km 1+669,87
km 1+663,79
18
269
17
RV
270
LzV
km 1+666,42

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe MARKUB
ul. Kajki 4 ; 82-440 Dzierzgoń

Nazwa i adres obiektu	MODERNIZACJA DROG GMINNYCH Z ZASTOSOWANIEM PŁYT YOMB 2022 CZESC IV-POSTOLIN DZ. NR 386; 269; 256.			Nr rys. 9
Tytuł	PLAN SYTUACYJNY			
Projektował	branża drogowa inż. Arkadiusz Gołębiewski upr. nr 388/Gd/202	Podpis	Data	Skala
Opracował	mgr inż. Tomasz Hrynkiewicz		Kwiecień 2021	1:500