

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu

dla projektowanej budowy ulicy Spokojnej, Bogusławskiego i Kurkiewicza we Włoszakowicach

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a. Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r. - tekst jednolity wg obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z 25 stycznia 2007r (Dz. U nr 19 , poz. 115) z późniejszymi zmianami,
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r),
- c. Ustawa- Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. – tekst jednolity wg obwieszczenia Marszałka Sejmu RP z 02 czerwca 2005 (Dz. U. nr 108 , poz. 908),
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 23 grudnia 2003r).
- e. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r),
- f. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE ORAZ STANU PROJEKTOWANEGO.

Administratorem ulic: Spokojnej, Bogusławskiego i Kurkiewicza w miejscowości Włoszakowice jest Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach. Ulice te znajdują się w południowo-wschodniej części miejscowości. Ulice Spokojna i Bogusławskiego zlokalizowane są w ciągu (odcinek I), natomiast ulica Kurkiewicza (odcinek II) położona jest prostopadłe do tamtych ulic, łącząc się z nimi na skrzyżowaniu.

Odcinek I – ciąg ulic Spokojnej i Bogusławskiego rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą o nawierzchni bitumicznej – posiadającą również nazwę Spokojna i biegnie w kierunku południowo-zachodnim, po około 200 metrach krzyżując się z ulicą Kurkiewicza i kończąc się po 270 m na skrzyżowaniu z ulicą Moniuszki. Droga ta przebiega w początkowej części (na długości 65 m) w wolnostojącej zabudowie zagrodowej. Dalej, na długości 110 m biegnie przez grunty rolne – pola i łąki; ostatnia część tego odcinka – ul. Bogusławskiego posiada luźną zabudowę jednorodzinną.

Odcinek II – ul. Kurkiewicza rozpoczyna się na skrzyżowaniu z odcinkiem pierwszym, odchodząc prostopadłe w kierunku północno-zachodnim. Biegnie prosto, po 80 m kończy się placem do zawracania. Ulica ta przebiega w zabudowie jednorodzinnej.

Istniejące jezdnie obu odcinków posiadają nawierzchnię gruntową różnej szerokości:

ul. Spokojna posiada jezdnię szerokości ok. 3 m przy szerokości pasa drogi od 3,6 do 5,0 m, ul. Bogusławskiego ma jezdnię szerokości ok. 6 m przy szerokości pasa drogi od 11,0 do 12,0 m oraz ulica Kurkiewicza posiadająca jezdnię szerokości 4,5-5,0 m przy szerokości pasa drogi pomiędzy ogrodzeniami 8,0 m i 16,0m na długości placu do nawracania.

Nawierzchnia drogi (ul. Spokojna) na skrzyżowaniu z którą rozpoczyna się projektowana trasa jest bitumiczna. Trasa kończy się na skrzyżowaniu z ul. Moniuszki, która również posiada jezdnię bitumiczną, z wyjątkiem samego skrzyżowania, gdzie została wykonana nowa nawierzchnia z kostki betonowej brukowej.

Znajdujące się przy drodze gospodarstwa i posesje posiadają dostęp do drogi poprzez zjazdy. Szczegółowa lokalizacja zjazdów przedstawiona jest na planie sytuacyjnym.

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi, wynikające z przyjęcia przez Inwestora strefy zamieszkania dla projektowanych odcinków ulic:

- | | |
|--|-----------------------|
| - klasa drogi | - D - Dojazdowa |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 1 |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h |
| - proj. szerokość ciągu pieszo-jezdnego - odcinek I | - 6,0 m, |
| - proj. szerokość ciągu pieszo-jezdnego – odcinek II | - 8,0 m, |
| - proj. wymiary placu do zawracania – odcinek II | - 20,0x13,0 m, |
| - proj. szerokość poboczy - odcinek I | - 2x0,75 m, |
| - proj. szerokość ścieku odwodnienia | - 0,40 m, |
| - pochylenie poprzeczne nawierzchni | - \wedge 2 % , / 2% |
| - pochylenie poprzeczne zjazdów | - 2 % (1-3%), |

Ulice objęte projektem tworzą dwa odcinki połączone ze sobą na skrzyżowaniu.

Odcinek I: projektowane ulice: Spokojna i Bogusławskiego zlokalizowane są w ciągu, tworząc razem jeden odcinek. Rozpoczyna się on na skrzyżowaniu z drogą o nawierzchni bitumicznej – ulicą Spokojną (w km roboczym 0+000,00) i biegnie w kierunku południowo-zachodnim. W km 0+202,53 łączy się na skrzyżowaniu z ulicą Kurkiewicza i kończy się dochodząc do ulicy Moniuszki (w km roboczym 0+269,58).

Projektowana trasa opiera swój przebieg na istniejącym pasie ulic, poszerzonym na długości ul. Spokojnej zgodnie z potrzebami o tereny przyległe do obecnego pasa drogi.

Odcinek II – ul. Kurkiewicza położony jest prostopadle do odcinka I i rozpoczyna się (w km roboczym 0+000,00) na skrzyżowaniu z odcinkiem pierwszym w jego km 0+202,53, odchodzi w kierunku północno-zachodnim NW. Biegnie prosto na długości 100 m; na końcowym 20-metrowym odcinku znajduje się plac do zawracania. Trasa na całej swej długości mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Oba odcinki inwestycji przyjęto zgodnie z wymaganiami Zamawiającego jako strefę zamieszkania, w wyniku czego zaprojektowano nawierzchnię jako ciąg pieszo-jezdny tj. jezdnie z kostki brukowej betonowej, bez wydzielania części chodnikowej.

Dla odcinka I szerokość nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego wynosi 6,0 m.

Przekrój poprzeczny zmienny: na długości istniejącej zabudowy ulicy (w km od 0+000,0 do 0+057,42 oraz od 0+165,70 do 0+269,58) daszkowy 2% ze spadkiem do osi drogi, gdzie zlokalizowany jest ściek szerokości 40 cm, obniżony 1 cm w stosunku do nawierzchni, dla podłużnego odprowadzenia wody opadowej do studni ściekowych, oraz na odcinku przejścia trasy przez teren poza istniejącą zabudową (w km 0+057,42 do 0+165,70 - włączając odcinki przejściowe) jednostronny 2% ze spadkiem w kierunku prawej krawędzi, gdzie za linią pobocza zlokalizowane są w gruncie elementy systemu odwodnienia – gromadzenia i rozsączania. Na zewnątrz od nawierzchni droga posiada pobocza ziemne szerokości 0,75 m oraz skarpy ziemne nasypu lub wykopu wynikające z ukształtowania terenu.

Dla odcinka II szerokość nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego wynosi 8,0 m. Nawierzchnia

obejmuje całą szerokość pasa drogowego pomiędzy liniami ogrodzenia. Przekrój poprzeczny daszkowy 2% ze spadkiem do osi drogi, gdzie zlokalizowany jest ściek szerokości 40 cm, obniżony 1 cm w stosunku do nawierzchni dla podłużnego odprowadzenia wody opadowej do studni ściekowych. Na długości placu do zawracania powyższy spadek poprzeczny na szerokości 8,0 m jest zachowany, na kolejnych 5,0m szerokości placu spadek nawierzchni jest w przyjęty na zewnątrz w kierunku projektowanego tam systemu odwodnienia - gromadzenia i rozsączania.

Ze względu na istniejącą linię energetyczną w ul. Kurkiewicza (3 słupy po stronie lewej drogi) projektuje się zabezpieczenie słupów linii energetycznej przez wykonanie w ich strefie wyniesionych wysepek – szczegółowa lokalizacja na planie sytuacyjnym.

Na wszystkich trzech ulicach zlokalizowane są zjazdy zapewniające dostęp do drogi wszystkich przyległych nieruchomości. Lokalizacja zjazdów przedstawiona jest na planie. Konstrukcja nawierzchni zjazdów jest taka sama jak jezdni.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Celem opracowania jest przedstawienie docelowej – stałej organizacji ruchu dla projektowanych dróg gminnych – ulic Spokojnej, Bogusławskiego i Kurkiewicza w miejscowości Włoszakowice.

4. ISTNIEJĄCA I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie istniejące ulic Spokojnej, Bogusławskiego i Kurkiewicza:

Obecnie ulice nie posiadają, jako drogi gruntowe oznakowania.

Projektowana organizacja ruchu:

Po wybudowaniu ulic Spokojnej, Bogusławskiego i Kurkiewicza należy wprowadzić oznakowanie pionowe wynikające z:

- przyjęcia na tych ulicach strefy zamieszkania,
- powstania trwałej nawierzchni jezdni na ulicach,
- powstania skrzyżowań na początku i końcu odcinka I; na początku w km 0+000 z ul. Spokojną o nawierzchni bitumicznej oraz na końcu w km 0+269,58 z ul. Moniuszki.

Docelowe oznakowanie pionowe znajduje się w strefie obu powstałych skrzyżowań:

Oznakowanie pionowe skrzyżowania z ul. Spokojną:

- znaki proj. D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu) – ustawione z obu stron skrzyżowania na głównej drodze -bitumicznej ul. Spokojnej.
- znaki proj. D-40 i D-41 (strefa zamieszkania i koniec strefy zamieszkania) umieszczone na projektowanej ulicy przed wjazdem na drogę główną.

Oznakowanie pionowe skrzyżowania z ul. Moniuszki:

- znaki proj. D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu) – ustawione z obu stron skrzyżowania na głównej drodze – ulicy Moniuszki,
- znak proj. A-7 (ustęp pierwszeństwa) – na przedłużeniu projektowanej ulicy za skrzyżowaniem z ul. Moniuszki,
- znaki proj. D-40 i D-41 (strefa zamieszkania i koniec strefy zamieszkania) umieszczone na projektowanej ulicy przed wjazdem na drogę główną.

Oznakowanie poziome.

Nie projektuje się oznakowania poziomego dla ulic Spokojnej, Bogusławskiego i Kurkiewicza

w zakresie objętym niniejszym projektem.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przedstawiono graficznie na planie sytuacyjnym.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Z chwilą wykonania przez Inwestora projektowanej budowy ulic Spokojnej, Bogusławskiego i Kurkiewicza w miejscowości Włoszakowice.

6. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie zasady ogólne i szczegółowe oznakowania powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w pkt.1.d,e.

Wszystkie znaki muszą być ustawione, mieć wymiary, odbłaskowość, oraz wszystkie inne parametry zgodne z przepisami wymienionymi w pkt. 1.d, pkt. 1.e(zał. nr 1 pkt 1.5.)

Konstrukcje wsporcze powinny być stabilne i nie powodować zagrożeń dla uczestników ruchu. Zasady umieszczania znaków powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w pkt. 1d i 1e (zał. nr 1 pkt 1.5.).

Wielkość, wymiary i widoczność (typ folii odbłaskowej) znaków wg pkt. 1d,e (zał. nr 1 pkt. 1.2) tzn. znaki - typ mały M, folia odbłaskowa typu 1, z wyjątkiem znaku A-7, dla którego należy zastosować folię typu 2.

Odległość znaków od jezdni:

Na drogach z poboczem znaki umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m.

W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony na drogach z poboczem gruntowym – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,0 m od krawędzi jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaków.

Na drodze poza obszarem zabudowanym i w obszarze zabudowanym należy umieszczać znak na wysokości min.2,00 m. Wyjątkowo dopuszcza się dla kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego wysokość min. 1,50.

Minimalna wysokość umieszczenia znaku na chodniku wynosi 2,20 m.