

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.2. Zakres opracowania
- 1.3. Założenia projektowe
- 1.4. Opis stanu istniejącego
- 1.5. Plan sytuacyjny
- 1.6. Profil podłużny
- 1.7. Konstrukcja nawierzchni
- 1.8. Przekroje poprzeczne
- 1.9. Odwodnienie
- 1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1.0 Plan sytuacyjny | - skala 1:500, rys. nr D1 |
| 2.0 Przekroje normalne | - skala 1:50, rys. nr D2 |
| 3.0 Szczegóły konstrukcyjne | - skala 1:10, rys. nr D3 |

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej budowy osiedla 12 budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Układ komunikacyjny składa się z dróg osiedlowych, miejsc postojowych oraz chodników.

Prace obejmować będą:

- rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- rozbiórka obrzeży i krawężników
- ustawienie krawężników, oporników
- ułożenie nawierzchni dróg osiedlowych,
- ułożenie nawierzchni chodników,
- budowa studzienek wpustowych.

1.3. Założenia projektowe

- szerokość dróg osiedlowych – 5,0 m,
- nawierzchnia dróg osiedlowych – kostka betonowa brukowa o gr. 8cm,
- szerokość chodników wewnątrz osiedla – zgodnie z planem sytuacyjnym,
- nawierzchnia chodników – kostka betonowa brukowa o gr. 8cm,

1.4. Opis stanu istniejącego

Projektowany układ drogowy częściowo pokrywa się z istniejącym. W miejscu projektowanego układu nie występują obiekty kubaturowe.

1.5. Plan sytuacyjny

Projektowany parking, na 17 miejsca postojowe, zlokalizowany został na wprost wjazdu na teren osiedla od strony ul. Strzeleckiej. Połączony zostanie z istniejącym wewnętrznym układem komunikacyjnym. Od strony zachodniej dowiązany został do istniejącego chodnika. Dodatkowym 8 miejsc postojowym zlokalizowano w północnej części działki. Projektowany chodnik uzupełni układ komunikacyjny oraz stanowić będzie dojazd do budynków mieszkalnych.

1.6. Profil podłużny

Projektowane pochylenia podłużne dostosowane zostało do uprzednio wykonanego układu drogowego.

1.7. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia dróg osiedlowych oraz przebudowywanego zjazdu

- betonowa kostka brukowa szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) –gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C 8/10 –gr. 15 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa –gr. 15 cm

Nawierzchnia miejsc postojowych

- betonowa kostka brukowa szara –gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) –gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C 8/10 –gr. 15 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa –gr. 15 cm

Nawierzchnia chodnika

- betonowa kostka brukowa czerwona – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa – gr. 10 cm

1.8. Przekroje poprzeczne

Projektowaną nawierzchnię dróg i parkingów wykonać ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2 %. Nawierzchnię chodników wykonać ze spadkiem jednostronnym min 1%.

Krawędzie jezdni ograniczyć za pomocą krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionych 12 cm ponad nawierzchnię, w miejscach obniżenia krawężników w celu ułatwienia komunikacji pieszym krawężnik obniżyć do 1cm. Powierzchnia chodników ograniczona zostanie obrzeżem betonowym 8x30 cm.

1.9. Odwodnienie

Woda opadowa oraz roztopowa zostanie skierowana poprzez ukształtowania nawierzchni ściekiem międzyjezdniowym do wpustów ulicznych.

1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)

mgr inż. Marcin Kasalka