

**GMINA PARZĘCZEW
UL. POŁUDNIOWA 1
95-045 PARZĘCZEW**

Parzęczew 17.01.2022 r.

R-g.271.8.2021

**Otrzymują Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania inwestycyjnego pn: „Zagospodarowanie przestrzeni publicznej nad zalewem w Parzęczewie.”

Działając na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) w związku ze złożonymi pytaniami, wyjaśniam co następuje:

Treść zadanego pytania nr 1:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w powierzchniach nawierzchni pomiędzy przedmiarem a projektem zamiennym strona 8, gdzie opisany jest bilans powierzchni. np. ciąg pieszo - jezdny w przedmiarach ma 1333,88 m² a w projekcie 2240,09 m² - podobne różnice są we wszystkich wskazanych w przedmiarach nawierzchniach.

Treść udzielonej odpowiedzi:

Przedmiar stanowi jedynie dokument pomocniczy. Zamawiający zwraca uwagę, iż w przedmiarze jest kilka pozycji dotyczących wykonania nawierzchni utwardzonych. Wielkości konieczne do wykonania nawierzchni utwardzonych należy przyjmować zgodnie z projektami.

Treść zadanego pytania nr 2:

Prosimy o uszczegółowienie wykonania elementów małej architektury - ławek, czy mają być wykonane ze stali nierdzewnej czy z czarnej ocynkowanej, jakiego rodzaju drewno ma zostać użyte do wykonania siedzisk?

Treść udzielonej odpowiedzi:

Opis przykładowych ławek znajduje się m.in. na stronie 39-40 Projektu budowlanego, na stronie 21 projektu budowlanego zamiennego oraz w przedmiarze robót dział 1.1.7 Mała architektura. Ostateczny wybór ławek Zamawiający zaakceptuje na etapie realizacji inwestycji.

Treść zadanego pytania nr 3:

W przedmiarach w dziale Mała Architektura jest pozycja dotycząca dostawy i montażu zestawu sportowo-rekreacyjnego - zgodnie z PB. W projekcie nie ma odniesienia. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod tym pojęciem?

Treść udzielonej odpowiedzi:

Opis przykładowego zestawu sportowo-rekreacyjny został przedstawiony na stronie 19 i 20 Projektu budowlanego zamiennego.

Treść zadanego pytania nr 4:

Prosimy o udostępnienie rysunków konstrukcyjnych zbiornika bezodpływowego żelbetowego 10m³ ze studzienką rewizyjną i włazem.

Treść udzielonej odpowiedzi:

Zbiornik bezodpływowy 10m³ jest typowym prefabrykowanym obiektem, stanowiącym dostawę producentką.

Rysunek zbiornika przedstawiony został na rysunku nr 3.0 – *Przekroje ciągów-komunikacyjnych, parkingu, placów utwardzonych* w Projekcie budowlanym.

Treść zadanego pytania nr 5:

Proszę o informację, czy po stronie Wykonawcy jest wyposażenie kontenera?

Treść udzielonej odpowiedzi:

Tak, wyposażenie kontenera leży po stronie Wykonawcy.

Treść zadanego pytania nr 6:

Zgodnie z załącznikiem 11 do SWZ, w ramach zamówienia należy wykonać tor rowerowy typu „pumptrack”. Według ww. załącznika – „Pumptrack należy wykonać na podstawie załączonego projektu budowlanego zawierającego propozycję trasy.”. W załączonej do przetargu dokumentacji projektowej widnieje propozycja trasy, która nie spełnia kryteriów toru pumptrack–m.in. poprzez brak płynności przejazdu, mnogości miejsc zwalniających jazdę i uniemożliwiających utrzymania prędkości bez konieczności pedałowania.

W związku z tym, że zaproponowana trasa nie jest torem pumptrack, prosimy o umieszczenie jednoznacznego stanowiska Zamawiającego, że nowa propozycja przebiegu toru pumptrack nie musi bazować na umieszczonej w projekcie zamiennym trasie.

Treść udzielonej odpowiedzi:

Projekt budowlany zawiera jedynie propozycję trasy. Zgodnie z załącznikiem nr 11 do SWZ przekaże Zamawiającemu do akceptacji koncepcję toru. W związku z powyższym nowa propozycja przebiegu toru pumptrack może różnić się od tej w Projekcie budowlany. Należy jednak stosować wymagania Zamawiającego (zgodnie z załącznikiem nr 11 do SWZ) tj. np. długość ogólna 1150mb, szerokość użytkowa pasa jezdny min. 170cm. Zaproponowana nowa trasa może zwierać np. trzy odrębne tory lecz ich ogólna długość musi wynosić 1150mb. Zamawiający potwierdza, że przebieg toru pumptrack nie musi bazować na umieszczonej w projekcie zamiennym trasie.

Treść zadanego pytania nr 7:

Wnioskujemy o usunięcie zaprojektowanych poręczy znajdujących się w środku toru, ze względu na bezpieczeństwo użytkowników obiektu. Lokalizacja poręczy stanowi znaczne narażenie zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników, którzy korzystając z toru osiągają znaczne prędkości i w przypadku wypadnięcia z trasy mogą uderzyć w poręcz.

Prosimy również o wyjaśnienie jak zamknięte przestrzenie otoczone poręczami mają funkcjonować –obserwujący mają wejść „do środka” wyznaczonych przez poręcze przestrzeni, czy mają one służyć jako miejsce do oparcia się? Miejsca dla obserwujących znajdujące się w środku torów będą prowokowały do wejścia na tor przez osoby nie korzystające z toru, co zwiększy ryzyko kolizji z użytkownikami. Najrozsądniejszą lokalizacją miejsc do obserwacji użytkowników toru są miejsca, które nie wymuszają wejścia na powierzchnię jezdnią toru –np.za zewnętrznymi skarpami toru pumptrack.

Treść udzielonej odpowiedzi:

Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji przedmiotowych poręczy przy czym długość poręczy musi odzwierciedlać taką samą jak w załączonej dokumentacji. Lokalizacja poręczy do uzgodnienia na etapie wykonywania koncepcji.

Treść zadanego pytania nr 8:

W związku z faktem, że tory pumptrack wchodzące w zakres inwestycji będą stanowiły największą część zagospodarowania terenu, a także, byłyby jednym z największych tego typu

obiektów w kraju, zwracamy się z prośbą o zwiększenie wymagań stawianych potencjalnym wykonawcom.

Tor rowerowy PUMPTRACK należy do specyficznych robót budowlanych, które powinny być wykonywane przez specjalistyczne firmy posiadające odpowiednie doświadczenie przy budowie tego typu infrastruktury rowerowej. Kluczowe jest odpowiednie zaprojektowanie, a następnie wyprofilowanie przeszkód. Odbywa się to na etapie wykonawstwa testując przeszkody pod kątem płynności przejazdu. Brak odpowiednio wykwalifikowanej kadry i stałego testowania oraz korygowania przeszkód wpłynie niekorzystnie na całą inwestycję. Przy tak dużym obiekcie, kluczowe jest posiadanie odpowiedniego doświadczenia przy realizacji obiektów o analogicznej wielkości.

Proponujemy zmianę zapisów Rozdziału VI SWZ ust. 2. Ppkt.4) a) na poniższe:

„a) Warunek zdolności technicznej zostanie uznany za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże że:

-w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy -w tym okresie, wykonał należycie, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończył 3 obiekty typu pumtrack o nawierzchni asfaltowej **w tym minimum jeden za kwotę minimum 800 000,00 zł netto”**

Treść udzielonej odpowiedzi:

Zamawiający pozostaje przy warunku określonym w SWZ.

Treść zadanego pytania nr 9:

Prosimy o załączenie opinii geotechnicznej, na którą powołuje się Projektant w dokumentacji projektowej. W przypadku przetargów prowadzonych w formule zaprojektuj-wybuduj kluczowe jest poznanie warunków gruntowo-wodnych w celu pełnej wyceny wszystkich niezbędnych do wykonania prac oraz materiałów (m.in. podbudowy oraz sposobu odwodnienia torów pumtrack).

Treść udzielonej odpowiedzi:

W załączeniu do niniejszego pisma.

Treść zadanego pytania nr 10:

W związku ze zwiększeniem ilości torów typu pumtrack o nawierzchni bitumicznej zaprojektowanych i wykonanych przez firmy bez odpowiedniego doświadczenia i umiejętności technicznych, skutkujące powstawaniem obiektów niefunkcyjnych i niebezpiecznych –jak np. „tor pumtrack” w Busku Zdroju, a także z faktem, że dokumentacja projektowa, w tym także STWIOR, nie zawiera parametrów jakościowych jakie należy osiągnąć przy projektowaniu i budowie torów pumtrack proponujemy wprowadzenie następujących wymaganych parametrów:

- a) Mieszanka mineralno-asfaltowa w przypadku torów rowerowych typu PUMPTRACK powinna być wbudowywana (układana) ręcznie, ze stałym pomiarem grubości warstwy.
- b) Mieszanka mineralno-asfaltowa może być układana, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie jest niższa od: + 5°C
- c) Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym lub oblodzonym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($v > 16$ m/s).
- d) Temperatura mieszanki wbudowywanej nie powinna być niższa od minimalnej temperatury mieszanki od 140°C do 180°C - z asfaltu drogowego 50/70.
- e) Wszystkie przeszkody wchodzące w skład rowerowego placu zabaw -PUMPTRACK na całej swojej szerokości muszą mieć jednakowy profil (przekrój podłużny). Wyjątek mogą stanowić przeszkody celowo wyprofilowane asymetrycznie, tak aby np. ułatwiały zmianę kierunku jazdy (pochylone garby, multiprzyszki itp.)
- f) Warstwa jezdna wszystkich zakrętów musi być w przekroju wycinkiem koła o promieniu nie większym niż 2,6 metra. Niedopuszczalne jest stosowanie zakrętów profilowanych (tzw. band),

które są w przekroju płaskie lub ich promień jest niejednostajny. Wyjątek stanowi dolna półka bandy, która może być wypłaszczona.



Nieprawidłowo wykonany zakręt profilowany, którego przekrój nie stanowi wycinka koła.



Prawidłowo wykonany zakręt profilowany, którego przekrój stanowi wycinek koła.



Nieprawidłowo wykonany zakręt o niejednostajnym promieniu, bez wypłaszczonej dolnej półki oraz niebędący w przekroju wycinkiem koła.



Prawidłowo wykonany zakręt profilowany – o jednostajnym promieniu zakrętu

g) Spadki poprzeczne warstwy jezdnej winny być wykonane tak, aby na jej powierzchni nie tworzyły się zastoiska wody.

h) Połączenia nawierzchni jezdnej w miejscach przerw technologicznych muszą być tak wykonane, aby nie były wyczuwalne uskoki ani zmiany profilu przeszkody.



Prawidłowo wykonane połączenia –bez wyczuwalnych uskoków ani zmian profilu przeszkody.

i) Wygląd zewnętrzny warstwy jezdnej, sprawdzony wizualnie, powinien być jednorodny, bez spękań, deformacji, plam i wyruszeń.



Nieprawidłowa powierzchnia nawierzchnia asfaltowa –nadmiernie chropowata z widocznymi rysami i nierównościami



Prawidłowo wykonana nawierzchnia asfaltowa –jednorodna i gładka.

j) Wszystkie przeszkody wchodzące w skład rowerowego placu zabaw -PUMPTRACK (garby, muldy, przeszkody złożone itp.) muszą być wyprofilowane w taki sposób, aby umożliwiały płynną jazdę. Niedopuszczalne jest wyprofilowanie przeszkód wymuszających „nerwową jazdę” tzn. zbyt ostrych, o szpiczastych kształtach.



Niepoprawnie wykonany garb –o licznych nierównościach i złym kształcie



Niepoprawnie wyprofilowany garb –podjazd i zjazd płaski, szpiczasty kształt przeszkody

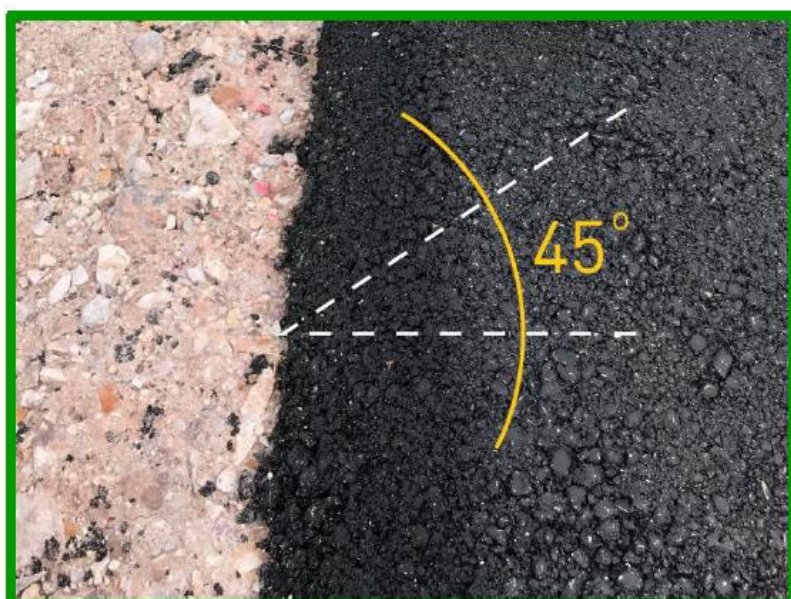


Garby o prawidłowo wyprofilowanych kształtach

k) Wszystkie krawędzie warstwy jezdnej muszą być sfazowane pod kątem 45° ($\pm 5^{\circ}$). Fazowanie i zagęszczanie krawędzi musi odbywać się podczas układania warstwy. Niedopuszczalne jest fazowanie (cięcie) po wystygnięciu masy mineralno-asfaltowej. Krawędzie muszą być wykonane w równej linii, bez pęknięć i ubytków.



Nieprawidłowe wykończenie krawędzi nawierzchni jezdnej –nierówne, bez fazowania, z ubytkami i pęknięciami.



Prawidłowo sfazowane krawędzie, wykonane w równej linii, bez pęknięć i ubytków.

- l) Minimalny wskaźnik zagęszczenia nasypów $I_s=0,97$
- m) Minimalny wskaźnik zagęszczenia podbudowy mineralnej pod asfalt $I_s=0,98$
- n) Nawierzchnia asfaltowa musi nachodzić na koronę bandy, pasem o szerokości min. 80 cm
- o) Należy stosować narzędzia i techniki zagęszczania pozwalające w dostateczny sposób zagęścić masę na wszystkich, nawet najbardziej stromych powierzchniach bez deformowania optymalnych kształtów przeszkód,

p) Powierzchnia nawierzchni asfaltowej musi być możliwie gładka, bez widocznych pęknięć, miejsc nadmiernie chropowatych (powodujących dyskomfort użytkowników na rollkach, deskorolkach, hulajnogach i innym sprzęcie z małymi kółkami) oraz miejsc kruszących się z odpadającymi fragmentami

q) Pomiędzy przeszkodami należy zastosować spadek poprzeczny nawierzchni o wartości min. 0.5%. W żadnym miejscu toru nie mogą powstawać zastoiska wody

Treść udzielonej odpowiedzi:

Część przytoczonych powyżej parametrów została uwzględniona w projektach (m. in. na stronie 13, str. 18 projektu budowlanego zamiennego) oraz na rysunkach. Część wynika z ogólnych wymagań wykonywania nawierzchni asfaltowych. Niemniej jednak Zamawiający dopuszcza zaproponowane parametry określone w podpunktach od a) do q), przy czym w punkcie d) rodzaj nawierzchni pozostaje z projektu budowlanego zamiennego.

Treść zadanego pytania nr 11:

Czy zamawiający przewiduje dokonywanie płatności częściowych na podstawie protokołów odbiorów częściowych. Jeśli tak, to prosimy o udzielenie informacji odnośnie maksymalnej łącznej procentowej wartości płatności częściowych w stosunku do całości zamówienia.

Treść udzielonej odpowiedzi:

Zamawiający dopuszcza wystawianie faktur częściowych, na zasadach określonych w § 9 ust. 9 wzoru umowy – załącznik nr 5 do SWZ.

Treść zadanego pytania nr 12:

W projekcie budowlanym w punkcie 3.2. Warunki posadowienia obiektu znajduje się informacja o wykonaniu badań warunków gruntowych, jednak same badania nie zostały załączone do dokumentacji przetargowej. Z racji złożoności przedmiotu zamówienia zwracamy się z wnioskiem o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o wspomniane badania gruntowe.

Treść udzielonej odpowiedzi:

W załączeniu do niniejszego pisma.

Treść zadanego pytania nr 13:

W przedmiarze robót dotyczącym toru pumtrack w pkt III.3 znajduje się pozycja – „Założenie trawnika z roli”. W części rysunkowej projektu, na przekrojach poprzecznych znajduje się informacja „Humusowanie skarp gr 5cm, obsiew mieszkanką traw”, natomiast część opisowa projektu zawiera informację ogólną – „skarpki toru powinny zostać wykończone przez założenie trawnika. Mając na uwadze interes zamawiającego oraz poprzez fakt, że przy takich powierzchniach toru wzrost kosztów w przypadku układania trawnika z rolki będzie wynosił około 100 000,00 złotych prosimy o potwierdzenie, że przedmiar ma jedynie charakter pomocniczy a wiążący jest projekt wraz z częścią opisową w związku z czym w wycenie toru pumtrack należy uwzględnić założenie trawników dywanowych siewem na skarpach toru oraz na całym pozostałym terenie.

Treść udzielonej odpowiedzi:

Trawnik z roli należy wykonać na wszystkich skarpach toru pumtrack.

Treść zadanego pytania nr 14:

W projekcie kontenera socjalnego założono wyłożenie go płytkami gresowymi. Z racji modułowej konstrukcji obiektu, która będzie pracowała zdecydowanie bardziej od obiektów wykonanych w tradycyjnej technologii murowanej, zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy zamawiający zgodzi się na zmianę technologii wyłożenia kontenera na materiał równoważny jednak bardziej elastyczny jakim są płytki PCV ?

Treść udzielonej odpowiedzi:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie materiału równoważnego.

Treść zadanego pytania nr 15:

W dokumentacji przetargowej, zarówno w projekcie jak i w SWZ, pojawia się określenie „-wykonanie trasy rowerowej ziemnej pumprack o nawierzchni asfaltowej”. Mając na uwadze interes zamawiającego zwracamy uwagę, że nasypy pod asfaltowe tory rowerowe typu pumprack muszą być wykonywane z materiałów niewysadzinowych takich jak piaski mrozoodporne, kruszywa itd. W związku z czym prosimy o doprecyzowanie w dokumentacji przetargowej, że nasypy pod tor rowerowy typu pumprack muszą zostać wykonane w technologii niewysadzinowej.

Treść udzielonej odpowiedzi:

Opis zawarty jest m.in. na stronie 13 i 18 projektu budowlanego zamiennego.

Treść zadanego pytania nr 16:

Przedmiotowe zamówienie jest bardzo złożone, składa się z wielu branż. Celem wykonania rzetelnej kalkulacji kosztów należy pozyskać wiele ofert od potencjalnych dostawców lub podwykonawców. Biorąc pod uwagę fakt, że ogłoszenie o Zamówieniu zostało umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej w dniu 05.01.2022 o godzinie 14:17, co stanowiło końcówkę ostatniego dnia roboczego przed Świętem Trzech Króli będącym dniem ustawowo wolnym od pracy w wyniku którego powstał tzw. „długi weekend” podczas którego zdecydowana większość firm nie pracowała pozyskanie wspomnianych wycen i ofert zostało utrudnione poprzez skrócenie efektywnego czasu na dokonanie rzetelnej wyceny. Mając to na uwadze zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 27.01.2022 roku.

Treść udzielonej odpowiedzi:

Zamawiający m.in. ze względu na dużą ilość pytań zmieni termin składania i otwarcia ofert. Nowe terminy podane zostaną na końcu niniejszego pisma.

Treść zadanego pytania nr 17:

W załączniku nr 11 pumpruck opis 30.12, istnieje opis, że po stronie wykonawcy jest zniwelowanie górki która obecnie służy jako tor saneczkowy, natomiast w projekcie pisze, że niwelacja tej górki jest po stronie zamawiającego. Prosiłbym o uściślenie.

Treść udzielonej odpowiedzi:

Zamawiający potwierdza, że prace związane z niwelacją górki są w zakresie Wykonawcy.

Treść zadanego pytania nr 18:

Bardzo proszę o dołączenie do dokumentacji projektowej brakującego schematu monitoringu wizyjnego i podanie specyfikacji ilościowej i jakościowej kamer.

Treść udzielonej odpowiedzi:

Monitoring oraz wizualizacja dotyczy programowania sterowników i uruchomienia systemu oświetlenia zewnętrznego terenu.

Treść zadanego pytania nr 19:

Bardzo proszę o dołączenie do dokumentacji projektowej aktualnych przekrojów geologicznych, gdyż istnieje informacja, że badania geologiczne były wykonywane na potrzeby projektu. Oprócz tego prosimy o dołączenie innych przekrojów, które musiały być przeprowadzane zgodnie z uzyskiwanym pozwoleniem na budowę drogi ul. Parkowej i budowę sceny plenerowej (która obecnie jest przeznaczona do rozbiórki). Biorąc pod uwagę charakter prac prowadzonych nad zalewem w bardzo skomplikowanych warunkach (nieznana grubość namułu), prosimy o uzupełnienie tych jakże istotnych dokumentów w celu właściwego oszacowania kosztów realizacji inwestycji.

Treść udzielonej odpowiedzi:

Badania geologiczne w załączeniu do niniejszego pisma.

Inne przekroje załączone są już w dokumentacji (np. str. 18 projektu budowlanego zamiennego, rys. nr 3 projektu budowlanego).

Budowa sceny nie jest objęta przedmiotowym postępowaniem. Pierwotny projekt budowlany przewidywał budowę sceny, jednak w projekcie budowlanym zamiennym zrezygnowano z budowy nowej sceny plenerowej. Natomiast istniejąca scena przeznaczona jest do rozbiórki.

Treść zadanego pytania nr 20:

Czy zamawiający dopuszcza ponowne użycie materiałów sypkich pochodzących z rozbiórek pod warstwami projektowanymi (wzmocnienie podbudowy)?

Treść udzielonej odpowiedzi:

Zamawiający nie dopuszcza ponownego użycia materiałów sypkich pochodzących z rozbiórek.

Treść zadanego pytania nr 21:

Czy zamawiający dopuszcza możliwość zamiany bariery ochronnej U14a linowej na barierę stalową u14a. Biorąc pod uwagę charakter drogi i jej użytkowników (głównie rowerzyści) takie rozwiązanie może być bardzo niebezpieczne.

Treść udzielonej odpowiedzi:

Zamawiający nie dopuszcza bariery stalowej z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego w tym miejscu.

Treść zadanego pytania nr 22:

Proszę o wyjaśnienie różnic między przedmiarem robót a zestawieniem materiałów w projekcie elektrycznym:

- Szafka ZG - przedmiar (poz. 142) - 2 kpl., zest. mater. 6 kpl.
- Kabel YAKY 4x120 - przedmiar (poz. 112-114) - 115 m, zest. mater. 170 m
- Kabel YAKY 4x50 - przedmiar (brak poz.) - 0 m, zest. mater. 240 m
- Kabel YAKY 4x25 - przedmiar (poz. 115-118, 155-156) - 1005 m, zest. mater. 1142 m
- Kabel YAKY 4x16 - przedmiar (poz. 119-121, 157-158) - 212 m, zest. mater. 80 m
- Rura osłonowa HDPE fi75 - przedmiar (poz. 110, 154) - 138 m, zest. mater. 44 m
- Rura osłonowa HDPE fi110 - przedmiar (poz. 111) - 24 m, zest. mater. 28 m
- Słup ośw. 5m - przedmiar (poz. 125) - 13 kpl., zest. mater. 17 kpl.
- Słup ośw. 8m - przedmiar (poz. 126, 161) - 9 kpl., zest. mater. 12 kpl.
- Słup ośw. 12m - przedmiar (poz. 163) - 3 kpl., zest. mater. 0 kpl.
- Oprawa LED 23W - przedmiar (poz. 133) - 13 szt., zest. mater. 17 szt.
- Oprawa LED 55 szt. - przedmiar (poz. 134, 169) - 9 szt., zest. mater. 12 szt.
- Naświetlacz LED 400W - przedmiar (poz. 170) - 12 szt., zest. mater. 0 szt.
- Bednarka FeZn 25x4 - przedmiar (poz. 137, 145, 172) - 315 m, zest. mater. 260 m
- Pręt stalowy miedziowany - przedmiar (poz. 138, 146, 173) - 60 m, zest. mater. 94 m

Treść udzielonej odpowiedzi:

Przedmiar jest dokumentem pomocniczym. Ilości należy zweryfikować z projektem zamiennym, który wprowadza zmiany w stosunku do projektu pierwotnego m. in. przeprojektowanie sieci energetycznej. Wyceniając ofertę należy uwzględnić wszystkie załączone dokumenty.

Ponadto Zamawiający udostępnia w odrębnym pliku kosztorys ofertowy w formacie .ATH. Zamawiający informuje, że na Wykonawcy spoczywa obowiązek zweryfikowania kosztorysu ofertowego w formie .ATH z wersją zeskanowaną znajdującą się na stronie postępowania.

Dokonane zmiany stają się integralną częścią SWZ i wiążą Wykonawcę z chwilą ich ogłoszenia.

Jednocześnie informuję, że dotychczasowy termin składania ofert tj. 20 stycznia 2022 r. godz. 11.00 ulega zmianie.

Nowy termin składania ofert 27 stycznia 2022 r. godz. 11:00, termin otwarcia ofert 27 stycznia 2022 r. godz. 13:00.

Nowy termin związania ofertą: Wykonawca będzie związany ofertą do dnia: 25 lutego 2022 r.

**Wójt Gminy Parzęczew
Ryszard Nowakowski**

Załączniki:

1. Badania geotechniczna
2. Kosztorys ofertowy w formacie .ATH

Otrzymują:

1. Wykonawcy
2. Strona internetowa prowadzonego postępowania:
<https://platformazakupowa.pl/pn/parzczew>
3. A/a